

Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Transports

Klimata pārmaiņu  
departaments

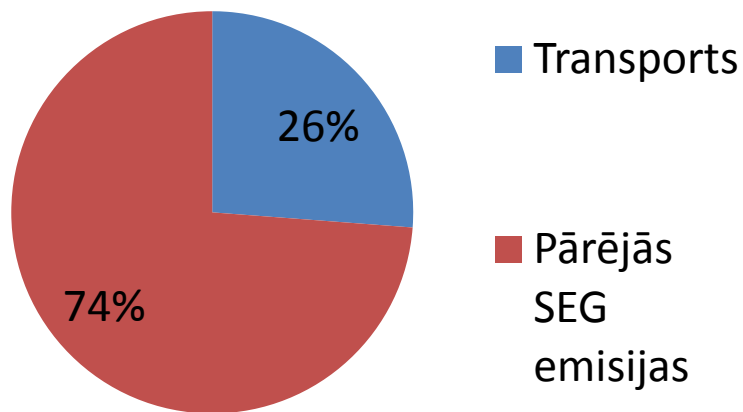


Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

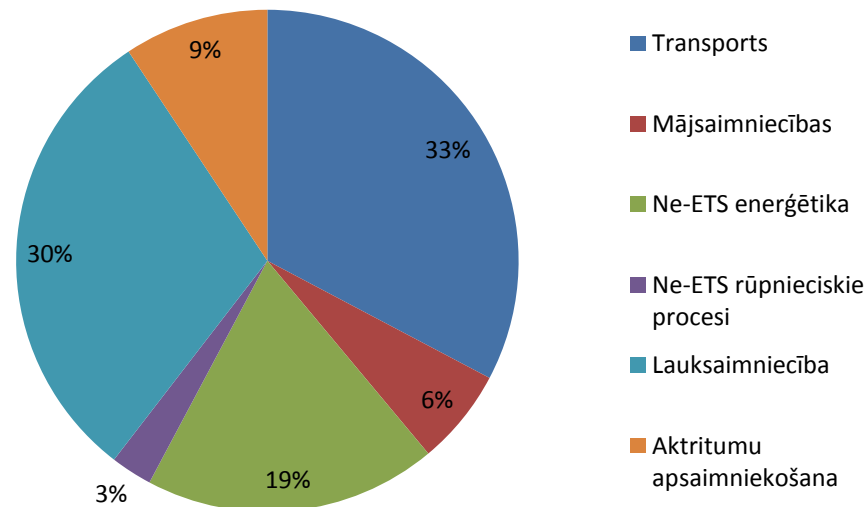
# Transporta SEG emisijas

- Ceļa transports ir atbildīgs par 91,3% no visām transporta emisijām
- 8,1% SEG emisijas no transporta sektora veido dzelzceļš

