



EUROPEAN UNION

EUROPEAN  
REGIONAL  
DEVELOPMENT  
FUND



Strengthening the capacity of  
MSP stakeholders and decision makers



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Piekrastes pašvaldību aktualizētie dati par publisko piekļuvi pludmalei un jūrai

## Anete Bērziņa

*Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija  
Telpiskās plānošanas un zemes pārvaldības departaments*

25.02.2022.

Konference "Aktualitātes piekrastes plānošanai un attīstībai: projektu aktivitātes, rezultāti un rīki" tiek finansēta no Interreg Baltijas jūras reģiona transnacionālās sadarbības programmas projekta Jūras telpiskajā plānošanā iesaistīto pušu un lēmumu pieņēmēju kapacitātes stiprināšanai (Capacity4MSP)(Nr. #C009) līdzekļiem

# Kas notika 2021. gadā?

- 2021. gada vasarā piekrastes pašvaldībām tika nosūtīts uzaicinājums tiešsaistes platformā aktualizēt savā pašvaldībā esošās noejas un nobrauktuves, un sniegt nelielu informāciju par to stāvokli, īpašumtiesībām, labiekārtojuma elementiem u.c.
- Dati bija nepieciešami, lai aktualizētu piekrastes datubāzi

**Ko dati var  
atklāt?**

**No 630 līdz 709  
datu rindām**

**Kurai teritorijai  
visvairāk piekļuves  
vietu?**

**Vai tiešām  
pludmalē ir gari  
posmi, kur nav  
nevienas noejas?**

**Vai ģeogrāfijai ir  
nozīme?**

**Vai glābšanas  
dienesti vienmēr  
paspēs līdz  
pludmalei?**

**Kurš ir  
«visprivātākais»  
novads?**

**Kā veidot un  
strukturēt piekļuves  
infrastruktūru jūrai?**

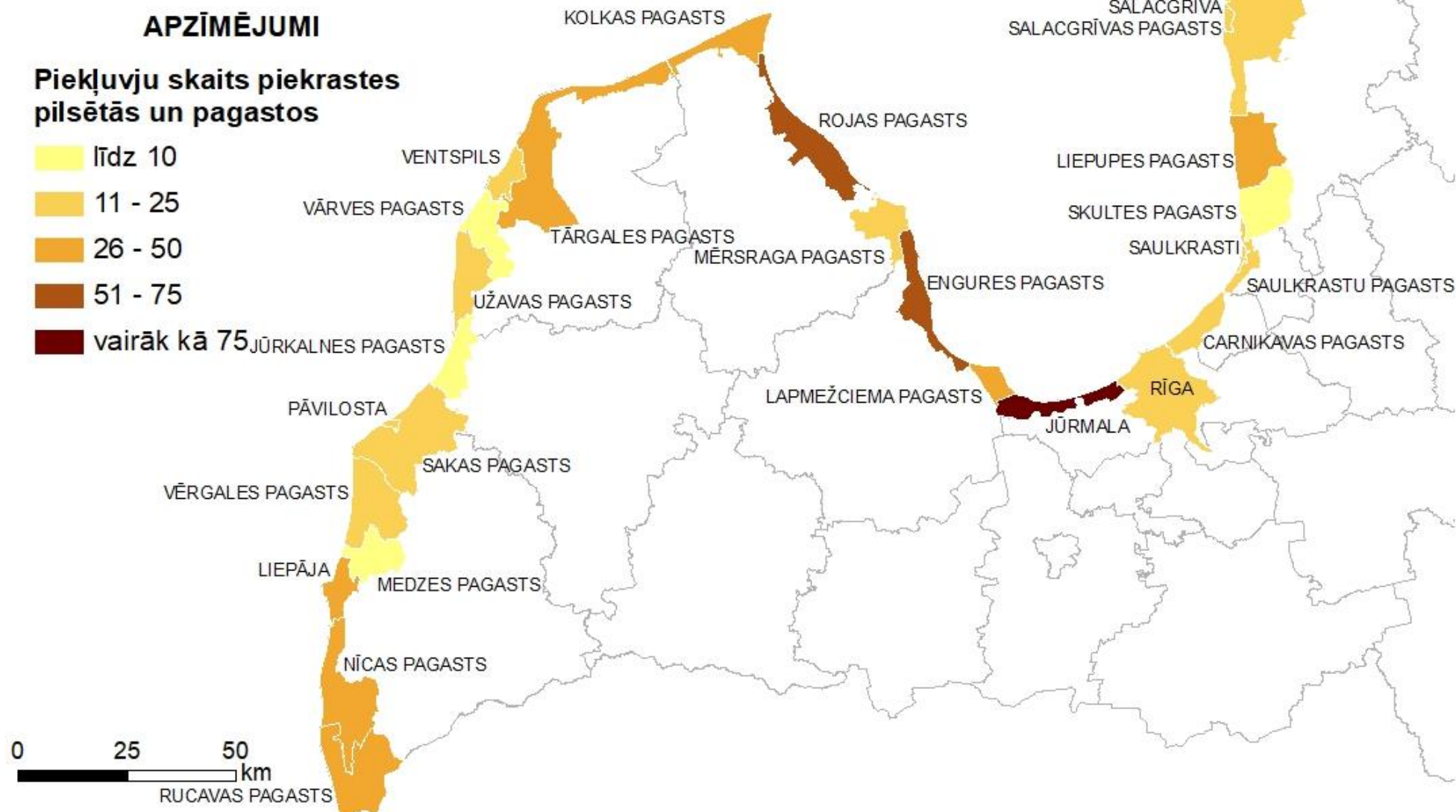
**>>>**



## APZĪMĒJUMI

### Piekļuvju skaits piekrastes pilsētās un pagastos

- līdz 10
- 11 - 25
- 26 - 50
- 51 - 75
- vairāk kā 75





## APZĪMĒJUMI

### Aktualizētie pašvaldību dati

- Esoša nobrauktuve uz jūru
- Esoša noeja uz jūru



0 25 50  
km





## APZĪMĒJUMI

### Aktualizētie pašvaldību dati

-  Esoša nobrauktuve uz jūru
-  Esoša noeja uz jūru





Vai Vārves un Liezdes pusē 10 km  
garumā nav piekļuves jūrai ?

