



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Klimata politikas īstenošanas iespējas transporta sektorā

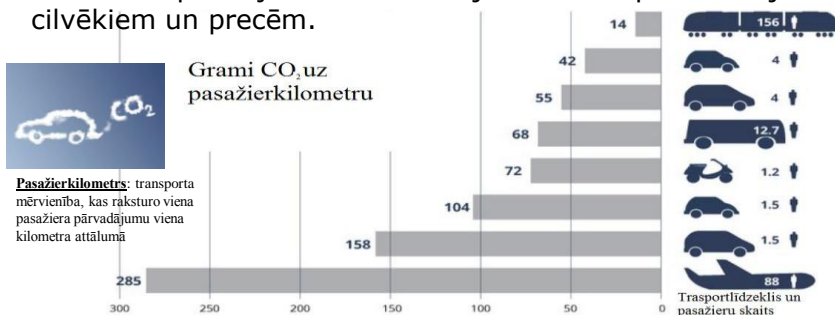
2015.gada 6.novembris,
Latvijas Universitātes Dabaszinātņu akadēmiskais centrs,
106. zāle, Jelgavas iela 1, Rīga.



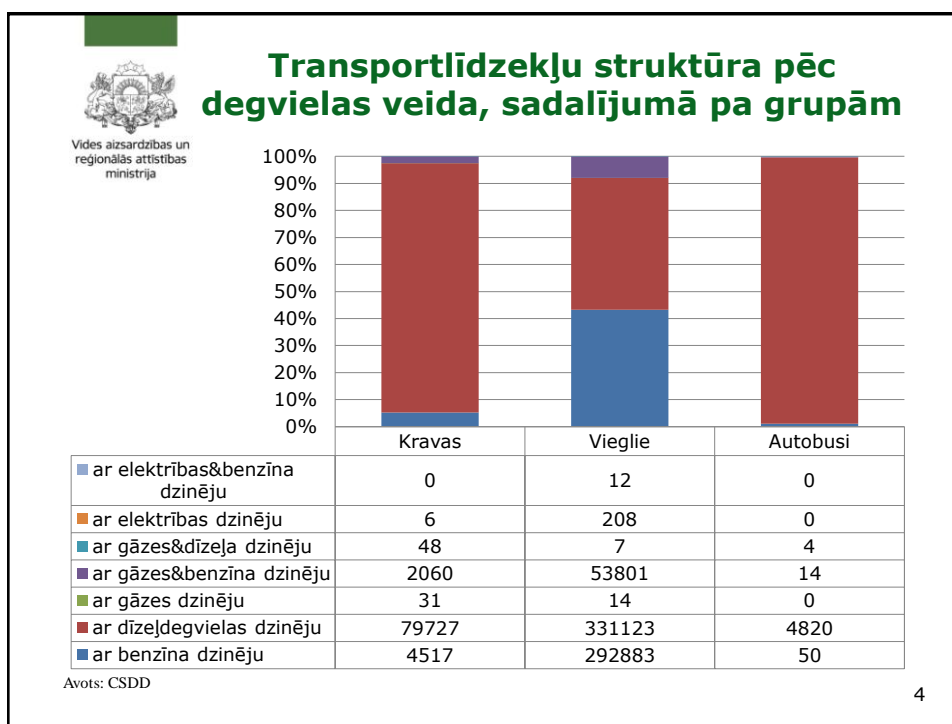
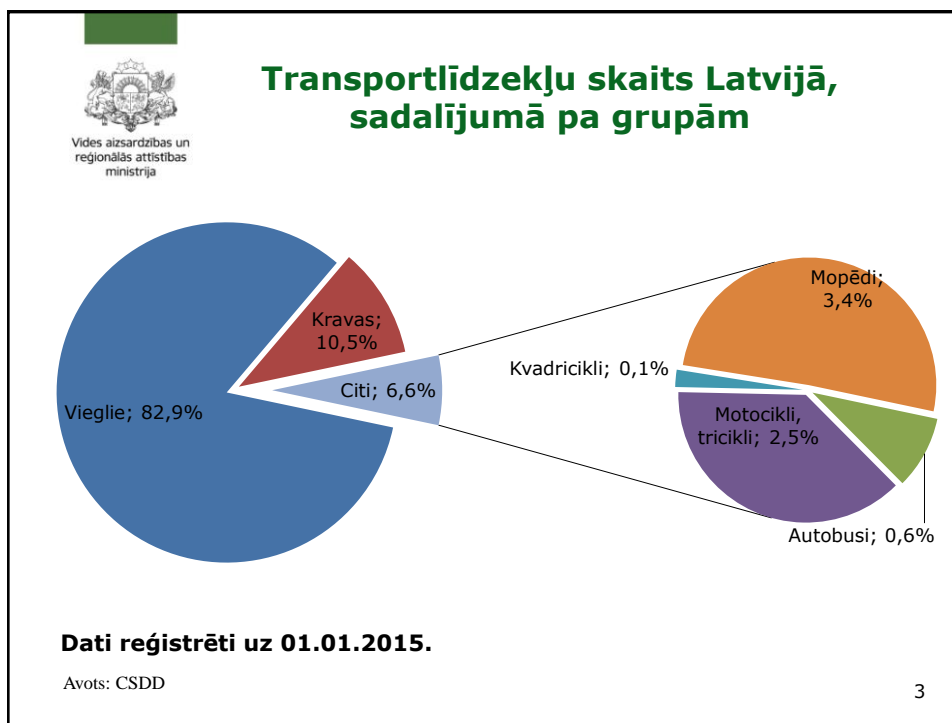
Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