Transporta īpatsvars kopējās SEG emisijās



Transports ne-ETS sektorā

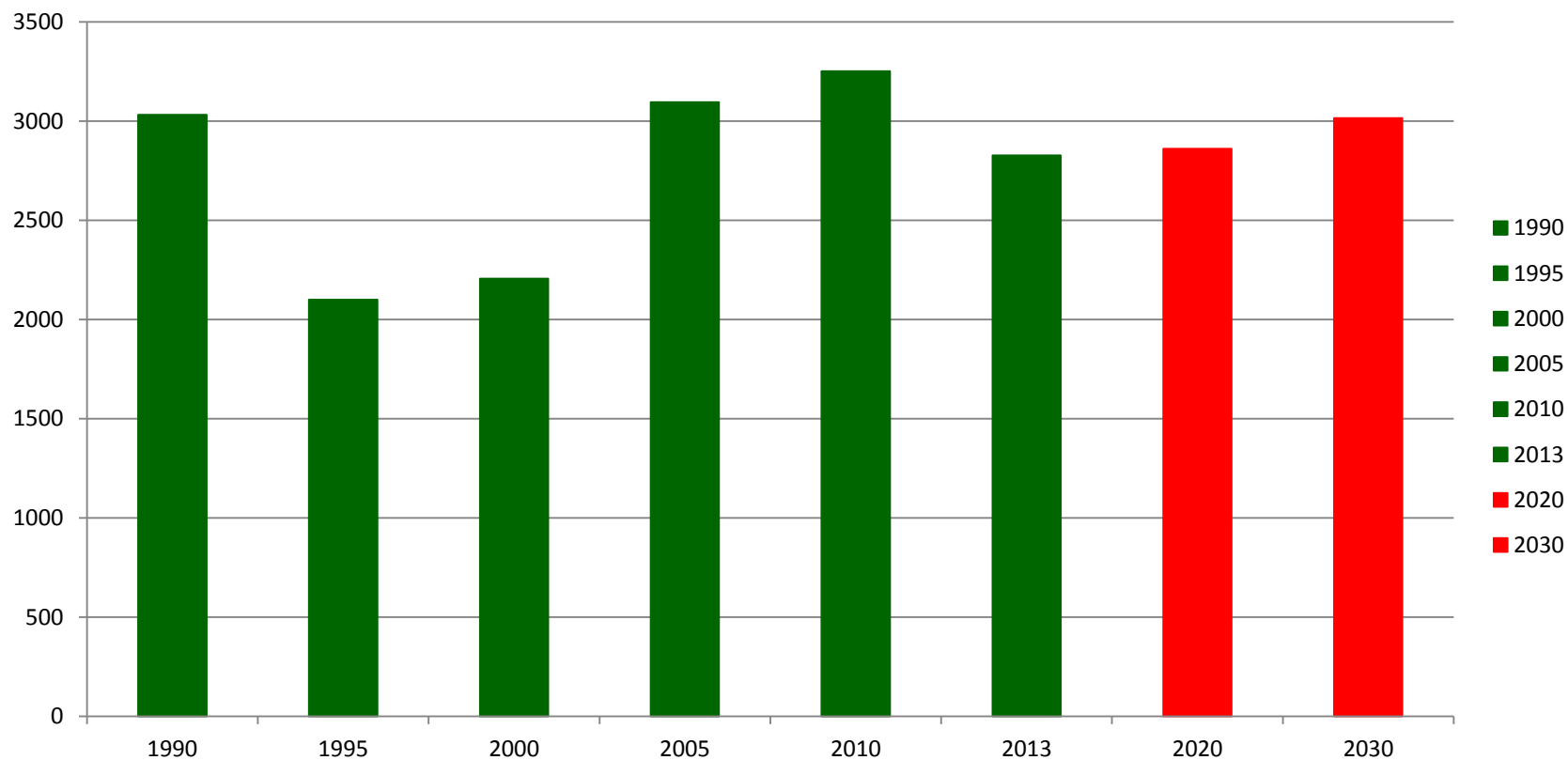




Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Transporta sektora SEG emisiju prognozes

## Transporta emisiju prognozes, kt CO<sub>2</sub> eq



Avots: Prognozes atbilstoši ziņojumam par politiku, pasākumiem, prognozēm, kas sagatavots atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 21. maija Regulai Nr. 525/2013 par mehānismu siltumnīcefekta gāzu emisiju pārraudzībai un ziņošanai un citas informācijas ziņošanai valstu un Savienības līmenī saistībā ar klimata pārmaiņām prasības. ([https://cdr.eionet.europa.eu/lv/eu/mmr/art04-13-14\\_lcds\\_pams\\_projections/envvyqbag](https://cdr.eionet.europa.eu/lv/eu/mmr/art04-13-14_lcds_pams_projections/envvyqbag)).



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Eiropas Savienības virzība uz oglekļa mazietilpīgu attīstību transporta nozarē

