

Informatīvais ziņojums par nolietoto riepu apsaimniekošanu

1. Jautājuma pamatojums

Izvērtējot 2017. gadā aktuālās atkritumu apsaimniekošanas sistēmas problēmas, tika konstatēti vairāki problēmjautājumi, kurus nepieciešams atrisināt maksimāli īsā laikā. **Galvenās problēmas saistītas ar sadzīves atkritumu pārrobežu un iekšzemes pārvadājumiem uz pārstrādes un reģenerācijas vietām, atkritumu, tajā skaitā riepu, apsaimniekošanas prasībām neatbilstošu uzglabāšanu un atkritumu nepamatotu nodēvēšanu par otrreizējām izejvielām.**

Lai risinātu šos jautājumus, tika veikti grozījumi Atkritumu apsaimniekošanas likumā (turpmāk – AAL grozījumi) ar, kas stājās spēkā 2018. gada 1. janvārī ar mērķi nodrošināt efektīvu atkritumu apsaimniekošanas sistēmas pārskatāmību, uzraudzību un kontroli. Liela daļa jauno, daudz stingrāko prasību tiks piemērotas no 2018. gada jūlija.

- Atkritumu apsaimniekotājiem būs nepieciešamas finanšu garantijas atkritumu uzglabāšanai, pārvadāšanai uz pārstrādes un reģenerācijas vietām, pārstrādes un reģenerācijas veikšanai. Rezultātā tiek prognozēts, ka samazināsies tādu komersantu skaits, kas rada tirgus kropļojumus, nosakot neatbilstoši zemas cenas atkritumu apsaimniekošanas darbībām, un rezultātā neveic atbilstošu atkritumu apsaimniekošanu.
- No 2018. gada jūlija darbību uzsāks atkritumu pārvadājumu uzskaites valsts informācijas sistēma, kurā būs jāreģistrē sadzīves atkritumu pārvadājumi uz reģenerācijas vai pārstrādes vietu. Valsts vides dienestam (turpmāk – VVD) būs pieejama operatīva informācija un lielākas iespējas uzraudzīt un kontrolēt katru atkritumu kravu, kas tiek ievesta Latvijā vai pārvietota valsts teritorijā uz pārstrādi un reģenerāciju. Vienlaikus likuma grozījumi paredz, ka pēc sūtījuma saņemšanas arī pārstrādātājiem un reģenerācijas darbību veicējiem būs sistēmā jāsniedz apstiprinājums, ka sūtījums ir saņemts.
- Eiropas Komisijas Regula Nr. 1013/2006 nenosaka prasības “Zaļā saraksta” (sadzīves atkritumi) atkritumu pārrobežu pārvadājumu kontrolei. Rezultātā Latvijā tiek ievesti sadzīves atkritumi reģenerācijai, kuru tālākai plūsmai ne vienmēr ir iespējams izsekot.

Lai novērstu šo situāciju, AAL grozījumi paredz noteikt atkritumu pārvaldītājam pienākumu pirms plānotā atkritumu pārvaldājuma paziņot par to atkritumu pārvaldājumu uzskaites valsts informācijas sistēmā. Līdz ar to VVD būs savlaicīgi informēts par šādu pārvaldājumu un varēs pieņemt lēmumu par nepieciešamo kontroli un uzraudzību. Arī “Zaļā saraksta” atkritumu pārrobežu pārvaldājumu veikšanai būs nepieciešamas finanšu garantijas tāpat, kā tas jau šobrīd ir bīstamo atkritumu pārvaldājumu gadījumā.

Īstenojot minētās likuma prasības, tiks ierobežota komersantu nepārdomāta rīcība un ierobežotas darbības “pelēkajā zonā”. Vienlaikus tiks nodrošināti finanšu līdzekļi gadījumā, ja komersants nav atbilstoši veicis savu darbību un valstij jāiesaistās uzkrāto un nepārstrādāto atkritumu savākšanas un apsaimniekošanas organizēšanā. Līdzīga sistēma darbojas Igaunijā un uzsāka savu darbu arī Lietuvā.

