
TERITORIJAS PLĀNOŠANAS IETEKME UZ VALSTS AUTOCEĻU TĪKLU UN VĒLAMIE RISINĀJUMI

Klāvs Grieze

VSIA Latvijas Valsts ceļi
Attīstības pārvaldes direktors

Pašreizējā prakse no LVC skatu punkta



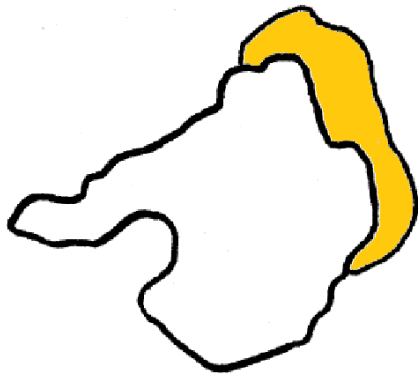
Apbūves un attīstības plānošana notiek būtībā nerēķinoties ar:

- **piekļuves nodrošināšanu teritorijām kopumā un ilgtermiņā**
- **valsts autoceļu nozīmi un savienošanas funkciju**
- **satiksmes drošību**
- **pienākumu nodrošināt pakalpojumus**

Pašreizējā prakse 1/8

**Tiek plānoti izkliedēti ciemi vai dzīvojamās apbūves,
kas ir atrautas no esošiem apdzīvotiem centriem**

Perifērās attīstības
piemērs



Satelīt attīstības
piemērs



Pašreizējā prakse 2/8

**Tiek plānoti izkliedēti ciemi vai dzīvojamās apbūves,
kas ir atrautas no esošiem apdzīvotiem centriem**



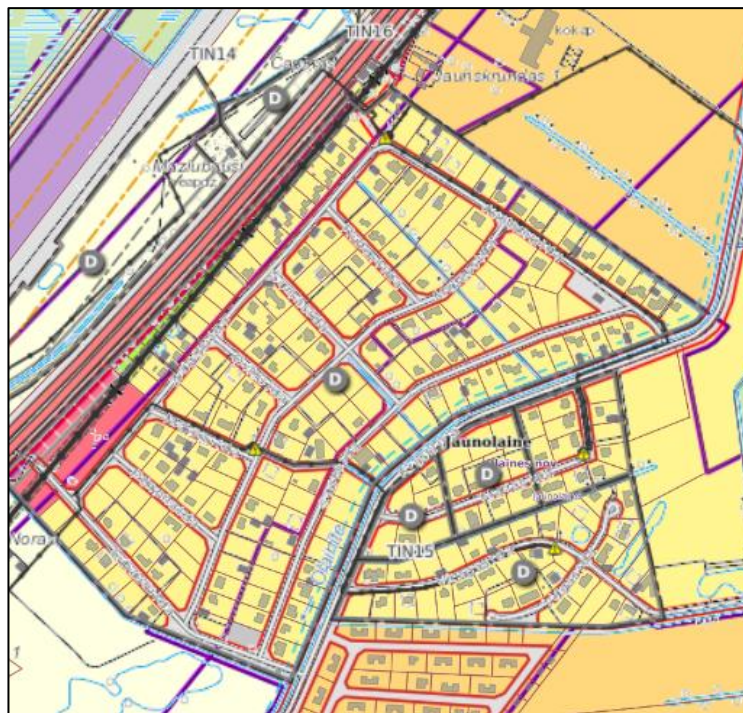
Pašreizējā prakse 3/8

Tiek plānota izkliedētu ciemu vai dzīvojamās apbūves teritorijas, kuros nav pieejami citi pakalpojumi