Leči



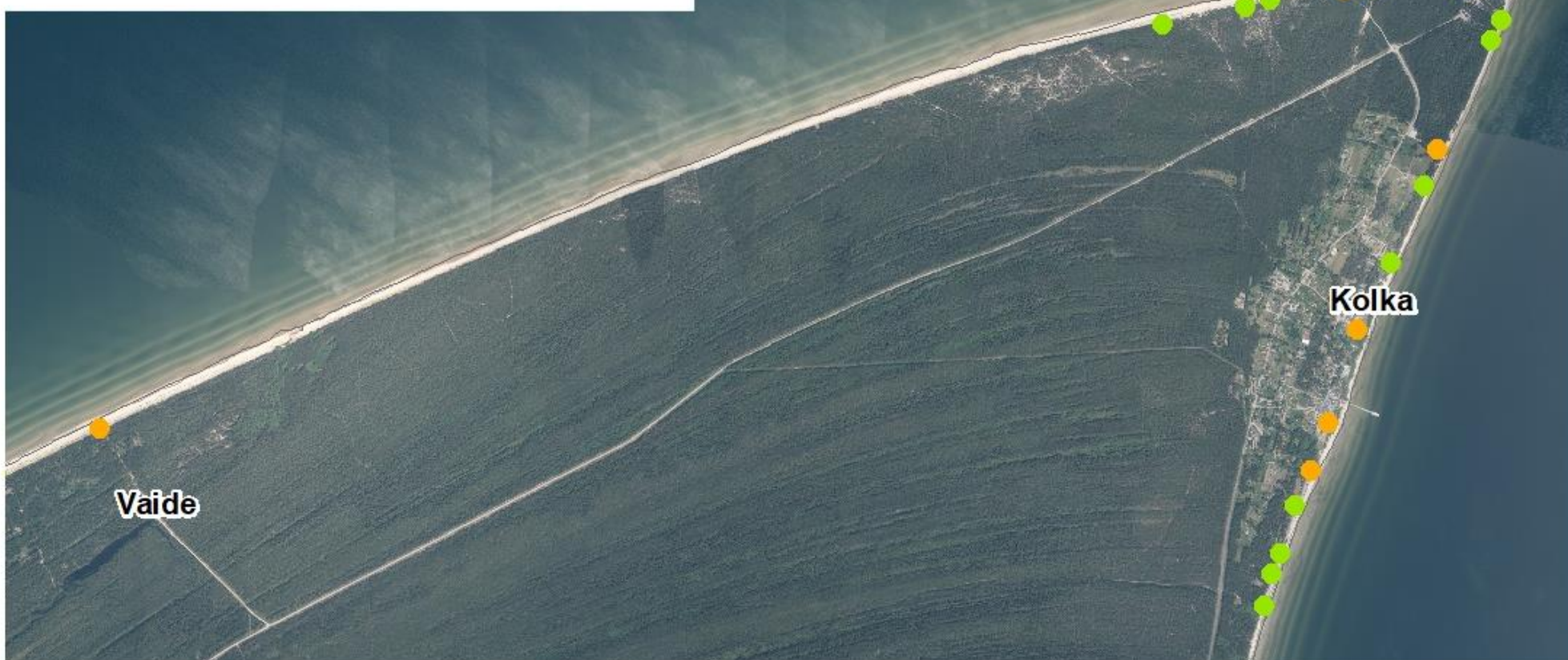
## APZĪMĒJUMI

### Aktualizētie pašvaldību dati

-  Esoša nobrauktuve uz jūru
-  Esoša noeja uz jūru



Starp Vaidi un Kolku 6 km posmā  
nav nevienas noejas uz jūru



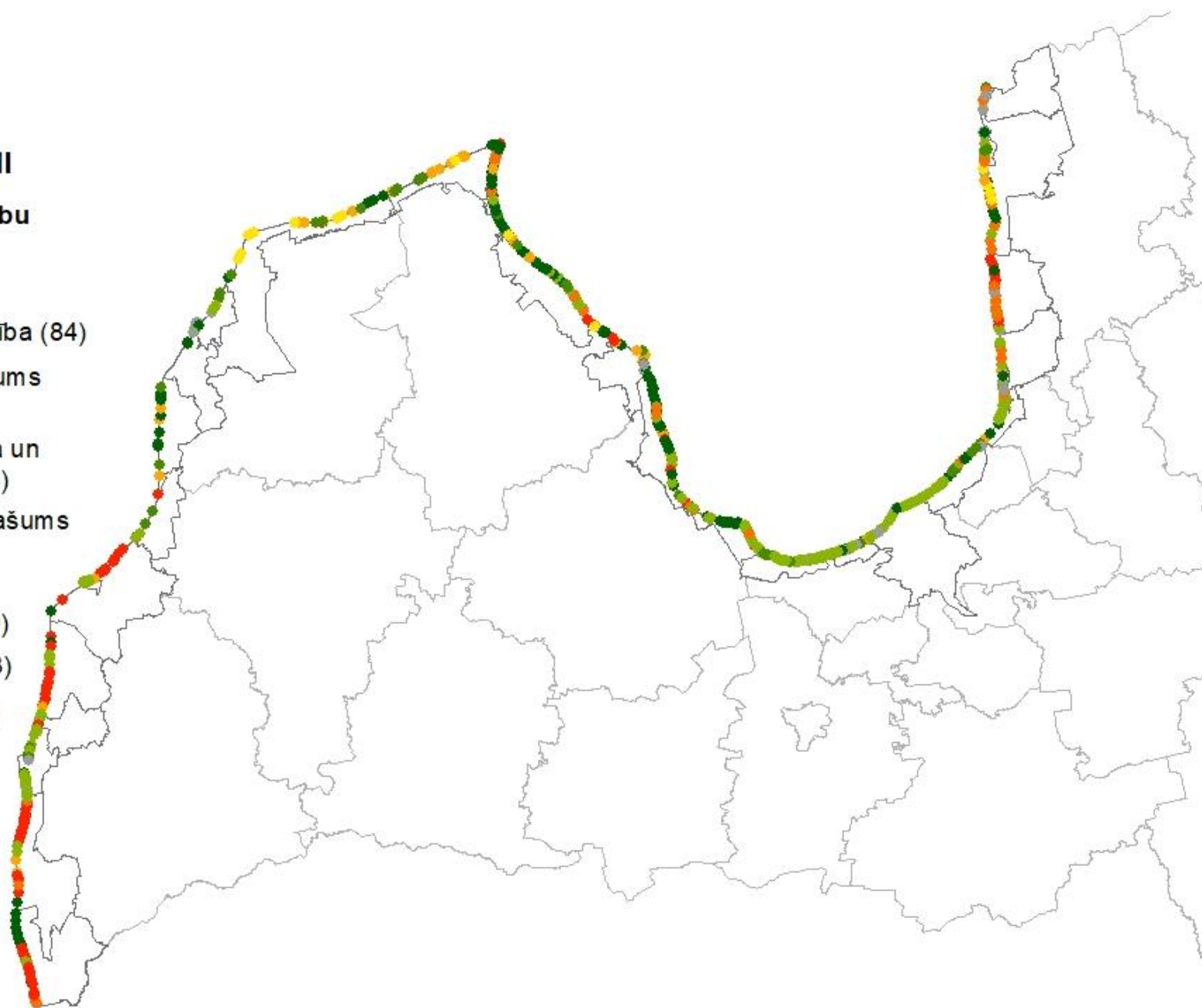


## APZĪMĒJUMI

### Piekļuvju īpašumtiesību sadalījums

- Valsts (128)
- Valsts un pašvaldība (84)
- Pašvaldības īpašums (233)
- Valsts, pašvaldība un  
privātīpašums (26)
- Valsts un privātīpašums (42)
- Pašvaldība un  
privātīpašums (59)
- Privātīpašums (93)
- Nav norādīts (44)