- Aktuāla ir arī problēma, kas saistīta ar to, ka atkritumu gala saņēmējs Latvijā šobrīd var būt gan atkritumu tirgotājs, gan atkritumu apsaimniekošanas starpnieks. Kā pierāda līdzšinējā prakse, šīs personas ne vienmēr veic tālāk atbilstošas atkritumu apsaimniekošanas darbības, kā rezultātā neatbilstošās vietās un apjomā tiek ilgstoši uzkrāti atkritumi. Lai risinātu šo situāciju, AAL grozījumi paredz, ka atkritumu tirgotājs vai starpnieks varēs veikt attiecīgās darbības Latvijā tikai tad, ja viņam būs noslēgts līgums ar atkritumu pārstrādes/reģenerācijas iekārtas operatoru par atkritumu pārstrādi vai reģenerāciju. Atkritumu tirgotājam vai starpniekam būs arī pienākums reizi ceturksnī ziņot VVD par iepriekšējā ceturksnī noslēgtajiem līgumiem un veiktajiem darījumiem.
- Praksē nekorekti tiek pielietoti termini “atkritumi” un “otrreizējās izejvielas”, kas paver ceļu spekulatīvām darbībām. Lai novērstu interpretācijas iespējas un precīzi nodalītu abus jēdzienus un to piemērošanu, AAL grozījumi precīzē nosacījumus, pie kādiem atkritumi uzskatāmi par otrreizējām izejvielām. Tādejādi tiks novērsta iespēja nepamatoti piemērot šo statusu tikai apstrādātiem atkritumiem un veikt neatbilstošas darbības, kuru rezultātā tiek nodarīts kaitējums videi un tiek apdraudēta cilvēku veselība.

Vienlaikus jāatzīmē, ka, lai pilnībā atrisinātu augstākminētās problēmas, nepieciešams veikt vēl vairākus pasākumus attiecībā uz konkrētām atkritumu plūsmām, ievērojot to specifiku. **Viena no šīm plūsmām,**

kurai nepieciešams noteikt vēl papildus normatīvās prasības, lai panāktu efektīvu rezultātu, ir nolietotas riepas.

2. Nolietotu riepu apsaimniekošanu reglamentējošie normatīvie akti

Nolietotu riepu apsaimniekošanu Latvijā reglamentē:

- Atkritumu apsaimniekošanas likums;
- MK 19.04.2011. noteikumi Nr. 302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus;
- MK 24.05.2011. noteikumi Nr. 401 „Prasības atkritumu sadedzināšanai un atkritumu sadedzināšanas iekārtu darbībai” - ietvertas prasības attiecībā uz riepu pirolīzi, sadedzināšanu;
- MK 26.04.2011. noteikumi Nr.319 „Noteikumi par atkritumu reģenerācijas un apglabāšanas veidiem ”;
- MK 13.12.2016. noteikumi Nr. 788 „Noteikumi par atkritumu savākšanas un šķirošanas vietām”;
- MK 22.02.2011. noteikumi Nr.135 „Noteikumi par nolietotu transportlīdzekļu pārstrādi un apstrādes uzņēmumiem noteiktajām vides prasībām” - ietver nosacījumu, ka riepas jāuzglabā speciāli izveidotā novietnē, nodrošinot preventīvus pasākumus ugunsgrēku novēršanai;
- MK 22.04.2004. noteikumi Nr.380 „Vides prasības mehānisko transportlīdzekļu remontdarbniecu izveidei un darbībai ” – paredz, ka autoservisiem riepas jānodod atkritumu pārstrādei, apglabāšanai, reģenerācijai;
- Dabas resursu nodokļa likums - attiecas arī uz riepām;
- MK 03.11.2009. noteikumi Nr.1294 “ Kārtība, kādā atbrīvo no dabas resursu nodokļa samaksas par videi kaitīgām precēm” – attiecas arī uz riepām.

3. Riepu apsaimniekošanā identificētās problēmas

Uz 01.07.2017. Latvijas Republikā darbojas 6 ražotāju atbildības sistēmas (turpmāk – Apsaimniekotāji), savukārt uz 01.01.2018. Latvijas

Republikā darbojās jau tikai 4 Apsaimniekotāji, kuri nodrošina nolietoto visu veidu riepu apsaimniekošanu:

- a. AS “Latvijas Zaļais punkts”
- b. SIA “Nordic Recycling”
- c. SIA “Zaļais Centrs”
- d. SIA “Zaļā josta”.

Izvērtējot Apsaimniekotāju iesniegtos pārskatus par 2016. gadu, VVD secināja, ka kopumā Apsaimniekotāji darbojas atbilstoši normatīvo aktu prasībām.

