

Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas attīstība (SKLOIS 2)

Detalizētais projekta apraksts

Satiksmes ministrija

Satura rādītājs

Satura rādītājs	2
Termini un saīsinājumi	6
1. Problēmas apraksts	9
1.1. Problēmu kopa (P1) - Starptautisko jūras kravu pārvadājumu elektroniskas informācijas nepietiekama pieejamība un apjoms kontroles funkciju nodrošināšanai	11
1.2. Problēmu kopa (P2) - kuģošanas drošība	18
1.3. Problēmu kopa (P3) - Informācijas nepieejamība operatīvo lēmumu pieņemšanai	21
1.4. Problēmu kopa (P4) – B2G un B2B neefektīva elektroniskas informācijas aprīte	22
1.5. Problēmu kopa (P5) - SKLOIS uzturēšana, datu drošība un piekļuve/ izmantošana	23
2. Projekta mērķi un sasniedzamie rezultāti	25
2.1. Projekta rezultāta rādītāji	28
2.2. Rezultāta rādītāju sasniegšanas pasākumi:	29
3. Risinājuma apraksts	29
3.1. <i>Publiskās pārvaldes procesi, pakalpojumi un to normatīvais regulējums</i>	31
3.2. <i>Dati</i>	33
3.3. <i>Programmatūra</i>	34
3.4. <i>Infrastruktūra</i>	36
3.5. <i>Mijiedarbība ar pašvaldībām</i>	37
4. Projekta ieguldījums SAM rezultātu rādītājos un projekta sociālekonomiskā indikatīvā lietderība	38
4.1. Ieguldījums SAM rezultāta rādītāju sasniegšanā	38
4.2. Sociālekonomiskais indikatīvais lietderīgums	38
5. Projekta darbības, laika plāns un izmaksas	42
5.1. Projekta darbību īstenošanas laika grafiks	49
5.2. Projekta izmaksu sadalījums	51
6. Projekta pārvaldība	53

Projekta apraksts (kopsavilkums)

Starptautisko kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas (SKLOIS) esošais risinājums nodrošina būtisku progresu kuģošanas un starptautisko kravu pārvadājumu procesā iesaistītās informācijas un dokumentācijas aprites elektronizācijā. Mainoties Eiropas Savienības un nacionālajai likumdošanai attiecībā uz kuģošanu, kuģošanas drošību, kravu loģistiku un transportēšanu, kā arī attīstoties kuģošanas un pārvadājumu loģistikas biznesa procesiem ir nepieciešams pilnveidot un papildināt jau ieviestos risinājumus, kā arī izstrādāt jaunas funkcionalitātes

Projekta virsmērķis ir sakārtot un pilnveidot uzņēmējdarbības vidi un palielināt Latvijas tranzīta un kravu loģistikas sektorā strādājošo konkurētspēju. Attīstot SKLOIS tiks nodrošināta turpmāka "viena loga principu" attīstība starptautisko jūras kravu loģistikas jomā, kā arī uzsākta vairāku jaunu procesu elektronizācija kuģošanas drošības un ostu kontroles jomā.

Projekta mērķi:

1. Nodrošināt Eiropas Savienības saistošo normatīvo prasību izpildi.
2. Paaugstināt publisko institūciju darba produktivitāti un savstarpējo sadarbību starptautisko jūras kravu pārvadājumu kontroles procesa nodrošināšanai.
3. Samazināt komersantu administratīvo slogu saistībā ar pārrobežu kravu pārvadājumiem.

Darbības projekta mērķu sasniegšanai

Lai sasniegtu projektā izvirzītos mērķus, tā ietvaros tiks realizētas sekojošas darbības:

