

06.04.2004. MK noteikumi Nr.242 "Noteikumi par transportlīdzekļu sastāvdaļām un materiāliem, kuri drīkst saturēt svīnu, dzīvsudrabu, kadmiju vai sešvērtīgā hroma savienojumus" ("LV", 59 (3007), 15.04.2004.) [spēkā ar 01.05.2004.] ar grozījumiem:

- 23.01.2007. MK noteikumi Nr.71 ("LV", 16 (3592), 26.01.2007.) [spēkā ar 27.01.2007.]
- 27.01.2009. MK noteikumi Nr.72 ("LV", 17 (4003), 30.01.2009.) [spēkā ar 31.01.2009.]
- 21.09.2010. MK noteikumi Nr.883 ("LV", 151 (4343), 23.09.2010.) [spēkā ar 24.09.2010.]

Redakcijas: [01.05.2004] [27.01.2007] [31.01.2009] [**24.09.2010**]

Redakcija uz 24.09.2010.

Ministru kabineta noteikumi Nr.242

Rīgā 2004.gada 6.aprīlī (prot. Nr.19 33.§)

Noteikumi par transportlīdzekļu sastāvdaļām un materiāliem, kuri drīkst saturēt svīnu, dzīvsudrabu, kadmiju vai sešvērtīgā hroma savienojumus

Izdoti saskaņā ar Nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas likuma 5.pantu

1. Noteikumi nosaka transportlīdzekļu sastāvdaļas un materiālus, kuri drīkst saturēt svīnu, dzīvsudrabu, kadmiju vai sešvērtīgā hroma savienojumus.
2. Transportlīdzekļu sastāvdaļas un materiāli, uz kuriem attiecas Nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas likuma 5.pants un kuri drīkst saturēt svīnu, dzīvsudrabu, kadmiju vai sešvērtīgā hroma savienojumus, kā arī termiņi, kādos šīs sastāvdaļas un materiālus drīkst izmantot, norādīti šo noteikumu pielikumā.
3. Šo noteikumu prasības neierobežo atkārtoti izmantot transportlīdzekļu sastāvdaļas un materiālus, kuri jau bijuši tirdzniecībā pirms šo noteikumu pielikumā noteiktajiem termiņiem.
4. (Svītrots ar MK 23.01.2007. noteikumiem Nr.71.)
5. Noteikumi stājas spēkā ar 2004.gada 1.maiju.

Informatīva atsauce uz Eiropas Savienības direktīvu

(MK 23.01.2007. noteikumu Nr.71 redakcijā)

Noteikumos iekļautas tiesību normas, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2000.gada 18.septembra Direktīvas 2000/53/EK par nolietotiem transportlīdzekļiem.

Ministru prezidents I.Emsis

Vides ministrs R.Vējonis

**Transportlīdzekļu sastāvdaļas un materiāli, kuri drīkst saturēt svinu, dzīvsudrabu,
kadmiju vai sešvērtīgā hroma savienojumus¹**

(Pielikums MK 21.09.2010. noteikumu Nr.883 redakcijā)

Nr. p.k.	Sastāvdaļas un materiāli	Izņēmuma gadījumi un piemērošanas termiņš	Sastāvdaļas un materiāli, kurus nepieciešams marķēt vai citādi identificēt (apzīmē ar X)
1.	Svins, kas paredzēts materiālu apstrādei		
1.1.	mehāniskai apstrādei paredzēts tērauds un galvanizēts tērauds, kurā svina saturs ir līdz 0,35 % no masas		
1.2.	mehāniskai apstrādei paredzēts alumīnijs, kurā svina saturs ir līdz 2 % no masas	rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2005.gada 1.jūlija	
1.3.	alumīnijs, kurā svina saturs ir līdz 1,5 % no masas	rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2008.gada 1.jūlija	
1.4.	alumīnijs, kurā svina saturs ir līdz 0,4 % no masas		
1.5.	vara sakausējums, kurā svina saturs ir līdz 4 % no masas		
1.6.	gultņu ieliktni un bukses	rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2008.gada 1.jūlija	
1.7.	gultņu ieliktni un bukses dzinējos, transmisijās un gaisa kondicionēšanas sistēmu kompresoros	2011.gada 1.jūlijs, bet pēc tam – rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2011.gada 1.jūlija	
2.	Svins un tā savienojumi transportlīdzekļu detaļās		
2.1.	akumulatori		X
2.2.	vibrācijas slāpētāji		X
2.3.	vulkanizējošas vielas un elastomēru stabilizatori šļūtenēs, kas paredzētas bremžu, degvielas un gaisa dzesēšanai; šasijā un dzinēja balstam izmantojamas	rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2005.gada 1.jūlija	