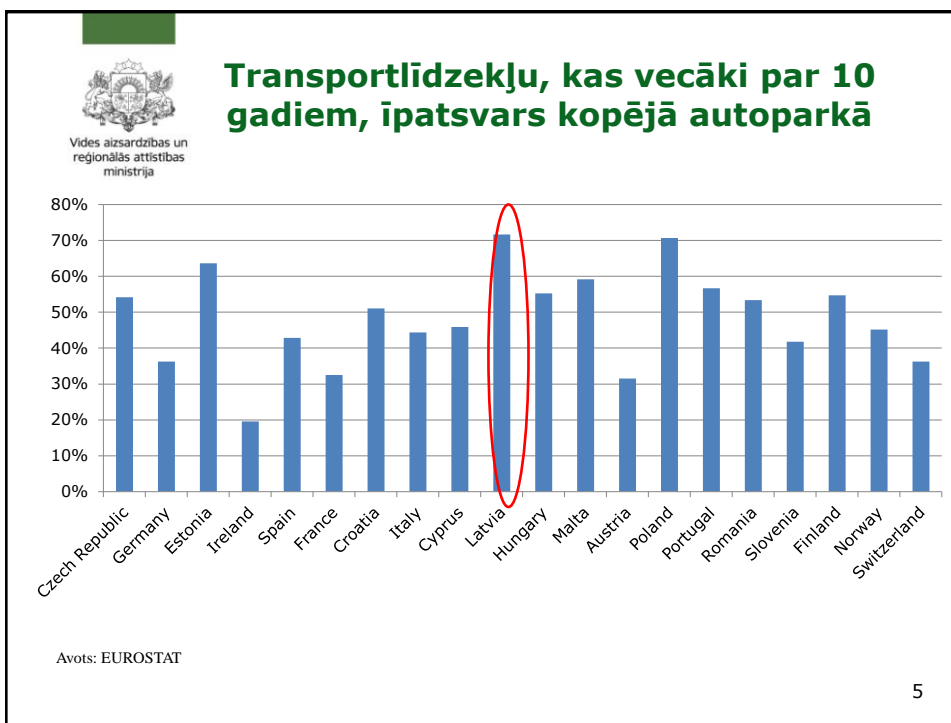
Emisijas no transportlīdzekļiem

- SEG emisijas rodas fosilo degvielu izmantošanas rezultātā.
- SEG emisijas var samazināt, izmantojot alternatīvās degvielas vai minimizējot fosilo degvielu izmantošanu, t.sk. samazinot patēriņu uz nobrauktajiem km un pārvadātajiem cilvēkiem un precēm.