**-10% ne-ETS  
(+17% Latvijai)  
AER īpatsvars 40%  
(10% transportā)  
līdz 2020**

**Transporta  
mērķis nav  
noteikts  
līdz 2030**

...  
līdz 2040

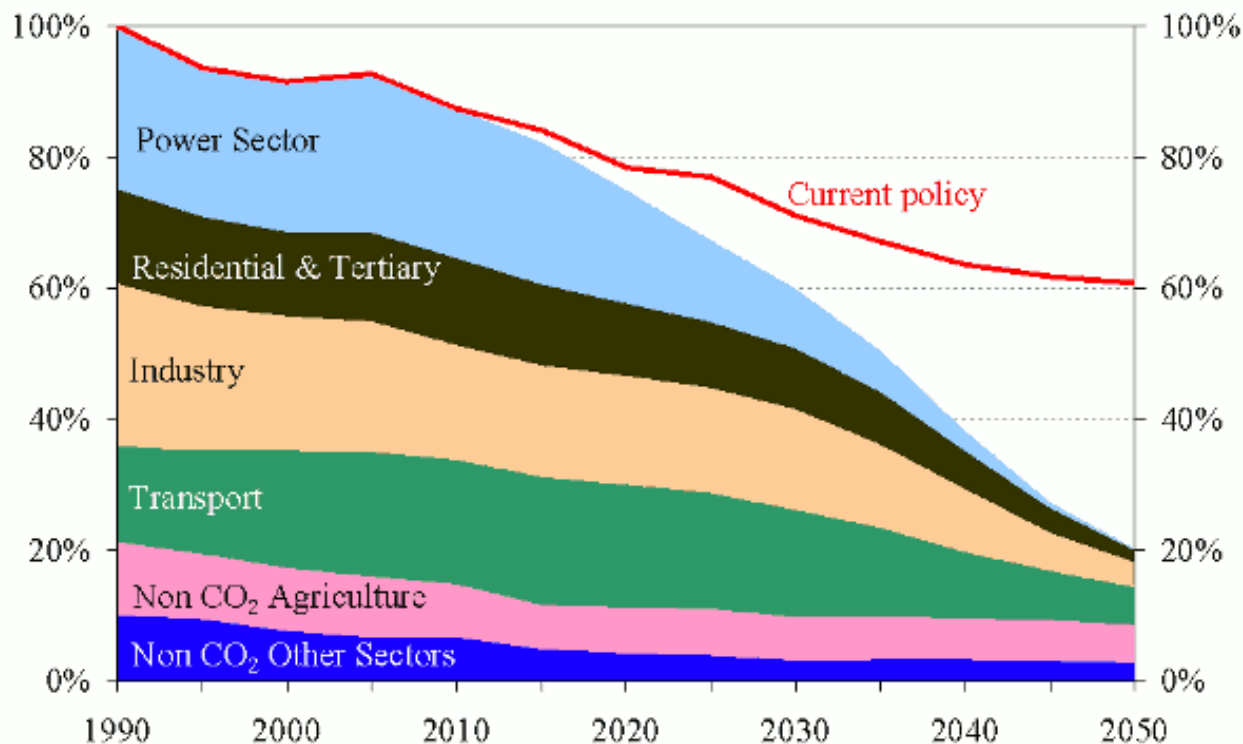
**Kopējās SEG  
- 80% līdz 95%  
līdz 2050  
Transporta SEG  
-60% līdz 2050**

- 2011.gadā apstiprināts **Ceļvedis uz Eiropas vienoto transporta telpu – virzība uz konkurētspējīgu un resursefektīvu transporta sistēmu**
- 2011. gadā apstiprināts **Ceļvedis virzībai uz konkurētspējīgu ekonomiku ar zemu oglekļa dioksīda emisiju līmeni 2050. gadā**
- 2016.gadā tika publicēta **Eiropas zemu emisiju mobilitātes stratēģija**



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Transporta nozares potenciāls SEG emisiju samazināšanai Eiropas Savienībā



	2005.	2030.	2050.
<b>Transports</b> (iesk. aviācijas CO <sub>2</sub> emisijas; izņemot jūras transportu)	<b>+30 %</b>	<b>+20 līdz -9 %</b>	<b>-54 līdz -67 %</b>