1. Projekta vadība un projekta īstenošanas nodrošināšana.
2. SKLOIS programmatūras modernizācijas un papildinājumu izstrādes iepirkuma dokumentācijas sagatavošana un izstrādes iepirkuma organizēšana.
3. SKLOIS programmatūras modernizācija un papildinājumu izstrāde un ieviešana produkcijā, t.sk. programmatūras dokumentācijas (piemēram, arhitektūras apraksts, programmatūras prasību specifikācija, projektējuma apraksts u.c.) izstrāde, sistēmas komponentu izstrāde un testēšana, un ieviešana.
4. SKLOIS tehnisko resursu nodrošinājums un informācijas sistēmas migrēšana, lai nodrošinātu SKLOIS informācijas sistēmas tehnisko resursu pārvietošanu uz Latvijas jūras administrācijas telpām bez informācijas sistēmas darbības pārtraukuma.
5. SKLOIS programmatūras modernizācijas un SKLOIS papildinājumu izstrādes kvalitātes kontrole, t.sk. programmatūras izstrādes uzraudzība, izstrādāto programmatūras nodevumu un dokumentācijas nodevumu atbilstības pārbaude, programmatūras nodevumu akcepttestēšana.
6. Izstrādātās programmatūras drošības un veiktspējas audits, t.sk. drošības un veiktspējas audita iepirkuma organizēšana, drošības un veiktspējas audits, kā arī SKLOIS programmatūras un SKLOIS papildinājumu uzlabošana atbilstoši drošības un veiktspējas audita rezultātiem.
7. Sabiedrības informēšanas un izglītošanas pasākumi e-prasmju attīstības aktivitāšu ietvaros.
8. Publicitātes nodrošināšana atbilstoši normatīvajiem aktiem par Eiropas Savienības fondu publicitāti, saziņu un vizuālās identitātes prasību nodrošināšanu.

Projekta rezultāta rādītāji:

	Rezultāta rādītājs	Mērvienība	Sākotnējā vērtība	Sasniedzamā vērtība 2 gadus pēc	Sasniedzamā vērtība 3 gadus pēc

				projekta beigām	projekta beigām
RR1	Nodrošināta Direktīvas 2010/65/ES izpilde pilnā apmērā (ņemot vērā plānotās izmaiņas)	Ir/nav	nav	ir	ir
RR2	Nodrošināta Eiropas Savienības muitas kodeksa izmaiņu prasību izpilde	Ir/nav	nav	ir	ir
RR3	Nodrošināta Šengenas robežu kodeksa grozījumu izpilde	Ir/nav	nav	ir	ir
RR4	Ar jūras drošību saistīto elektronisko dokumentu aprites īpatsvars	%	0	30	50
RR5	Ar ostas formalitātēm saistīto elektronisko dokumentu aprites īpatsvars	%	53	60	70
RR6	Uzlabotu elektronizēto kontroles procesu skaits	gab	0	10	15
RR7	Ostas formalitāšu kārtošanai patērētā laika samazinājums (komersantiem)	%	0	12%	20%
RR8	Projekta ietvaros izveidoto elektronisko pakalpojumu izmantošanas gadījumu skaits gadā	skaits	0	400	720
RR9	Izplatīšanai sagatavotās un pieejamās SKLOIS datu kopas	gab	0	5	5

Projekta iznākuma rādītāji:

	Iznākuma rādītājs	Mērvienība	Starpvērtība (2 gadi pēc projekta sākuma)	Sasniedzamā vērtība projekta beigās
1	Pilnveidoti darbības procesi	skaits	10	15

2	Izveidoti e-pakalpojumi	skaits	3	3
3	Atvērto datu kopas	skaits	5	5

Kopējās projekta īstenošanas izmaksas ir 2 000 000 EUR. Projekta iznākumu plānotās uzturēšanas (turpmākās sistēmu darbināšanas) izmaksas ir 40 000 EUR gadā.

Projekta īstenošanas laiks ir 48 mēneši.

Saistība ar iepriekšējā plānošanas perioda projektiem, projekta lietderība un ieguldījums SAM rezultāta rādītājos:

Iepriekšējā plānošanas periodā (2007. -2013.) Satiksmes ministrija atbilstoši izvirzītajām prioritātēm un Eiropas Reģionālā attīstības fonda darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" 3.2.2.1.1.apakšaktivitātes "Informācijas sistēmu un elektronisko pakalpojumu attīstība" ietvaros ir realizējusi projektu "Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas izstrāde, integrācija un e-pakalpojumu izstrāde". Pamatojoties uz izvēlēto un Ministru kabinetā apstiprināto sistēmas izstrādes pieeju, SKLOIS ir realizēta kā sistēmu integrators ar paplašinātu funkcionalitāti, kas nodrošina būtiskākās informācijas elektronisku apriti starp pārvaldājumu procesā iesaistītajiem dalībniekiem. Esošais risinājums nodrošina būtisku progresu starptautisko pārvaldājumu procesā iesaistītās informācijas un dokumentācijas aprites elektronizācijā, taču, mainoties ES un nacionālajiem normatīvajiem aktiem transporta un loģistikas jomā un attīstoties pārvaldājumu loģistikas biznesa procesiem, ir nepieciešams pilnveidot/papildināt jau ieviestos risinājumus, kā arī SKLOIS izstrādāt jaunas funkcionalitātes.

