



K P F I

KLIMATA PĀRMAIŅU
FINANŠU INSTRUMENTS

Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta turpmākie projektu konkursi

Raimonds Kašs

Klimata politikas un tehnoloģiju departaments



VIDES AIZSARDZĪBAS UN
REĢIONĀLĀS ATTĪSTĪBAS MINISTRIJA

“Kompleksi risinājumi siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanai”

”Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšana transporta sektorā – atbalsts elektromobiļu un to uzlādes infrastruktūras ieviešanai”



K P F I

KLIMATA PĀRMAIŅU
FINANŠU INSTRUMENTS

“Kompleksi risinājumi siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanai”



Svarīgākie datumi:

14.08.2012. konkursa nolikuma apstiprināšana MK

05.10.2012. konkursa II kārtas izsludināšana

02.11.2012. projektu iesniegumu iesniegšanas beigu termiņš

Normatīvā bāze un saistošie noteikumi

- MK 2012.gada 14.augusta **noteikumi Nr.559** “Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa "Kompleksi risinājumi siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanai" nolikums” (ar grozījumiem 25.09.2012.).
- **Vadlīnijas projektu iesniedzējiem** ir informatīvs palīgļīdzeklis projekta iesnieguma veidlapas aizpildīšanai un ir pieejams VARAM mājas lapā http://www.varam.gov.lv/lat/darbibas_veidi/KPFI/projekti/komp_l_ris2/?doc=16094
- **Biežāk uzdotie jautājumi un atbildes** ir pieejamas VARAM mājas lapā http://www.varam.gov.lv/lat/darbibas_veidi/KPFI/projekti/?doc=16096
- **Projektu vērtēšanas vadlīnijas un vērtēšanas komisijas nolikums**

Projektu iesniegumu iesniegšana

- Projektu iesniegumu iesniegšanas termiņš 2.kārtai ir **2.novembris (ieskaitot)**
- Projektu iesniegumus var iesniegt:
 - personīgi Pils ielā 17, Rīgā, darba dienās no plkst.8:30 līdz 17:00
 - nosūtot pa pastu ierakstītā vēstulē: Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija, Peldu iela 25, LV-1494
 - noformētu elektroniskā dokumenta veidā sūtot uz elektroniskā pasta adresi: razosana_kpfi@varam.gov.lv.
- **Projektu īstenošanas termiņš – 2013.gada 31.oktobris**

Konkursa mērķis

- siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana, nodrošinot pāreju no tehnoloģijām, kurās izmanto fosilos energoresursus, uz tehnoloģijām, kurās izmanto atjaunojamus energoresursus, uzlabojot komersantu ražošanas tehnoloģiskās iekārtas vai nomainot tās ar jaunām ražošanas tehnoloģiskām iekārtām un uzlabojot izglītības iestāžu, ražošanas, vairumtirdzniecības un mazumtirdzniecības ēku energoefektivitāti

Sasniedzamie rādītāji

- Oglekļa dioksīda emisiju samazinājuma efektivitātes rādītājs, kas raksturo oglekļa dioksīda emisijas samazinājumu attiecībā pret projekta iesniegumā norādīto finanšu instrumenta finansējumu, nedrīkst būt mazāks par **0,6 kgCO₂/Ls gadā**
- **Siltumenerģijas patēriņš apkurei pēc projektā plānoto aktivitāšu īstenošanas nepārsniedz 80 kWh/m²**, izņemot ražošanas ēkas, ja tajās plānots uzlabot vai nomainīt ražošanas tehnoloģiskās iekārtas un to darbības laikā saražotā siltumenerģija netiek izmantota ražošanas ēkas siltumapgādes nodrošināšanai
- **Siltumenerģijas patēriņš apkurei pēc projektā plānoto aktivitāšu īstenošanas nepārsniedz 90 kWh/m²** (izglītības iestādes)

