



Pielikums
Vides ministrijas 2010.gada 19.oktobra rīkojumam Nr.340
Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu konkursa " Atjaunojamo energoresursu
izmantošana transporta sektorā " vadlīnijām projektu iesniedzējiem

APSTIPRINĀTS
ar Vides ministrijas 2010. gada 19.oktobra rīkojumu Nr.340

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem

Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta
finansēto projektu atklāta konkursam
„Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā”
1.redakcija



2010.gads

*Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu
atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros*

SATURA RĀDĪTĀJS

Ievads	3
Saīsinājumi	5
Jēdzienu un atsevišķu nosacījumu skaidrojumi	6
Vispārējās veidlapas aizpildīšanas prasības	10
Svarīgākie mk noteikumu nr.898 nosacījumi	12
<i>Titullapas noformējums</i>	13
1. Sadaļa – pamatinformācija par projekta iesniedzēju	14
2. Informācija par projektu	17
3. Informācija par projekta ieviešanu	24
4. Informācija par projekta budžetu	25
5. Publicitāte	26
6. Papildus iesniedzamo dokumentu saraksts	28
7. Projekta iesniedzēja apliecinājums	29
Iesnieguma veidlapas 1.pielikums	33
Iesnieguma veidlapas 2.pielikums	34
Pielikumi vadlīnijām	36
1.pielikums	37
2.pielikums	40
3.pielikums	43

Konkursa dokumenti:

http://www.vidm.gov.lv/lat/darbibas_veidi/KPFI/projekti/?doc=11422

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

IEVADS

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta (turpmāk – finanšu instruments) finansēto projektu atklāta konkursa "Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā" ietvaros (**turpmāk – vadlīnijas**) ietver **ieteikumus** finanšu instrumenta projekta iesnieguma veidlapas aizpildīšanai projektiem, kuriem paredzēts piesaistīt finanšu instrumenta finansējumu projektu konkursa "Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā" ietvaros.

Konkursa ietvaros finansējums tiek piešķirts pamatojoties uz projektu iesniegumu vērtēšanas kritērijiem saskaņā ar 2010. gada 21. septembra Ministru kabineta noteikumiem Nr. [898](#) "Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa "Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā" nolikums" (turpmāk – MK noteikumi Nr. [898](#)) ietvertajiem nosacījumiem. Projektu iesniegumu atlase notiek saskaņā ar Ministru kabineta noteikumos Nr. [898](#) noteikto kārtību, **pamatojoties uz projektu iesniedzēja aizpildīto projekta iesniegumu un tam pievienotajiem dokumentiem.** Finansējums tiek piešķirts tikai tādiem projektiem, kuru ietvaros realizējamās darbības un veicamās izmaksas ir atbilstošas MK noteikumos Nr. [898](#) paredzētam konkursa mērķim, atbalstāmajām darbībām un attiecināmajām izmaksām, un kuriem pietiek finansējums atbilstoši novērtējumam prioritārajā secībā.

Projekta iesnieguma aizpildīšana atbilstoši ieteikumiem, kā arī iesniegumā un papildus iesniedzamajos dokumentos sniegtās informācijas pilnīgums palīdzēs projekta iesniegumu izvērtēt atbilstoši apstiprinātajiem projektu vērtēšanas kritērijiem, neizvirzot papildus nosacījumus par informācijas precizēšanu. Tikai saņemot vērtējumu katrā no kritērijiem, ir iespējams pieņemt pozitīvu lēmumu par projekta iesnieguma apstiprināšanu. Pēc iespējas kvalitatīvākas informācijas iekļaušana projektā ir viens no pamatnosacījumiem projektu iesniegumu atbilstoši novērtēšanai un tā ieņemtajai vietai prioritārajā projektu iesniegumu sarakstā.

Vadlīniju tālākajās sadaļās sniegti ieteikumi, kā aizpildāmi konkrēti finanšu instrumenta projekta iesnieguma (turpmāk – projekta iesniegums) punkti (atbilstoši MK noteikumu Nr. [898](#) 2. pielikumā ietvertās veidlapas numerācijai) un kāda informācija dažādās detalizācijas pakāpēs ietverama iesniegumā kā arī doti piemēri un sniegtas norādes par informācijas avotiem, kādos meklējama iesniegumā iekļaujamā informācija. Vadlīnijas sagatavotas, izmantojot iesnieguma veidlapas formu, piedāvājot arī informācijas sniegšanas formātu.

Īstenojot projekta informatīvos pasākumus finansējuma saņēmējam ir saistošs pielikums Vides ministrijas 2009. gada 20. augusta rīkojumam Nr. 263 „Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta logo un tā lietošanas nosacījumi”, kas izstrādāti saskaņā ar MK 2009. gada 25.jūnija noteikumu Nr. [644](#) „Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu īstenošanas, pārskatu iesniegšanas un pārbaudes kārtība” 6.1. apakšpunktu.

Pirms veidlapas aizpildīšanas nepieciešams iepazīties ar MK noteikumos Nr.898 ietvertajiem projektu iesniegumu vērtēšanas kritērijiem un pārliecināties, ka sagatavotajā finanšu instrumenta projekta iesniegumā tiek sniegtas atbildes uz visiem jautājumiem, kā arī pievienoti visi prasītie pielikumi.

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

Papildus jautājumus aicinām uzdot elektroniski, sūtot tos uz e-pasta adresi Veronika.Gomancenko@vidm.gov.lv un Einars.Cilinskis@vidm.gov.lv. Atbildes uz jautājumiem tiks publicētas Vides ministrijas mājas lapā. Pirms projekta iesniegšanas iesakām caurskatīt biežāk uzdotos jautājumus, kas tiks regulāri papildināti, kā arī pārliecināties, vai Vides ministrijas tīmekļa vietnē nav publicēta precizēta un papildināta šo vadlīniju versija.

SAĪSINĀJUMI

MK	Ministru kabinets
N/A	Nav attiecināms
KPFI	Klimata pārmaiņu finanšu instruments
Komisijas regula Nr. 1998/2006	Komisijas 2006.gada 15.decembra Regula (EK) Nr. 1998/2006 par Līguma 87. un 88.panta piemērošanu <i>de minimis</i> atbalstam (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 2006.gada 15.decembris, Nr. L379/5)
Komisijas regula Nr. 800/2008	Komisijas 2008.gada 6.augusta Regula (EK) Nr. 800/2008 , kas atzīst noteiktas atbalsta kategorijas par saderīgām ar kopējo tirgu, piemērojot Līguma 87. un 88. pantu (Vispārējā atbrīvojuma regula) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 2008.gada 6.augusts, Nr. L214/3)
MK noteikumi Nr. 898	Ministru kabineta 2010. gada 21. septembra noteikumi Nr. 898 „Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” nolikums” http://www.vidm.gov.lv/lat/darbibas_veidi/KPFI/likumd/
MK noteikumi Nr. 644	Ministru kabineta 2009.gada 25. jūnija noteikumi Nr. 644 „Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu īstenošanas, pārskatu iesniegšanas un pārbaudes kārtība” http://www.vidm.gov.lv/lat/darbibas_veidi/KPFI/likumd/
VIDM	Vides ministrija – par konkursa īstenošanu atbildīgā iestāde
NDV	Noteiktā daudzuma vienības
VIF	Valsts SIA „Vides investīciju fonds” – veic projekta īstenošanas uzraudzību: www.lvif.gov.lv
ES	Eiropas Savienība
LR	Latvijas Republika
SEG	Siltumnīcefekta gāzes

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

JĒDZIENU UN ATSEVIŠĶU NOSACĪJUMU SKAIDROJUMI

MK noteikumu Nr. [898](#) ietvertu nosacījumu un lietotās terminoloģijas skaidrojums.

<p>Klimata pārmaiņu finanšu instruments</p>	<p>Klimata pārmaiņu finanšu instruments ir Latvijas Republikas valsts budžeta programma.</p> <p>Finanšu instrumenta mērķis ir veicināt globālo klimata pārmaiņu novēršanu, pielāgošanos klimata pārmaiņu radītajām sekām un sekmēt siltumnīcefekta gāzu (turpmāk – SEG) emisijas samazināšanu (piemēram, īstenojot pasākumus ēku energoefektivitātes uzlabošanai gan sabiedriskajā, gan privātajā sektorā, tehnoloģiju, kurās izmanto atjaunojamus energoresursus attīstīšanu un ieviešanu, kā arī īstenojot integrētus risinājumus siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšanai).</p> <p>Finanšu instruments finansē no valstij piederošo noteiktā daudzuma vienību (turpmāk – NDV) pārdošanas, ko veic starptautiskās emisiju tirdzniecības ietvaros atbilstoši Kioto protokola nosacījumiem. NDV pārdošana ir iespējama, jo Kioto protokolā 2008. – 2012. gadam noteikto saistību izpildei (8% samazinājums salīdzinot ar 1990. gada līmeni) Latvijai nebūs nepieciešamas visas tās rīcībā esošās NDV, un potenciālais pārpalikums būs vismaz 40 miljoni vienību. Pāri palikušo NDV izmantošana citiem mērķiem, piemēram, piešķiršana Eiropas Savienības Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas uzņēmumiem, nav iespējama – NDV nav iespējams konvertēt par emisijas kvotām vai izmantot emisijas kvotu vietā. Taču NDV ir iespējams pārdot, iegūto finansējumu ieguldot Latvijas attīstībā. Lēmumu par NDV pārdošanu Ministru kabinets pieņēma 2006. gada 12. aprīlī – Ministru kabineta rīkojums Nr.249 „Par koncepciju par Latvijas dalību starptautiskajā emisiju tirdzniecībā”.</p> <p>Papildus informācija: http://www.vidm.gov.lv/lat/darbibas_veidi/KPFI/</p>
<p>Konkursa mērķis</p>	<p>Konkursa mērķis ir SEG emisiju samazināšana, nodrošinot transportlīdzekļu pielāgošanu no atjaunojamiem energoresursiem iegūtas enerģijas lietošanai, tai skaitā:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. atbalstot transportlīdzekļu pielāgošanu no atjaunojamiem resursiem iegūtas degvielas lietošanai fosilas izcelsmes degvielas vietā (MK noteikumu Nr. 898 2.1. apakšpunkts); 2. atbalstot no atjaunojamiem resursiem iegūtas degvielas pieejamības nodrošināšanu, uzstādot projekta vajadzībām no atjaunojamiem resursiem iegūtas degvielas uzpildes iekārtas, tikai kopā ar aktivitāti „transportlīdzekļu pielāgošana no atjaunojamiem resursiem iegūtas degvielas lietošanai fosilas izcelsmes degvielas vietā” un nepārsniedzot 20% no projekta iesniegumā pieprasītā kopējā finanšu instrumenta finansējuma (MK noteikumu Nr. 898 2.2. apakšpunkts). <p><i>Lūdzu, ņemiet vērā, ka MK noteikumu Nr. 898 2.1.</i></p>