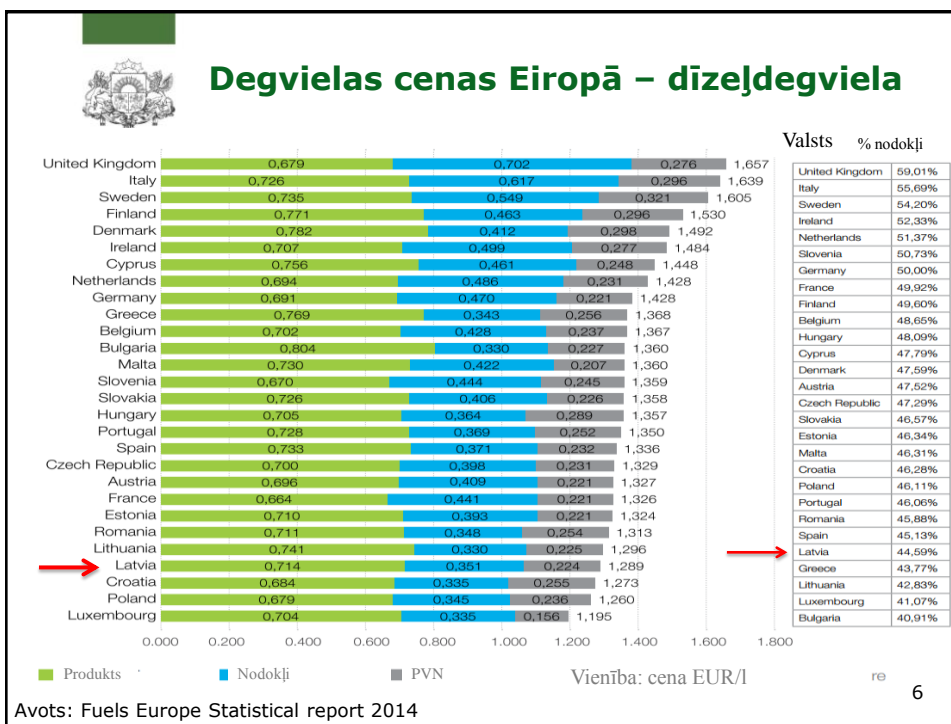


Avots: EEA Report No7/2014 "TERM 2014: transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe"