Projekta iesniedzējs

- **LR reģistrēts komersants** (sīkais (mikro), mazais, vidējais, lielais) vai **LR reģistrēta izglītības iestāde**.
 - Saimnieciskā darbība ietver aktivitātes, kas atbilst saimnieciskās darbības statistiskās klasifikācijas (NACE 2.red.) kodiem **10–33, 35.3 vai 45-47.99**.
 - aktivitātes plānots īstenot ēkās, kurās **vismaz divus jebkurus gadus** pirms projekta iesnieguma iesniegšanas ir veikta saimnieciskā darbība un kuras klasificē kā rūpnieciskās ražošanas ēkas (*saskaņā ar Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumiem Nr.1620 "Noteikumi par būvju klasifikāciju" kods 1251*) vai vairumtirdzniecības un mazumtirdzniecības ēkas (*saskaņā ar Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumiem Nr.1620 "Noteikumi par būvju klasifikāciju" kods 123 un tā klases, tipu grupas un tipi*).
 - ēkas, kuras izmanto izglītības iestāžu vajadzībām un kuras klasificē kā izglītības iestāžu telpu grupas, sporta telpu vai dienesta viesnīcu ēkas (*saskaņā ar Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumiem Nr.1620 "Noteikumi par būvju klasifikāciju" kods 1263, 1265, 12110102 un tā klases, tipu grupas un tipi*).

Finansējuma apmērs

- Viena projekta īstenošanai pieejamais maksimālais finanšu instrumenta finansējums ir **600 000** latu
- Maksimāli pieļaujamā atbalsta intensitāte nepārsniedz:
 - 65 % – sīkajiem (mikro) un mazajiem komersantiem;
 - 55 % – vidējiem komersantiem;
 - 45 % – lielajiem komersantiem;
 - 35 % – komersantiem, ja līdz projekta iesnieguma iesniegšanai atbildīgajā iestādē Ekonomikas ministrija ir pieņēmusi lēmumu par tiesību piešķiršanu tiem pārdot saražoto elektroenerģiju obligāti iepērkamā elektroenerģijas apjoma veidā vai par tiesību piešķiršanu tiem saņemt garantētu maksu par elektrostacijā uzstādīto elektrisko jaudu un šis lēmums nav atcelts vai zaudējis spēku;
 - 85 % - izglītības iestādēm, neatkarīgi no iestādes juridiskā statusa.

Atbalstāmās aktivitātes

1. ieguldījumi vides aizsardzībā, kas ļauj ietaupīt enerģiju

- energoefektivitāti paaugstinoši rekonstrukcijas vai vienkāršotās renovācijas darbi; (var īstenot tikai kopā ar kādu no citām aktivitātēm)
- energoefektivitāti paaugstinoši papildu ieguldījumi esošajās ražošanas tehnoloģiskajās iekārtās, kuras tieši nodrošina ražošanas procesu ražošanas ēkās;
- iekārtas un sistēmas efektīvai siltuma primārai un otrreizējai izmantošanai;
- energoefektīva apgaismojuma uzstādīšana;
- ēku automatizētās vadības un kontroles sistēmu uzstādīšana, kuras nodrošina enerģijas patēriņa kontroli un samazinājumu;
- tehnoloģijas, kas atrodas uzņēmuma teritorijā un ir nepieciešamas tā darbībai, bet nav tieši piesaistītas ražošanas ēkai.

2. ieguldījumi atjaunojamo energoresursu izmantošanai

■ papildu ieguldījumi **pārejai** (tai skaitā iepērkamā enerģijas apjoma samazināšana) no tehnoloģijām, kurās izmanto fosilos energoresursus, uz tehnoloģijām, kurās izmanto atjaunojamus energoresursus:

- biomasu izmantojošas katlu iekārtas (*kopējā uzstādītā siltuma jauda nepārsniedz 3 MW*);
- biomasu izmantojošas koģenerācijas stacijas (*kopējā uzstādītā siltuma jauda nepārsniedz 3 MW*);
- energoavoti ar siltuma sūkņiem;
- saules kolektori;
- saules baterijas;
- vēja elektrostacijas.

■ tehnoloģijas, kuras izmantojot atjaunojamo primāro energoresursu ar lielāku aprites cikla siltumnīcefekta gāzu emisiju var pārstrādāt lietderīgi izmantojamā atjaunojamā energoresursā ar mazāku aprites cikla siltumnīcefekta gāzu emisiju