Normatīvie akti paredz, ka dabas resursu nodokļa (turpmāk – DRN) maksātājs sniedz Apsaimniekotājiem informāciju par Latvijā realizēto visu veidu riepu apjomu, savukārt Apsaimniekotājiem jānodrošina nolietoto riepu savākšana noteiktā procentuālā apmērā no realizētā apjoma, kas 2016.gadā bija 60%. Apsaimniekotāji 2016. gadā šo prasību izpildījuši 63% apmērā, kas norāda uz to, ka savākšanas mērķis ir sasniegts. Savukārt prasība reģenerēt nolietotās riepas 80% apmērā no savāktā apjoma 2016.gadā nav izpildīta – pārstrādes un reģenerācijas apjoms sastādīja 53% no savāktu nolietoto riepu apjoma. Šāda neizpilde ir skaidrojama ar to, ka divi Apsaimniekotāji nebija spējuši pierādīt pārstrādes vai reģenerācijas apliecinājošos dokumentus. Izvērtējuma rezultātā ar attiecīgiem Apsaimniekotājiem ir lauzti līgumi par nolietoto riepu apsaimniekošanu. Saskaņā ar DRN likuma 31.pantu VVD ir pieņēmis lēmumu par Apsaimniekotāju pienākumu maksāt DRN, kuru veido nesamaksātais DRN desmitkārtīgā apmērā par nolietoto riepu apjomu, kurš netika reģenerēts atbilstoši normatīvo aktu prasībām konkrētajā pārskata periodā.

Lielākā problēma riepu apsaimniekošanas jomā Latvijā ir nepietiekami nolietoto riepu pārstrādes apjomi, kā rezultātā veidojas lieli riepu uzkrājumi, kas var radīt draudus apkārtējai videi. Riepu apsaimniekošanas jomā identificētas sekojošas problēmas:

- riepu **nodošanas iespējas** to pieņemšanas vietās ir neregulāras, kā arī nodošanai tiek piemēroti papildus nosacījumi (pieņemšanas vietās uz laiku tiek pārtraukta nolietoto riepu pieņemšana vai riepu pieņemšana tiek veikta par papildus samaksu no fiziskām vai juridiskām personām vai bez papildus maksas par ierobežotu daudzumu gadā);

- nolietotu riepu savākšanas un uzglabāšanas vietās tiek veidoti lieli riepu uzkrājumi, kas ievērojami pārsniedz izsniegto atļauju limitus;
- tiek veidotas nelikumīgas nolietoto riepu uzglabāšanas vietas.

Saskaņā ar DRN likumu, 2008.-2009. gadā cenas par riepu apsaimniekošanu bija aptuveni **60 lati/t (85 euro/t) tajā pat laikā kad DRN likme bija 2008.g. - 140 euro/t un 2009.g. - 210 euro/t**). Sākot ar 2008.gadu, ir palielinājies Apsaimniekotāju skaits tirgū, kas veicināja konkurenci, cīņu par klientiem un tas noveda pie cenu dempinga, tādējādi apsaimniekošanas cenas samazinājās līdz pat **15 euro/t**. 2017.gada 1.ceturksnī Latvijā vidējās nolietoto riepu apsaimniekošanas cenas bija **25 euro/t** kas ir vairāk nekā 3 reizes zemāka cena, nekā pirms 8 gadiem. **(tajā pat laikā DRN likme sastādīja 330 euro/t līdz 31.12.2016. un sākot ar 01.01.2017. likme tika grozīta līdz 660 euro/t)**.

Nolietoto riepu apsaimniekošanas problēmu iemesli ir skaidrojami daļēji arī ar faktu, ka Latvijas pārstrādes/ reģenerācijas uzņēmumi šobrīd galvenokārt veic riepu pirmsapstrādi. Papildus ir jāmin, ka reģenerācijas tirgus ir ļoti nepastāvīgs, bieži vien ir identificējami pārtraukumi riepu pieņemšanas nodrošināšanā, kā arī nolietoto riepu apsaimniekošana ir saistīta ar ievērojamām izmaksām. Pēc VARAM aplēsēm tie varētu būt ap 120 – 200 eur/t, atkarībā no pārstrādes vai reģenerācijas tehnoloģijas.

Ievērojot augstāk minēto, ir izveidojusies situācija, kad Apsaimniekotāji nav ieinteresēti pieņemt nolietotās riepas – galvenokārt, ierobežotu riepu uzkrāšanas un uzglabāšanas iespēju dēļ, kā arī pārstrādes/reģenerācijas procesa augsto izmaksu dēļ.