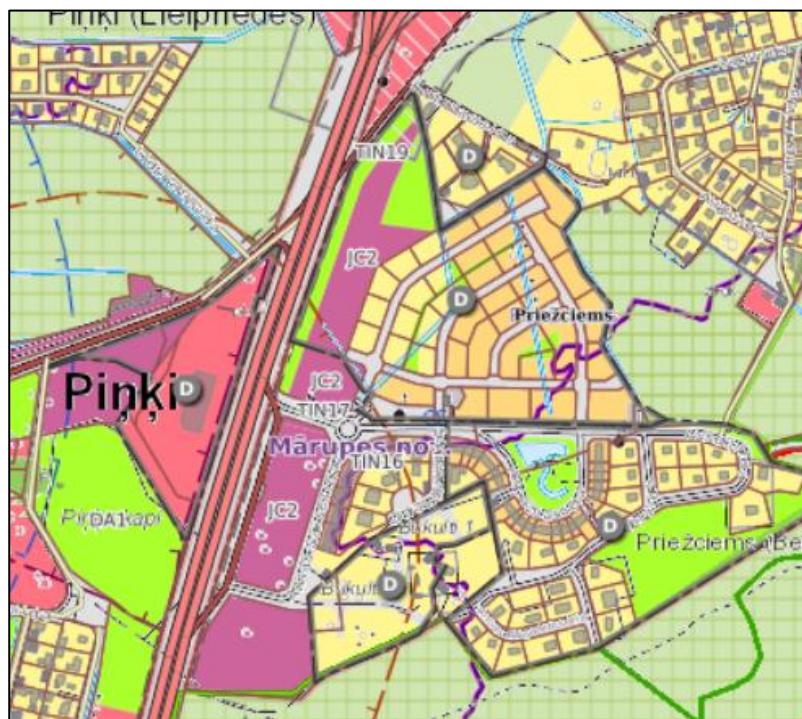
Pašreizējā prakse 4/8

Tiek plānota izkliedētu ciemu vai dzīvojamās apbūves teritorijas tuvināšana valsts autoceļiem



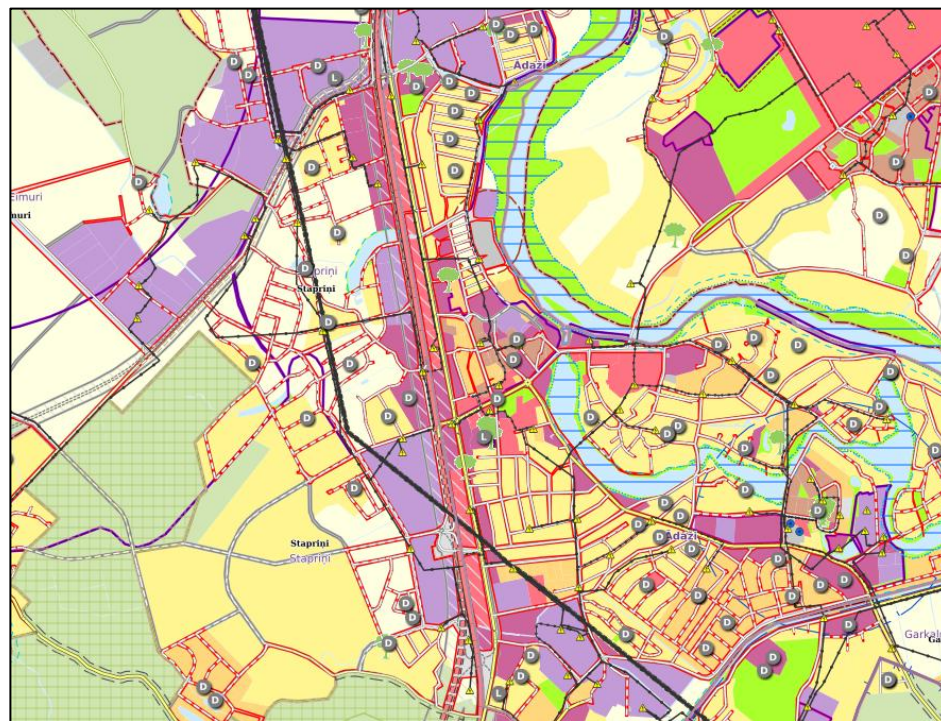
Pašreizējā prakse 5/8

Tiek plānota izkliedētu ciemu vai dzīvojamās apbūves teritorijas abpus valsts autoceļiem, tostarp neparedzot šo abu pušu savienojumus gan autotransportam, gan arī gājējiem