0 25 50  
km





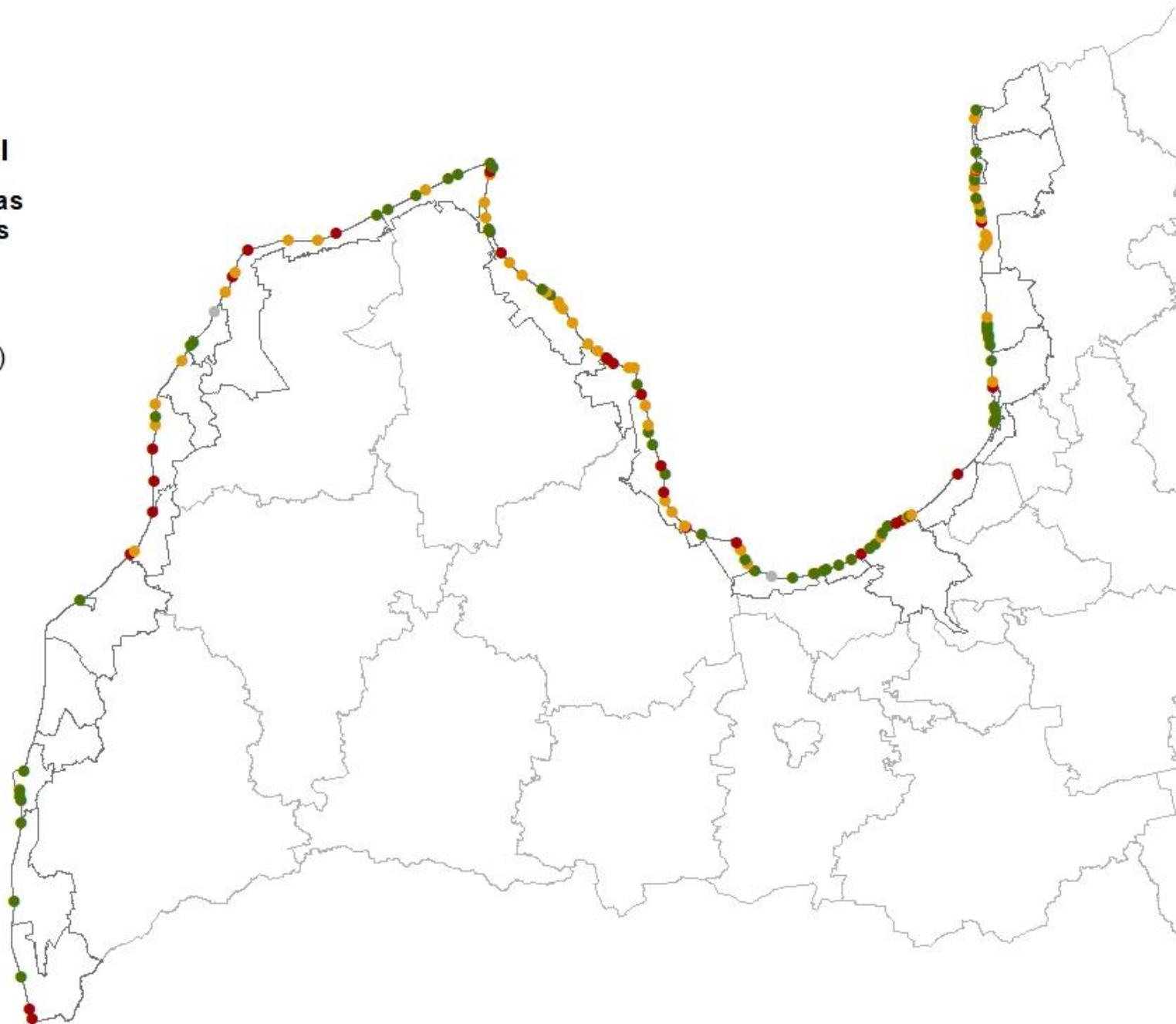
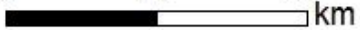


## APZĪMĒJUMI

### Nobrauktuves glābšanas dienestiem, to stāvoklis

- Laba (63)
- Apmierinoša (48)
- Neapmierinoša (26)
- Nav zināms (2)

0 25 50  
km





EUROPEAN UNION

EUROPEAN  
REGIONAL  
DEVELOPMENT  
FUND



CAPACITY4MSP  
Strengthening the capacity of  
MSP stakeholders and decision makers



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija



Nobrauktuve Roņu ielas galā Liepājā no pilsētas puses  
Avots: [www.irliepaja.lv](http://www.irliepaja.lv)



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN  
REGIONAL  
DEVELOPMENT  
FUND



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija



Nobrauktuve Roņu ielas galā Liepājā no jūras puses  
Avots: [www.irliepaja.lv](http://www.irliepaja.lv)

