

Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Jūras telpiskās plānošanas projekti Baltijas jūras reģionā: pieredze un politikas vēstījumi (Capacity4MSP projekts)

*Margarita Vološina (VARAM) priekš konferences "Aktualitātes piekrastes plānošanai un attīstībai: projektu aktivitātes, rezultāti un rīki"
25.02.2022.*



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Ziņojums par pieredzi no jūras telpiskās plānošanas projektiem Baltijas jūras reģionā



Synthesis Report on the Experience from Maritime Spatial Planning Projects in the Baltic Sea Region and the Resultant Policy Messages





Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija



www.capacity4msp.eu

Interreg Baltijas jūras reģiona transnacionālās
sadarbības programmas projekts Jūras
telpiskajā plānošanā iesaistīto pušu un
lēmumu pieņēmēju kapacitātes stiprināšanai
(Capacity4MSP) (Nr. #C009)

Īstenošana: 01.08.2019.-31.03.2022.



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija



www.capacity4msp.eu

Projekta/platformas mērķis ir stiprināt jūras telpiskajā plānošanā (JTP) iesaistīto pušu, politikas veidotāju un lēmumu pieņēmēju spējas, turpināt ekspertu un profesionāļu pārrobežu dialogu un papildināt zināšanas jūras teritoriālās plānošanas jomā

Capacity4MSP balstās uz pašreizējo un nesen pabeigto JTP pārrobežu projektu rezultātiem un notiekošajiem JTP nacionāliem procesiem Baltijas jūras reģionā

Vadošais partneris:

Baltijas jūras valstu telpiskās plānošanas iniciatīvas VASAB sekretariāts

Projekta partneri:

Aalborgas Universitāte (Dānija)

Zviedrijas Jūras un iekšējo ūdeņu pārvaldes aģentūra (Zviedrija)

HELCOM sekretariāts

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (Latvija)

JTP zinātniski pētnieciskais institūts Ermak NorthWest (Krievija)

Submariner tīkls Zilai izaugsmei (Vācija)

Krievijas Valsts Hidrometeoroloģijas Universitātes

Gdiņas jūrlietu universitāte (Polija)



Swedish Agency
for
Marine and
Water Management





Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Ziņojums par pieredzi no jūras telpiskās plānošanas projektiem Baltijas jūras reģionā

vispārējais mērķis ir

apkopot zināšanas, kas iegūtas dažādos jūras
telpiskās plānošanas (JTP) projektos un JTP
praksē Baltijas jūras reģionā

stiprinot Baltijas jūras reģiona valstu
apņemšanos izveidot labi funkcionējošu JTP

mērķgrupas: lēmumu pieņēmēji, politikas
veidotāji, plānotāji



The list of good practices provided by MSP projects.

	CIA	GI	LSI	Cross-border planning	Transnational collaboration	Climate Change	Blue Economy	DATA	MSP Knowledge	Safety	SocioEconomic Analysis	Multi Use analysis	Energy	Shipping	Aquaculture	Fishery	MCH	Recreation & tourism	Visions	Ecosystem Based Approach	Monitoring/ evaluation
● Baltic Lines								X	X				X	X					X		
BalticRIM			X				X	X	X		X						X				
● BalticIntegrid					X								X						X		
● BalticBlueGrowth		X					X	X			X				X			X		X	
● MSP Platform							X	X	X		X	X							X	X	X
● Land Sea Act			X				X				X		X				X				
● Baltic Scope		X							X	X				X						X	X
● Pan Baltic Scope	X	X	X		X	X		X			X					X				X	X
Muses/United												X	X		X		X	X			
● Basmati	X	X						X				X									
BaltSpace					X				X		X										X
SeaPlanSpace					X				X												
InnoAquaTech															X						
Knowledge Flows									X												
Plan4Blue		X			X						X								X		
Baltacar		X			X			X	X								X	X			
Plan Bothnia				X	X											X			X		
● PartiSEApate					X		X	X					X	X	X		X				
● BaltSeaPlan				X			X	X	X	X			X		X	X			X		
● GRASS											X				X						
● AquaBest															X						
● Submariner							X								X						
PlanCoast									X												