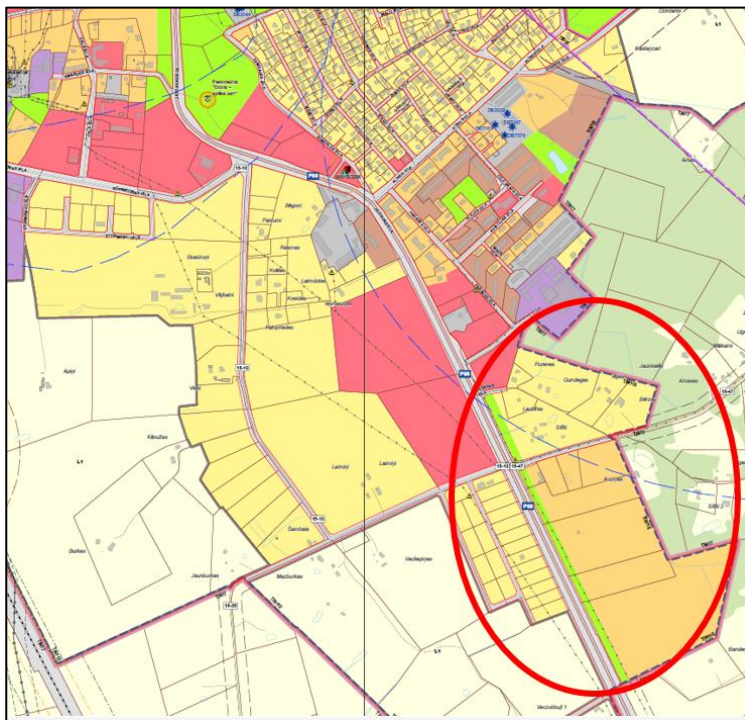
Pašreizējā prakse 6/8

Tiek plānota izkliedētu ciemu vai dzīvojamās apbūves teritorijas abpus valsts autoceļiem, tostarp neparedzot šo abu pušu savienojumus gan autotransportam, gan arī gājējiem



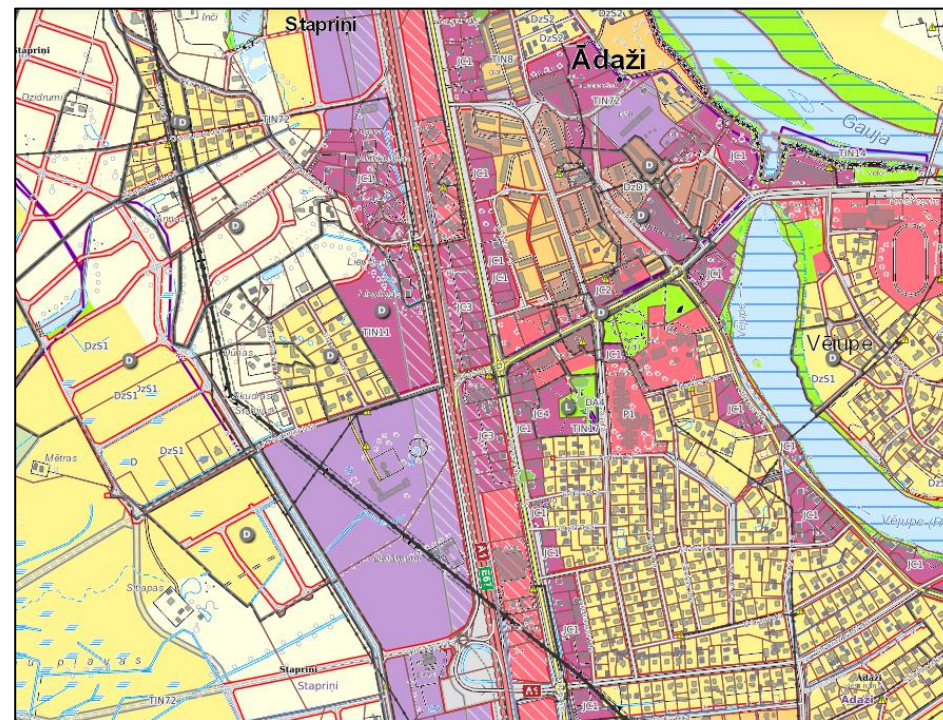
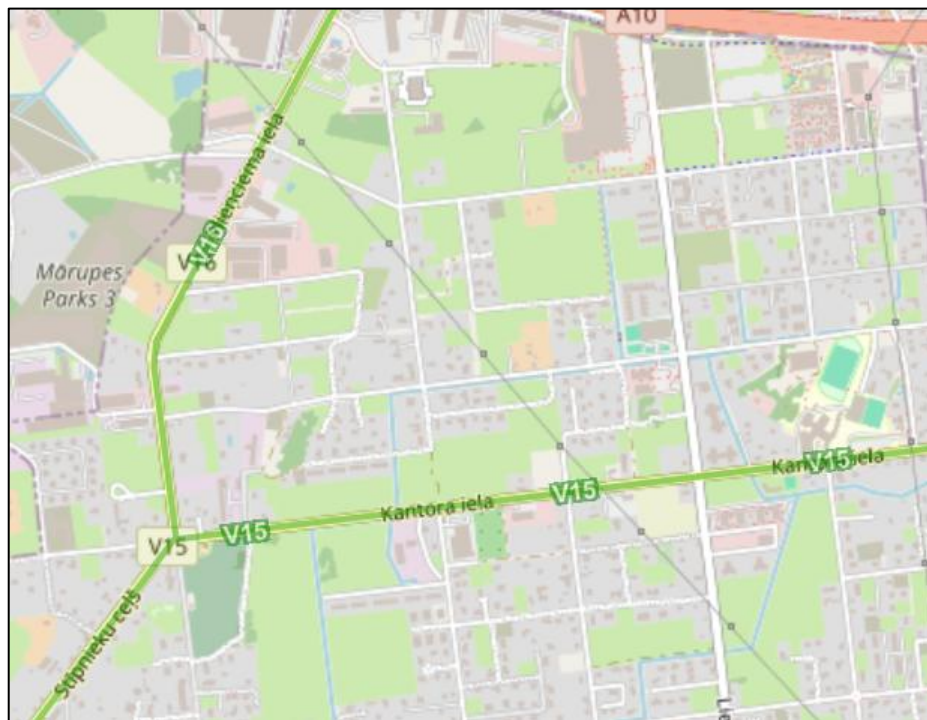
Pašreizējā prakse 7/8