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

	<p>apakšpunktā minētā aktivitāte ir īstenojama gan atsevišķi, gan kopā ar MK noteikumu Nr. 898 2.2. apakšpunktā noteikto aktivitāti, bet MK noteikumu Nr. 898 2.2. apakšpunktā minētā aktivitāte nav īstenojama atsevišķi no 2.1. apakšpunktā noteiktās aktivitātes. Abām aktivitātēm ir atšķirīgi valsts atbalsta nosacījumi. Konkursa ietvaros neatbalsta bioloģiskas izcelsmes degvielas ražošanas iekārtu uzstādīšanu. Par atbalsta iespējām šādām iekārtām citos KPFI projektu konkursos iesakām konsultēties ar atbildīgo iestādi. Konkursa ietvaros neatbalsta jaunu transportlīdzekļu iegādi.</p> <p>Attiecināmās izmaksas un atbalstāmās aktivitātes ir noteiktas atbilstoši šim mērķim.</p>
Atbalstāmie biodegvielas veidi	<p>Konkursa ietvaros atbalsta šādas no atjaunojamiem resursiem iegūtas degvielas lietošanu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. tīra rapšu sēklu eļļa; 2. no rapšu sēklu eļļas iegūta biodīzeļdegviela; 3. no lauksaimniecības izejvielām iegūts bioetanolis; 4. no organiskajiem sadzīves atkritumiem iegūta biogāze; 5. no vircas vai notekūdeņu dūņām iegūta biogāze; 6. no sausajiem mēsliem iegūta biogāze. <p>Par atbalsta iespējām citiem transporta veidiem, kas izmanto atjaunojamus energoresursus KPFI projektu konkursos iesakām konsultēties ar atbildīgo iestādi.</p>
Projektā sasniedzamais SEG emisiju samazinājuma rādītājs un SEG emisiju samazinājuma izmaksu rādītājs	<p>Projektā sasniedzamos SEG emisiju samazinājuma rādītāju un SEG emisiju samazinājuma izmaksu rādītāju aprēķina atbilstoši MK noteikumu Nr. 898 1. pielikumam.</p>
Atbildīgā iestāde	<p>Atbildīgā iestāde par konkursa "Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā" organizāciju un kopējo uzraudzību ir Vides ministrija. Projektu īstenošanas laikā maksājumu pieprasījumu un pārskatu administrēšanu, kā arī citas projekta ieviešanas kontroles funkcijas nodrošina valsts SIA „Vides investīciju fonds” (turpmāk – VIF). Pirms projektu ieviešanas atbildīgā iestāde un VIF ar finansējuma saņēmēju noslēdz līgumu, kurā atrunātas visu pušu tiesības un pienākumi.</p>
Projekta iesniedzēja atbildīgā persona	<p>Atbildīgā persona ir projekta iesniedzēja vadītājs – paraksttiesīgā persona.</p>
Kontaktpersona	<p>Kontaktpersona ir ar projekta iesniedzēja lēmumu nozīmēta persona projekta jautājumu risināšanai.</p>
Finansējuma saņēmējs	<p>MK noteikumu Nr. 898 izpratnē projekta iesniedzējs kļūst par finansējuma saņēmēju pēc līguma par projekta īstenošanu noslēgšanas ar atbildīgo iestādi un VIF .</p>

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

Attiecināmās izmaksas	Konkursa ietvaros noteiktās attiecināmās izmaksas un ar tiem saistīti nosacījumi ir noteikti MK noteikumu Nr. 898 26.-28.punktā.
Neatbalstāmās nozares	<p>Uz finansējumu projekta īstenošanai nevar pretendēt, ja projekta iesniedzējs ir komersants, kas plāno īstenot projektu kādā no neatbalstāmām nozarēm un aktivitātēm saskaņā ar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • regulas Nr. 800/2008 1.panta 3.punkta "a" apakšpunktu (<i>atbalsts par labu pasākumiem zivsaimniecības un akvakultūras nozarē, ko reglamentē Padomes Regula (EK) Nr. 104/2000</i>), ja projekta iesniedzējs plāno īstenot MK noteikumu Nr. 898 2.1.apakšpunktā noteikto aktivitāti; • regulas Nr. 1998/2006 1.panta 1.punktu, ja projekta iesniedzējs plāno īstenot MK noteikumu Nr. 898 2.2.apakšpunktā noteikto aktivitāti. <p><i>Vadlīniju 1. pielikumā iekļauti galvenie de minimis reglamentējošo normatīvo aktu nosacījumi.</i></p>
Projekta iesniedzējs	<p>Prasības projekta iesniedzējam definētas MK noteikumu Nr. 898 II sadaļā.</p> <p>Projekta iesniedzējs ir:</p> <ul style="list-style-type: none"> - LR reģistrēts komersants, tiešās vai pastarpinātās valsts pārvaldes iestāde; - komersants atbilst sīkā (mikro), mazā vai vidējā komersanta kategorijai saskaņā ar regulas Nr. 800/2008 1.pielikumā iekļautajiem nosacījumiem sīkajam (mikro), mazajam vai vidējam komersantam vai lielā komersanta kategorijai atbilstoši regulas Nr. 800/2008 2. panta 8. punktam. <p><i>Vadlīniju 2. pielikumā pievienots izvilks no Komisijas regulas Nr. 800/2008 1. pielikuma.</i></p>
Neattiecināmās izmaksas	<p>Neattiecināmās izmaksas ir noteiktas MK noteikumu Nr. 898 28. punktā. Projekta budžetā iekļautās neattiecināmās izmaksas sedz no finansējuma saņēmēja līdzekļiem.</p> <p><i>Lūdzam ņemt vērā, ka konkursa ietvaros netiek atbalstītas izmaksas saistībā ar projektu vadību un citiem pasākumiem, kuri skar projekta administrēšanu. Turklāt neattiecināmās izmaksas, kuras tiek iekļautas projektā, tiks kontrolētas projekta ieviešanas laikā, t.i. tiks vērtēts tas, kādā mērā neattiecināmo izmaksu veikšana vai neveikšana ietekmē attiecināmās izmaksas un projekta mērķa sasniegšanu.</i></p> <p><i>Projekta iesniegumā aicinām norādīt tikai tādas neattiecināmās izmaksas, kuras ir tieši saistītas ar attiecināmajām izmaksām, obligāti ir veicamas vienlaikus ar attiecināmajām izmaksām un kuru veikšana nodrošina projekta rezultātu sasniegšanu (piemēram, pievienotās vērtības nodoklis).</i></p>
Projekta pakalpojumu un piegāžu līgumi	Projekta pakalpojumu un piegāžu līgumi ir līgumi, kurus atbilstoši Latvijas normatīvo aktu prasībām slēdz finansējuma saņēmējs un atbilstoši publiskā iepirkuma jomu reglamentējošiem

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

	<p>normatīvajiem aktiem izraudzītais uzņēmums vai persona. Gadījumā, ja līgums tiek slēgts ar fizisko personu, šāds līgums drīkst būt noslēgts tikai kā pakalpojuma līgums (nevis darba līgums).</p>
Projekta līgums	<p>Projekta līgums ir līgums par projekta īstenošanu, ko slēdz projekta iesniedzējs, atbildīgā iestāde un VIF 30 dienu laikā pēc tam, kad projekta iesniedzējs ir saņēmis atbildīgās iestādes lēmumu par projekta iesnieguma apstiprināšanu (MK noteikumu Nr. 898 61.-62. punkts).</p>
Īpašumtiesības	<p>Šajā konkursā piemērotie nosacījumi saistībā ar komercdarbības atbalstu pamatojas uz regulas 800/2008 nosacījumiem, ar kuru atbalsts tiek piešķirts konkrētajam saņēmējam, kurš arī veic saimniecisko darbību ar transporta līdzekli. Tas nozīmē arī to, ka atbalsts ir paredzēts personai, kurai konkrētais transporta līdzeklis ir īpašumā, jo pretējā gadījumā atbalsts tiktu sniegts trešajai personai, ko šie MK not. un iepriekšminētā regula nepieļauj.</p> <p>Atbilstoši MK not. Nr.898 27.5.apakšpunktam: „tās ir norādītas finansējuma saņēmēja grāmatvedības uzskaitē, ir identificējamās, nodalītas no pārējām izmaksām, ir pārbaudāmas, kā arī apliecinātas ar attiecīgiem attaisnojuma dokumentu oriģināliem vai dokumentu atvasinājumiem, kuri izgatavoti atbilstoši lietvedību regulējošos normatīvajos aktos noteiktajām dokumentu izstrādes un noformēšanas prasībām”.</p> <p>Saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 898 2. pielikuma apliecinājuma 7.8. punktu „projekta iesniegumā paredzētās attiecināmās izmaksas tiks uzskaitītas finansējuma saņēmēja grāmatvedības uzskaitē, būs identificējamās, nodalītas no pārējām izmaksām un pārbaudāmas, un tās apliecinās attiecīgie attaisnojošie dokumenti, kas noformēti atbilstoši normatīvajiem aktiem par dokumentu izstrādāšanas un noformēšanas kārtību”.</p>

VISPĀRĒJĀS VEIDLAPAS AIZPILDĪŠANAS PRASĪBAS

Prasības, kas saistītas ar veidlapas aizpildīšanu:

- 1) MK noteikumu Nr. [898](#) prasības iesnieguma noformēšanai (33., 35. un 36.punkts), t.sk.:
 - a. projekta iesniegumam jāpievieno otrs oriģināleksemplārs vai tā apliecināta kopija kopā ar kompaktdisku (CD), kurā ir elektroniski ierakstīta projekta iesnieguma veidlapa, kas sagatavota DOC, DOCX, XLS, XLSX, JPG vai PDF datņu formātā, bez papildus iesniedzamiem dokumentiem. *Lūdzam pirms iesnieguma iesniegšanas pārliedzināties, ka CD ir ierakstīta pēdējā iesnieguma veidlapas versija.*
 - b. projekta iesniegumam, t.i. projekta iesnieguma veidlapai un papildus pievienotajiem dokumentiem, ir jābūt caursūtām (caurauklotām), saglabājot vienotu lappušu numerāciju;
- 2) ja projekta iesniegumā pievieno izdrukātu elektronisko dokumentu, elektroniskā dokumenta kopiju, norakstu vai izrakstu papīra formā, tad kopijai jābūt apliecinātai atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām dokumentu izstrādes un noformēšanas prasībām, saskaņā ar Dokumentu juridiskā spēka likuma (stājies spēkā 01.07.2010.) prasībām;
- 3) finanšu tabulās:
 - summas jānorāda latos (LVL), ar precizitāti līdz 2 zīmēm aiz komata;
 - % vērtības jānorāda ar precizitāti līdz 2 zīmēm aiz komata;
 - visās finanšu aprēķinu tabulās noapaļo skaitli līdz tuvākajai simtdaļai (2 decimāldaļas vietas) uz augšu. Piemēri: skaitli „10,555” noapaļo kā „10,56”, skaitli „10,554” noapaļo kā „10,55”;
- 4) visām tabulām, kuras pārsniedz vairāk kā vienu A4 lappusi, tabulas virsrakstu noformē tā, lai tas atkārtotos arī pārējās lappusēs (iezīmēta izvēles rūtiņa „Repeat as header row at the top of each page” (Microsoft Office 2007 Word lietotnē));
- 5) Iesniedzot projekta iesniegumu elektroniski, jāievēro Ministru kabineta 2005.gada 28.jūnija noteikumos Nr.473 „Elektronisko dokumentu izstrādāšanas, noformēšanas, glabāšanas un aprites kārtība valsts un pašvaldību iestādēs un kārtība, kādā notiek elektronisko dokumentu aprite starp valsts un pašvaldību iestādēm un fiziskajām un juridiskajām personām” noteiktās prasības un MK noteikumos Nr. [898](#) noteiktās prasības;
- 6) iesniedzot projekta iesniegumu, tas jāizdara līdz noteiktajam laikam (projekta iesniegumi jāiesniedz Vides ministrijā **līdz 2010. gada 20. decembrim (ieskaitot)** papīra formā personīgi Klimata politikas un tehnoloģiju departamentam, Rīgā, Peldu ielā 26/28, 202.kabinetā darba dienās no plkst.8:30 līdz plkst. 17:00 vai nosūtīt ierakstītā vēstulē pa pastu: Vides ministrija, Peldu iela 25, Rīga, LV–1494, vai noformēti elektroniskā dokumenta formā, nosūtot uz elektroniskā pasta adresi: tr_kpfi@vidm.gov.lv) , vēlāk par šo laiku iesniegums netiks pieņemts. Nosūtot iesniegumu pa pastu, lūdzam to darīt savlaicīgi, lai uz aplokšnes vai iepakojuma ir

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

vismaz pēdējās iesniegšanas dienas datums. Iesniedzot iesniegumu pastā pēdējā dienā, pasts to var nosūtītu ar nākamās dienas datumu, kā rezultātā projekts tiks noraidīts, ja projekta iesniedzējs nevarēs dokumentāli pierādīt, ka iesniegums ir iesniegts pasta nodaļā norādītajā termiņā.