Pēdējo gadu laikā ir identificēts, ka vairāki Apsaimniekotāji bija noteikuši nolietoto riepu apsaimniekošanai dempinga cenas, tādējādi iegūstot klientus, bet tajā pašā laikā nespējot nodrošināt faktisku nolietoto riepu apsaimniekošanu un nodošanu pārstrādei vai reģenerācijai.

Veicot Apsaimniekotāju pārskatu izvērtējumu par 2016.gadu, VVD 2017.gada 7. septembrī pieņēma lēmumu pārtraukt līgumu ar SIA “Riepu Bloki” par videi kaitīgu preču atkritumu apsaimniekošanas sistēmas piemērošanu, kā arī aprēķinājis soda naudu par riepu apjomu, kas nav pārstrādāts atbilstoši normatīvo aktu prasībām un starp VVD un SIA

“Riepu Bloki” noslēgtajam līgumam. Izbeidzot līgumu ar SIA “Riepu Bloki”, DRN maksātājiem, kas noslēguši līgumu ar šo Apsaimniekotāju, tika pārtraukta DRN atbrīvojuma piemērošana par videi kaitīgām precēm. SIA “Riepu Bloki” kā ražotāju atbildības sistēma nenodrošināja nolietoto riepu pārstrādi atbilstoši normatīvo aktu prasībām. Par nepārstrādāto nolietoto riepu apjomu tika piemērots naudas sods 12 900 624 *euro* apmērā. VVD arī konstatēja, ka uzņēmums riepu apsaimniekošanu veica negodprātīgi un pārkāpa vairākas normatīvos aktos noteiktās prasības attiecībā uz nolietoto riepu apsaimniekošanu. Nolietotās riepas tika savāktas un uzglabātas Rīgā, Starta ielā 7, būtiski pārsniedzot VVD izsniegtajā atļaujā noteiktos pieļaujamus apjomus. Papildus, tika atklāta arī nelegāla nolietoto riepu uzglabāšanas vieta Starta iela 7a, kurai nebija saņemta atļauja nolietoto riepu uzglabāšanai. SIA “Riepu Bloki” vairākkārtīgi atteicās labprātīgi izpildīt VVD Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes (RVP) izdotos rīkojumus izvest nolietotās riepas no teritorijas Starta ielā. Uzņēmums ignorēja arī VVD rīkojumus par piespiedu izpildi, apstrīdot piespiedu līdzekļa - piespiedu naudas soda, piemērošanu 1 500 *euro* un 5 000 *euro* apmērā.

4. Riepu pārstrādes un reģenerācijas iespējas

Nolietotas riepas (atkritumu kods 160103) tiek uzglabātas riepu savākšanas un uzglabāšanas laukumos, autoservisos, kas veic riepu montāžu - balansēšanu, nolietoto transportlīdzekļu pārstrādes uzņēmumos, specializētos riepu montēšanas servisos, lauksaimniecības tehnikas remonta darbnīcās, dažādu šķiroto atkritumu uzglabāšanai paredzētos laukumos, kuru apsaimniekotājiem ir atkritumu apsaimniekošanas atļaujas vai B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas (atkritumu apsaimniekošanas iekārtas).

Darbībām šādās vietās ir izsniegtas atļaujas. Tomēr vērtējot reālu situāciju attiecībā uz nolietoto riepu pārstrādi un reģenerāciju ir jāņem vērā būtisks aspekts - izsniegto atļauju esamība vļē nenozīmē, ka visi uzņēmumi, kuri tādas ir saņēmuši, praksē veic atļaujā paredzēto darbību vai arī veic to pilnā atļaujā norādītajā apjomā.

Saskaņā ar VVD un LVAFA sniegto informāciju, 2016.gadā kopumā Latvijā darbojās 159 nolietotu riepu savākšanas vai pieņemšanas

vietas, no tām 36 – videi kaitīgu preču atkritumu savākšanas punkti. Tabulā zemāk ir sniegts apkopojums par apsaimniekoto riepu apjomu laika periodā no 2013.gada līdz 2016.gadam.