Ar detālplānojumiem un lokālplānojumiem netiek risināta piekļuve teritorijām kopumā, bet atsevišķiem zemesgabaliem

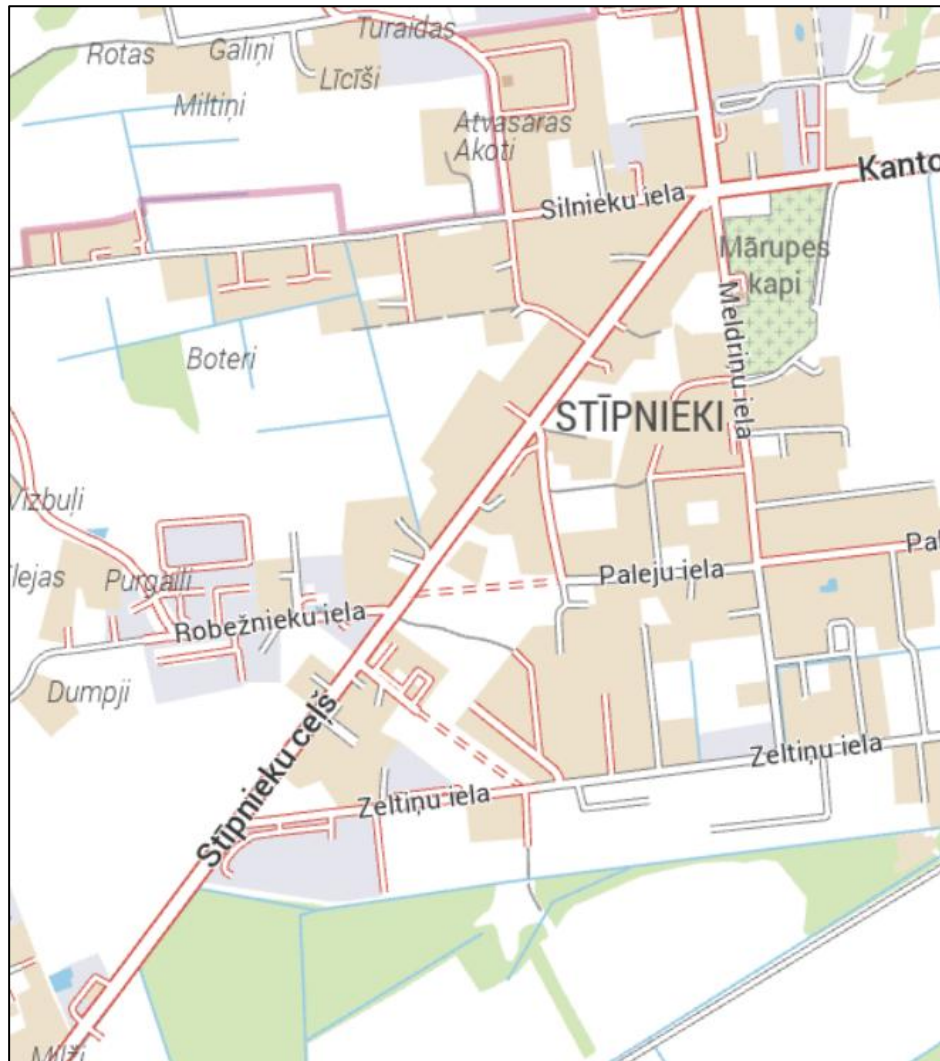


Pašreizējā prakse 8/8

Pēc apbūves tuvināšanas valsts autoceļam tas netiek pārņemts pašvaldību īpašumā



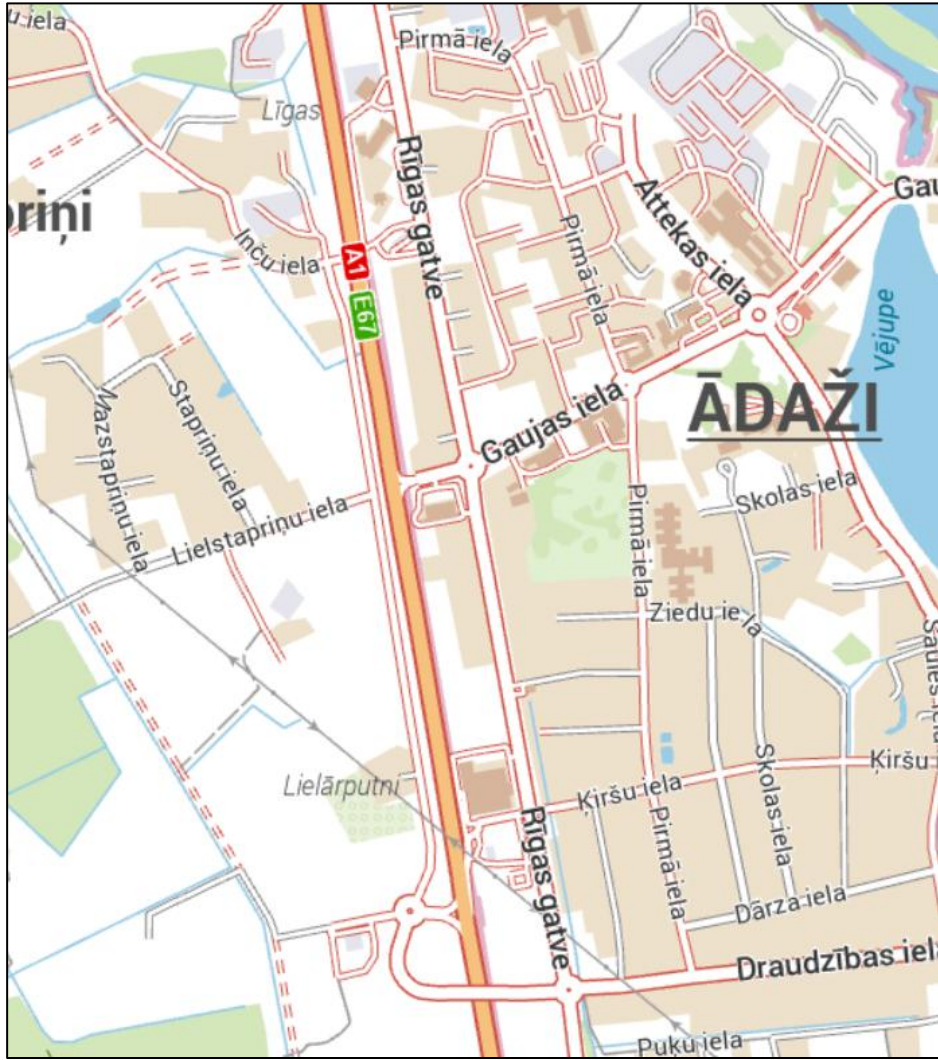
Pašreizējās prakses sekas 1/3



- Tiek pasliktināta satiksmes drošība, jo tiek palielināts pievienojumu skaits
- Tiek samazināts satiksmes ātrums, satiksme kļūst saraustīta un neparedzama, kā arī secīgi palielinās vides piesārņojums
- Valstij tiek izvirzītas prasības risināt piekļuves problemātikas jautājumus, kas radušies neilgtspējīgas pašvaldību plānošanas rezultātā