SVARĪGAKIE MK NOTEIKUMU NR.898 NOSACĪJUMI

1. Projekta iesniedzējs ir Latvijas Republikā reģistrēts komersants, tiešās vai pastarpinātās pārvaldes iestāde.
2. Konkursa ietvaros neatbalsta jaunu transportlīdzekļu iegādi. Transportlīdzeklim, kas tiek pārveidots, jābūt iesniedzēja īpašumā.
3. Konkursa ietvaros vienam projektam pieejamais minimālais finanšu instrumenta finansējums ir 15 000 latu, maksimālais–350 000 latu. KPFI finansējuma apjoms uz vienu konkursam pieteikto transportlīdzekli nedrīkst pārsniegt 10 000 latu MK noteikumu Nr. 898. 2.1.apakšpunktā minētajai aktivitātei.
4. Konkursa ietvaros maksimāli pieļaujamā finanšu instrumenta atbalsta intensitāte no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām nepārsniedz:
 - 55 % – sīkajiem (mikro), mazajiem komersantiem, kā arī tiešām un pastarpinātām pārvaldes iestādēm;
 - 45 % – vidējiem komersantiem;
 - 35 % – lielajiem komersantiem.
5. Projektā sasniedzamu SEG emisiju samazinājuma rādītāju un SEG emisiju samazinājuma izmaksu rādītāju, kas raksturo SEG emisiju samazinājumu attiecībā pret projektam pieprasīto finansējumu, aprēķina atbilstoši MK noteikumu Nr. [898](#) 1.pielikumam. SEG emisiju samazinājuma izmaksu rādītājs nav lielāks par 50 latiem/tCO₂ekv.
6. Finansējums, ko piešķir MK noteikumu Nr. [898](#) 2.2.apakšpunktā minētajai aktivitātei kā *de minimis* atbalstu, atbilst vienam no šādiem nosacījumiem:
 - kopā ar attiecīgajā fiskālajā gadā un iepriekšējos divos fiskālajos gados piešķirto *de minimis* atbalstu tas nepārsniedz regulas Nr.[1998/2006](#) 2.panta 2.punktā noteikto maksimālo *de minimis* atbalsta apmēru;
 - kopā ar attiecīgajā fiskālajā gadā un iepriekšējos divos fiskālajos gados piešķirto *de minimis* un citu ierobežota apmēra atbalstu tas nepārsniedz EUR 500 000 ekvivalentu latos.

Titullapas noformējums

Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa "Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā" iesnieguma veidlapa

Lūdzam nepapildināt iesnieguma veidlapu ar citiem laukiem!

Projekta nosaukums:	<i>Projekta nosaukumam vienā teikumā jāatspoguļo projekta mērķis un uzņēmuma nosaukums, kā arī īstenošanas vietas nosaukums</i> <i>Nosaukumam projekta iesnieguma veidlapā un pavaddokumentos jābūt vienādam.</i>
Projekta iesniedzējs:	<i>Norādīt precīzu projekta iesniedzēja, kas īsteno projektu, nosaukumu. Jāsakrīt ar 1.1.1.punktā un 7. sadaļā norādīto.</i>
Aizpilda atbildīgā iestāde	
Projekta identifikācijas numurs:	<i>Lūdzam neaizpildīt, aizpildīs Atbildīgā iestāde</i>
Projekta iesniegšanas datums:	<i>Lūdzam neaizpildīt, aizpildīs Atbildīgā iestāde</i>
Projekta apstiprināšanas datums:	<i>Lūdzam neaizpildīt, aizpildīs Atbildīgā iestāde</i>

Piezīme: Ja projekta iesniegums iesniegts elektroniskā dokumenta formā atbilstoši MK noteikumu Nr.898 35.punkta prasībām, projekta iesnieguma veidlapas 1.lapu atbildīgā iestāde aizpilda kā atsevišķu elektronisko dokumentu.

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

1. Sadaļa – Pamatinformācija par projekta iesniedzēju

1.1. Projekta iesniedzējs

1.1.1.	Nosaukums:	<i>Projekta iesniedzēja nosaukumam jāsakrīt ar titullapā un 7.sadaļā norādīto.</i>
1.1.2.	Projekta iesniedzēja darbības forma	<input type="checkbox"/> sīkais (mikro) komersants <input type="checkbox"/> mazais komersants <input type="checkbox"/> vidējais komersants <input type="checkbox"/> lielais komersants <input type="checkbox"/> tiešās pārvaldes iestāde <input type="checkbox"/> pastarpinātās pārvaldes iestāde <i>Atzīmē ar „X” atbilstoši projekta iesniedzēja statusam.</i>
1.1.3.	PVN maksātājs	<input type="checkbox"/> Jā <input type="checkbox"/> Nē <i>Atzīmē ar „X”, vai projekta iesniedzējs ir vai nav pievienotās vērtības nodokļa (PVN) maksātājs.</i>
1.1.4.	Nodokļu maksātāja reģistrācijas numurs	<i>Reģistrācijas numurs Valsts ieņēmumu dienestā (nodokļa maksātāja reģistrācijas numurs). Ievērojot to, ka pastāv vienotā reģistrācija, šis numurs ir tāds pats kā reģistrācijas numurs Komercreģistrā.</i>
1.1.5.	Juridiskā adrese <i>Norādīt precīzu adresi, kurā reģistrēts projektu iesniedzējs.</i>	<i>Iela, mājas nr.</i> <hr/> <i>Pilsēta, rajons</i> <hr/> <i>Pasta indekss</i>

1.2. Projekta iesniedzēja atbildīgā persona

1.2.1.	Vārds, uzvārds	<i>Norāda projekta iesniedzēja atbildīgās personas vārdu un uzvārdu, kas ir tiesīga parakstīt iesniegumu. Šajā apakšpunktā minētam atbildīgās personas vārdam un uzvārdam ir jāsakrīt ar veidlapas 7.sadaļas norādītām atbildīgās personas vārdu un uzvārdu.</i> <i>Norādītajai personai jābūt komersanta paraksttiesīgai personai. Gadījumā, ja parakstīt iesniegumu ir pilnvarota cita persona, tad nepieciešams iesnieguma pielikumā pievienot attiecīgu pilnvaru.</i>
1.2.2.	Ieņemamais amats	<i>Norāda projekta iesniedzēja atbildīgās personas ieņemamo amatu.</i>

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

1.2.3.	Tālrunis	<i>Norāda projekta iesniedzēja atbildīgās personas tālruņa numuru.</i>
1.2.4.	Fakss	<i>Norāda projekta iesniedzēja atbildīgās personas faksa numuru.</i>
1.2.5.	E-pasts	<i>Norāda projekta iesniedzēja atbildīgās personas elektroniska pasta adresi.</i>

1.3. Projekta iesniedzēja kontaktpersona

1.3.1.	Vārds, uzvārds	<i>Norāda personu, kura ir tieši atbildīga par projekta iesnieguma aizpildīšanu un paredzamā projekta īstenošanu. Visu operatīvu jautājumu risināšana notiks ar šajā apakšpunktā norādītās personas starpniecību, tādēļ lūdzam nodrošināt, ka neskaidrību gadījumā ar šajā apakšpunktā minētu personu iespējams sazināties visu projekta iesniegumu vērtēšanas laiku līdz pat projektu īstenošanas līgumu noslēgšanai. <i>Ja kontaktpersona ir tā pati, kas 1.2.apakšpunktā, tad 1.3.apakšpunkta visās ailēs ieraksta „-, vai „nav”.</i></i>
1.3.2.	Ieņemamais amats	<i>Norāda projekta iesniedzēja kontaktpersonas ieņemamo amatu.</i>
1.3.3.	Tālrunis	<i>Norāda projekta iesniedzēja kontaktpersonas tālruņa numuru.</i>
1.3.4.	Fakss	<i>Norāda projekta iesniedzēja kontaktpersonas faksa numuru.</i>
1.3.5.	E-pasts	<i>Norāda projekta iesniedzēja kontaktpersonas e-pasta adresi.</i>

1.4. Projekta iesniedzēja bankas konts

Bankas konta turētājs	<i>Norāda projekta iesniedzēja bankas konta apkalpojošās personas vārdu un uzvārdu.</i>
Bankas nosaukums	<i>Norāda projekta iesniedzēja bankas nosaukumu.</i>
Bankas konts	<i>Norāda projekta iesniedzēja bankas kontu.</i>
IBAN kods	<i>Norāda projekta iesniedzēja bankas IBAN kodu.</i>

1.5. Projekta iesniedzēja pieredze

1.5.1. Projekta iesniedzēja pieredze projektu īstenošanā

Nosaukt un īsi aprakstīt pēdējos trīs gados projekta iesniedzēja īstenotos projektus.

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

Šajā sadaļā norāda jebkādu – gan no Eiropas Savienības līdzekļiem finansētu, gan privātus – projektus, kas tika realizēti pēdēju trīs gadu laikā, arī, ja tie neattiecas uz transporta vai vides jomu, kā arī tie nav investīciju projekti. Ja projekta iesniedzējs ir īstenojis daudz projektu, norāda ne vairāk kā **piecus**, nesen realizētus projektus, kas ir vairāk līdzīgi iesniedzamajam projektam. Piemērs:

Nr. p.k.	Projekta nosaukums	Finansējuma avots	Galvenās īstenotās aktivitātes	Būtiskākie rezultāti
1.	Projekts „Diena bez auto”.	ESF finansējums	Sporta aktivitātes ar velosipēdiem.	Dalībnieku skaits, publikāciju skaits par pasākumu.
...				

1.5.2. Projekta iesniedzēja pieredze transporta sektorā

Īsi aprakstīt projekta iesniedzēja pieredzi transporta sektorā, raksturot darbības rezultātus (maksimāli 1000 rakstu zīmes).

Norāda, cik ilgi projekta iesniedzējs darbojas transporta sektorā, minot konkrētas jomās un transporta pakalpojumus; apraksta uzņēmuma stratēģiju šo pakalpojumu jomā (piemēram, pakalpojumi tiek sniegti tikai noteikta sektora vajadzībām). Sniedz informāciju par kvalitātes sertifikātiem, atļaujām, licencēm. Sniedz informāciju par transporta vienību skaitu uzņēmumā; norāda galvenos sadarbības partnerus (darbības joma vai konkrētie nosaukumi). Norāda, piemēram, pārvadāto preču daudzumu vai pasažieru skaitu pēdējo triju gadu laikā, kā arī šo vai citu rādītāju izmaiņas.

1.6. Projekta iesniedzēja finanšu stāvokļa raksturojums

Raksturot projekta iesniedzēja finanšu stāvokli, t.sk. norādot finanšu apgrozījumu par pēdējiem trim gadiem (maksimāli 1000 rakstu zīmes).

Aprakstīt projekta iesniedzēja finanšu stāvokli, norādot projekta iesniedzēja finanšu apgrozījumu par pēdējiem **trīs gadiem**.

Projekta iesniedzēja darbības ekonomiskā un finanšu analīze par 2009., 2008. un 2007. laika periodu:

- projekta iesniedzēja **maksātspējas, likviditātes un darbības rādītāju noteikšana;**
- **secinājumi par noteiktajiem rādītājiem.**

Informāciju sniedz par uzņēmumu kopumā un atsevišķi par uzņēmuma daļu, uz kuru attiecas projekts.

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

Paskaidrojums

<u>Likviditātes rādītāji</u>	
Rādītājs	Formula
<i>Kopējās likviditātes rādītājs</i>	<i>Apgrozāmie līdzekļi / Īstermiņa saistības</i>
<i>Tekošās likviditātes rādītājs</i>	<i>Apgrozāmie līdzekļi - Krājumi / Īstermiņa saistības</i>
<i>Absolūtās likviditātes rādītājs</i>	<i>Nauda + Vērtspapīri / Īstermiņa saistības</i>
<u>Maksāspējas rādītāji</u>	
Rādītājs	Formula
<i>Saistību īpatsvars bilancē</i>	<i>Kopējās saistības / Aktīvi</i>
<i>Saistību attiecība pret pašu kapitālu</i>	<i>Kopējās saistības / Pašu kapitāls</i>

2. Informācija par projektu

2.1. Projekta mērķis

Formulēt projekta mērķi (līdz 500 zīmes).