Šī projekta ietvaros tiks īstenotas darbības, kuru izpildes rezultātā tiks sniegts ieguldījums SAM rezultātu rādītāju sasniegšanā. Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas attīstības projekts ir vērst uz starptautiskās kuģniecības, kuģniecības drošības un loģistikas nozares procesu efektivitātes uzlabošanu, sniedzot iespēju efektīvāk veikt ikdienas pienākumus loģistikas nozares komersantu, valsts akciju sabiedrības "Latvijas Jūras administrācijas" (JA) un citu iestāžu darbiniekiem. Realizējot projektu, palielināsies komersantu īpatsvars, kuri varēs kārtot kuģošanas un loģistikas formalitātes, t.sk. ostas formalitātes elektroniski, visu nepieciešamo informāciju iesniedzot vienu reizi SKLOIS sistēmā. Projekta ietvaros tiks pilnveidots valsts kontroles dienestu sadarbības process, kā rezultātā mazināsies administratīvais slogs gan komersantiem, gan kontroles dienestu darbiniekiem.

Projekta aktivitātes sniegs šādu ieguldījumu SAM rezultātos:

- tiks pilnveidoti 15 darbības procesi.
- tiks izveidoti 3 e- pakalpojumi;
- tiks publicētas 5 atvērto datu kopas;
- tiks palielināts komersantu īpatsvars, kuri sniedz nepieciešamo informāciju elektroniski un SKLOIS.

Projektam ir šādi ieguvumi:

1. Izstrādājot SKLOIS un Valsts ieņēmumu dienesta Elektroniskās muitas datu apstrādes sistēmas (EMDAS) integrācijas papildinājumus, realizējot SKLOIS dokumentu iesniegšanas formu un informācijas apstrādes darbplūsmas izmaiņas, par 100% tiks samazināts komersantu patērētais laiks atkārtotai kuģu apgādes deklarācijas iesniegšanai projekta pārskata perioda ietvaros līdz 2029. gadam (ieskaitot) (turpmāk – Projekta pārskata periodā) komersantiem radīsies 447 612 eiro (diskontētā vērtība) resursu ietaupījums.
2. Eksporta deklarāciju un citas ar kravas izvešanu saistīto dokumentu iesniegšanas un aizpildes procesa uzlabošanai izstrādājot ievades formas papildinājumus un veicot SKLOIS un EMDAS integrācijas papildinājumus iespējams par 80% samazināt komersantu patērēto laiku kravas iekraušanas rīkojumu formas aizpildei un kuģa manifestu

formas aizpildei, tādējādi projekta pārskata periodā komersantiem sniedzot resursu ietaupījumu 2,04 milj. eiro (diskontētā vērtība) apmērā.