Attēls: © Jāņa Sēta

Pašreizējās prakses sekas 2/3



Valsts autoceļu un iepriekš izbūvēto apvedceļu apbūvēšana, pakāpeniski devalvējot to savienošanas funkciju un pārvēršot to par apdzīvotas vietas ielu

Attēls: © Jāņa Sēta

Pašreizējās prakses sekas 3/3



Atbildības un risinājumu novelšana uz valsti, nevis risinot šos jautājumus pašvaldībā pie plānošanas:

- satiksmes infrastruktūras izbūvei vai pārbūvei, tostarp ceļu mezglu, autobusu pieturvietu, mikromobilitātes infrastruktūras
- trokšņa samazināšanas pasākumu būvniecībai

Attēls: © Jāņa Sēta

LVC nosacījumu būtiskākās prasības 1/3



1. Transporta attīstības plāna izveide, tostarp prasība attēlot:
 - plānotos ceļus un plānoto piekļuvi teritorijām blakus valsts autoceļiem, kurām tā pašlaik nav nodrošināta
 - esošos, plānotos pievienojumus valsts autoceļiem, esošo pievienojumu kategorijas maiņu
 - pievienojumu skaita nepalielināšanu vai jaunu veidošanu plānojot esošo pievienojumu apvienošanu, pārcelšanu vai pārbūvi.

LVC nosacījumu būtiskākās prasības 2/3



2. Apbūves, uz kuru attiecas trokšņa robežlielumi, plānošana tādā attālumā, lai nebūtu jāparedz trokšņa samazināšanas pasākumi
3. Paplašinot pilsētas vai ciema robežas, vai izveidojot jaunu pilsētu vai ciemu, pilsētas vai ciema robežas jānosaka ne tuvāk par valsts autoceļa aizsargjoslu
4. Sarkano līniju noteikšana vismaz 10m no ceļa zemes nodalījuma joslas apdzīvotās vietās, kur likvidēta autoceļa aizsargjosla

LVC nosacījumu būtiskākās prasības 3/3



- 5. Teritorijās apdzīvotās vietās gar valsts autoceļiem aizsargjoslu platumā (atbilstoši aizsargjoslu platumam lauku apvidos) būvniecība jāsaskaņo ar LVC
- 6. Teritorija var būt nosakāma vai nu kā TIN vai prasība TIAN

