

Satiksmes ministrijas un Latvijas Pašvaldību savienības

SARUNU PROTOKOLS

Rīgā, Gogoļa ielā 3

2006.gada 16.jūnijā

Sarunas vada:

U. Lakševics Satiksmes ministrijas Valsts sekretāra vietnieks

Piedalās:

Kr. Peters	Satiksmes ministrs
I. Pelša	Ministra padomniece, biroja vadītāja
I. Piterniece	Satiksmes ministrijas parlamentārā sekretāre
A. Salmiņš	Latvijas Pašvaldību savienība
A. Ļubļins	Autotransporta direkcija
I. Kaupe	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departaments
V. Millers	VAS „Latvijas Valsts ceļi”
V. Laukšteins	VAS „Latvijas Valsts ceļi”
T. Straume	VAS „Latvijas Valsts ceļi”
M. Vesmane	VAS „Latvijas Valsts ceļi”
I. Zaļais	AS „Pasažieru vilciens”
E. Strods	Rīgas Domes Satiksmes departaments
R. Reveliņa	Rīgas Domes Satiksmes departaments
Ē. Šulcs	Rīgas Domes Satiksmes departaments
A. Priževovits	Ogres rajona Lēdmanes pagasta padome
Ē. Lukmans	Tukuma pilsētas Dome
E. Pētersons	Ogres rajona padome
J. Lange	Jelgavas pašvaldība
A. Kieģelis	Kandavas novada dome
J. Subatiņš	Jēkabpils rajona padome
O. Āboltiņš	Talsu rajona padome
V. Brūdere	Kuldīgas rajona padome
A. Okmanis	Bauskas rajona padome

Protokolē:

I. Girucka Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta nodaļa
Z. Jaunsprogē Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departaments

Sarunas sāk plkst. 12.00

Darba kārtība:

1. Par valsts un pašvaldību autoceļu finansējumu 2007.gadam
2. Par programmas Valsts 2.šķiras autoceļu sakārtošanai novadu atbalstam realizāciju un attīstības iespējām.
3. Par kārtību, kādā pašvaldības pārņem savā īpašumā Valsts 2.šķiras autoceļus
4. Par kārtību un kritērijiem pašvaldību autoceļu fonda mērķdotāciju aprēķināšanai
5. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizāciju 2007.gadā
6. Par normatīvajiem aktiem, kas paredzēti izdot pēc likuma „Sabiedriskā transporta pakalpojuma likums”

7. Par valsts dotētajiem dzelzceļa maršrutiem un pasažieru pārvadājumu organizāciju pa dzelzceļu, par dzelzceļa pārvadājumu organizācijas attīstības iespējām
8. Par publiskās privātās partnerības principu ieviešanu valsts un pašvaldību autoceļu (ielu) būvniecībā un uzturēšanā
9. Par atklāto konkursu „Transporta sistēmas organizācijas optimizācija un satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās teritorijās”

1. Par valsts un pašvaldību autoceļu finansējumu 2007.gadam.

V. Millers informē, ka 2005.gada 20.oktobrī ir pieņemti grozījumi likumā „Par autoceļiem” un tie paredz Valsts autoceļu fonda programmai piešķirtā finansējuma pakāpenisku pieaugumu līdz 2010.gadam, nosakot, ka laika posmā no 2007.gada 1.janvāra līdz dienai, kad stājas spēkā grozījums šā likuma 12.panta ceturtajā daļā (2010.gada 1.janvāris), programmai piešķirtais finansējums kārtējā gadā nedrīkst būt mazāks par plānotajiem valsts budžeta ieņēmumiem no transportlīdzekļu ikgadējās nodevas un mazāks par šādu daļu no plānotajiem valsts budžeta ieņēmumiem no akcīzes nodokļa par naftas produktiem:

- 1) 2007.gadā – 65 procenti;
- 2) 2008.gadā - 70 procenti;
- 3) 2009.gadā – 75 procenti.

Saskaņā ar Finanšu ministrijas prognozi par akcīzes nodokļa par naftas produktiem ieņēmumiem un VAS „Latvijas Valsts ceļi” aprēķiniem, valsts budžeta Valsts autoceļu fonda programmas finansējumam 2007.gadā vajadzētu būt 204,5 milj. Ls, tai skaitā:

- Valsts autoceļu pārvaldīšanai, uzturēšanai un atjaunošanai – 143,2 milj. Ls;
- Mērķdotācijai pašvaldību ceļu (ielu) finansēšanai – 61,3 milj. Ls.

Sarunu dalībnieki atzinīgi novērtē minētos grozījumus likumā „Par autoceļiem” un uzsver, ka būtiski ir sekot līdz to atbilstoši piemērošanai noteiktajā kārtībā.

