



No A-Z 30 minūšu laikā

Pilsēta Cilvēkiem | Nikita Cunsks

Kas ir “Pilsēta Cilvēkiem”?



- 140 biedri
- N-tie specialisti Pilsētvides jomā
 - Arhitekti
 - Inženieri
 - Datu analītiķi
 - Žurnalisti
 - Government sektors
 - Projektētāji
 - Aktīvisti
- Biedrība, kurai tiešām uztrauc Latvijas pilsētu pagātne, tagadne un nākotne.

Biedrības mērķi

- Veicināt gājēju, velo un sabiedriskā transporta vidi un infrastruktūras priekšroku pilsētā.
- Ērta un droša mobilitātes iespēja
- Samazināt nāvju skaitu no CSNg līdz nullei.
#VisionZero

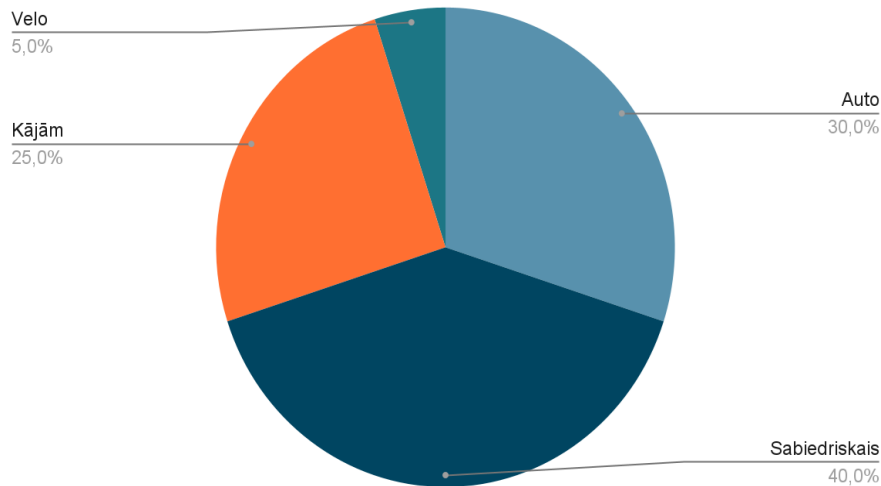


Melnais caurums pilsētā

Sausi dati

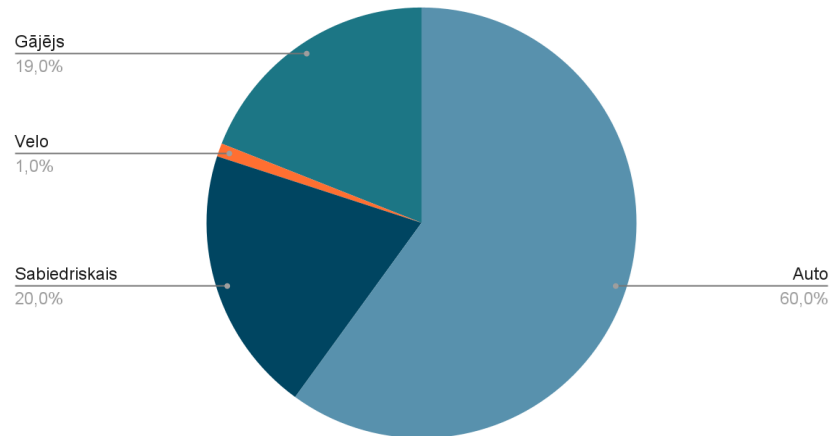
Kā cilvēki pārvietojas pa pilsētu?

Pārvietošanas pa pilsētu



Kas saņem budžetu un pilsētas telpu?

Kas saņem infrastruktūru un telpu



Kā pilsēta runā ar cilvēku?

- Vēlies taisni? Nevar!
- Apvedceļi gājējiema.
- Gājējam telpa izskatās pa daudz. Tagad tā, pie reizes ir velo infrastruktūra!
- **Gribi ērti? Ātri? Taisni? Nopērc auto!**



Sekas

- Liela daļa nopērk auto
- Korķi paliek lielāki
- Cilvēki pieprasa vairāk auto infrastruktūras
- Vēl vairāk cilvēku nopērk auto



Nāves uz ceļa

- Latvijā katru gadu uz ceļa mirst ~150-200 cilvēku
- Vairāk nekā 4000 cilvēku katru gadu tiek traumēti vai saņem invaliditāti
- Vairāk nekā 1000 traumētu vai mirušo bija gājēji
- Lielākā daļa CSNg ar mirušajiem un traumētiem gājējiem notika pilsētā



Nepieejama vide

- Pazemes tuneļi
- Virszemes tuneļi
- Zemes gājeju pāreja pāri 4 joslu šosejai bez luksofora un gaismas



Risinājumi

Satiksme

- Samazināt ātrumu
- Prioritizēt gājēju visur, kur gājējs šķērso auto ceļu
- Noņemt velo no ietvēm un izveidot tiem atsevišķu infrastruktūru
- Jāattīsta velo un sabiedrisko transportu



Darbs ar vidi

- Dzīvojamā zonā jābūt gājēju infrastruktūrai.
- Ielām fiziski jāliedz pārkāpt ātrumu
- Jāstāda kokus
- Jābūt bezbarjera videi
- Likvidēt vai pārbūvēt virszemes un pazemes tuneļus



Mobilitāte

Gājējs

- Gājējam jābūt prioritātē
- Gājējam jābūt drošībā
- Gājēju infrastruktūrai jābūt visur



Mikromobilitāte

- **Veloinfrastruktūra**

- jābūt iespējai visur nokļūt ar velo
- velo jābūt atsevišķi no gājējiem
- veloinfrastruktūrai jābūt nepārtrauktai

- **Mobilitātes punkti**

- Pēdējā jūdze
- Pieejama vide
- Drošība



Sabiedriskais transports

- Jāattīsta vissietilpīgākais un visslētājais pilsētas transporta veids - tramvajs
 - tas nedrīkst stāvēt korķī
 - tas nepieciešama sava infrastruktūra, nevis sliežu josla
- Jāveido A-joslas
- Nepieciešams ST HUB centrā un Park&Ride pierīgā



Auto

- Auto pilsētā ir vajadzīgs.
- Elektro transports nerisina galveno auto rādīto problēmu
 - korķi
 - melnais caurums
 - nāves
- Car-sharing, jeb kapitalistiskais komunisms
- Piegāde
- Tranzīts



Paldies par uzmanību!



Jautājumi