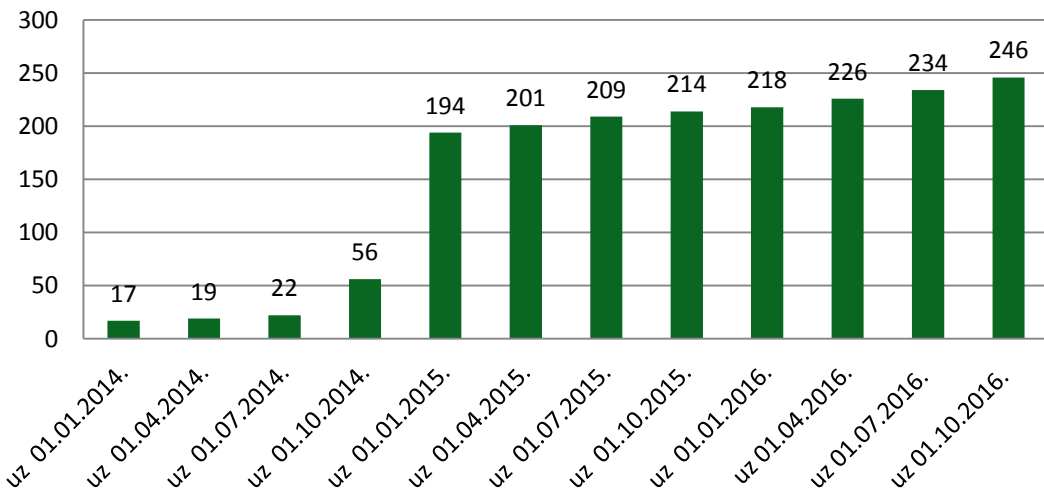
Avots: Ceļvedis virzībai uz konkurētspējīgu ekonomiku ar zemu oglekļa dioksīda emisiju līmeni 2050. gadā, EK (2011)



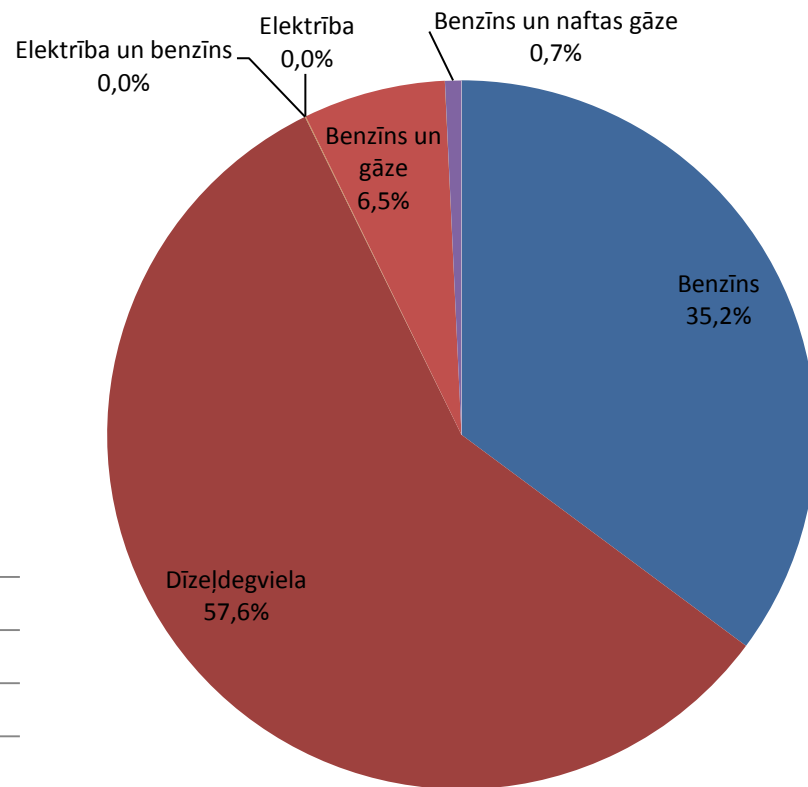
Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Iespēja emisiju samazināšanai – autotransporta degviela (1)