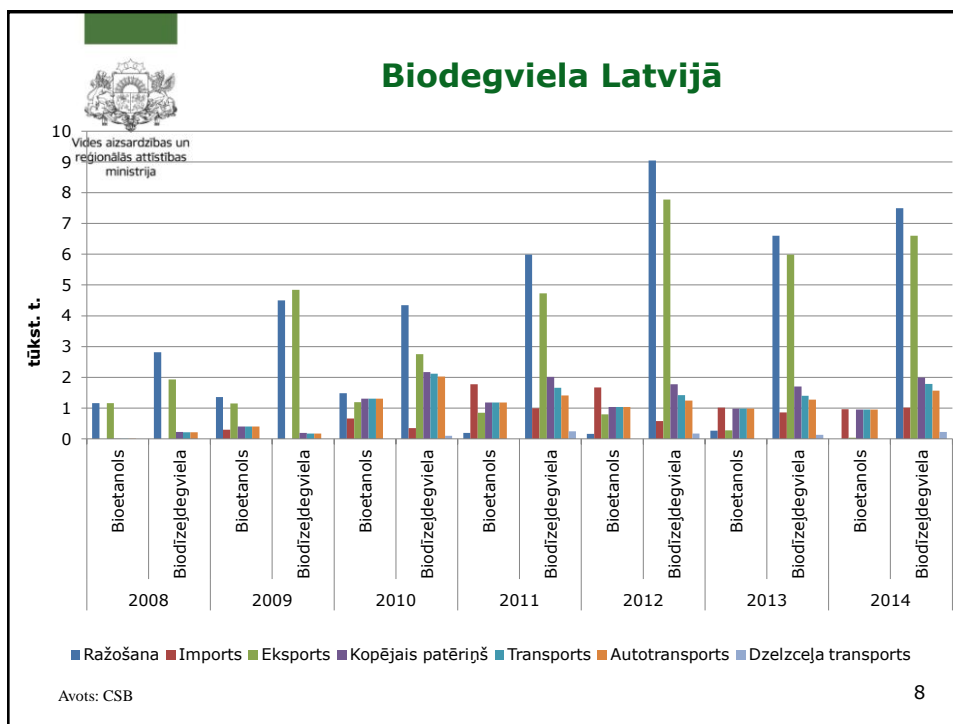
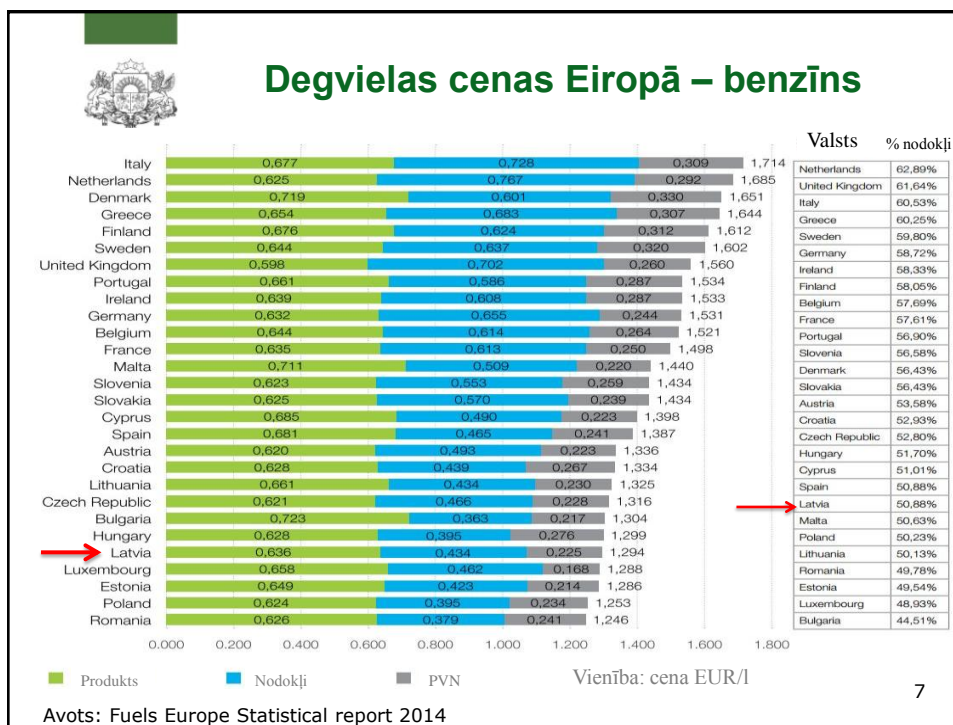