Projektā sasniedzamais mērķis ir jānorāda atbilstoši konkursa mērķim (MK noteikumu Nr. 898. 2. punkts). Vienlaikus šim mērķim jābūt tālāk saistītam ar veidlapas 2.3. apakšpunktā aprakstītajām problēmām un risinājumiem. Mērķim ir jābūt skaidri definētam, sasniedzamam plānotā projekta ietvaros.

2.2. Projekta kopsavilkums

2.2.1. Projekta kopsavilkums latviešu valodā

Īsi aprakstīt projekta nepieciešamību un būtiskākās projekta aktivitātes un rezultātus (līdz 1500 zīmes).

Projekta kopsavilkumā norādītā informācija būs publiski pieejama.

Aprakstīt, kāpēc nepieciešams projekts, kādas ir galvenās projekta aktivitātes, paskaidrot, kā tiks ieviests projekts un kāds būs projekta īstenošanas rezultāts. Obligāti sniegt informāciju par projektā sasniedzamo SEG emisiju samazinājuma rādītāju (veidlapas 2.5.1. apakšpunkts) un projektā sasniedzamo SEG samazinājuma izmaksu rādītāju (veidlapas 2.5.3. apakšpunkts).

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

Definējot projekta nepieciešamību, sniedz esošas situācijas raksturojumu un sagaidāmo efektu pēc projekta īstenošanas, izsakot to kvantitatīvi.

Jāsniedz īss projektā paredzēto darbu uzskaitījums un vispārīgs apjoma raksturojums, izdalot atbilstoši tālāk norādītajām darbībām.

2.2.2. Projekta kopsavilkums angļu valodā

Angļu valodā īsi aprakstīt projekta mērķi, nepieciešamību un būtiskākās projekta aktivitātes (līdz 1500 zīmes).

Projekta kopsavilkums angļu valodā nepieciešams, lai Latvija, atbilstoši starptautisko līgumu nosacījumiem, varētu atskaitīties valstij piederošo noteiktā daudzuma vienību pircējiem par finansējuma izlietojumu.

Projekta kopsavilkumā norādītā informācija būs publiski pieejama.

Kopsavilkumam angļu valodā jāskan ar 2.2.1.apakšpunktā minēto informāciju.

Obligāti sniegt informāciju par projektā sasniedzamo SEG emisiju samazinājuma rādītāju (veidlapas 2.5.1. apakšpunkts) un projektā sasniedzamo SEG emisiju samazinājuma izmaksu rādītāju (veidlapas 2.5.3. apakšpunkts).

2.3. Projekta nepieciešamības pamatojums

Nosaukt būtiskākās problēmas, kuras tiks risinātas ar projekta palīdzību, un pamatot to risināšanas aktualitāti, kā arī aprakstīt līdz šim veiktos pasākumus identificēto problēmu risināšanā un projekta sagaidāmo ieguldījumu (maksimāli 3000 rakstu zīmes).

Pirms problēmas apraksta jāsniedz īss esošas situācijas raksturojums, ieskaitot projekta īstenošanas vietu (adresi). Problēmas formulējumā vēlams iekļaut kvalitatīvus un kvantitatīvus rādītājus. Pamatot problēmas risināšanas aktualitāti. Nosaukt būtiskākās projekta aktivitātes, kas paredzēts problēmas risināšanai.

2.4. Projekta aktivitāšu piemērotības pamatojums

Raksturot projektā izmantojamās metodes, tehnoloģijas un no atjaunojamiem energoresursiem iegūtas degvielas veidu, norādot to priekšrocības un trūkumus un pamatojot to piemērotību projekta mērķu sasniegšanai (maksimāli 3000 rakstu zīmes).

Raksturot projektā izmantojamās tehnoloģijas un materiālus, norādot to priekšrocības un trūkumus un pamatojot to piemērotību projekta mērķa sasniegšanai. Projekta nepieciešamības aprakstā ietvert alternatīvos risinājumus katrai aktivitātei, ja tādi apsvērti. Ja netiek minēti alternatīvie risinājumi, jāpamato, kāpēc tie nav apsvērti. Jāsniedz novērtējums, kādas varētu būt projekta neīstenošanas sekas. Sniedz informāciju, vai izvēlēta alternatīva ar viszemākajām izmaksām (zemākās investīciju un ekspluatācijas izmaksas), kas vienlaikus nodrošina nepieciešamo siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājuma rādītāju. Informācija par alternatīvām var būt sniegta šādā sadalījumā:

- *tehniskās alternatīvas (piemēram, materiāli)*
- *tehnoloģiskās alternatīvas*

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

- izmaksu alternatīvas
- projekta aktivitāšu alternatīvas (piemēram, efekta sasniegšanai nav nepieciešams veikt atsevišķus pasākumus, kuri potenciāli nodrošina projekta konkursa mērķi).

2.5. Projekta rezultāti

2.5.1. Projektā sasniedzamais siltumnīcefekta gāzu (turpmāk – SEG) emisiju samazinājuma rādītājs

Aprēķinu veic saskaņā ar MK noteikumu Nr. 898. 1. pielikumu

Piemērs:

E = 3900

(kopējais)

E = 39 (uz

transportlīdzekli)

2.5.2. Projektā sasniedzamā SEG emisiju samazinājuma rādītāja pamatojums un aprēķins

Pamatot projektā sasniedzamo SEG emisiju samazinājuma rādītāju un parādīt tā aprēķinu (maksimāli 3000 rakstu zīmes).

1. Projektā sasniedzamo siltumnīcefekta gāzu (turpmāk – SEG) emisiju samazinājuma rādītāju aprēķina viena gada periodam pārveidojamā transportlīdzekļa vienībai, lietojot ilgtspējīgu degvielu, izmantojot šādu formulu:

$$E = E_{CO_2ekv.} \times P \times N \times e_{samazinājums} \times e_{aizviet.} / 1000, \text{ kur}$$

E – SEG emisiju samazinājuma rādītājs gadā uz vienu transportlīdzekļa vienību (tCO₂ekv. gadā/viens transportlīdzeklis);

E_{CO₂ekv.} – MK noteikumu Nr. 898. 1. pielikuma 1.tabulā norādītais emisijas faktors fosilas izcelsmes degvielai. Ja tiek aizvietoti dažādi fosilas izcelsmes degvielas veidi, norāda vidējo svērto rādītāju (kgCO₂ekv./l);

P – projekta iesniegumā norādītais pārveidojamā transportlīdzekļa vidējais izlīdzinātais degvielas patēriņš saskaņā ar attiecīgā transportlīdzekļa ražotāja izdoto tehnisko dokumentāciju (l/km);

N – Ceļu satiksmes drošības direkcijas veiktās pārveidojamā transportlīdzekļa tehniskās apskates dokumentācijā norādītais kopējais tehniskās apskates perioda nobraukums, kuru attiecina uz pilnu kalendāra gadu (km/gadā);

e_{samazinājums} – MK noteikumu Nr. 898. 1. pielikuma 2.tabulā norādītais SEG emisiju samazinājuma koeficients konkrētam atjaunojamam energoresursam (procentos). Ja tiek aizvietoti dažādi fosilas izcelsmes degvielas veidi, norāda vidējo svērto;

e_{aizviet.} – ilgtspējīgu degvielu plānotā izmantošanas proporcija attiecībā pret fosilas izcelsmes transportlīdzekļu degvielu (procentos).

2. Ja izlietotās degvielas uzskaitē ir dokumentāri pamatota, MK noteikumu Nr. 898. pielikuma 1.punktā norādītajā formulā reizinājumu P x N atļauts aizstāt ar faktiski patērēto degvielu (l/gadā).

Piemērs:

Aprēķinu piemērs šeit sagatavots balstoties uz sekojošiem pieņēmumiem. Šo pieņēmumu

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

vērtības nav izmantojamas izmaksu pamatojumiem projektu pieteikumos!*Transportlīdzekļu skaits = 100 (gab.)**Automašīnas degviela – Eļļa (dīzeļdegviela)* *$E_{CO_2ekv} = 2.63$ (kgCO₂ekv./l)* *$P = 0.4$ (l/km)* *$N = 73\ 000$ (km/gadā)* *$e_{samazinājums} = 57\%$* *$e_{aizviet} = 90\%$* *$E = 2.63 \times 0.4 \times 73\ 000 \times 57\% \times 90\% = 39$ tCO₂ ekv. gadā (vienam transporta līdzeklim)* *$E = 39 \times 100 = 3\ 900$ tCO₂ ekv. gadā (visam projektam)**Pārejot automašīnai no dīzeļdegvielas uz eļļu, E_{CO_2ekv} rādītājs tiek ņemts no MK not.nr. 898 1 pielikuma, 1. tabulas.**Transportlīdzekļa vidējais izlīdzinātais patēriņš, ņemts no ražotāja izdotās dokumentācijas.* *$e_{samazinājums}$ rādītājs tiek ņemts no MK not.nr. 898 1 pielikuma, 2. tabulas.**Pārejot automašīnai no dīzeļdegvielas uz eļļu, 90% no kopējās degvielas būs eļļa un 10% dīzeļdegviela saskaņā ar pievienoto XX iekārtas ražotāja dokumentāciju.***2.5.3. Projektā sasniedzamais SEG emisiju samazinājuma izmaksu rādītājs**Piemērs:
K=1.9*Aprēķinu veic saskaņā ar MK noteikumu Nr. 898. 1. pielikumu***2.5.4. Projektā sasniedzamā SEG emisiju samazinājuma izmaksu rādītāja pamatojums un aprēķins***Pamatot projektā sasniedzamo SEG emisiju samazinājuma izmaksu rādītāju un parādīt tā aprēķinu (maksimāli 3000 rakstu zīmes).**Projektā sasniedzamo SEG emisiju samazinājuma rādītāju, kas raksturo SEG emisiju samazinājumu attiecībā pret projektam pieprasīto finansējumu, aprēķina pret potenciāli iegūto SEG emisiju samazinājuma rādītāju visām transportlīdzekļu vienībām, izmantojot šādu formulu:*

$$K = (F_{\text{transportlīdzeklim/-ļiem}} / (E \times 10)), \text{ kur}$$

 K – projektā sasniedzamais SEG emisiju samazinājuma izmaksu rādītājs (lati/tCO₂ekv.); *$F_{\text{transportlīdzeklim/-ļiem}}$ – kopējais projektā pieprasītais Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansējuma apjoms (latos) (jāsakrīt ar iesnieguma veidlapas 4.1.2.apakšpunktu).* *E – projektā sasniedzamā SEG emisiju samazinājuma rādītājs gadā uz visiem projektā pieteiktajiem transportlīdzekļiem (tCO₂ekv. gadā).**Piemērs:**Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros*

Aprēķinu piemērs šeit sagatavots balstoties uz sekojošiem pieņēmumiem. Šo pieņēmumu vērtības nav izmantojamas izmaksu pamatojumiem projektu pieteikumos!

$F_{\text{transportlīdzekļiem}} = 74\,380 \text{ Ls}$ (visam projektam)

$E = 3900 \text{ tCO}_2 \text{ ekv. gadā}$

$K = 74\,380 / (3\,900 \times 10) = 1.9 \text{ lati/ tCO}_2 \text{ ekv.}$ Pārejot automašīnai no dīzeļdegvielas uz eļļu tiek ņemti visi nepieciešamie ieguldījumi viesiem transporta līdzekļiem.

$F_{\text{transportlīdzekļiem}}$ ir kopējai projekta finansējuma apjoms

E jeb visa projekta SEG emisiju samazinājuma rādītāju ņem no iepriekšējā aprēķina.

2.6. Projekta ilgtspējas raksturojums

Raksturot projektā pielietotās tehnoloģijas plānoto darbības ilgumu, norādot arī finansiālo ilgtspēju (maksimāli 2000 rakstu zīmes).

Aprakstīt tehnoloģijas plānoto darbības ilgumu atbilstoši ražotāja specifikācijām. Sniegt informāciju par:

- plānotu kalpošanas laiku;
- plānotu kalpošanas intensitāti;
- cilvēkresursiem, kuri būs pieejami darbības nodrošināšanai;
- plānotiem tehniskas apkopes pasākumiem (kurš nodrošinās, pieejamie resursi);
- rezerves daļu pieejamību.