## Elektromobīļu skaits Latvijā



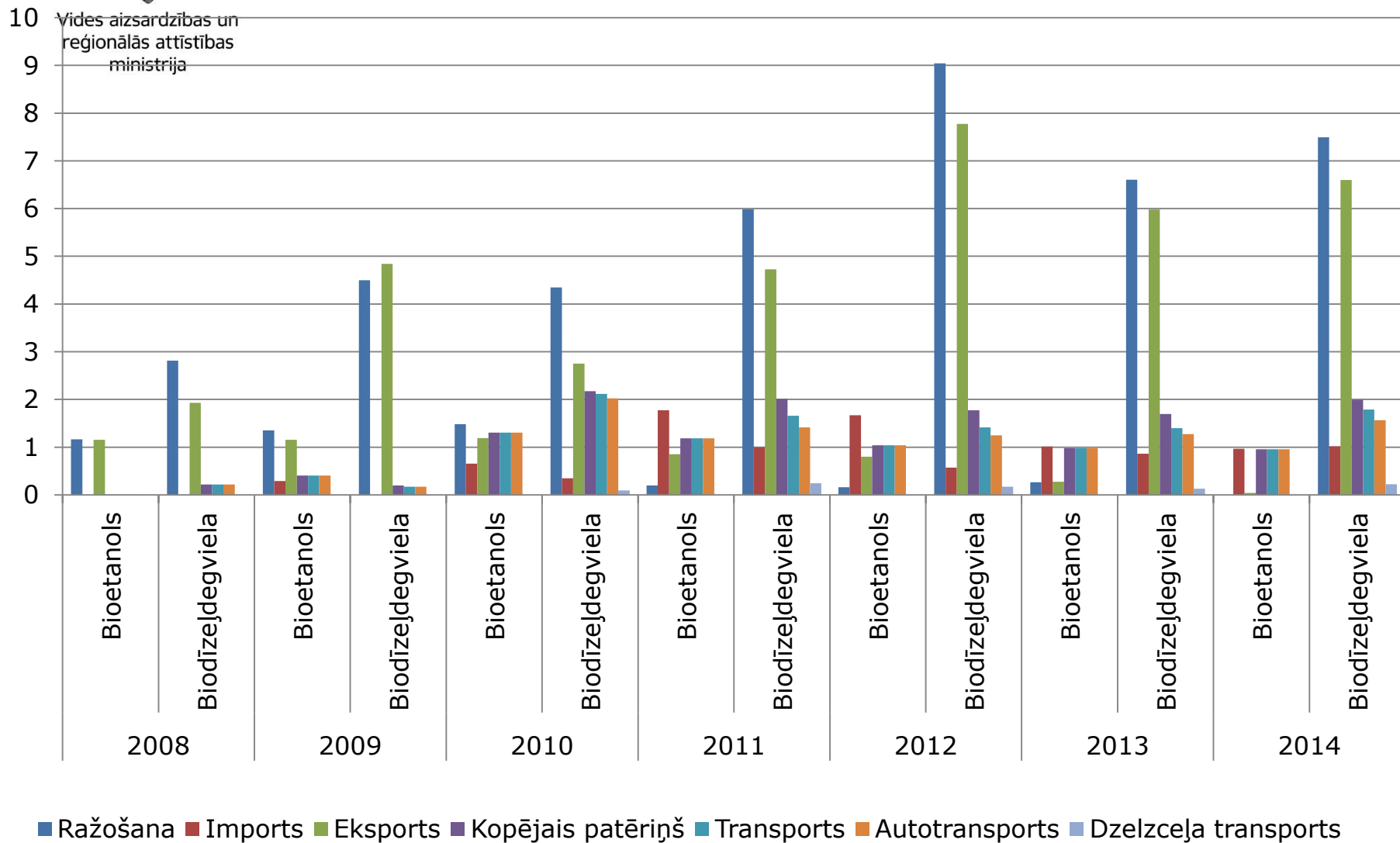
Datu avots: CSDD



## Autotransporta degvielu veidi 01.10.2016.