Vērtēšana

- Projekta iesniegumus vērtē saskaņā ar MK noteikumu Nr.559 5.pielikumā minētajiem projektu iesniegumu vērtēšanas kritērijiem
- **vispirms vērtē** projekta iesnieguma **atbilstību** MK noteikumu Nr.559 5.pielikuma 1.punktā minētajiem **neprecizējamiem kritērijiem**. Ja projekta iesniegums **neatbilst kaut vienam** šo noteikumu 5.pielikuma 1.punktā minētajam kritērijam, vērtēšanas komisija vērtēšanu neturpina un atbildīgā iestāde **pieņem lēmumu par projekta iesnieguma noraidīšanu**.
- **ja projekta iesniegums atbilst** šo noteikumu 5.pielikuma 1.punktā minētajiem kritērijiem, vērtēšanas komisija **vērtē projekta iesnieguma atbilstību** šo noteikumu 5.pielikuma 2.punktā minētajiem **kvalitātes kritērijiem**;
- visus konkursa vienas kārtas ietvaros iesniegtos projektu iesniegumus, kas vērtēti atbilstoši šo noteikumu 5.pielikuma 2.punkta kvalitātes kritērijiem, vērtē arī atbilstoši 5.pielikuma 3.punkta kritērijam, kas nosaka vai **sarindojo**t projektu iesniegumus **prioritārā secībā (sākot ar visvairāk punktu ieguvušo), konkursa kārtas ietvaros iesniegtā projekta īstenošanai finansējums ir pietiekams**. Ja projekta iesniegums neatbilst šim kritērijam, atbildīgā iestāde **pieņem lēmumu par projekta iesnieguma noraidīšanu**.
- atbilstoši pārējiem MK noteikumu Nr.559 5.pielikuma 4.punktā minētajiem **precizējamiem kritērijiem turpina vērtēt tikai tos projektu iesniegumus**, kuri atbilst šo noteikumu 5.pielikuma 3.punktā minētajam kritērijam (**kuru īstenošanai ir pietiekams finansējums**).

Kontaktinformācija



**Jautājumus par projekta iesnieguma sagatavošanu
lūdzam sūtīt pa pastu:**

**Vides aizsardzības un reģionālās attīstības
ministrijai, Peldu ielā 25, Rīgā, LV-1494,
vai elektroniski uz elektroniskā pasta adresi
razosana_kpfi@varam.gov.lv**



K P F I

KLIMATA PĀRMAIŅU
FINANŠU INSTRUMENTS

”Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšana transporta sektorā – atbalsts elektromobiļu un to uzlādes infrastruktūras ieviešanai”

Svarīgākie datumi:

22.03.2012. konkursa nolikuma projekta izsludināšana VSS.
Konkursa nolikumu plānots apstiprināt MK līdz 2013.gada aprīlim.



Konkursa pamatnosacījumi (I)

KPFI finansējums: 3 522 621 LVL, tai skaitā:

- Elektromobiļu iegādei – LVL 1 761 310;
- Uzlādes infrastruktūras izveidei – LVL 1 761 311.

Mērķis: veicināt SEG emisiju samazināšanu, atbalstot jaunu elektromobiļu ieviešanu un jaunas uzlādes infrastruktūras izveidošanu Latvijā.

Mērķgrupas: LR tiešās vai pastarpinātās pārvaldes iestāde, atvasināta publiska persona, LR reģistrēts komersants vai fiziska persona.

Elektromobiļu iegādei pieejamais KPFI max. finansējums:

- vienam elektromobilim – 13 000 LVL;
- tiešās vai pastarpinātās pārvaldes iestādēm, atvasinātām publiskām personām un komersantiem, kuriem atbalsts piešķirams saskaņā ar Komisijas regulu Nr.800/2008 – 390 000 LVL;
- komersantiem, kuriem atbalsts piešķirams saskaņā ar Komisijas regulu Nr.1998/2006 – 200 000 EUR vai EUR 100 000 (uzņēmumiem, kas darbojas autotransporta nozarē) ekvivalents latos kopā ar attiecīgajā fiskālajā gadā un iepriekšējos divos fiskālajos gados piešķirto *de minimis* atbalstu;
- fiziskām personām – 13 000 LVL.

Konkursa pamatnosacījumi (II)

Uzlādes stacijas izveidei pieejamais KPFI max. finansējums:

- vienam projekta iesniegumam: 22 000 LVL (EUR 31 303.18).

KPFI atbalsta maksimālā intensitāte:

■ elektromobiļu iegādei:

- 85% – tiešām vai pastarpinātām pārvaldes iestādēm, atvasinātām publiskām personām;
- komersantiem, kuriem atbalsts piešķirams saskaņā ar Komisijas regulu Nr. 800/2008:
 - 55% – sīkiem (mikro) un maziem komersantiem;
 - 45% – vidējiem komersantiem;
 - 35% – lielajiem komersantiem;
- 50% – komersantiem, kuriem atbalsts piešķirams saskaņā ar Komisijas regulu Nr.1998/2006, fiziskām personām.