3. Eksporta deklarāciju noslēgšanas procesa uzlabojumi sniegs ieguvumus Valsts ieņēmumu dienesta Muitas pārvaldes darbinieku dienesta funkciju izpildes uzlabošanai, ļaujot automātiski noslēgt eksporta deklarācijas un novēršot nepieciešamību veikt manuālas darbības deklarāciju noslēgšanai, kopumā projekta pārskata periodā sniedzot 601 670 eiro (diskontētā vērtība) ietaupījumu.
4. Importa deklarāciju un citas ar kravas ieviešanu saistīto dokumentu iesniegšanas un aizpildīšanas procesu uzlabojumu rezultātā loģistikas nozares komersantiem Projekta pārskata periodā būs iespējams ietaupīt līdz 1,52 milj. eiro (diskontētā vērtība) par 95% samazinot patērēto laiku importa pavaddokumentu aizpildīšanai.
5. Papildinot esošo pagaidu uzglabāšanas deklarācijas iesniegšanas procesu, komersantiem būs iespējams automātiski sagatavot pagaidu uzglabāšanas deklarāciju, ļaujot ietaupīt laiku, kuru komersantu darbinieki pavadā deklarācijas izveidei un iesniegšanai, tādējādi Projekta pārskata periodā ļaujot ietaupīt 133 416 eiro (diskontētā vērtība).
6. Kuģa apgādes procesa izstrāde muitošanas veikšanai. Tiks izstrādāta jauna funkcionalitāte atbilstoši Ministru kabineta noteikumu projekta “Muitošanas kārtība kuģa un gaisa kuģa apgādē” (VSS-306) prasībām. Elektronisks kuģa apgādes process ļaus muitas darbiniekiem, kuri veic muitošanas kontroli, līdz 30% samazināt patērēto laiku kuģu apgādes un krājumu pārbaudēm, sniedzot Valsts ieņēmumu dienestam 89 641 eiro (diskontētā vērtība).
7. Elektronizējot ostas un to iekārtu aizsardzības informācijas dokumentu plūsmu projekta pārskata periodā būtu iespējams ietaupīt 957 eiro (diskontētā vērtība).
8. Sniedzot kuģu īpašniekiem elektronisku piekļuvi kuģu tehniskās inspekcijas rezultātiem un kuģu apkalpes sertifikātiem JA būtu iespējams ietaupīt darbinieku patērēto laiku manuālai kuģa sertifikātu atskaišu sagatavošanai, projekta pārskata periodā sniedzot 9957 eiro (diskontētā vērtība) ietaupījumu.
9. Mazo kuģu un laivu uzskaites un kontroles rezultātā būs iespējams piemērot mazo kuģu un laivu īpašniekiem šobrīd neiekasēto atkritumu apsaimniekošanas un pakalpojumu ostās izmantošanas maksu, Projekta pārskata periodā radot 35 453 eiro (diskontētā vērtība) ieguvumus.

Projekta īstenošanas rezultātā JA, kā arī ostas valsts kontroli veicošo valsts iestāžu darbinieku ietaupīto darba laiku ir paredzēts izmantot citu ar viņu darba pienākumiem saistīto pakalpojumu vai funkciju izpildes kvalitātes uzlabošanai, tādēļ projekta rezultātā netiks samazināts ostas valsts kontroli veicošo valsts iestāžu darba vietu skaits.

Termini un saīsinājumi

Termins, saīsinājums	Skaidrojums
AIS	Automatizētā identifikācijas sistēma (<i>Automatic Identification System</i>)
ATONSCADA	JA navigācijas līdzekļu vispārējās kontroles informācijas sistēma
DB	Datu bāze
DDNXA	Design Document for National Export Application
DP	Drošības policija

Termins, saīsinājums	Skaidrojums
EK	Eiropas Komisija
EKS	EMDAS sistēmas apakšsistēma - eksporta kontroles sistēma
EMDAS	Elektroniskā muitas datu apstrādes sistēma
ES	Eiropas Savienība
IeM IC	Iekšlietu ministrijas Informācijas centrs
IMO	Starptautiskā jūrniecības organizācija (<i>International Maritime Organization</i>)
IMO FAL	Starptautiskā konvencija par starptautiskās jūras satiksmes atvieglošanu, (<i>Convention on Facilitation of International Maritime Traffic</i>)
IS	Informācijas sistēma
ISPS	Starptautiskais kuģu un ostu iekārtu aizsardzības kods (<i>The International Ship and Port Facility Security code</i>)
IT	Informācijas tehnoloģijas
KAD	Jūras spēku flotiles Krasta apsardzes dienests
KPS	Kravu kustības pārvaldības informācijas sistēma
Kuģa manifests	Kravas deklarācija, atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai 2010/65/ES
KUVIS	Kultūraugu uzraudzības valsts informācija sistēma
LDz	VAS „Latvijas Dzelzeļš”
JA	Valsts akciju sabiedrība “Latvijas Jūras administrācija”
JA KOAI	Valsts akciju sabiedrības “Latvijas Jūras administrācija” struktūrvienība - Kuģu un ostu aizsardzības inspekcija
LR	Latvijas Republika
MARPOL	Starptautiskā konvencija par piesārņojuma novēršanu no kuģiem (<i>International Convention for the Prevention of Pollution from Ships</i>)
MK	Ministru kabinets
NAP2020	Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2014. - 2020. gadam
OIS	Ostu informācijas sistēmas
PDF	Portatīvais dokumentu formāts (<i>Portable Document Format</i>)
PUD	Pagaidu uzglabāšanas deklarācija
PVD	Pārtikas un veterinārais dienests
REIS	Robežsardzes elektroniskās informācijas sistēma
SKLOIS	Starptautisko kravu loģistikas un ostu informācijas sistēma
SKLOIS2 (arī Sistēma)	(Pilnveidota, papildināta) Starptautisko kravu loģistikas un ostu informācijas sistēma
SM	Satiksmes ministrija
SSN, SafeSeaNet	Kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas datu apmaiņas sistēma atbilstoši normatīvajiem aktiem par kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas datu apmaiņas sistēmu (MK 857, MK 339)