# Iespēja emisiju samazināšanai – autotransporta degviela (2)



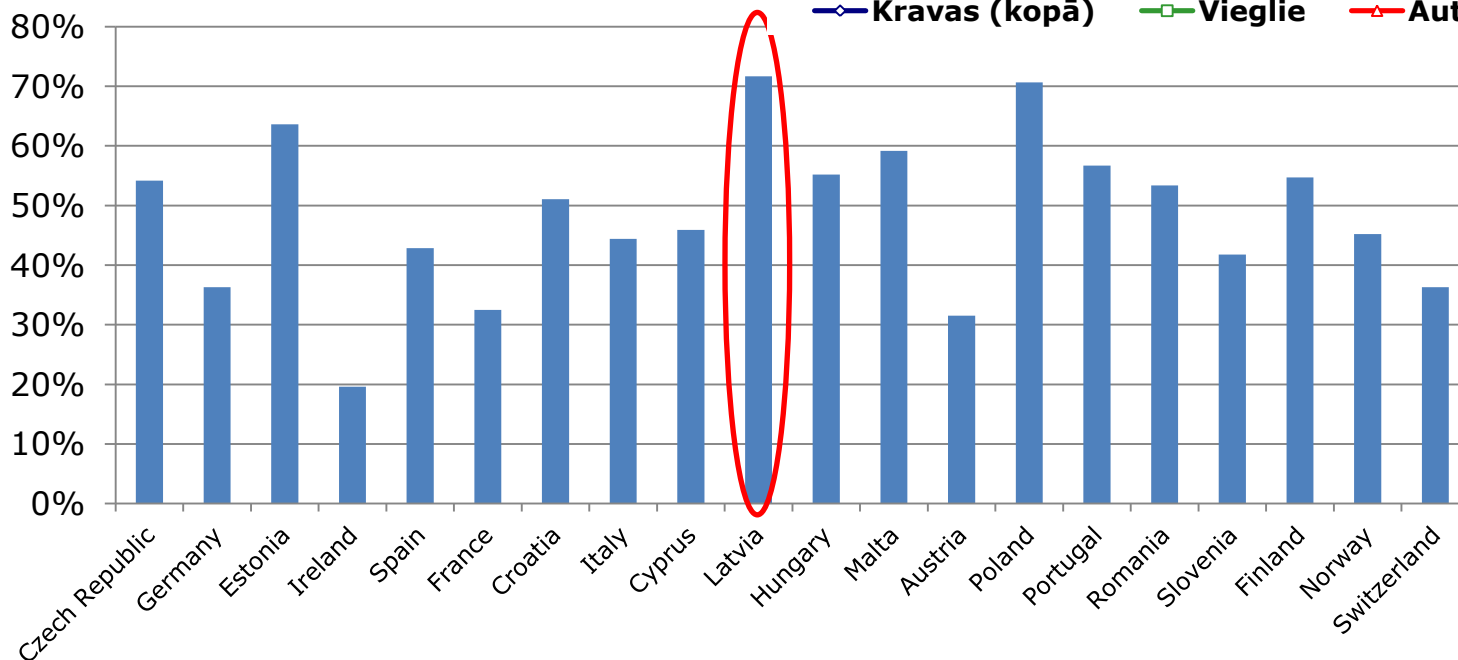
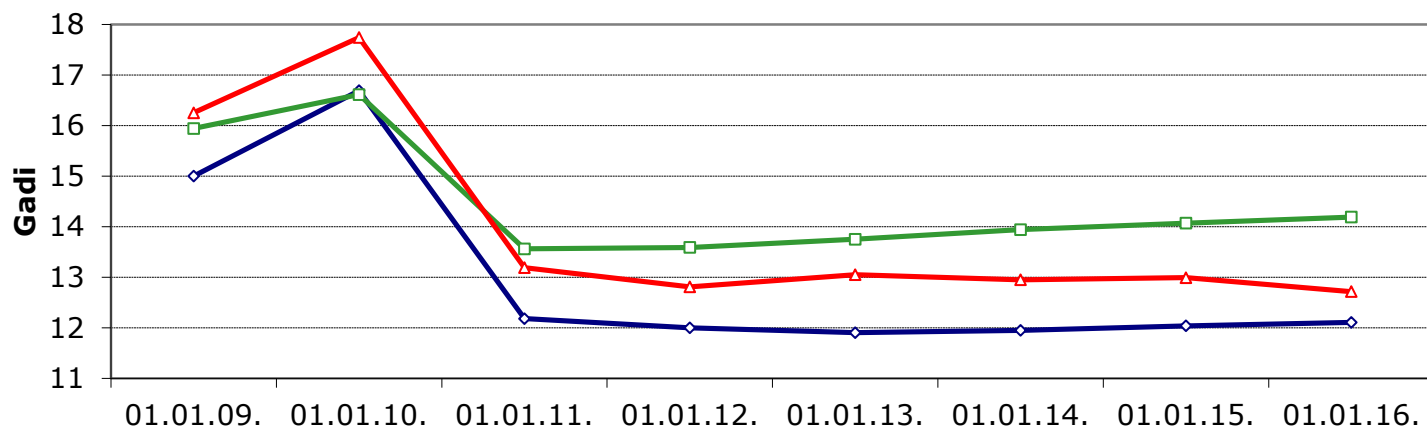


Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Iespēja emisiju samazināšanai – autotransporta vecums

**Reģistrēto  
transportlīdzekļu  
vidējais vecums**

Datu avots: CSDD



**Transportlīdzekļu,  
kas vecāki par 10  
gadiem, īpatsvars  
kopējā autoparkā**

Datu avots: Eurostat

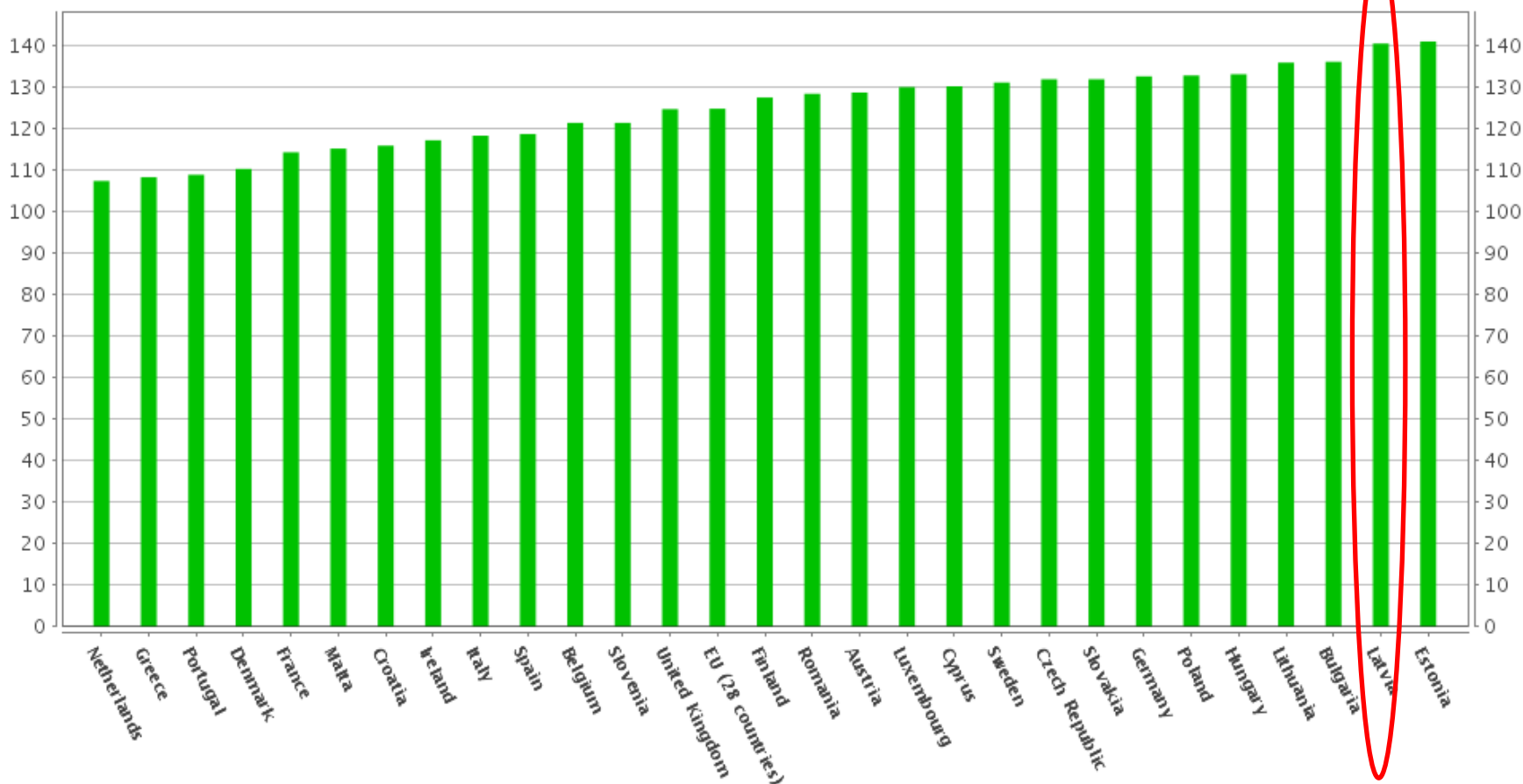




Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Iespēja emisiju samazināšanai – dzinēju tilpums

## Vidējās CO2 emisijas (g/km) jaunajām pasažieru automašīnām



Datu avots: Eurostat



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Iespēja emisiju samazināšanai – pārvietošanās paradumi

- Vidēji dienā pārvietojās **79.7%** Latvijas iedzīvotāju
- **3.4 milj.** pārvietošanās bija garākas par 1 km (30.5% no tām Rīgā)
- **3.2 milj.** pārvietošanās bija attālumā līdz 1 km (27.4% no tām Rīgā);
- Vidējais pārvietošanās attālums dienā bija **31.9 km**, bet vidējais pārvietošanās laiks dienā – **73 min**;
- Latvijas iedzīvotāji visvairāk pārvietojušies ar **vieglo automobili** (kā vadītāji) – **30.2%**, ar **autobusu** – **19.3%** un pārvietojušies **kājām** – **18.6%** no visiem pārvietošanās gadījumiem;

## DAŽĀDU PĀRVIETOŠANĀS VEIDU IZMANTOŠANA PĀRVIETOŠANĀS MĒRĶU SASNIEGŠANAI

(tūkstošos)

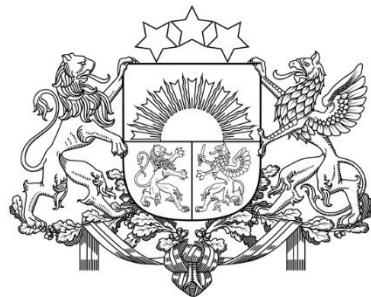