Papildus projekta iesniedzējs sniedz informāciju par investīciju finansiālo ilgtspēju:

- iesniedzēja plānotais darījumu apjoms;
- iesniedzēja plānotie grāmatvedības rādītāji pēc projekta īstenošanas (likviditāte, maksātspēja un peļņa pirms nodokļiem)

2.7. Projekta ietvaros izmantotās no atjaunojamiem energoresursiem iegūtās degvielas apraksts

Raksturot projekta ietvaros izmantotās no atjaunojamiem energoresursiem iegūtās degvielu, minot to priekšrocības un trūkumus. Norādīt, vai projekta ietvaros izmantotās degvielas ražošanā izmantojamas vietējās izejvielas, raksturot kādā veidā un apjomā (maksimāli 4000 rakstu zīmes).

Salīdzināt vairāku MK noteikumu Nr.898. 8. punktā minēto degvielu priekšrocības un trūkumus, norādot, kādēļ izvēlēta konkrētā degviela. Informācija par vietējo izejvielu izmantošanu norādāma, ja tā pieejama no degvielas piegādātāja.

2.8. Darba vietu izveidošana

Norādīt, cik daudz un kādas jaunas darba vietas tiks izveidotas projekta īstenošanas rezultātā, nosaucot arī šo darba vietu plānoto pastāvēšanas ilgumu gados (maksimāli 2000 rakstu zīmes).

Šajā sadaļā norāda darba vietas, kuras veidosies pie projekta iesniedzēja, projekta īstenošanas rezultātā.

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

Piemēram, papildus darba vietas rodas:

- *apkalpojot jauno tehnoloģiju;*
- *paplašinot pārvadājumus, ņemot vērā lētākas izmaksas.*

Jāsniedz informācija par katru rādīto darba vietu (vai to grupām, ja ir iespējams grupēt vienāda tipa darba vietas):

Darba vietas nosaukums

Darbinieka funkcijas

Pamatojums darba vietas izveidei (kāpēc nevar nodrošināt esošai personāls)

Plānotais darba vietas pastāvēšanas laiks (gados)

Pamatojums plānotajam darba vietas pastāvēšanas laikam

Lūdzam ņemt vērā, ka iesniedzējam netiek prasīts obligāti radīt darba vietas, pastāv iespēja, ka modernāko tehnoloģiju ieviešanas rezultātā tas var pat samazināties. Tāpēc aicinām norādīt informāciju par papildus darba vietām tikai tādā gadījumā, ja iesniedzējs ir pilnīgi pārliecināts par to izveidi un tam ir pamatojums (biznesa plāns).

Pārējos gadījumos aicinām sniegt informāciju par to, vai šī projekta īstenošana atstāj iespaidu uz personāla skaitu vai nē, sniedzot aprakstu par iemesliem.

2.9. Projekta ieviešanas risku analīze

Nosaukt identificējamus projekta ieviešanas riskus, aprakstīt pasākumus šo risku novēršanai vai samazināšanai (maksimāli 2000 rakstu zīmes).

Jānorāda izvērtētos projekta īstenošanas riskus, kas var nelabvēlīgi ietekmēt, traucēt vai kavēt projekta īstenošanas gaitu, un citus būtiskus priekšnoteikumus, kas ir ņemti vērā, plānojot projekta aktivitātes.

Lai nodrošinātu iespēju izvērtēt projekta iesniegumu atbilstoši finanšu instrumenta projektu iesniegumu vērtēšanas administratīvajiem kritērijiem (lai kritērijā saņemtu pozitīvu vērtējumu, ir jābūt veiktam iespējamo risku izvērtējumam un izstrādātam pasākumu plānam risku mazināšanai), ir nepieciešams norādīt:

- 1) kādi riski ir identificēti, risku analīzes secinājumos norādītie faktori, kam ir visbūtiskākā ietekme uz projekta rezultātiem,*
- 2) vai ir plānoti pasākumi, kā novērst identificētos riskus;*
- 3) vai ir izstrādāts konkrēts pasākumu plāns identificēto risku samazināšanai un novēršanai, paredzot konkrētus resursus un termiņus pasākumu izpildei.*

Iespējamie riski:

- *finanšu riski (līdzekļu pieejamība);*
- *institucionālie riski (kapacitāte projekta vadībai);*
- *projekta īstenošanas riski (tehnoloģijas nav pietiekami apbētas, degvielas pieejamības vai kvalitātes riski, u.tml.).*

Aprakstīt, kādi pasākumi tiks veikti, lai mazinātu norādītos riskus, kā arī minēt alternatīvus pasākumus gadījumā, ja riskus nav iespējams novērst tikai ar

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

preventīvajiem pasākumiem.

3. Informācija par projekta ieviešanu

3.1. Projekta aktivitāšu apraksts

Norādīt plānotās aktivitātes, to īstenošanā izmantojamās metodes, tehnoloģijas un indikatīvie rādītāji. Vēlams, lai aktivitāšu skaits nepārsniegtu 10 aktivitātes (maksimāli 2000 rakstu zīmes).

Nr. p.k.	Aktivitātes nosaukums	Aktivitātes apraksts	Indikatīvie rādītāji aktivitātes pabeigtības novērtēšanai
3.1.1.			
3.1.2.			
.....			

Iespējamie aktivitāšu veidi:

transportlīdzekļu pielāgošana no atjaunojamiem resursiem iegūtas degvielas lietošanai fosilas izcelsmes degvielas vietā;

no atjaunojamiem resursiem iegūtas degvielas pieejamības nodrošināšana, uzstādot projekta vajadzībām no atjaunojamiem resursiem iegūtas degvielas uzpildes iekārtas (tikai kopā ar MK not. Nr. 898 2.1.apakšpunktā minēto aktivitāti un nepārsniedzot 20 % no projekta iesniegumā pieprasītā kopējā finanšu instrumenta finansējuma).

3.2. Projekta īstenošanas ilgums:

Informācijai 3.2.1. un 3.2.2. apakšpunktos ir jābūt savstarpēji atbilstoši.

Konkursa ietvaros apstiprinātajos projektos aktivitātes finansējuma saņēmējs īsteno ne vēlāk kā līdz 2012. gada 1.maijam.

3.2.1. plānotais projekta īstenošanas laiks pilnos mēnešos:

Piemēram, 8 mēneši un 1 nedēļa ir jāatspoguļo kā 9 mēneši

3.2.2. projektā paredzētās aktivitātes plānots īstenot līdz:

dd.mm.gggg.

3.3. Projekta īstenošanas laika grafiks

Norādiet projekta ietvaros plānoto aktivitāšu īstenošanas laikus (ar "x" atzīmējiet atbilstošo mēnesi).

N.p.k.	Aktivitātes nosaukums	Mēnesis																						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
3.3.1.																								
3.3.2.																								
3.3.3.																								

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

3.3.4.																				
3.3.5.																				
3.3.6.																				
3.3.7.																				
3.3.8.																				
3.3.9.																				
3.3.10.																				

Piezīme: grafikā norādītais pirmais mēnesis ir pirmais aktivitāšu īstenošanas mēnesis pēc līguma noslēgšanas dienas.

4. Informācija par projekta budžetu

4.1. Projekta finansēšanas rādītāji:

N.p.k.	Finansēšanas rādītāji	Mērvienība	Dati
4.1.1.	Attiecināmo izmaksu summa	Ls	
4.1.2.	Finanšu instrumenta finansējums	Ls	
4.1.3.	Finanšu instrumenta atbalsta intensitāte (ne vairāk kā 55% no projekta attiecināmajām izmaksām)	%	
4.1.4.	Projekta iesniedzēja līdzfinansējums	Ls	
4.1.5.	Projekta iesniedzēja līdzfinansējuma intensitāte (ne mazāk kā 45% no projekta attiecināmajām izmaksām)	%	
4.1.6.	Neattiecināmo izmaksu summa	Ls	
4.1.7.	Kopējais projekta finansējums (1+6)	Ls	

4.2. Projekta finansēšanas plāns

Skat. iesnieguma veidlapas 1.pielikumu.

4.3. Projekta aktivitāšu izmaksu tāme

Skat. iesnieguma veidlapas 2.pielikumu.

4.4. Finansējuma nepieciešamības pamatojums (aizpilda tikai lielie komersanti):

Nr.p.k.	Finansējuma nepieciešamība	Skaidrojums (līdz 1000 rakstu zīmēm)
4.4.1.	<input type="checkbox"/> projektam iztērētās kopsummas pieaugums: finansējuma saņēmēja projektam veikto ieguldījumu pieaugums; izmaiņas projektam veltītajā budžetā (kad nenotiek	

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

	atbilstošs budžeta samazinājums citos projektos); izmaiņas attiecībā uz izdevumiem, ko finansējuma saņēmējs velta projektam proporcionāli kopējam apgrozījumam	
4.4.2.	<input type="checkbox"/> projekta apjoma pieaugums: no projekta sagaidāmo pakalpojumu pieaugums	
4.4.3.	<input type="checkbox"/> projekta darbība jomas paplašināšanās: kopējo projektu izmaksu pieaugums (nesamazinoties finansējuma saņēmēja veiktajiem izdevumiem salīdzinājumā ar situāciju bez publiskā finansējuma); to cilvēku skaita pieaugums, kuriem uzdots strādāt ar projektu saistītā jomā	
4.4.4.	<input type="checkbox"/> projekta izpildes ātruma pieaugums: nepieciešams īsāks laiks līdz projekta pabeigšanai salīdzinājumā ar to, ja šo pašu projektu izpildītu bez publiskā finansējuma	

5. Publicitāte

5.1. Publicitātes pasākumu veidi

Atzīmēt, kāda veida publicitātes pasākumi tiks veikti projekta īstenošanas laikā.

Lūdzam atzīmēt ar X plānotos pasākumus. Ja ir vairāki citi pasākumi, tad katram no tiem veido atsevišķu aili.

5.1.1.	Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta logo uz pārveidotā/-iem transporta līdzekļa/-iem <i>Logo izgatavos Vides ministrija centralizēti, izmantojot līdzekļus administratīviem izdevumiem.</i>	<input type="checkbox"/>
5.1.2.	Informācijas ievietošana projekta ieviesēja interneta vietnē <i>Atbilstoši MK noteikumu Nr. 898. 67.2. apakšpunktam ietver informāciju par projekta īstenošanu, finanšu izlietojumu un panākto SEG emisiju samazinājumu.</i>	<input type="checkbox"/>
5.1.3.	Citi (lūdzu norādīt) <i>Citi pasākumi var ietvert, piemēram, semināru rīkošanu par projektā iegūto pieredzi, piedalīšanās izstādēs, publikācijas plašsaziņas līdzekļos,</i>	<input type="checkbox"/>

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

	<i>informācijas izvietošanu transportlīdzekļos, kas nodarbojās ar pasažieru pārvadājumiem.</i>	
--	--	--