Termins, saīsinājums	Skaidrojums
SOLAS	Starptautiskā konvencija par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (<i>International Convention for the Safety of Life at Sea</i>)
STCW	Starptautiskā konvencija par jūrnieku sagatavošanu, diplomēšanu un sardzes pildīšanu (<i>International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers</i>)
T2L	Preču Kopienas statusa dokuments
TRACES	Datorizēta Eiropas Kopienas tirdzniecības kontroles un ekspertu sistēma (<i>Trade Control and Expert System</i>)
VAAD	Valsts augu aizsardzības dienests
VAS	Valsts akciju sabiedrība
VI	Veselības inspekcija
VID	Valsts ieņēmumu dienests
VR	Valsts robežsardze
VVD	Valsts vides dienests
MK 653	2015.gada 17.novembra MK noteikumiem Nr.653 “Darbības programmas „Izaugsme un nodarbinātība” 2.2.1.specifiskā atbalsta mērķa „Nodrošināt publisko datu atkalizmantošanas pieaugumu un efektīvu publiskās pārvaldes un privātā sektora mijiedarbību” 2.2.1.1.pasākuma „Centralizētu publiskās pārvaldes IKT platformu izveide, publiskās pārvaldes procesu optimizēšana un attīstība” īstenošanas noteikumi”
MK 857	2009.gada 4.augusta Ministru kabineta noteikumi Nr.857 “Kārtība, kādā nodrošināma sakaru tīklu darbība Kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas datu apmaiņas sistēmas ietvaros”
MK 339	2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumi Nr.339 “Noteikumi par ostu formalitātēm”

1. Problēmas apraksts

SM atbilstoši 2007. -2013. plānošanas periodā izvirzītajām prioritātēm Eiropas Reģionālā attīstības fonda darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" 3.2.2.1.1.apakšaktivitātes "Informācijas sistēmu un elektronisko pakalpojumu attīstība" ietvaros ir realizējusi projektu "Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas izstrāde, integrācija un e-pakalpojumu izstrāde". Projekta ietvaros ir izstrādāta un ieviesta ekspluatācijā Starptautisko kravu loģistikas un ostu informācijas sistēma, kura kalpo par pamatu moderna loģistikas un pakalpojumu tirgus attīstībai un sekmējot Latvijas tranzīta un loģistikas sektorā strādājošo konkurētspēju.