Galvenais pārvietošanās mērķis	Pārvietošanos skaits*, pavisam	tai skaitā pēc pārvietošanās veida								
		vieglā automobiļa vadītājs	vieglā automobiļa pasažieris	vilciens	tramvajs	trolejbuss	autobuss	velosipēds	kājām	cits veids
<b>Pavisam</b>	<b>3378.5</b>	<b>1021.6</b>	<b>476.8</b>	<b>94.5</b>	<b>224.4</b>	<b>187.6</b>	<b>653.7</b>	<b>70.3</b>	<b>629.8</b>	<b>19.8</b>
Uz mājām (dzīvesvietu)	1498.7	423.3	213.8	45.3	99.6	84.3	296.7	33.9	295.0	6.8
Uz darbavietu	628.2	259.4	58.3	22.9	38.6	37.6	111.7	15.1	79.9	4.7
Uz mācību iestādi	239.8	16.6	46.9	8.3	21.6	15.5	67.8	2.1	57.0	4.0
Uz valsts vai pašvaldības iestādi	33.2	9.4	3.1	...	2.6	3.2	6.1	...	6.7	...
Uz ārstniecības iestādi	60.1	11.0	7.5	...	5.9	5.1	19.9	...	9.3	...
Darba uzdevuma izpilde	77.8	52.1	7.4	...	...	...	6.6	...	4.3	...
Personīgs iemesls	698.4	186.2	124.7	11.8	46.1	35.0	124.5	12.5	154.9	2.7
Pavadišana (pavada, aizved citu personu)	86.1	59.1	5.8	...	2.4	...	4.8	...	10.8	...
Cits mērķis	56.2	4.5	9.3	...	5.7	4.0	15.6	3.3	11.9	...

\* pārvietošanās, kas garākas par 1km



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# **Diskusija par oglekļa mazietilpīgas attīstības stratēģijā iekļaujamajiem pamatelementiem**



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

**Paldies par uzmanību!**

Klimata pārmaiņu  
departaments