6. Papildus iesniedzamo dokumentu saraksts			
Nr. p.k.	Dokumenta nosaukums	Ir	Nav
6.1.	saraksts, kurā norādīta pārbūvējamo transporta līdzekļu marka, valsts reģistrācijas numurs un šasijas numurs <i>Saraksta forma nav noteikta, ieteicams veidot tabulas formā.</i>		
6.2.	projekta iesniedzēja lēmums par projekta īstenošanu, kuru ir parakstījis komersanta augstākās lēmēj institūcijas pārstāvis, pastarpinātās pārvaldes iestādes vadītājs vai tiešās pārvaldes atbildīgās ministrijas kompetentā amatpersona un kurā norādītas projekta kopējās attiecināmās izmaksas un projekta iesniedzēja līdzfinansējuma apjoms, vai minētā lēmuma izraksts <i>Iesniedz visi projektu iesniedzēji. Aicinām izmantot šo vadlīniju 3. pielikumā iekļauto iesnieguma paraugu.</i>		
6.3.	projekta iesniedzēja informācija par projektam nepieciešamā līdzfinansējuma nodrošināšanu <i>Iesniedz visi projektu iesniedzēji. Dokuments iesniedzams brīvā formā. Ja projekta iesniedzējs plāno ņemt kredītu kredītiestādē, lūdzam norādīt plānotā kredīta apjomu (latos), kredītiestādes nosaukumu, kurā tiks ņemts kredīts. Ja projekta līdzfinansējumu nodrošinās cita fiziska vai juridiska persona, kura nav kredītiestāde, projekta iesniedzējs iesniedz dokumentus, kas parāda, ka līdzfinansētāja rīcībā ir projekta līdzfinansēšanai nepieciešamais finanšu līdzekļu daudzums. Šajā gadījumā ir jāņem vērā, ka visus izdevumus projekta ietvaros veiks pats finansējuma saņēmējs, nevis trešā persona, līdz ar to finansētājs un līdzfinansējuma saņēmējs vienojas par tādu finansējuma nodrošināšanas kārtību, kas nepārkāpj MK noteikumus Nr. 898. Līdzfinansētājam projekta īstenošanas rezultātā nevar veidoties tiesības uz projekta rezultātā gūtajiem labumiem. Ja projekta iesniedzējs nodrošinās finansējumu no saviem līdzekļiem, iesniedz bilanci un peļņas un zaudējumu aprēķinu pa pēdējiem trim gadiem, kas pierāda, ka tā rīcībā ir pietiekoši finanšu līdzekļi.</i>		
6.4.	Latvijas Republikā reģistrētas kredītiestādes vēstule par konkursa nodrošinājuma summas izmaksas garantēšanu, kas izsniegta par labu atbildīgajai iestādei, saskaņā ar noteikumu 34.4. apakšpunktu, ja finansējuma saņēmējs ir komersants <i>Iesniedz visi projektu iesniedzēji, kas ir komersanti. Dokumenta forma nav noteikta, jāatbilst noteikumu 34.4. apakšpunkta</i>		

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

	<i>nosacījumiem.</i>		
6.5.	<p>deklarācija par projekta iesniedzēja atbilstību mazajai vai vidējai komercsabiedrībai, kas aizpildīta saskaņā ar normatīvajiem aktiem par komercsabiedrību deklarēšanas kārtību atbilstoši mazajai vai vidējai komercsabiedrībai, ja attiecināms</p> <p><i>Iesniedz visi projektu iesniedzēji, kas atbilst sīkajai (mikro) vai mazā uzņēmuma kategorijai. Nosacījumi iekļauti šo vadlīniju 1. pielikumā.</i></p> <p><i>Jāievēro Ministru kabineta 2008. gada 25. novembra noteikumi Nr. 964 „Noteikumi par komercdarbību deklarēšanas kārtību atbilstoši mazajai (sīkajai) un vidējai komercdarbībai”.</i></p>		
6.6.	<p>pilnvara, par projekta iesniedzēja pilnvarotās personas paraksta tiesībām, ja attiecināms</p> <p><i>Iesniedz gadījumos, ja projektu paraksta cita persona, kas nav iesniedzēja paraksttiesīgā persona.</i></p>		
6.7.	<p>uzskaites veidlapa par saņemto <i>de minimis</i> atbalstu saskaņā ar normatīvajiem aktiem par <i>de minimis</i> atbalsta uzskaites un piešķiršanas kārtību vai <i>de minimis</i> un cita ierobežota apmēra atbalsta uzskaites veidlapu paraugiem un piešķiršanas kārtību, ja projekta iesniedzējs konkursa ietvaros iesniedz projekta iesniegumu, kurā paredz īstenot šo noteikumu 2.2.apakšpunktā noteikto aktivitāti</p> <p><i>Iesniedz tikai komersanti, ja tie plāno realizēt noteikumu 2.2. apakšpunktā noteikto aktivitāti. Veidlapa jāiesniedz atbilstoši šo vadlīniju 1. pielikuma paraugam.</i></p>		

Piezīme: Ja papildus iesniedzamais dokuments nav latviešu valodā, tam pievieno projekta iesniedzēja apliecinātu dokumenta tulkojumu latviešu valodā.

7. Projekta iesniedzēja apliecinājums

Šajā sadaļā nedrīkst mainīt apliecinājuma redakciju, jo pretējā gadījumā nebūs iespējams saņemt pozitīvu vērtējumu projekta iesnieguma vērtēšanas kritērijos, kur tiek prasīts projekta iesniedzēja apliecinājums.

Apliecinājumā iekļautie punkti apliecina projekta iesniedzēja atbilstību kritērijiem, kas nosaka, ka pieteicējs ir tiesīgs saņemt finansējumu šī KPFI konkursa ietvaros, kā arī apliecina projekta iesniedzēja apņemšanos pildīt saistības, ko tas uzņemsies parakstot līgumu par projekta īstenošanu, ja projektam tiks apstiprināts finansējums.

Es, apakšā parakstījies (-usies),

Projekta iesniedzēja

Jāsakrīt ar titullapā un iesnieguma 1.2. apakšpunktā norādīto.

projekta iesniedzēja nosaukums

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

atbildīgā amatpersona

vārds, uzvārds

Atbilstoši 1.2. apakšpunktā norādītajam un tam jābūt projekta iesniedzēja institūcijas vadītājam vai atbilstoši pilnvarotai personai.

amata nosaukums

apliecinu, ka:

7.1. projekta ietvaros paredzētās aktivitātes tiks īstenotas sasniedzot projekta iesniegumam atbilstošu siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumu transporta sektorā, un tās atbilst noteikumu 2.punktā noteiktajam mērķim, turklāt projekts nebūtu īstenots bez valsts atbalsta pasākumiem;

7.2. vismaz piecus gadus pēc projekta īstenošanas termiņa beigām projekta ietvaros pārbūvētā transporta līdzekļa uzpildīšanai tiks izmantota projekta pieteiktā degviela;

7.3. projekta iesniedzējs vismaz 10 gadus pēc projekta līguma termiņa beigām glabās visu ar projekta īstenošanu saistīto dokumentāciju un, ja nepieciešams, to uzrādīs Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta pārstāvju kontrolēm un auditiem pirms projekta apstiprināšanas, projekta īstenošanas laikā un pēc noslēguma maksājuma saņemšanas;

7.4. projekta iesniegumā sniegtā informācija ir patiesa. Projekta iesniedzējs nav apzināti sniedzis nepatiesu vai sagrozītu informāciju un piekrīt, ka atbildīgā iestāde to pārbauda;

7.5. projekta iesniedzējs nav pārkāpis līguma noteikumus, kas slēgti ar Vides ministriju, un kas līdzfinansēti no Klimata pārmaiņu finanšu instrumentu līdzekļiem;

7.6. projektā paredzētās aktivitātes netiek un netiks līdzfinansētas citu finansējuma programmu ietvaros no citiem finanšu instrumentiem, Eiropas Savienības vai ārvalstu finanšu palīdzības līdzekļiem;

7.7. projektā paredzēto aktivitāšu īstenošana netiks uzsākta pirms projekta ieviešanas līguma noslēgšanas;

7.8. projekta iesniegumā paredzētās attiecināmās izmaksas tiks uzskaitītas finansējuma saņēmēja grāmatvedības uzskaitē, būs identificējamās, nodalītas no pārējām izmaksām un pārbaudāmas, un tās apliecinās attiecīgie attaisnojošie dokumenti, kas noformēti atbilstoši normatīvajiem aktiem par dokumentu izstrādāšanas un noformēšanas kārtību.

7.9. projekta iesniedzējam būs pieejami stabili un pietiekami finanšu līdzekļi un citi resursi, lai noteiktajā apmērā nodrošinātu savu projekta finansējuma daļu, kā arī projekta ieviešanas nepārtrauktību. Tāpat projekta iesniedzējs spēs nodrošināt projekta īstenošanai nepieciešamo darbinieku skaitu,

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

kuriem ir atbilstošas prasmes, zināšanas, pieredze vai izpratne par projekta darbības jomu;

7.10. projekta iesniedzējs ir veicis valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, samaksājis nodokļus un citus valsts un pašvaldību noteiktos obligātos maksājumus pilnā apmērā Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā termiņā;

Projekta iesniedzējam kā papildus iesniedzamais dokuments netiek prasīta Valsts Ieņēmumu dienesta izziņa par nodokļu parāda neesamību, vienlaikus Vides ministrija to Valsts Ieņēmumu dienestam pieprasīs pati. Vides ministrijas pieredze rāda, ka bieži tiek fiksēti tehniska rakstura pārkāpumi, kā rezultātā projekta iesniegums ir jānoraida. Vides ministrija iesaka projekta iesniedzējiem uz projekta iesniegšanas dienu vai cik iespējams tuvu noteiktajai dienai izņemt Valsts Ieņēmumu dienesta izziņu un pievienot to projekta iesniegumam, neskatoties uz to, ka tas nav obligāti iesniedzamais dokuments.

7.11. projekta iesniedzējs ir tieši atbildīgs par projekta sagatavošanu, ieviešanu un vadību, kā arī par projekta rezultātiem;

7.12. projekta iesniedzējs ir tieši atbildīgs, ka projekta iesniegumā un tā pielikumos iekļautā informācija atbilst patiesībai un projekta ieviešanai pieprasītais finanšu instrumenta finansējums tiks izmantots saskaņā ar projekta ieviešanas līgumu;

7.13. projekta iesniedzējs pēc atbildīgās iestādes pieprasījuma iesniegs tai nepieciešamo papildu informāciju un dokumentāciju;

7.14. projektam piešķirtais finansējums (naudas un procentu izteiksmē) ir aprēķināts tikai no projekta attiecināmo izmaksu kopsummas;

7.15. jebkāds sadārdzinājums, kas radīsies projekta ieviešanas laikā, tiks finansēts no projekta iesniedzēja finanšu līdzekļiem;

7.16. projekts tiks īstenots saskaņā ar šo noteikumu prasībām;

7.17. projekta īstenošanas laikā veiktās iepirkuma procedūras tiks veiktas konkurences apstākļos, bez slepenām norunām;

7.18. projekta iesniedzējs nav īstenojis vienu un to pašu projektu no dažādiem finanšu avotiem, tas ir, tas nepretendē saņemt dubultu līdzfinansējumu viena un tā paša projekta īstenošanai;

7.19. projekta iesniedzējs nav zaudējis vairāk kā pusi no pamatkapitāla un vairāk kā ceturtdaļa no šiem pamatkapitāla zaudējumiem nav radušies pēdējo 12 mēnešu laikā pirms projekta iesniegšanas dienas. Šo nosacījumu nepiemēro sīkajiem (mikro), mazajiem un vidējiem komersantiem, kas ir reģistrēti mazāk nekā pirms trijiem gadiem kopš projekta iesnieguma iesniegšanas dienas.

Ar šo tiek apliecināts, ka projekta iesniedzējs apzinās, ka gadījumā, ja tiks konstatēts, ka projekta iesniedzējs apzināti vai nolaidības dēļ ir sniedzis nepatiesas ziņas, neievērojot normatīvo aktu nosacījumus, ir centies iegūt savā rīcībā ierobežotas pieejamības informāciju vai ietekmēt projekta iesnieguma

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

vērtēšanas procesu, tam tiks liegta iespēja saņemt finanšu instrumenta finansējumu un atbildīgā iestāde var vērsties tiesībaizsardzības institūcijās.

Ja projekta iesniegums tiks apstiprināts finanšu instrumenta finansējuma saņemšanai, ar šo tiek garantēts projekta iesniedzēja līdzfinansējums šādā apmērā: _____ latu, tas ir, _____ % no projekta attiecināmajām izmaksām.

Paraksts:

Datums:

dd/mm/gggg

(Dokumenta rekvizītus "Paraksts" un "Datums" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir noformēts atbilstoši elektronisko dokumentu noformēšanai normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.)