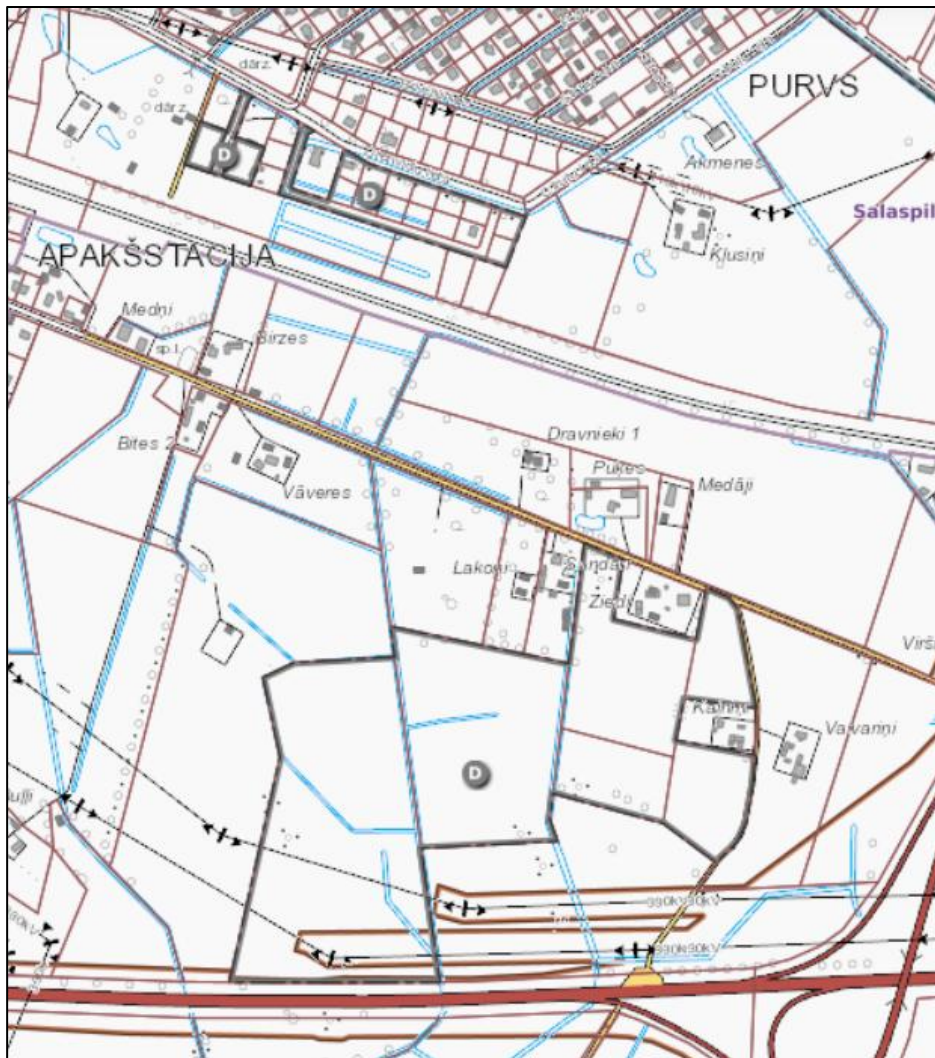
Kas jau tiek darīts?



Gar valsts autoceļiem apdzīvotās vietās tiek noteiktas:

- **TIN teritorijas, kurās būvniecība saskaņojama ar LVC**
(lielākoties TP tiek attēlotas)
- **trokšņa izplatības TIN teritorijas**
(tiek TP attēlotas)
- **sarkanās līnijas**
(daļā TP tiek arī attēlotas)
- **tiek iekļauta informācija par LVC pievienojumu reģistru**
(retos TP tiek arī attēloti)
- **dots vispārīgs pievienojumu izvērtējums un priekšlikumi kategoriju maiņai vai likvidēšanai**
(retos TP tiek iestrādāts)

Kas netiek darīts? 1/2



Netiek plānota un risināta piekļuve:

- teritorijām valsts autoceļu tuvumā bez esošas piekļuves
- apdzīvotu vietu paplašināmām teritorijām gar valsts autoceļiem

Piekļuves jautājumu risināšana tiek atlikta uz vēlāku laiku:

- ar atsevišķu DP palīdzību
- jaunu, TP neplānotu, pievienojumu izveidi.

Kas netiek darīts? 2/2

LVC jānodrošina ceļu
satiksmes drošība un
jāmazina jaunā
pievienojuma radītās
negatīvās sekas!

Pašvaldība nerisinot
piekļuvi TP laikā, DP
izstrādātājs vai nekustamā
īpašuma īpašnieks vēršas
pie LVC par piekļuves
nodrošināšanas
nepieciešamību!



Kas un kā būtu jādara?! 1/2



Primāri jāplāno attīstīt tās teritorijas, kuras iespējams sasaistīt ar esošo iekšējo ceļu tīklu un/vai apdzīvotajām vietām!



Pašvaldībām pirms lēmuma pieņemšanas par DP, LP izstrādi, ja piekļuve potenciāli jārisina no valsts autoceļa, jākonsultējas ar LVC par pievienojuma izveidošanas iespējām, potenciālo plānojuma teritoriju!