# Secinājumi par aktualizēšanu

- Datus ir jāturpina pilnveidot - pēc u.c. pamatkartēm redzams, ka daudzviet nav atzīmētas visas piekļuves vietas
- Nepieciešami tehniski un lietotājam draudzīgi uzlabojumi – definētas izvēles aizpildāmajiem laukiem, iespēja pievienot ilustrācijas
- Konceptuāls ietvars vienotai kartēšanas pieejai – vadlīnijas, kas raksturo parametrus piekļuves vietām jūrai



EUROPEAN UNION

EUROPEAN  
REGIONAL  
DEVELOPMENT  
FUND



CAPACITY4MSP  
Strengthening the capacity of  
MSP stakeholders and decision makers



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Turpmākie soļi

- Datu kopa tik precizēta un pilnveidota, pēc tam to publicēsim kā interaktīvo karti, gan ievietosim valsts vienotajā ģeotelpiskās informācijas portālā [www.geolatvija.lv](http://www.geolatvija.lv)
- Plānots arī periodiski atjaunināt informāciju kopā ar pašvaldībām
- Datu aktualizēšanai un pilnveidošanai ir būtiska nozīme piekrastes datu bāzes uzlabošanai un starpziņojumu gatavošanai gan Jūras plānojumam, gan Piekrastes plānojumam



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN  
REGIONAL  
DEVELOPMENT  
FUND



CAPACITY4MSP  
Strengthening the capacity of  
MSP stakeholders and decision makers



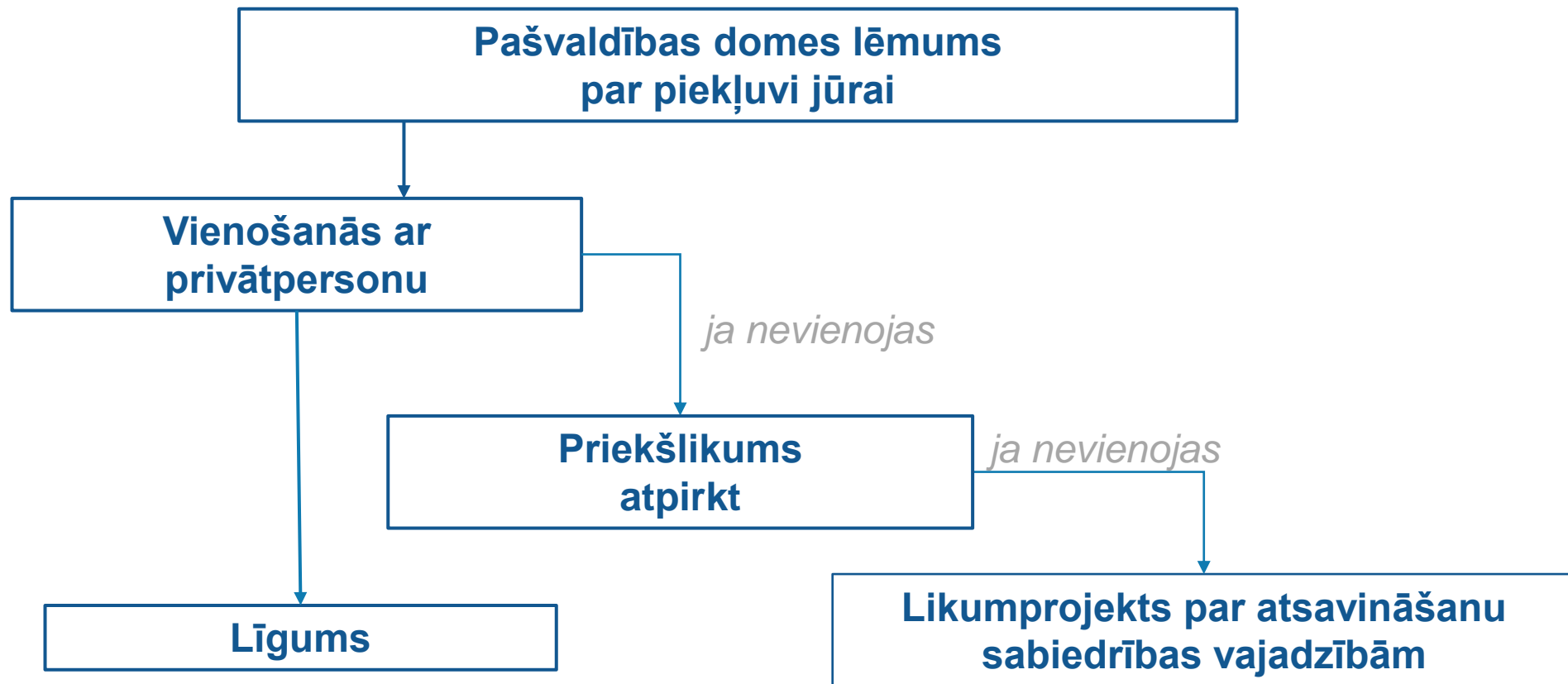
Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Aktualizētie jautājumi par noejām uz jūru (Dienvidkurzemes piemērs)