2. Par programmas Valsts 2.šķiras autoceļu sakārtošanai novadu atbalstam realizāciju un attīstības iespējām.

V. Laukšteins iepazīstina ar plānoto darbu apjomu 2006.gadā un informē, ka, atbilstoši MK pamatnostādņēm, turpmāk ir paredzēts katru gadu veikt darbus valsts 2.šķiras autoceļu sakārtošanā novadu atbalstam 12 miljoni latu apmērā.

3. Par kārtību, kādā pašvaldības pārņem savā īpašumā Valsts 2.šķiras autoceļus

Ziņo **V. Laukšteins**.

Autoceļu nodošana pašvaldībām tiek veikta saskaņā ar Valsts un pašvaldību mantas atsavināšanas likuma 43.pantu un izmaiņas valsts autoceļu sarakstos ir jāapstiprina Ministru kabinetā.

Daļa no pašvaldību vadītājiem uzskata, ka, lai uzlabotu vietējā ceļu tīkla uzturēšanu, īpaši ziemas sezonā, būtu lietderīgi pārņemt savā pārziņā pagasta mēroga stratēģiski nozīmīgākos 2.šķiras ceļus. **T. Straume** iebilst, ka šis ierosinājums ir rūpīgāk jāizvērtē, jo ir

plānots paaugstināt uzturēšanas klasi 2.šķiras ceļiem, kā arī jāpilnveido sadarbība starp valsts un pašvaldību atbildīgajiem dienestiem.

4. Par kārtību un kritērijiem pašvaldību autoceļu fonda mērķdotāciju aprēķināšanai

V. Millers informē, ka juridiski šis jautājums ir sakārtots un mērķdotāciju sadalīšanas kārtību nosaka Ministru kabineta 2006.gada 21.marta noteikumi Nr.217 „Noteikumi par pašvaldību ceļu un ielu finansēšanai un attīstībai piešķirto mērķdotāciju”.

5. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizāciju 2007.gadā

A.Ļublins sniedz informatīvu ziņojumu par Sabiedriskā transporta likuma virzības gaitu Saeimā un ar to saistītajām problēmām, par sarunām ar pašvaldībām un aktuālajiem jautājumiem. Uzska, ja Saeimā netiks pieņemts Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumprojekts, var rasties tiesiskās nestabilitātes situācija, jo daļā maršrutu tīkla autopārvadātājiem ir izsniegta maršruta atļaujas ar termiņu, kas pārsniedz 2007.gada 1.maiju. No 2007.gada 1.maija Latvijā sabiedriskā transporta finansēšanā jāpieņem Regula 1191/69. Ja netiks pieņemts Sabiedriskā transporta likumprojekts, vai izdarīti grozījumi citos tiesību aktos, kuros noteiktu LR nostāju par Regulas izņēmumu piemērošanu, pēc 01.05.2007. visi LR tiesību akti, kas paredz valsts atbalsta nosacījumus sabiedriskajam transportam, būs prettiesiski un EK varēs uzsākt pret LR pārkāpuma procedūru.

Ja nebūs jaunu tiesību aktu, pārvadātājiem, kuriem beigsies maršrutu apkalpošanas tiesības, jaunas maršrutu apkalpošanas tiesības būs jāpiešķir saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu (konkurss). Līdz ar to radīsies situācija, ka daļā maršrutu tīkla, pārvadātāji sniegs pakalpojumus saskaņā ar iepriekš noslēgtajiem maršrutu apkalpošanas līgumiem, kuros nav izvirzītas prasības pakalpojumu nodrošināšanai, bet daļā maršrutu tīkla pārvadātājiem tiks izvirzītas jaunas prasības. Valsts būs spiesta gan vieniem, gan otriem pārvadātājiem segt zaudējumus saskaņā ar Regulu – jāsedz faktiskie zaudējumi. Tas nozīmē, ka tiks neracionāli tērēti valsts budžeta līdzekļi, bet pasažieriem tiks nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi ar dažādiem nosacījumiem.

6. Par normatīvajiem aktiem, kas paredzēti izdot pēc likuma „Sabiedriskā transporta pakalpojuma likums”

A.Ļublins informē, ka saskaņā ar esošo likumprojekta redakciju, Ministru kabinetam likuma normu īstenošanai būs jāizdod pieci MK noteikumi.

Satiksmes ministrija (ATD) jau ir izstrādājusi un saskaņojusi ar sociālajiem partneriem (LPS; LPPA, LAKRS, AS „PV”) šādus no likuma izrietošos Ministru kabineta noteikumu projektus:

1. „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas maršrutu tīklā un maršrutu tīkla izstrādāšanas, nepieciešamā maršrutu tīkla apjoma un sabiedriskā transporta pakalpojumu pieprasījuma noteikšanas kārtība”;
2. „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība”;
3. „Noteikumi par pasažieru kategorijām, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus, par braukšanas maksas atvieglojumu izmantošanas kārtību un par braukšanas maksas atvieglojumu apmēru”.

Ir plānots tuvākajā laikā nodot izskatīšanai sociālajiem partneriem atlikušos divus MK noteikumu projektus - „Kārtība, kādā nosaka, aprēķina un kompensē pārvadātājam ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un radušos izdevumus” un „Vienotas biļešu sistēmas noteikumi”.