Latvijā apsaimniekoto riepu apjomi¹

	2013	2014	2015	2016
Latvijā ievesto un tirgū novietoto riepu apjoms (t)	12762	15115	15918	15003
Savākto riepu apjoms (t)	8657	9599	11071	9492
Pārstrādāto, reģenerēto riepu apjoms (t)	7452	8187	9243	5029
Pārstrādāto riepu apjoms (% no Latvijā ievestā un tirgū novietotā apjoma)	58	54	58	33,5

Izvērtējot lielākos nolietoto riepu pārstrādes un reģenerācijas uzņēmumus Latvijā, zemāk ir sniegts apkopojums par uzņēmumiem, kas veic nolietoto riepu pārstrādes un reģenerācijas darbības Latvijas Republikas teritorijā.

Uzņēmums	Piesārņojošas darbības atļauja	Veicamās darbības
SIA VVV RECYCLING	B kategorijas atļauja Nr. MA13IB0006	Pārstrāde tiek veikta tikai smago auto mašīnu riepām
SIA E Daugava	B kategorijas atļauja Nr. JE10IA0001	Riepas tiek pārstrādātas pirolīzes iekārtā, kā rezultātā rodas - pirolīzes eļļa, ogle, gāze un kordi.
SIA "Cemex"	A kategorijas atļauja Nr. LI14IA0005	Uzņēmums nolietotās riepās izmanto kā kurināmo klinkera ražošanai rotējošā klinkera krāsnī. Riepas tiek saņemtas/piegādātas vai nu veselas vēl nesasmalcinātas (vieglo automašīnu riepās), vai jau sasmalcinātas. Uzņēmumā ierīkots nolietoto riepu un smalcināto riepu

¹ Latvijas Vides aizsardzības fonda administrācijas dati

		uzglabāšanas laukums. Laukumā uzstādīts vieglo automašīnu riepu smalcinātājs.
SIA "Makrol"	B kategorijas atļauja Nr. LI16IB0005	Nodrošina riepu vulkanizāciju. Vulkanizācijai nederīgās riepas tiek novietotas ārpus telpām, tālāk veicot šo riepu pārstrādi čipos un čipu nodošanu SIA „CEMEX”
SIA "AK LRPMK"	B kategorijas atļauja Nr. LI15IB0014	Nolietotu transportlīdzekļu riepu un tehniskās gumijas atkritumu pārstrāde ar pirolīzes metodi

5. Riepu beigu stadijas noteikšana

No 2018.gada 22.janvāra VARAM tīmekļvietnē bija pieejams sabiedrības līdzdalībai Ministru kabineta noteikumu projektu "Kritēriji atkritumu stadijas izbeigšanai gumijas materiāliem, kas iegūti no nolietotām riepām". Procesā saņemti atzinumi, kas ir izvērtēti un iestrādāti noteikumu projektā. Noteikumu projekts ir pieteikts 08.02.2018. Valsts sekretāru sanāksmē izsludināšanai.

Saskaņā ar AAL grozījumiem, atkritumus uzskata par otrreizējām izejvielām, ja tie:

- atbilst Ministru kabineta noteiktajiem kritērijiem par atkritumu stadijas izbeigšanu;
- no tiem ir iegūti materiāli, kuri tiks izmantoti galaprodukta ražošanai;

Savukārt, otrreizējās izejvielas uzskatāmas par atkritumiem un atbilstoši apsaimniekojamas, ja:

- tās tiek nogādātas apglabāšanai atkritumu poligonā;
- tās nerealizē un uzglabā ilgāk par vienu gadu no saražošanas brīža.

Izstrādātais Noteikumu projekts attiecas uz gumijas materiāliem, kuri pārstrādes vai reģenerācijas rezultātā tiek iegūti no nolietotām riepām. Noteikumu projektā tiek paredzēts, ka minēto gumijas materiālu ražotājs izveido un atbilstoši sertificē kvalitātes pārvaldības sistēmu attiecībā uz gumijas materiālu ražošanu no nolietotām riepām, atbilstoši piemērojamam standartam, kas atbalsta šo noteikumu 2. punktā noteikto

kritēriju izpildi. Savukārt personas, kuras ieved šādus materiālus no ārvalstīm, nodrošina, ka šie materiāli ir ražoti, ievērojot attiecīgās kvalitātes prasības. Noteikumi arī paredz, ka katrai atkritumu partijai (sūtījuma vienību kopai) ir pievienota pārstrādes vai reģenerācijas darbības veicēja deklarācija par to, ka no nolietotām riepām iegūtais materiāls atbilst šo noteikumu prasībām.