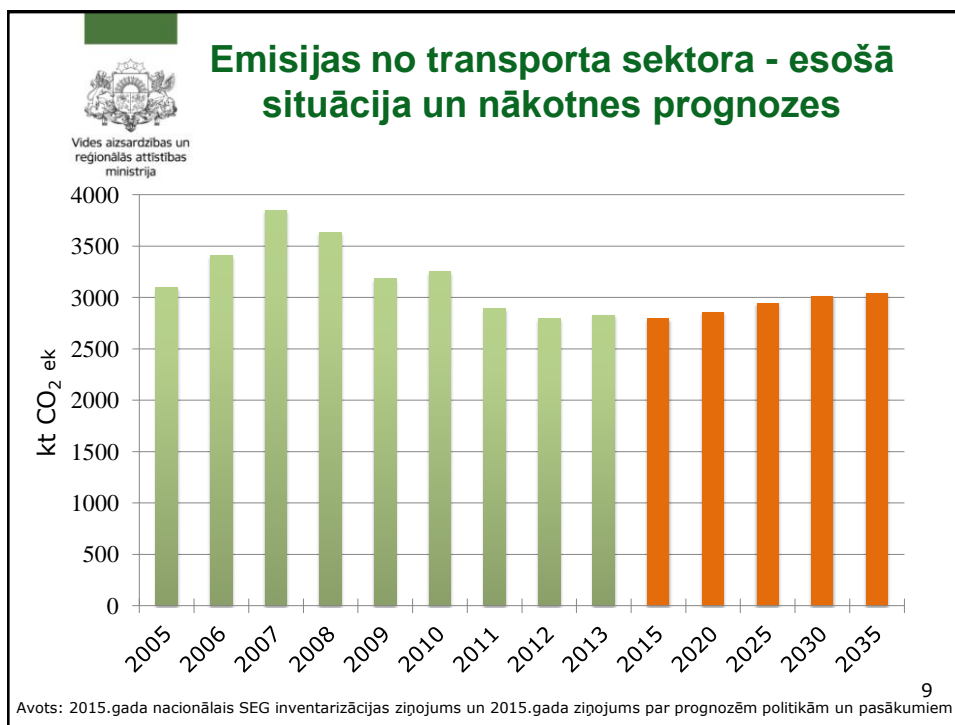


5

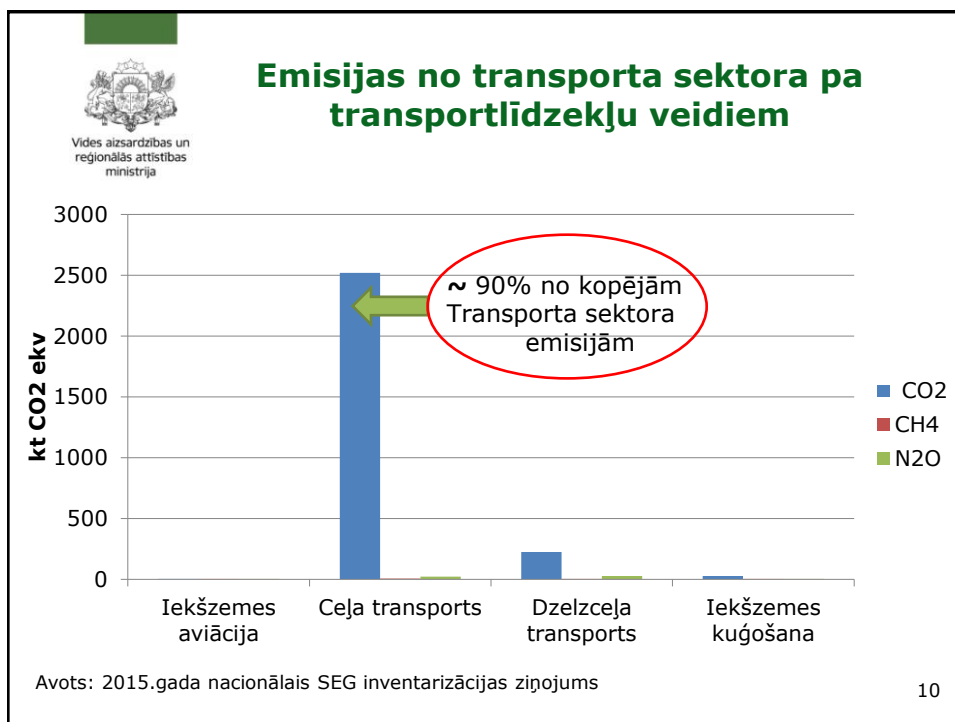


6

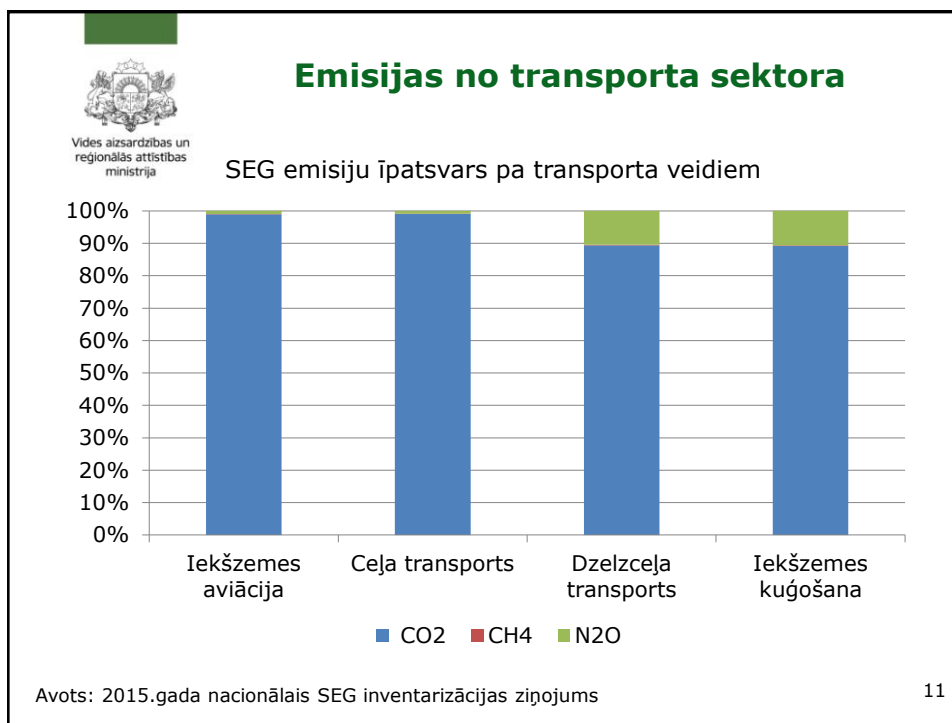




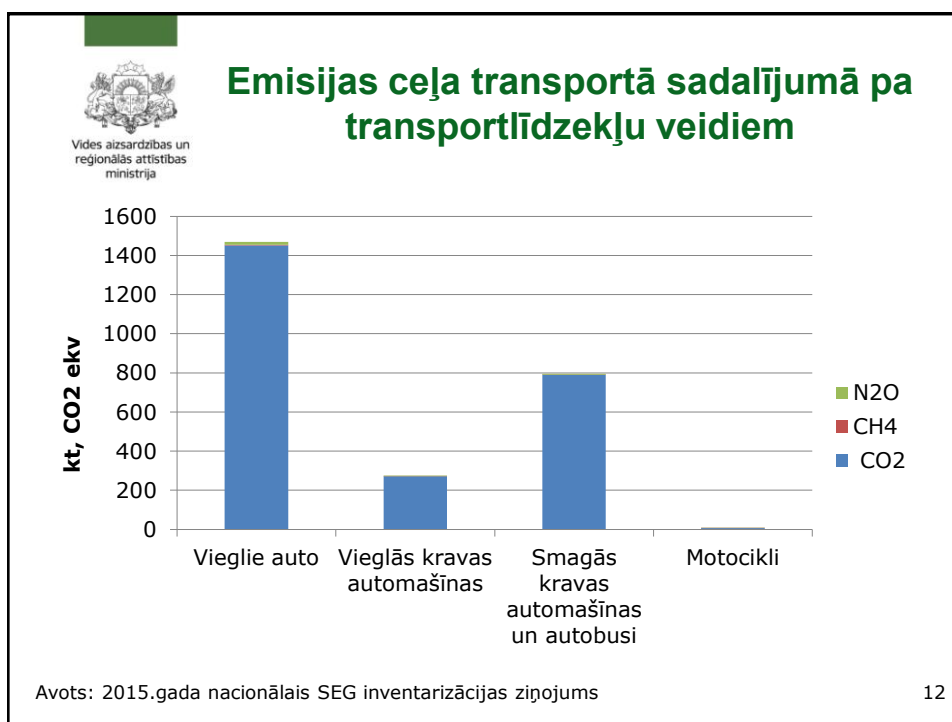
9



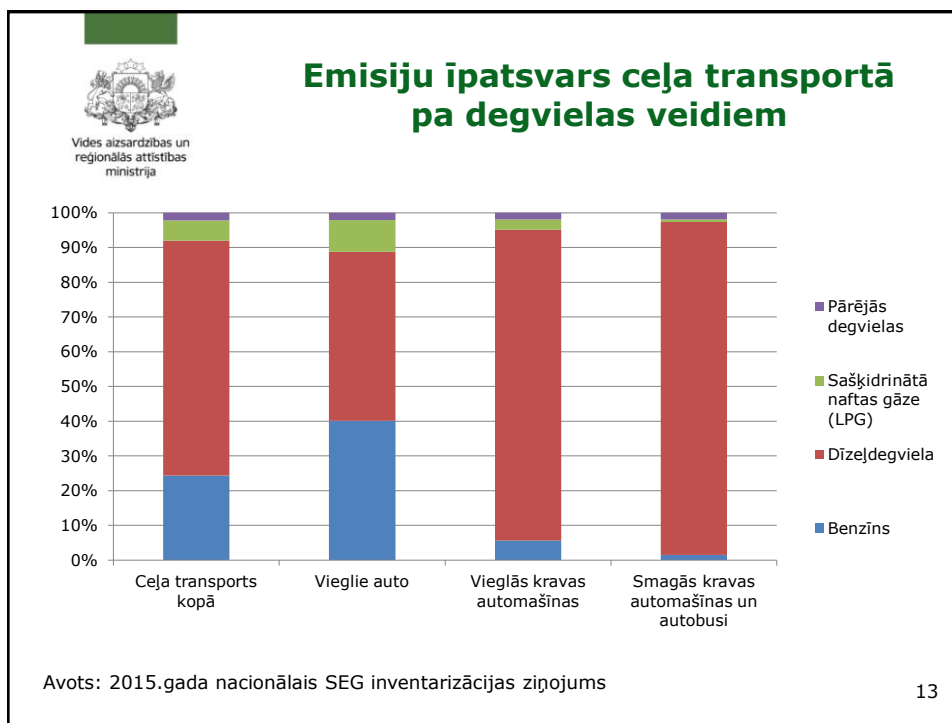
10



11



12



13

**Politikas plānošanas dokumenti un
tiesību akti transporta sektorā (I)**

Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Transporta attīstības pamatnostādnes 2014.–2020.gadam (pieņemts 27.12.2013.)

- Dzelzceļa elektrifikācija (60% SEG emisiju samazinājums)
- Kuģu piestātņu elektrifikācija un CNG/LNG infrastruktūras nodrošināšana
- 235 kombinēto ETL uzlādes staciju izveide (20 un 50 kW) uz un pie TEN-T ceļiem

Elektromobilitātes attīstības plāns 2014.–2016.gadam (pieņemts 26.03.2014.)

Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums (pieņemts 20.12.2010.)

- ETL atbrīvojums no ekspluatācijas nodokļa

Likums par vieglo automobiļu un motociklu nodokli (pieņemts 30.10.2003)