*Kāds ir labākais veids zemes atsavināšanai, lai nodrošinātu piekļuves iespējas jūrai, ja tā ir noteikta teritorijas plānojumā?*

Ministru kabineta 26.01.2010. noteikumi Nr.85 «Kārtība, kādā nosaka zaudējumu atlīdzības veidu un apmēru, kā arī aprēķina zaudējumus, kas saistīti ar gājēju celiņu ierīkošanu un īpašuma lietošanas tiesību aprobežojumu Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslā»

## Teritorijas plānojums





EUROPEAN UNION  
EUROPEAN  
REGIONAL  
DEVELOPMENT  
FUND



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Aktualizētie jautājumi par noejām uz jūru (Pļieņciema piemērs)

*Kā veiksmīgi īstenot būvniecības ieceri, ņemot vērā, ka tā paredzēta gan ciema teritorijā, gan krasta kāpu aizsargjoslā?*

Risinājumi, kad ciema robežas nesniedzas līdz pludmalei, taču paredzēta infrastruktūras izbūve līdz liedagam





EUROPEAN UNION  
EUROPEAN  
REGIONAL  
DEVELOPMENT  
FUND



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Aizsargjoslu likums (36.panta piektā daļa)

«Pašvaldībai vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā ir jāparedz iespēja **kājāmgājējiem piekļūt pludmalei** un vietas automašīnu (transportlīdzekļu) stāvvietu ierīkošanai. Vietējā pašvaldība organizē gājēju celiņu ierīkošanu, ņemot vērā esošo apbūvi un īpašumu robežas, kā arī to, ka celiņi nedrīkst atrasties tālāk par vienu kilometru cits no cita, izņemot gadījumu, kad to nav iespējams nodrošināt dabā esošo apstākļu dēļ. Ja nepieciešams, pašvaldība vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā **var noteikt īpašuma tiesību aprobežojumu par labu sabiedrības iespējai piekļūt pludmalei arī bez nekustamā īpašuma īpašnieka piekrišanas**. Zemes īpašniekiem ir tiesības uz zaudējumu atlīdzību, ja tādi radušies aprobežojuma noteikšanas dēļ. Zaudējumu atlīdzības veidu, apmēru un aprēķināšanas kārtību nosaka Ministru kabinets.»

- No 1.07.2022. teritorijas plānojumā attēloto krasta kāpu aizsargjoslu apstiprinās VARAM
- Ir jāstrādā pie jaunajiem teritorijas plānojumiem līdz 2025. gada beigām un jāintegre tajos noejas un nobrauktuves uz jūru



EUROPEAN UNION

EUROPEAN  
REGIONAL  
DEVELOPMENT  
FUND



Strengthening the capacity of  
MSP stakeholders and decision makers



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Paldies!

Idejām un priekšlikumiem rakstiet:  
[anete.berzina@varam.gov.lv](mailto:anete.berzina@varam.gov.lv)