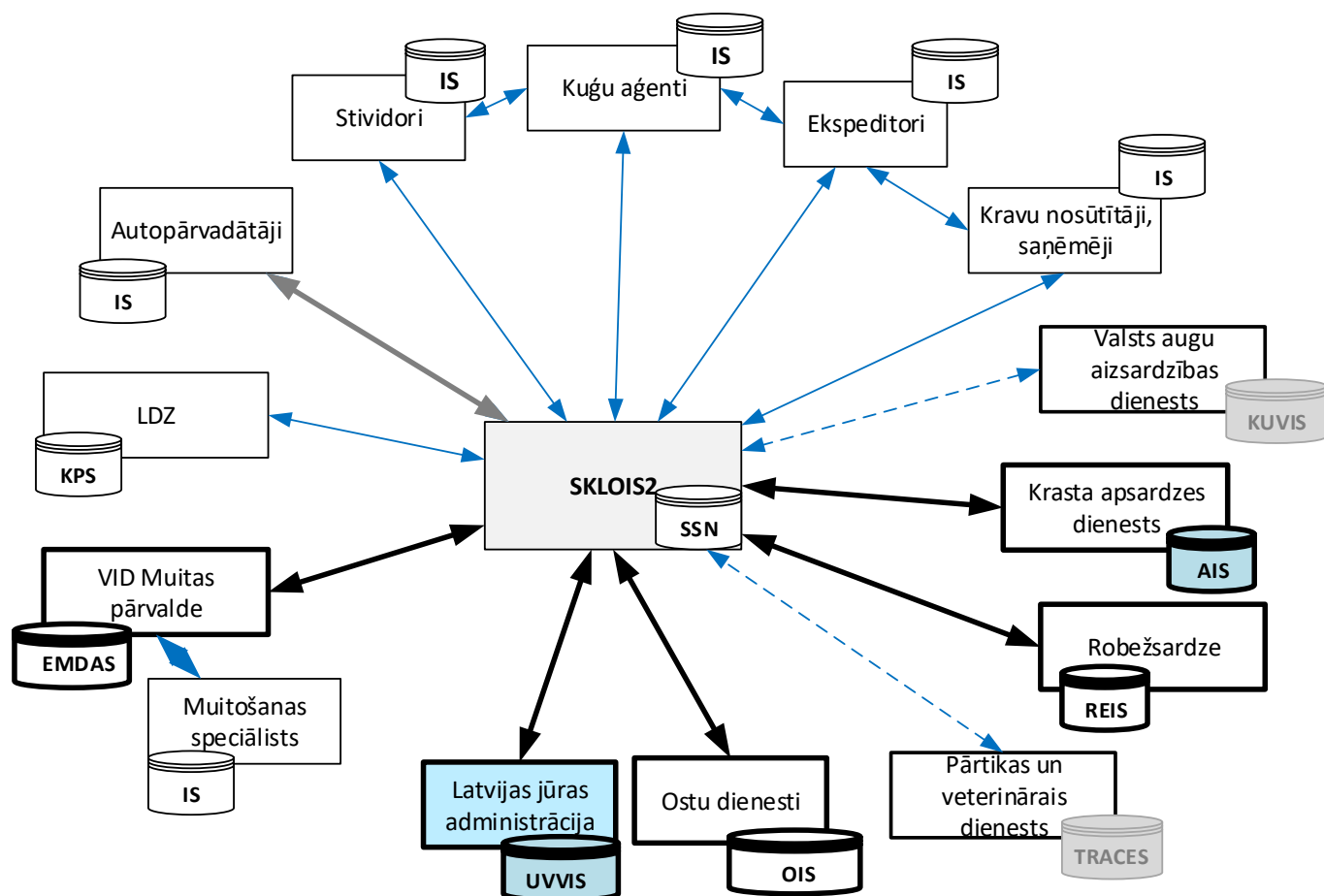
SKLOIS ir izstrādāta un ieviesta, integrējot to ar nacionālo SafeSeaNet informācijas sistēmu. Šīs integrācijas rezultātā ir nodrošināta kuģošanas formalitāšu veikšana un loģistikas dokumentu elektroniska apmaiņa starp kravu pārvadājumos iesaistītajām pusēm. Abu sistēmu sadarbība ir vērsta uz kuģiem un kravām, kuras tiek transportētas caur Latvijas ostām, realizējot elektroniskas informācijas apriti galvenokārt starp komersantiem un valsts institūcijām gan kuģošanas, gan kravu loģistikas jomā.

SKLOIS nodrošina elektroniskās informācijas un elektronisko dokumentu apmaiņu kuģošanas un kravu transportēšanas procesā, tajā skaitā "vienotā loga" principa ieviešanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2010.gada 20.oktobra Direktīvu 2010/65/ES *Par ziņošanas formalitātēm kuģiem, kuri ienāk dalībvalstu ostās un/vai iziet no tām*, kas nosaka, ka ziņošanas formalitātes ir iespējams kārtot elektroniskā formātā un ir iespējama to pārraide, izmantojot vienu kontaktpunktu. SKLOIS un SSN izmantošanu nacionālā līmenī nosaka 2009. gada 4.augusta Ministru kabineta noteikumi Nr.857 „Kārtība, kādā nodrošināma sakaru tīklu darbība Kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas datu apmaiņas sistēmas ietvaros”.