Iesnieguma veidlapas 1. pielikums

Projekta finansēšanas plāns (latos) (piemērs)

Gads	Kopējās izmaksas	Neattiecināmās izmaksas	Attiecināmās izmaksas	Finanšu instrumenta finansējums		Projekta iesniedzēja līdzfinansējums		Kopējais līdzfinansējums
							%	
	1=2+3	2	3=4+10	4	5=4/3	8	9=8/3	10
2010	99 999	17 355	82 644	37 190	45%	45 454	55%	62 809
2011	100 001	17 356	82 645	37 190	45%	45 455	55%	62 811
Kopā	200 000	34 711	165 289	74 380	45%	90 909	55%	125 620

Ja projektā nav izmaksu 2010. gadā, to nenorāda, ja nepieciešams, pievieno 2012. gadu.

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

Iesnieguma veidlapas 2.pielikums

Šo noteikumu 2.1. apakšpunktā noteiktās aktivitātes izmaksu tāme (piemērs)

Izmaksu pozīcijas nosaukums	Vienības nosaukums	Vienību skaits	Vienības izmaksas, latos (ar PVN)	Kopā izmaksas, latos (t. sk. PVN)	Izmaksas latos					
					Attiecināmās				Neattiecināmās	
					Kopā attiecināmās izmaksas latos	% no kopējām attiecināmajām izmaksām	Bez PVN	PVN (aizpilda ja nav atgūstams)	Bez PVN	PVN
1. Transporta līdzekļu pārveidošanai nepieciešamo iekārtu un papildmateriālu, tai skaitā mērījumu, izmaksas										
Iekārtu izmaksas	Gab.	100	1500	150 000	123 967	45%	55 785			26 033
Kopā	Gab.	100	1500	150 000	123 967	45%	55 785			26 033
2. Iekārtu uzstādīšana izmaksas, tai skaitā tehniskā projekta izmaksas, ekspluatācijas testu izmaksas										
2.1. Tehniskā projekta izmaksas	Gab.	100	320	32 000	26 466	45%	11 901			5 554
2.2 Testēšanas izmaksas	Gab.	100	80	8 000	6 612	45%	2 975			1 388
Kopā	Gab.	100	400	40 000	33 058	45%	14 876			6 942
KOPĀ (1+2):	Gab.	100	1900	190 000	157 025	45%	70 661	100%		32 975

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

Nepieciešamības gadījumā projekta iesniedzējs var papildināt izmaksu pozīciju ailes.

Šo noteikumu 2.2. apakšpunktā noteiktās aktivitātes izmaksu tāme, ja attiecināms (**piemērs**)

Izmaksu pozīcijas nosaukums	Vienības nosaukums	Vienību skaits	Vienības izmaksas, latos (ar PVN)	Kopā izmaksas, latos (t. sk. PVN)	Izmaksas latos					
					Attiecināmās				Neattiecināmās	
					Kopā attiecināmās izmaksas latos	% no kopējām attiecināmajām izmaksām	Bez PVN	PVN (aizpilda ja nav atgūstams)	Bez PVN	PVN
1. Degvielas uzpildes iekārtu iegādes un atbilstošo mērījumu izmaksas										
Iekārtu iegādes izmaksas	Gab.	1	7 000	7 000	5 785	45%	2 603			1215
1.1. Mērījumu izmaksas	Gab.	1	1 000	1 000	826	45%	372			174
Kopā			8 000	8 000	6 612	45%	2 975			1388
2. Iekārtu uzstādīšana izmaksas, tai skaitā tehniskā projekta izmaksas, ekspluatācijas testu izmaksas, sertificēto ekspertu atalgojums	Gab.	1	2 000	2 000	1653	45%	744			347
KOPĀ (1+2):	Gab.	1	10 000	10 000	8264	45%	3 719	100%		1736

Nepieciešamības gadījumā projekta iesniedzējs var papildināt izmaksu pozīciju ailes.

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

Pielikumi vadlīnijām

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

1.pielikums

*Vadlīnijām projektu iesniedzējiem
Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta
finansēto projektu atklāta konkursa
„Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā”*

I. Eiropas Savienības un Latvijas normatīvo aktu, kas reglamentē *de minimis* atbalsta piešķiršanas kārtību galvenie nosacījumi

1) MK noteikumu Nr. 898. 16.8.2.apakšpunkts atbilst Komisijas Regulas Nr.1998/2006 1. panta 1. punktam:

„Šo regulu piemēro atbalstam, ko piešķir visu nozaru uzņēmumiem, izņemot:

a) atbalstu, ko piešķir uzņēmumiem, kuri darbojas zivsaimniecības un akvakultūras nozarēs, uz ko attiecas Padomes Regula (EK) Nr. 104/2000 (1).”

2) MK noteikumu Nr. 898. 23.1. apakšpunkts atbilst Komisijas Regulas Nr.1998/2006 2.panta 2.punktam:

„Vienam uzņēmumam piešķirtais de minimis kopējais bruto atbalsts jebkurā trīs fiskālo gadu laika posmā nepārsniedz EUR 200 000. Vienam uzņēmumam, kurš darbojas autotransporta nozarē, piešķirtā de minimis atbalsta kopapjoms nepārsniedz EUR 100 000 jebkurā trīs fiskālo gadu laika posmā. Šīs augšējās robežas piemēro neatkarīgi no de minimis atbalsta veida vai nospraustā mērķa un neatkarīgi no tā, vai dalībvalsts piešķirto atbalstu pilnībā vai daļēji finansē no Kopienas izcelsmes resursiem. Šo laika posmu nosaka, atsaucoties uz fiskālajiem gadiem, ko izmanto uzņēmums attiecīgajā dalībvalstī. Ja kopējais atbilstoši atbalsta pasākumam piešķirtā atbalsta apjoms pārsniedz šo augšējo robežu, šim atbalsta apjomam nevar piemērot šo regulu pat tad, ja tā atsevišķa daļa nepārsniedz šo robežu. Šādā gadījumā šīs regulas piemērošanu šim atbalsta pasākumam nevar pieprasīt nedz šā atbalsta piešķiršanas laikā, nedz jebkad vēlāk.”

3) MK noteikumu Nr. 898. 5. punkts, 24.punkts un 34.7. apakšpunkts atbilst Komisijas Regulas 1998/2006 3.panta 1.punktam:

„Ja dalībvalsts gatavojas piešķirt uzņēmumam de minimis atbalstu, tā rakstveidā informē šo uzņēmumu par iespējamo atbalsta apjomu (kas izteikts kā dotācijas bruto ekvivalents) un par tā de minimis būtību, skaidri atsaucoties uz šo regulu, kā arī norādot tās nosaukumu un publikācijas atsauci Eiropas Kopienas Oficiālajā Vēstnesī. Ja de minimis atbalstu saskaņā ar vienu shēmu piešķir dažādiem uzņēmumiem un ja šiem uzņēmumiem saskaņā ar shēmu tiek piešķirtas dažādas atsevišķā atbalsta summas, attiecīgā dalībvalsts var izvēlēties pildīt šīs saistības, informējot šos uzņēmumus par nemainīgu summu, kas atbilst maksimālajam atbalsta apjomam, kas piešķirams atbilstoši šai shēmai. Šādā gadījumā šo nemainīgo summu izmanto, lai noteiktu, vai nav pārsniegta 2. panta 2. punktā noteiktā augšējā robeža. Dalībvalsts arī pirms atbalsta piešķiršanas pieprasa no uzņēmuma deklarāciju rakstveidā vai elektroniskā veidā par jebkādu citu de minimis atbalstu, kas saņemts iepriekšējos divos fiskālajos gados un kārtējā fiskālajā gadā. Dalībvalsts jaunu de minimis atbalstu piešķir tikai pēc tam, kad ir pārbaudīts, ka tas nepalielinās kopējo de minimis atbalsta summu, ko uzņēmums minētajā dalībvalstī ieguvis attiecīgajā laika posmā, kuru veido attiecīgais fiskālais gads un iepriekšējie divi fiskālie gadi līdz līmenim, kas pārsniedz 2. panta 2. punktā noteikto augšējo robežu.”

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

II. Ministru kabineta 2008. gada 5. februāra Noteikumi Nr.58 par de minimis atbalsta uzskaites un piešķiršanas kārtību un de minimis atbalsta uzskaites veidlapu paraugiem

*Izdoti saskaņā ar
Komercedarbības atbalsta kontroles
likuma 48.panta pirmo daļu*

2. Komerksabiedrība, kura vēlas saņemt de minimis atbalstu saskaņā ar Komisijas 2006.gada 15.decembra Regulas (EK) Nr.1998/2006 par Līguma 87. un 88.panta piemērošanu de minimis atbalstam (turpmāk – Komisijas regula Nr.1998/2006) 2.panta nosacījumiem, atbalsta sniedzējam papīra formā vai elektroniski kopā ar iesniegumu atbalsta saņemšanai iesniedz uzskaites veidlapu par saņemto de minimis atbalstu (1.pielikums). Minētajā veidlapā sniedz ziņas par komerksabiedrības kārtējā gadā un iepriekšējos divos kalendāra gados saņemto atbalstu.

3. Komerksabiedrība uzskaites veidlapā par saņemto de minimis atbalstu sniedz ziņas par komerksabiedrības iepriekš saņemto de minimis atbalstu neatkarīgi no atbalsta sniegšanas veida un atbalsta sniedzēja.

11. Komerksabiedrība uzskaites veidlapas jauna de minimis atbalsta piešķiršanai glabā 10 gadus no dienas, kad tā saņēmusi pēdējo de minimis atbalstu.

III. Uzskaites veidlapa par saņemto *de minimis* atbalstu

Komerksabiedrības nosaukums _____

Adrese _____

Reģistrācijas numurs Uzņēmumu reģistrā (komercreģistrā) _____

Tālrunis _____ Fakss _____

Informācija par komerksabiedrības saņemto *de minimis* atbalstu _____ .gadā

Datums, kad pieņemts lēmums (vai cits dokuments) par atbalsta piešķiršanu	Atbalsta sniedzējs (Komercedarbības atbalsta kontroles likuma 1.panta otrās daļas 2.punkts)	Atbalsta veids (Komercedarbības atbalsta kontroles likuma 7.pants)	Piešķirtā atbalsta summa (latos)	Subsīdijas ekvivalents (latos) (Komercedarbības atbalsta kontroles likuma 9.pants)

Apstiprinu, ka sniegtā informācija ir pilnīga un patiesa

Atbildīgā persona

(vārds, uzvārds)

(paraksts*)

(amats)

(datums*)

Z.v.*

Piezīme. * Dokumenta rekvizītus "paraksts", "datums" un "Z.v." neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

2.pielikums

*Vadlīnijām projektu iesniedzējiem
Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta
finansēto projektu atklāta konkursa
„Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā”*

Komisijas regulas Nr.800/2008, kas atzīst noteiktas atbalsta kategorijas par saderīgām ar kopējo tirgu, piemērojot Līguma 87. Un 88.pantu (vispārējā grupu atbrīvojuma regula)

1.pielikums**1. pants****Uzņēmums**

Par uzņēmumu uzskata jebkuru saimnieciskās darbības subjektu neatkarīgi no tā juridiskās formas. Pie tiem cita starpā pieder pašnodarbinātas personas un ģimenes uzņēmumi, kas nodarbojas ar amatniecību vai veic citu darbību, kā arī personālsabiedrības un apvienības, kas regulāri ir iesaistītas saimnieciskajā darbībā.

2. pants**Darbinieku skaits un finanšu robežvērtības, pēc kurām nosaka uzņēmumu kategoriju**

1. Mikrouzņēmumu, mazo un vidējo uzņēmumu (MVU) kategorijā ietilpst uzņēmumi, kam ir mazāk nekā 250 darbinieku un kuru gada apgrozījums nepārsniedz 50 miljonus euro, un/vai gada bilance kopumā nepārsniedz 43 miljonus euro.

2. MVU kategorijas uzņēmumu definē kā mazu, ja tam ir mazāk nekā 50 darbinieku un tā gada apgrozījums un/vai kopējā gada bilance nepārsniedz 10 miljonus euro.