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

... iedalīti četrās lielākās kategorijās:

1. **Plānošana:** **vīzijas**, pārrobežu plānošana, starpvalstu sadarbība, **plāna uzraudzība un novērtēšana**
2. **Analīze:** sociālekonomiskā analīze, JTP zināšanas, dati, **kumulatīvās ietekmes novērtējums**
3. **Koncepcijas:** daudzfunkcionāla izmantošana, **sauszemes un jūras sasaiste un mijiedarbība**, zaļā infrastruktūra, uz ekosistēmu balstīta pieeja, klimata pārmaiņas, drošība
4. **Jūras izmantošanas veidi:** **rekreācija un tūrisms**, kuģošana, zilā ekonomika, akvakultūra, enerģētika, **jūras un zemūdens kultūras mantojums**, zvejniecība



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

(plānošana) **vīzijas** ir svarīgas

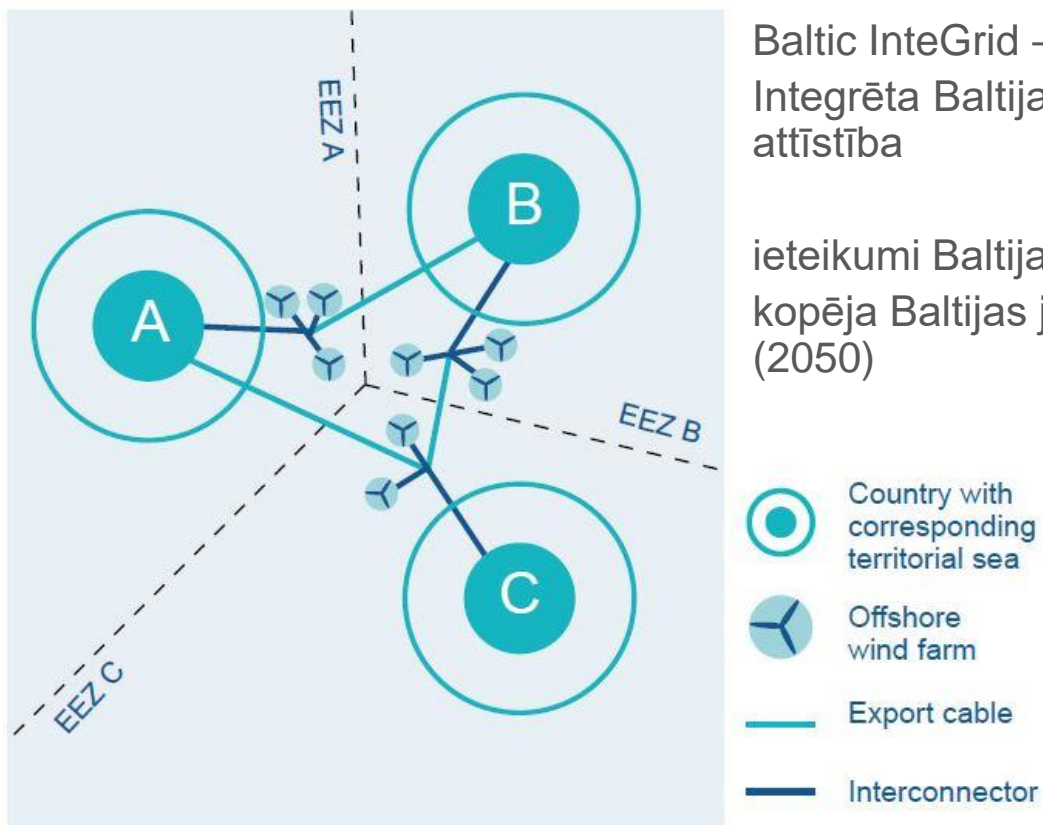
- iesaistot ieinteresētās puses
- papildinot/stiprinot ekonomisko un vides dimensijas ar sociālo ilgtspēju
- apspriežot ilgtermiņa attīstības mērķus