■ Uzlādes infrastruktūras izveidei:

- 85% – tiešām vai pastarpinātām pārvaldes iestādēm, atvasinātām publiskām personām;
- 70% – sīkiem (mikro) un maziem komersantiem;
- 60% – vidējiem komersantiem;
- 50% – lielajiem komersantiem;
- fiziskām personām atbalsts netiek sniegts.

Konkursa 7.1.aktivitāte

Konkursa 7.1.aktivitātes ietvaros tiek atbalstīta elektromobiļu iegāde.

Konkursa ietvaros elektromobiļi ir tikai ar elektrību darbināmi jauni, rūpnieciski ražoti viegli pasažieru un kravas transportlīdzekļi. Atbalstāmo transportlīdzekļu grupas:

- **M1 kategorija** (transportlīdzekļi, kuri konstruēti un izgatavoti pasažieru pārvadāšanai un kuros papildus vadītāja sēdeklim ir ne vairāk kā astoņi sēdekļi);
- **N1 kategorija** (transportlīdzekļi, kas paredzēti kravu pārvadāšanai vai speciālu darbu veikšanai un kuru pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas).

Pamatprasības elektromobilim konkursa ietvaros:

- max. nobraukums starp pilnas uzlādes reizēm –100 km;
- elektromobiļu max. ātrums – 90 km/h.

Konkursa 7.2.aktivitāte (I)

Konkursa 7.2.aktivitātes ietvaros tiek atbalstīta uzlādes infrastruktūras izveide

Atbalstāmās aktivitātes ir kombinēto uzlādes staciju:

- iegāde, montāža un apkalpošana 2 gadu laikā pēc uzstādīšanas;
- pieslēgšana sadales elektriskajam tīklam (maiņspriegums 3x400/230V, elektriskā strāva ne mazāka par 120A).

Prasības uzlādes stacijām:

- ietver gan 43kW maiņstrāvas, gan 50kW līdzstrāvas uzlādes iespēju;
- ārpus apdzīvotām vietām atrodas līdz 500 m attālumā, bet apdzīvotās vietās – līdz 200 m attālumā no nozīmīgām satiksmes plūsmām – valsts galvenajiem un reģionālajiem autoceļiem, kā arī pilsētu tranzītielām;
- nodrošina brīvu piekļuvi autostāvvietā vismaz 2 elektromobiļiem visu diennakti līdz to pilnīgai uzlādei.

Īpašumtiesības uz zemi:

- Projekta iesniedzējs ir zemes īpašnieks;
- Projekta iesniedzējam ir rakstveida līgums par zemes lietošanas tiesībām projekta īstenošanai vismaz uz 5 gadiem.

Konkursa 7.2.aktivitāte (II)

Prioritārās pilsētas, kurās paredzēts uzstādīt uzlādes stacijas:

- Alūksne,
- Bauska,
- Daugavpils,
- Rēzekne,
- Jēkabpils,
- Gulbene,
- Ventspils,
- Jelgava,
- Jūrmala,
- Saulkrasti,
- Salacgrīva,
- Valmiera,
- Kuldīga,
- Liepāja,
- Rīga,
- Saldus,
- Talsi.



Vērtēšanas kritēriji

Administratīvie kritēriji (katrai aktivitātei atsevišķi):

- Projekta pamatatbilstība;
- Projekta iesnieguma noformējuma atbilstība;
- Projekta atbilstība.

Kvalitātes kritēriji:

- Elektromobiļu iegādei:
 - Transportlīdzekļa vienības cenas rādītājs attiecībā pret vidējo cenu visos projektu iesniegumos (katrai elektromobiļu kategorijai atsevišķi);
 - KPFI atbalsta intensitāte no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām.
- Uzlādes infrastruktūras izveidei:
 - Vietas piemērotība;
 - Vienas uzlādes stacijas iegādes, montāžas un uzturēšanas izmaksu rādītājs attiecībā pret vienas uzlādes stacijas iegādes, montāžas un uzturēšanas vidējām izmaksām visos projektu iesniegumos;
 - Elektropieslēguma izmaksas vienai uzlādes stacijai attiecībā pret vienas uzlādes stacijas elektropieslēguma vidējām izmaksām visos projektu iesniegumos;
 - KPFI atbalsta intensitāte no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām;
 - Iespēja elektromobiļa vadītājam uzlādes laikā uzturēties slēgtā telpā līdz 200 m attālumā no uzlādes stacijas.



Paldies par uzmanību!



**VIDES AIZSARDZĪBAS UN
REĢIONĀLĀS ATTĪSTĪBAS MINISTRIJA**