Gumijas materiālu, kas iegūti no riepām, iespējamais pielietojums:

- būvniecība;
- apkārtnes labiekārtošana;
- dārzkopība;
- jāšanas sports;
- spēļu un sporta laukumu segumi;
- mājsaimniecībā izmantojami izstrādājumi;
- automobiļu rūpniecība;
- rūpniecības izstrādājumi;
- transports un satiksme;
- atkritumu poligonu ierīkošana.

6. Nolietoto riepu apsaimniekošanas sistēmas pilnveidošana un attīstības iespējas

VARAM ieskatā nolietoto riepu apsaimniekošanas attīstības iespējām ir nepieciešams izveidot kompleksu pieeju. Informatīvā ziņojuma 5.sadaļā minētie Ministru kabineta noteikumi sniedz risinājumu attiecībā uz nākotnes pārstrādes un reģenerācijas procesiem. Savukārt ne mazāk svarīgs jautājums ir nodrošināt uzkrāto riepu apsaimniekošanu. Iespējamais problēmas risinājums var būt brīvprātīga vienošanās starp VVD un Apsaimniekotājiem vai pārstrādes vai reģenerācijas uzņēmumiem, ka noteiktā laika periodā tie nodrošinās arī uz šo brīdi **uzkrāto nolietoto riepu apsaimniekošanu.**

Būtisks solis, VARAM ieskatā, ir Zaļā publiskā iepirkuma attiecināšana arī uz no **nolietotām riepām iegūtā materiāla izmantošanu būvniecībā, ceļu projektēšanā, būvniecībā un uzturēšanā.** Zaļā publiskā iepirkuma piemērošana dos iespēju izmantot pārstrādāto materiālu betonā un mūrī, kā arī izmantot pārstrādāto saturu

ceļubūvē. Šādas darbības ir iespējams veikt ievērojot 2017.g. 20. jūnija Ministru kabineta noteikumus Nr. 353 “Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība”.

Papildus, sadarbībā ar VVD, ir plānots pārskatīti un būtiski stiprināt riepu apsaimniekošanas sistēmu kontroles aspektus. Nepieciešams pārskatīt atkritumu apsaimniekošanas sistēmu kopumā un riepu savākšanas sistēmu un sadzīves atkritumu savākšanas sistēmu savstarpēja integrācija.

7. Turpmākās rīcības 2018.gadā

- 01.02.2018 Saeimas Tautsaimniecības, agrārās, vides un reģionālās politikas komisijā ir iesniegti VARAM izstrādāti **“Grozījumi Dabas resursu nodokļa likumā”**. Likumprojekts paredz, ka apsaimniekotājs, kurš darbojas ražotāju atbildības sistēmā Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas padotībā esošai iestādei (Valsts vides dienestam) iesniedz un uztur spēkā **finanšu nodrošinājumu** visu atbrīvojuma no dabas resursu nodokļa (turpmāk – nodoklis) samaksas piemērošanas laiku. Valsts vides dienests ir tiesīgs pieprasīt finanšu nodrošinājuma atlīdzību pilnā vai daļējā apmērā atkarībā no apsaimniekotāja saistību izpildes.
- 08.02.2018. tiks izsludināts Valsts sekretāru sanāksmē Ministru kabineta noteikumu projekts **“Kritēriji atkritumu stadijas izbeigšanai gumijas materiāliem, kas iegūti no riepām”**.
- **Izstrādāt grozījumus 2009.gada 3.novembra Ministru kabineta noteikumos Nr. 1294 “Kārtība, kādā atbrīvo nodabas resursu nodokļa samaksas par videi kaitīgām precēm”**- izsludināt VSS līdz 01.03.2018. Noteikumu projekts paredzēs stingrāku un precīzāku nosacījumu noteikšanu apsaimniekošanas sistēmām un apsaimniekotājiem, kuru līgumpartneri saņem atbrīvojumu no dabas resursu nodokļa samaksas par riepām attiecībā uz riepu savākšanu un pārstrādi vai reģenerāciju.

- **Sadarbībā ar Ekonomikas ministriju un Satiksmes ministriju izvērtēt riepu atkārtotas izmantošanas un lietotu riepu ieviešanas un izplatīšanas aspektus.**
- **Izvērtēt zemes īpašnieku, valdītāju atbildības pastiprināšanu par teritorijas piesārņošanu.**