Piemēram

Baltic InteGrid –

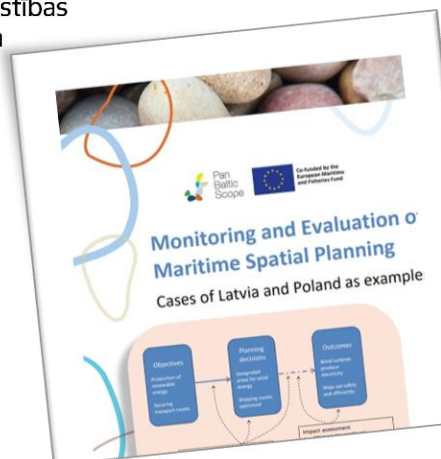
Integrēta Baltijas jūras vēju elektroenerģijas tīkla
attīstība

ieteikumi Baltijas jūras vēja enerģijas attīstībai un
kopēja Baltijas jūras tīkla koncepcijas izveidei
(2050)





Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija



(plānošana) **plāna uzraudzība un novērtēšana**

teorētiskie pamati pastāv, bet realizējot šo praksē būs dziļāk jāanalizē un jāturpina pētīt (t.sk. JTP ietekmi uz zilo ekonomiku)

Piemēram

Pan Baltic SCOPE

nacionālā līmeņa JTP novērtēšanas
vadlīnijas

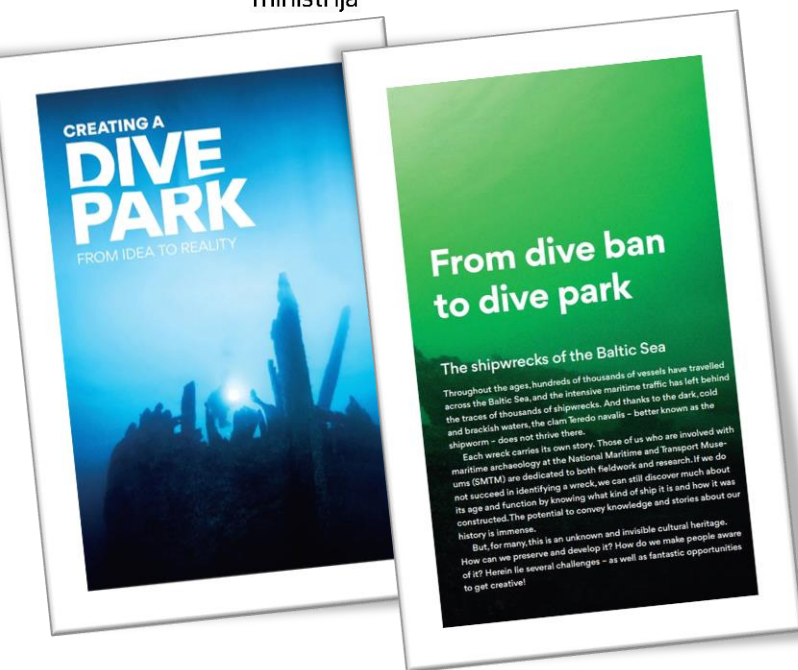


Capacity4MSP

ziņojums par atbalsta mehānismiem
JTP īstenošanai



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija



(konceptijas) **daudzfunkcionāla izmantošana**

Piemēram
Baltic RIM un Baltacar
daudzfunkcionālo izmantošanu var
piemērot kultūras mantojuma
objektiem, apvienojot tūrismu,
dabas un kult. mantojuma objektu
aizsardzību un ilgtspējīgu
izmantošanu