- ETL atbrīvojums no reģistrācijas nodokļa

MK noteikumi par benzīna un dīzeļdegvielas atbilstības novērtēšanu (pieņemts 26.09.2000)

- Fosilās degvielas jaukšana ar biodegvielu 4,5-5% apmērā (RON 95 benzīns, siltās sezonas dīzeļdegviela)

14



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Politikas plānošanas dokumenti un tiesību akti transporta sektorā (II)

Enerģētikas attīstības pamatnostādnes 2007.–2016.gadam *08.2006.*)

- 10% biodeģvijas īpatsvara sasniegšana transportā uz 2016.gadu

Enerģētikas attīstības pamatnostādnes 2015.–2020.gadam (*projekts*)

- CNG/LNG, ūdeņraža un ETL uzlādes infrastruktūras izveide TEN-T tuvumā

Ceļu satiksmes noteikumu izmaiņas, kas skar velotransportu un elektrotransportu (*pieņemts* 02.06.2015.; stājas spēkā 01.01.2016.)

- Speciālas numurzīmes elektrotransportam un iespēja izmantot sabiedriskā transporta joslu

Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcija 2015.-2030.gadam (*pieņemts* 26.05.2015.)

15



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Klimata mērķi transporta sektorā

- Latvijas mērķi:
 - 10% atjaunojamo energoresursu īpatsvars transporta sektorā līdz 2020.gadam (enerģētikā kopumā – 40%)
 - +17% ne-ETS emisiju palielinājums līdz 2020.gadam salīdzinājumā ar 2005.gadu
- Eiropas Savienības mērķi:
 - 40% SEG emisiju samazinājums līdz 2030.gadam salīdzinājumā ar 1990.gadu (ne-ETS samazinājums Latvijai: 0 - 17% pret 2005.g)
 - dažādu transportlīdzekļu harmoniska attīstība un SEG emisiju samazināšana no transporta sektora līdz 2050.gadam par 60% salīdzinājumā ar 1990.gadu
 - transporta sektora emisiju samazināšana līdz 2030.gadam par 20% salīdzinājumā pret 2008.gadu

16



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Ceļvedis uz Eiropas vienoto transporta telpu — virzība uz konkurētspējīgu un resursefektīvu transporta sistēmu (*Baltā grāmata*)