3. MVU kategorijas uzņēmumu definē kā mikrouzņēmumu, ja tam ir mazāk nekā 10 darbinieku un tā gada apgrozījums un/vai kopējā gada bilance nepārsniedz 2 miljonus euro.

3. pants**Uzņēmumu tipi, ko ņem vērā, aprēķinot darbinieku skaitu un finanšu rādītājus**

1. "Autonoms uzņēmums" ir jebkurš uzņēmums, kas nav klasificējams kā partneruzņēmums 2.punkta nozīmē vai kā saistīts uzņēmums 3. punkta nozīmē.

2. "Partneruzņēmumi" ir visi uzņēmumi, kas nav klasificējami kā saistīti uzņēmumi 3. punkta nozīmē un starp kuriem pastāv šādas attiecības: uzņēmums (augšupējs uzņēmums) viens pats vai kopā ar vienu vai vairākiem saistītiem uzņēmumiem 3. punkta nozīmē pārvalda 25 % un vairāk kapitāla vai balsstiesību citā uzņēmumā (lejupējs uzņēmums). Tajā pašā laikā uzņēmumu var klasificēt kā autonomu, tātad kā uzņēmumu, kam nav partneruzņēmumu, pat ja ir sasniegta vai pārsniegta šī robežvērtība, ko nodrošina turpmāk norādītie ieguldītāji, ja vien šie ieguldītāji atsevišķi vai kopā 3. punkta nozīmē nav saistīti ar attiecīgo uzņēmumu:

a) atklātas ieguldījumu sabiedrības, riska kapitāla sabiedrības, privātpersonas vai privātpersonu grupas, kas regulāri veic riska kapitālieguldījumus un iegulda pašu kapitālu (uzņēmējdarbības mecenāti) uzņēmumos, kurus nekotē biržā, ja vien minēto uzņēmējdarbības mecenātu kopējie ieguldījumi vienā uzņēmumā nesasniedz EUR 1250000;

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

- b) akadēmiskās augstskolas vai bezpeļņas zinātniskās pētniecības centri;
- c) institucionālie ieguldītāji, arī reģionālās attīstības fondi;
- d) autonomas pašvaldības, kuru gada budžets ir mazāks par 10 miljoniem euro un iedzīvotāju skaits mazāks par 5000.

3. "Saisītīti uzņēmumi" ir uzņēmumi, kuru starpā pastāv kādas no šeit norādītajām attiecībām:

- a) uzņēmumam ir akcionāru vai locekļu balsstiesību vairākums citā uzņēmumā;
- b) uzņēmumam ir tiesības iecelt vai atlaist pārvaldes, vadības vai uzraudzības struktūras locekļu vairākumu citā uzņēmumā;
- c) uzņēmumam ir tiesības būt noteicējam citā uzņēmumā saskaņā ar līgumu, kas noslēgts ar šo uzņēmumu, vai saskaņā ar tā dibināšanas līguma klauzulu vai statūtiem;
- d) uzņēmums, kas ir cita uzņēmuma akcionārs vai dalībnieks, vienpersoniski kontrolē akcionāru vai dalībnieku vairākuma balsstiesības minētajā uzņēmumā saskaņā ar vienošanos, kas panākta ar pārējiem uzņēmuma akcionāriem vai dalībniekiem.

Pieņemts uzskatīt, ka noteicoša ietekme nepastāv, ja 2. punkta otrajā daļā norādītie ieguldītāji tieši vai netieši neiesaistās attiecīgā uzņēmumā pārvaldīšanā, neskarot viņu kā akcionāru tiesības.

Uzņēmumi, kurus saista kādas no pirmajā daļā aplūkotajām attiecībām, ko nodrošina viens vai vairāki citi uzņēmumi vai kāds no 2. punktā minētajiem ieguldītājiem, arī ir uzskatāmi par saistītiem.

Uzņēmumi, kurus saista kādas no šīm attiecībām, ko nodrošina fiziska persona vai fizisku personu grupa, kas kopīgi darbojas, arī ir uzskatāmi par saistītiem uzņēmumiem, ja tie pilnībā vai daļēji darbojas tajā pašā konkrētajā tirgū vai blakustirgos.

Par "blakustirgu" uzskata ražojuma vai pakalpojuma tirgu, kas atrodas tieši augšup vai lejup no konkrētā tirgus.

4. Izņemot 2. punkta otrajā daļā minētos gadījumus, uzņēmums nav uzskatāms par MVU, ja 25 % un vairāk tā kapitāla vai balsstiesību kopā vai atsevišķi tieši vai netieši kontrolē viena vai vairākas valsts struktūras.

5. Uzņēmums var apliecināt savu statusu kā autonoms uzņēmums, partneruzņēmums vai saistīts uzņēmums, norādot datus par 2. pantā noteiktajām robežvērtībām. Šādu apliecinājumu var sniegt pat tad, ja kapitāls ir sadalīts tā, ka nav iespējams precīzi noteikt, kas to pārvalda, un šajā gadījumā uzņēmums var labā ticībā paziņot, ka tas var likumīgi uzskatīt, ka tā 25 % daļa vai lielāka daļa nepieder kādam atsevišķam uzņēmumam vai savstarpēji saistītiem uzņēmumiem. Šādi apliecinājumi neskar pārbaudes un apstākļu noskaidrošanu, kas paredzēta attiecīgo valstu un Kopienas noteikumos.

4. pants

Dati, ko izmanto darbinieku skaita un finanšu līdzekļu, kā arī atskaites perioda noteikšanai

1. Dati, ko izmanto, nosakot darbinieku skaitu un finanšu līdzekļus, attiecas uz pēdējo apstiprināto grāmatvedības pārskata periodu un ir aprēķināti, ņemot par pamatu kārtējo gadu. Tie iegūti, izmantojot datus bilances slēgšanas dienā. Apgrozījuma summu aprēķina bez pievienotās vērtības nodokļa (PVN) un citiem netiešajiem nodokļiem.

2. Ja, ņemot par pamatu kārtējo gadu, uzņēmuma bilances slēgšanas dienā atklājas, ka 2. pantā norādītais darbinieku skaits vai finanšu robežvērtība ir pārsniegta vai nav sasniegta, tas nenozīmē, ka tas zaudēs savu vidējā, mazā vai mikrouzņēmuma statusu, ja šīs robežvērtības nav pārsniegtas divos pārskata periodos pēc kārtas.

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros

3. Jaunizveidotiem uzņēmumiem, kuru pārskati vēl nav apstiprināti, izmantojamus datus iegūst no labticīgiem aptuveniem aprēķiniem, kas veikti finanšu gada laikā.

5. pants

Darbinieku skaits

Darbinieku skaits atbilst ikgadējā darba vienībām (IDV), tas ir, to personu skaitam, kuri attiecīgajā uzņēmumā vai tā norīkojumā ir strādājuši pilnā slodzē visa apsekojuma gada garumā. To personu darbu, kas nav nostrādājuši pilnu gadu, un to, kas veikuši darbu nepilnā slodzē, neatkarīgi no tā ilguma, kā arī sezonas darba ņēmēju darbu aprēķina IDV daļās.

Darbinieku skaitu aprēķina, ņemot vērā:

- a) darbiniekus;
- b) personas, kas strādā tam pakļautajā uzņēmumā un ir pielīdzināmi nodarbinātām personām saskaņā ar attiecīgās valsts tiesību aktiem;
- c) īpašniekus vadītājus;
- d) partnerus, kas pastāvīgi piedalās uzņēmuma darbā un gūst labumu no uzņēmuma, izmantojot savas finansiālās priekšrocības. Mācekļi vai arodmācekļi, kam ir mācekļa darba vai arodmācību līgums, neietilpst darbinieku skaitā. Maternitātes vai bērna kopšanas atvaļinājuma ilgums netiek ņemts vērā.

6. pants

Uzņēmuma datu apkopošana

1. Datus par autonomu uzņēmumu, tostarp darbinieku skaitu, nosaka, balstoties tikai un vienīgi uz minētā uzņēmuma pārskatiem.

2. Datus par uzņēmumu, kam ir partneruzņēmumi vai saistīti uzņēmumi, nosaka, balstoties uz uzņēmuma pārskatiem un citiem datiem, vai, ja tādi pastāv, uz konsolidētajiem uzņēmuma pārskatiem vai konsolidētajiem pārskatiem, kuros uzņēmums iekļauts konsolidācijas rezultātā.

Datus, kas minēti pirmajā daļā, papildina ar datiem par jebkuru attiecīgā uzņēmuma partneruzņēmumu, kas atrodas tieši augšpus vai lejpus no tā. Summēšanu veic proporcionāli līdzdalības procentiem kapitālā vai balsstiesībām (ņemot vērā lielāko procentuālo īpatsvaru). Savstarpējas līdzdalības gadījumā ņem vērā lielāko procentuālo īpatsvaru.

Pirmajā un otrajā daļā minētajiem datiem pievieno 100 % datu par jebkuru uzņēmumu, kas ir tieši vai netieši saistīts ar attiecīgo uzņēmumu, ja šie dati vēl nav iekļauti konsolidētajos pārskatos.

3. Piemērojot 2. punktu, datus par attiecīgā uzņēmuma partneruzņēmumiem iegūst no pārskatiem un pārējiem datiem, ja tie pastāv konsolidētā veidā. Tiem pievieno 100 % datu par uzņēmumiem, kas saistīti ar šiem partneruzņēmumiem, ja to pārskata dati vēl nav iekļauti, veicot konsolidāciju.

Piemērojot jau minēto 2. punktu, dati par uzņēmumiem, kas saistīti ar attiecīgo uzņēmumu, ir iegūstami no pārskatiem un pārējiem datiem, ja tie pastāv konsolidētā veidā. Tos proporcionāli papildina ar datiem par šāda saistītā uzņēmuma jebkuru iespējamo partneruzņēmumu, kas atrodas tieši augšpus vai lejpus no tā, ja tie vēl nav iekļauti konsolidētajos pārskatos proporcionāli līdzdalībai, kas ir vismaz proporcionāla 2. punkta otrajā daļā norādītajam procentuālajam īpatsvaram.

4. Ja konsolidētajos pārskatos nav uzrādīti dati par konkrēta uzņēmuma darbinieku skaitu, šos skaitļus aprēķina, proporcionāli summējot datus par tā partneruzņēmumiem un papildinot tos ar datiem par uzņēmumiem, ar kuriem attiecīgais uzņēmums ir saistīts.

3.pielikums

Vadlīnijām projektu iesniedzējiem
 Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta
 finansēto projektu atklāta konkursa
 „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā”

Projekta iesniedzēja lēmums par projekta īstenošanu

Projekta iesniedzēja lēmumā jāietver:

- 1) lēmuma pieņemšanas datums, vieta*
- 2) projekta iesniedzēja nosaukums;*
- 3) projekta nosaukums;*
- 4) summa, kādu projekta iesniedzējs nolēmis novirzīt projekta īstenošanai, atsevišķi izdalot attiecināmās un neattiecināmās izmaksas;*
- 5) jānorāda, vai finansējums būs no projekta iesniedzēja līdzekļiem vai aizņēmuma veidā.*

Piemēram:

.....[projekta iesniedzēja nosaukums]

.....gada

LĒMUMS

Piešķirt ar KPFI līdzekļiem līdzfinansētā,

[projekta iesniedzēja nosaukums] iesniegtā projekta

[iesniegtā projekta nosaukums] īstenošanai līdzfinansējumu:

.....LVL (.....tūkstošus simtus latu), no kuriem

.....LVL (.....tūkstoši simti latu) ir attiecināmās izmaksas un

.....LVL (.....tūkstoši simti latu) ir neattiecināmās izmaksas.

Projekta iesniedzēja līdzfinansējumu nodrošināt no projekta iesniedzēja paša līdzekļiem vai ņemot aizņēmumu[kredītiestādes vai cita finansētāja nosaukums].

.....[projekta iesniedzēja paraksttiesīgās personas paraksts un tā atšifrējums, projekta iesniedzēja zīmogs]

!!!Lēmumā iekļautajām summām jāatbilst Projekta iesnieguma 5.4. punkta norādītajam Finansēšanas plānam.

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā” ietvaros