Kas un kā būtu jādara?! 2/2

Ja jauna pievienojuma izveide valsts autoceļam nav iespējama, tad:



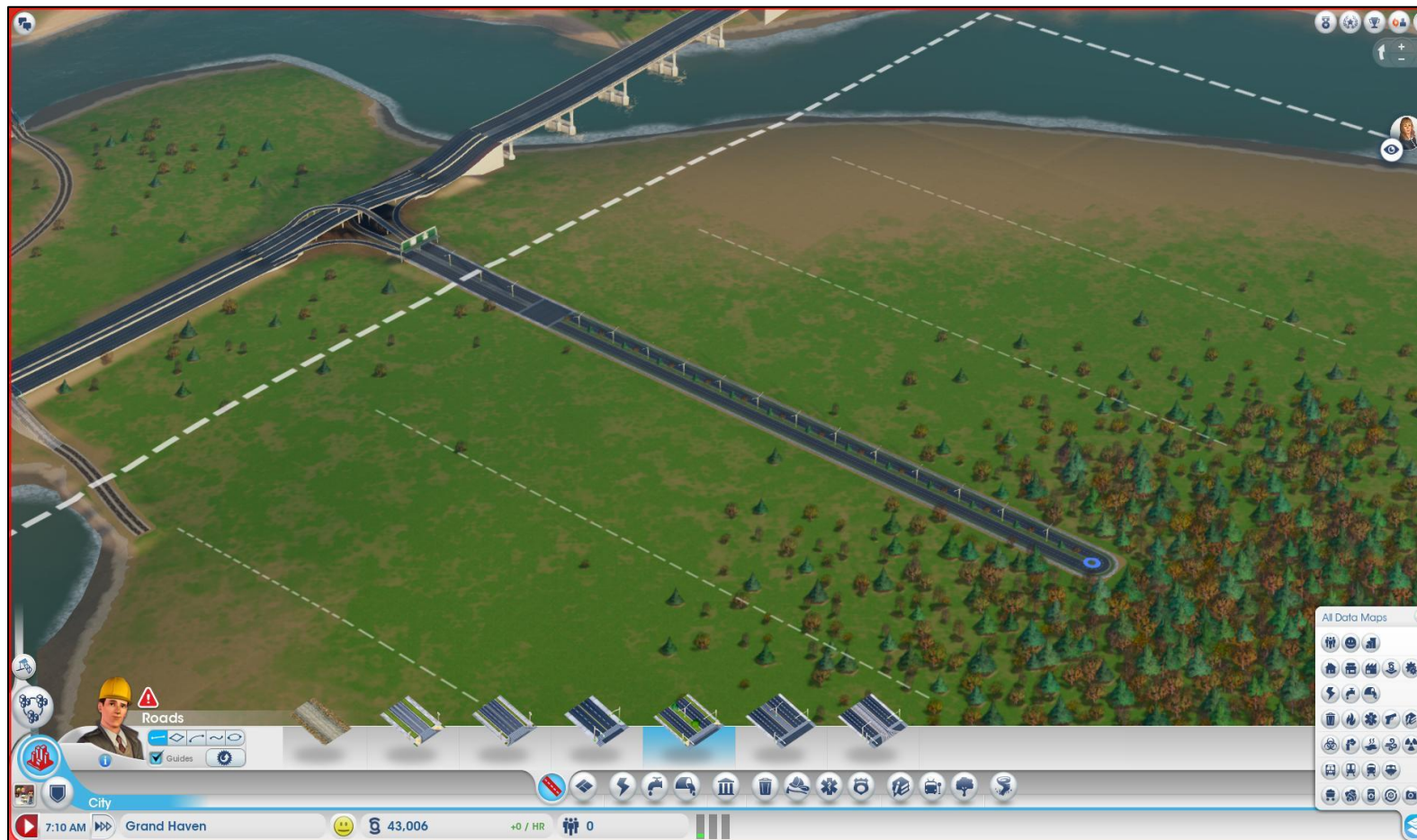
- pirms plānošanas dokumenta izstrādes uzsākšanas par to ir jāinformē nekustamā īpašuma īpašnieks
- plānošanas dokumenta robežas jāpaplašina arī uz tiem nekustamajiem īpašumiem, caur kuriem varētu tikt virzīts plānotais piekļuves ceļš
- pēc plānošanas dokumenta izstrādes plānotais ceļš ir jāizbūvē (īpašniekam, pašvaldībai, ieinteresētajai personai)

Piekļuve ir pamats attīstībai



The Sims

Piekļuve ir pamats attīstībai



SimCity

Piekļuve ir pamats attīstībai



Cities Skylines



**Bez piekļuves nav
attīstības!**

Attēls: @h0dur Instagram

PALDIES!