7. Par valsts dotētajiem dzelzceļa maršrutiem un pasažieru pārvadājumu organizāciju pa dzelzceļu, par dzelzceļa pārvadājumu organizācijas attīstības iespējām

A.Ļublins šajā jautājumā informē, ka ar Ministru kabineta 2005.gada 4.novembra rīkojumu Nr.712 „Par Dzelzceļa pasažieru pārvadājumu valsts pasūtījuma koncepciju 2007.-2016. gadam”, tika apstiprināta Dzelzceļa pasažieru pārvadājumu valsts pasūtījuma koncepcija 2007.-2016.gadam. Šajā dokumentā valdība noteica prioritātes pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu, kā arī provizoriskos pasūtījuma apjomus laika posmam no 2007. līdz 2016.gadam (elektrovilcieni, Rīga-Sigulda, Latgales virziena dīzeļvilcieni, pārējos virzienos dzelzceļa un autotransporta pakalpojumi tiks izvērtēti pēc ekonomiskajiem kritērijiem un tad izvēlēts transporta veids).

A.Ļublins informē par Ministru kabinetā iesniegto jauno Informatīvo ziņojumu par Dzelzceļa pasažieru pārvadājumu valsts pasūtījuma koncepcijas 2007.-2013.gadam īstenošanas gaitu.

I.Zaļais informē, ka līdz 2008.gadam beigām tiks īstenota ERAF Nacionālās programmas projekts par esošo elektrovilcienu vagonu modernizāciju un par jaunu vilcienu iegādi laika periodā no 2009.-2013.gadam.

8. Par publiskās privātās partnerības principu ieviešanu valsts un pašvaldību autoceļu (ielu) būvniecībā un uzturēšanā

M. Vesmane atgādina, ka ir nominēti pieci potenciālie VPP projekti un konsultanti turpina to izvērtēšanu.

Nobeigumam tuvojas konceptuālā tehniskā risinājuma izstrāde a/c A2 posmam Rīga – Sēnīte un izskatīšanai MK ir iesniegts informatīvais ziņojums un protokollēmuma projekts par iespēju Satiksmes ministrijai uzsākt iepirkuma procedūra un slēgt līgumu par projektēšanu, būvniecību un uzturēšanu kā finansēšanas modeli izmantojot pieejamības maksu.

9. Par atklāto konkursu „Transporta sistēmas organizācijas optimizācija un satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās teritorijās”

Z. Jaunsproģe informē, ka 16.maijā noslēdzās projektu iesniegumu pieņemšana izsludinātajam konkursam un ir saņemti 154 projektu iesniegumi.

Pašlaik Centrālā finanšu un līgumu aģentūra (CFLA) veic iesniegumu administratīvo vērtēšanu un paredzams, ka Satiksmes ministrijas speciālisti projektu izvērtēšanu atbilstoši kvalitātes atlases un specifiskajiem vērtēšanas kritērijiem varēs uzsākt ne ātrāk kā jūlijā. Līdz ar to vērtēšanas process un lēmumu saskaņošana ERAF Vadības komitejā varētu ilgt līdz rudenim un projektu realizācija praktiski varētu uzsākties 2007.gada būvdarbu sezonā.

Sarunās nolēma:

1. Atbalstīt likumā „Par autoceļiem” 2005.gada 20.oktobrī pieņemtos grozījumus finansējuma piešķiršanai Valsts autoceļu fonda programmai no valsts budžeta un sekot līdz to atbilstoši piemērošanai likumā noteiktajā kārtībā.
2. Ir nepieciešams uzlabot valsts 2.šķiras ceļu stāvokli un tehnisko jautājumu risināšana ir jāturpina LPS Tehnisko problēmu komitejas ietvaros.
3. Par Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumprojektu nolēma:
 - Saglabāt dalītu Satiksmes ministrijas un pašvaldību kompetenci sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanā, ievērojot spēkā esošajos tiesību aktos iekļauto kompetences sadalījumu.
 - LPS atbalsta SM 2007.gadam aprēķināto sabiedriskā transporta finansēšanai (zaudējumu segšanai) nepieciešamo dotāciju apjomu valsts budžeta programmā 31.00.00. Sabiedriskais transports 53,14 milj. Ls apmērā (Transporta attīstības pamatnostādnes iekļautais apjoms).
4. Par valsts pasūtījumu pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu nolēma:
 - LPS atbalsta SM sagatavotos priekšlikumus par papildus finansējumu no valsts budžeta 2006.gadā 4,24 milj. Ls apmērā valsts pasūtījuma pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu realizēšanai.
 - SM un LPS vienojās, ka pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu pasūtījums finansējams pamatā no valsts budžeta.

Sarunas slēdz plkst.13.55

Sarunu vadītājs

Kr.Peters

Protokolētāji:

I. Girucka

Z. Jaunsproģe