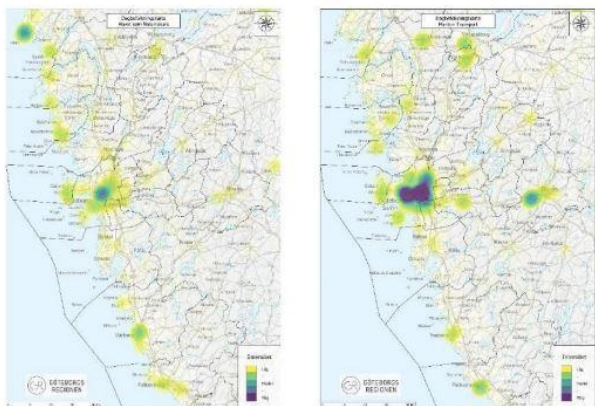
Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

GIS-mapping of maritime businesses

To get a spatial overview of the blue economy in the pilot case area a GIS-mapping of maritime businesses was conducted. The mapping is based on the Swedish equivalent of NACE-codes (SNI-codes) where a selection of codes was made with basis in the national maritime strategy's definitions and follow up-system. SNI-codes do not cover all businesses, as mentioned earlier, but is the established way of gathering statistics on businesses and was, in the pilot case context, a way to capture as much as possible and connect with other data. The SNI-codes were connected with register-based labor market statistics (RAMS) on individual level, from Statistics Sweden.

In the maps produced, the data was presented on heat maps with concentration of "day-population" and "night-population" per 500 meter square. The maps gave a regional spatial overview of spatial distribution of maritime businesses, with an expected and high concentration to Gothenburg, but also Öckerö islands. The night population, showing where people reside at night, gave the image of Gothenburg big city area, as important for supply of labour. The sectoral analyses also showed a high concentration to Gothenburg, especially when it came to the maritime transport sector. However, when looking at maritime food production, there is a more even distribution along the coast, reflecting the sector's importance to the smaller island municipalities.

Figure 8. Heat-map of concentration of day-population within different sectors. Fishing, aquaculture and processing (left) and maritime transport (right).



(konceptcijas) sauszemes un jūras sasaiste un mijiedarbība

Land Sea Act

sauzemes un jūras sasaiste un mijiedarbība

6 tematiskas gadījuma izpētes dažādās Baltijas jūras reģiona valstīs

1) Piekrastes tūrisma un atkrastes vēja enerģijas līdzsvarošana Dienvidkurzemes piekrastē (Latvija)

2) Kultūras vērtību integrēšana jūras telpiskajā plānošanā (Polija)

3) Piekrastes konflikti, klimata ietekme un pielāgošanās (Vācija)

4) Integrēta piekrastes tūrisma un mobilitātes plānošana (Igaunija)

5) Reģionālās jūrniecības stratēģijas projekts Gēteborgas reģionam (Zviedrija)

6) Mazo ostu uzņēmējdarbības attīstība (Dānija)





Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

(konceptijas) sauszemes un jūras sasaiste un mijiedarbība

Land Sea Act

sauzemes un jūras sasaiste un mijiedarbība

6 tematiskas gadījuma izpētes dažādās Baltijas jūras reģiona valstīs

Avoiding overcrowded surfspots

Surfers Island App

Given the increase in number of tourists, limiting the increase of water sport activities at *Orther Bucht* (see section Surf coastal vegetation) and avoiding the overcrowding of *Grüner Brink* implies to manage the access of surfers to surf spots. The city of Fehmarn, together with relevant stakeholders, has discussed the creation of the Surfers Island App (SIA) to help manage the access of surfers to the surf spots. The idea of the SIA acting on parking places was well received by relevant stakeholder, see section Surf coastal vegetation and nature protection.