Jaunu un ilgtspējīgu degvielu un vilces sistēmu izstrādāšana un ieviešana

- Līdz 2030.gadam uz pusi samazināt fosilo degvielu izmantojošās automašīnas pilsētās, bet līdz 2050.gadam pilnībā izskaust; Līdz 2030.gadam ieviest bezemisiju sabiedrisko transportu pilsētās
- Līdz 2050.gadam aizvietot 40% aviācijas degvielas ar zema oglekļa satura degvielām, bet kuģniecībā samazināt SEG emisijas par 40-50%

Multimodālo loģistikas ķēžu optimizēšana, tostarp plašāk izmantojot energoefektīvākus transporta veidus

- Līdz 2030.gadam 30% (2050.g - 50%) kravu pārvadājumi virs 300km pārorientēt uz dzelzceļu vai ūdens transportu
- Līdz 2050.gadam pabeigt ES ātrgaitas dzelzceļa tīklu, bet līdz 2030.gadam trīskāršot esošo ātrgaitas dzelzceļa tīkla garumu
- Līdz 2030.gadam pilnībā funkcionējošs TEN-T multimodāls tīkls ES; līdz 2050.gadam panākta augsta tīkla kvalitāte un kapacitāte ar adekvātu informatīvo tīklu
- Līdz 2050.gadam savienot lidostas ar dzelzceļa tīklu un ostas ar dzelzceļa un/vai iekšzemes ūdens tīklu

Transporta un infrastruktūras izmantošanas efektivitātes palielināšana ar informācijas sistēmām un uz tirgus balstītām iniciatīvām

- Līdz 2020.gadam pabeigta Kopējā Eiropas aviācijas telpa un modernizēta gaisa kontroles sistēma; Ieviesta kopīga sauszemes un jūras transporta kontroles sistēma; Galileo satelītsistēmas pabeigšana
- Līdz 2020.gadam izstrādāt ietvaru Eiropas multimodālās transporta informācijas, pārvaldības un maksāšanas sistēma
- Līdz 2050.gadam tuvoties nulles bojāgājušo skaitam ceļa transportā, bet līdz 2020.gadam uz pusi samazināt bojāgājušo skaitu; Nodrošināt, ka ES ir līderis transporta drošībā pasaulē
- Tuvoties "lietotājs maksā" un "piesārņotājs maksā" principa ieviešanai, iesaistot privāto sektoru, lai mazinātu novirzes finansējuma plūsmā un nevēlamas subsīdijas, kā arī nodrošinātu peļņu un investīcijas

17



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Plānotais finansējums un tā avoti (I)

ERAF finansējums SAM 4.4.1. "Attīstīt ETL uzlādes infrastruktūru Latvijā" - 7 092 599 EUR (ar līdzfinansējumu 8 344 234 EUR)

- SAM Tīra pilsētas transporta infrastruktūra un veicināšana (tostarp aprīkojums un ritošais sastāvs) – 5 886 840 EUR
- SAM inteligēntas transporta sistēmas (tostarp pieprasījuma vadības ieviešana, nodevu iekasēšanas sistēmas, IT uzraudzība, kontrole un informācija) – 1 205 759 EUR

18



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Plānotais finansējums un tā avoti (II)

KF finansējums SAM 6.1.2. "Veicināt drošību un vides prasību ievērošanu starptautiskajā lidostā "Rīga""
- 11 484 765 EUR;

KF finansējums SAM 6.2.1. "Nodrošināt konkurētspējīgu un videi draudzīgu TEN-T dzelzceļa tīklu, veicinot tā drošību, kvalitāti un kapacitāti" - 453 927 366 EUR;

19



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Potenciālie pasākumi transporta SEG emisiju mazināšanai

- Transporta nodokļu sistēmas maiņa;
- Degvielu nodokļu sistēmas maiņa;
- Atbalsts biodegvielas ražošanai;
- Sabiedriskā transporta tīkla attīstība;
- Elektrotransporta un infrastruktūras atbalsts un attīstība;
- Velotransporta attīstība;
- Dažādu transporta tīklu sinhronizācija/sasaiste, intermultimodāla pieeja.

20



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Paldies par darbu!
Paldies par viedokļiem un idejām!