	elastomēru un metāla detaļas		
2.4.	vulkanizējošas vielas un elastomēru stabilizatori šļūtenēs, kas paredzētas bremžu, degvielas un gaisa dzesēšanai; šasijā un dzinēja balstam izmantojamas elastomēru un metāla detaļas, kurās svina saturs ir līdz 0,5 % no masas	rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2006.gada 1.jūlija	
2.5.	elastomēru saistvielas elektropārvades detaļās, kurās svina saturs ir līdz 0,5 % no masas	rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2009.gada 1.jūlija	
2.6.	svins lodmetālos elektrisko un elektronisko detaļu piestiprināšanai elektronisko shēmu platēm un svina detaļu izvadu pārklājumos, izņemot alumīnija oksīdkondensatorus, detaļu spraudņus un elektronisko shēmu plates	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016.gada 1.janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves detaļas	X ²
2.7.	svins lodmetālos, ko izmanto elektroietaisēs, izņemot lodēšanu uz elektroniskajām shēmas platēm vai stikla	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2011.gada 1.janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves detaļas	X ²
2.8.	svins alumīnija oksīdkondensatoru izvadu pārklājumos	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2013.gada 1.janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves detaļas	X ²
2.9.	svins, ko izmanto lodēšanai uz stikla gaisa masas patēriņa sensoros	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2015.gada 1.janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves detaļas	X ²
2.10.	svins lodmetālos ar augstu kušanas temperatūru (tas ir, svina sakausējumi, kuros svina saturs ir 85 % vai vairāk)		X ²
2.11.	svins, ko izmanto kontaktsaderīgu savienotāju sistēmās		X ²
2.12.	svins lodmetālos stabili elektrisko savienojumu izveidei starp pusvadītāja mikroshēmu un datu nesēju integrētajās <i>flip-chip</i>		X ²

	pakotnēs		
2.13.	svins lodmetālā dzesinātāju piestiprināšanai radiatoriem pusvadītāju spēka ierīcēm ar shēmas projekcijas izmēru vismaz 1 cm ² un nominālo strāvas blīvumu vismaz 1 A/mm ² silīcija mikroshēmas virsmas		X ²
2.14.	svins stikla lodējumos ar elektroiekārtām saistītajiem lietojumiem, izņemot laminēšanas glazēšanu	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2013.gada 1.janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves detaļas	X ²
2.15.	svins stikla lodējumos laminēšanas glazēšanai		X ²
2.16.	vārstu ligzdas	rezerves detaļas pirms 2003.gada 1.jūlija izstrādātiem dzinēju veidiem	
2.17.	svinu saturošas elektriskās detaļas stikla vai keramikas matricēs, izņemot stikla spuldzes un aizdedzes sveču glazūru		X ² (detaļas, izņemot pjezoelektriķus dzinējos)
2.18.	pirotehniskie ierosinātāji	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2006.gada 1.jūlija, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves detaļas	
3.	Sešvērtīgais hroms		
3.1.	korozijizturīgi pārklājumi	rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2007.gada 1.jūlija	
3.2.	korozijizturīgi pārklājumi šasijā lietojamu skrūvju un uzgriežņu blokiem	rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2008.gada 1.jūlija	
3.3.	absorbcijas ledusskapji autofurgonos		
4.	Dzīvsudrabs		
4.1.	priekšējiem lukturiem paredzētās gāzizlādes spuldzes	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2012.gada 1.jūlija, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves detaļas	
4.2.	vadības paneļa displejos izmantojamās dienasgaismas spuldzes	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2012.gada 1.jūlija, un šiem	

		transportlīdzekļiem paredzētās rezerves detaļas	
5.	Kadmija		
5.1.	elektrisko transportlīdzekļu akumulatori	rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2008.gada 31.decembra	

Piezīmes.

¹ Transportlīdzekļu homogēnā materiālā var pieļaut svina, sešvērtīgā hroma un dzīvsudraba saturu līdz 0,1 % no masas, bet kadmija saturu līdz 0,01 % no masas.

² Ja, izjaucot sastāvdaļas un materiālus, ir pārsniegta robežvērtība – 60 gramu uz transportlīdzekli (neattiecas uz elektroniskajām iekārtām, ko nav uzstādījis ražotājs ražošanas procesā).