Figure 8 - Compilation of available public parking capacity nearby surf spots
(Source: BEF using data from Fehmarn's Parkraumkonzept und Parkleitsystem)



1) Piekrastes tūrisma un atkrastes vēja enerģijas līdzsvarošana Dienvidkurzemes piekrastē (Latvija)

2) Kultūras vērtību integrēšana jūras telpiskajā plānošanā (Polija)

3) Piekrastes konflikti, klimata ietekme un pielāgošanās (Vācija)

4) Integrēta piekrastes tūrisma un mobilitātes plānošana (Igaunija)

5) Reģionālās jūrniecības stratēģijas projekts Gēteborgas reģionam (Zviedrija)

6) Mazo ostu uzņēmējdarbības attīstība (Dānija)





Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

(konceptijas) sauszemes un jūras sasaiste un mijiedarbība

Land Sea Act

sauzemes un jūras sasaiste un mijiedarbība

6 tematiskas gadījuma izpētes dažādās Baltijas jūras
reģiona valstīs

1) Piekrastes tūrisma un atkrastes vēja enerģijas
līdzsvarošana Dienvidkurzemes piekrastē (Latvija)

2) Kultūras vērtību integrēšana jūras telpiskajā plānošanā
(Polija)

3) Piekrastes konflikti, klimata ietekme un pielāgošanās
(Vācija)

4) Integrēta piekrastes tūrisma un mobilitātes plānošana
(Igaunija)

5) Reģionālās jūrniecības stratēģijas projekts Gēteborgas
reģionam (Zviedrija)

6) Mazo ostu uzņēmējdarbības attīstība (Dānija)





Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

politikas vēstījumi

šie vēstījumi, ieteikumi un uzdevumi ir vērsti uz valsts politikas plānu un lēmumu izstrādi, tomēr,

ar mērķi veicināt attīstību, politikas ceļvedis koncentrējas uz kopīgās izpratnes veidošanu un uz jautājumiem, kas jāpēta, jāatbalsta un jārisina



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

8 no 29 uzdevumiem

JTP procesu uzraudzība (un JTP saskaņotība), novērtēšana t.sk. JTP ietekme uz citām politikām

Telpiskās analīzes rīki, kas palīdz (JTP) plānotājiem novērtēt iespējamās sociālekonomiskās sekas, arī ievērtējot jūras platību konkrētiem jūras izmantošanas veidiem

Veidi un rīki vietējo mērķgrupu iekļaušanai iesaistīšanai JTP procesā

Analīze par sociālo ilgtspēju/sociālās labklājības un saskaņas līmeņiem (kā jūras telpas sadalījums sniedz labumu dažādām sociālajām grupām uz sauszemes?)

Labās prakses piemēri risinājumiem ar tūrisma saistītiem konfliktiem. T.sk. nepieciešamība veicināt un popularizēt jūras kultūras mantojuma lomu vietējo/reģionālo kopienu labklājībā un dzīves kvalitātē (iesk. identitāti, vietas izjūtu, veicinot sociālo kapitālu un zilo izaugsmi)

Turpināt pētīt un analizēt ekoloģiski vērtīgas (un potenciāli ekoloģiski vērtīgas) teritorijas un to savienojamību

Analīze par pielāgošanās klimata pārmaiņu veidiem un JTP

savienojamība starp objektiem, daudzfunkcionālā un teritoriālā pieeja, nemateriālās vērtības

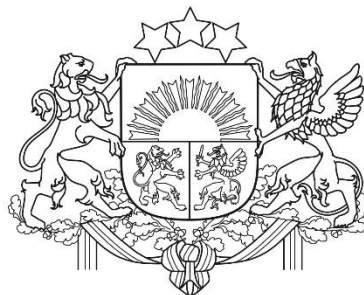
Analizēt un atbalstīt daudzfunkcionālu izmantošanu atkrastes enerģijas ieguves teritorijās



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

pilnais
ziņojums
latviešu
valodā
būs pieejams

www.capacity4msp.eu
[VARAM tīmekļa vietnē](#)



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Paldies!