Atbilstoši iepriekš minēto Ministru kabineta noteikumu prasībām SM un Aizsardzības ministrija 2015.gadā ir noslēgušas starpresoru vienošanos, kas nosaka kārtību, kādā ministrijas sadarbojas, lai nodrošinātu SKLOIS un nacionālās SafeSeaNet informācijas apriti. Starpresoru vienošanās paredz, ka SKLOIS uzturēšanu, tajā skaitā SKLOIS tehnisko resursu funkcionalitāti un darbības nepārtrauktību, lietotāju administrēšanu un lietotāju atbalstu, datu un sistēmas administrēšanu, nodrošina KAD.

Pamatojoties uz izvēlēto un MK apstiprināto sistēmas izstrādes pieeju, SKLOIS ir realizēta kā sistēmu integrators ar paplašinātu funkcionalitāti, kas nodrošina būtiskākās informācijas elektronisku apriti starp pārvadājumu procesā iesaistītajiem dalībniekiem, nodrošinot procesa efektivitātes uzlabošanu, vienlaikus ļaujot visiem dalībniekiem izmantot jau esošos risinājumus un neradot informācijas dublēšanās problēmu.

Attēls 1 shematiski parāda gan jau realizēto sadarbības modeli starp SKLIOS un kuģošanā un kravu loģistikas procesā iesaistītajām organizācijām (skat. attēlā neizceltos dalībnieku apzīmējumus un zilas krāsas sasaistes), gan arī ar šajā projektā plānotās izmaiņas un papildinājumus (dalībnieki, to informācijas sistēmas un sasaistes izceltas ar biezinātām melnām līnijām).



Attēls 1 Sadarbības modelis starp SKLOIS un kuģošanā un kravu loģistikas procesā iesaistītajām organizācijām

Līdz šim SKLOIS ir realizētas integrācijas ar:

- Valsts ieņēmumu dienesta informācijas sistēmu EMDAS,
- Valsts robežsardzes informācijas sistēmu REIS,
- Valsts akciju sabiedrības “Latvijas dzelzceļš” informācijas sistēmu KPS;
- Valsts reģionālās attīstības aģentūras informācijas sistēmu (e-pakalpojumi portālā Latvija.lv un Vienotās pieteikšanās modulis).

Vienlaikus ir nodrošināta pamata funkcionalitāte, kas ļauj veikt ziņošanas formalitātes kuģim ienākot un izejot no Latvijas ostām un veic kravu loģistikas datu apstrādi elektroniski strukturētā veidā.

SKLOIS sistēmai uzsākot darbu, ir secināts, ka ir nepieciešams paplašināt gan ar SKLOIS integrējamo sistēmu loku, gan kuģošanas, gan kravu loģistikas datu apstrādes funkcionalitāti.

Sākotnējā SKLOIS projekta laikā tika konstatēts, ka nav iespējama VAAD izmantotās informācijas sistēmas KUVIS un PVD izmantotās informācijas sistēmas TRACES integrācija ar SKLOIS, jo tās ir centralizētas ES līmeņa sistēmas. Lai nodrošinātu PVD un VAAD darbinieku kontroles funkciju veikšanu, SKLOIS attīstības projekta ieviešanas laikā tiks paplašināta pašlaik izstrādātā funkcionalitāte un nodrošināta minēto iestāžu darbinieku darba vietu izveide.

Papildus, tieši šobrīd ir kļuvusi aktuāla autopārvadātāju iesaiste SKLOIS, jo to tiek plānots attīstīt kā valsts informācijas sistēmu ar datu uzglabāšanas un apstrādes risinājumu. Tādējādi, ir tehnoloģiski iespējams realizēt datu apmaiņu ar autopārvadātāju informācijas sistēmām. Balstoties uz autopārvadātāju un ostās strādājošo komersantu pieprasījumu, projekta ietvaros un saskaņā ar

iepriekš izstrādātajām saskarnēm kontroles iestāžu vajadzībām, tiks definēta vienota standarta datu apmaiņas saskarne datu apmaiņai ar ārējiem lietotājiem. Proti, jebkura veida kravu pārvadātāju informācijas sistēmām tiks nodrošināta iespēja gan nodot, gan saņemt strukturētu informāciju par kravu, kura tiks iekrauta vai izkrauta Latvijas ostās.

Loģistikas procesā kā potenciāls SKLOIS lietotājs ir identificēts jauns dalībnieks – JA, kam ir noteikta valsts deleģēta funkcija kuģošanas drošības un jūras kravu pārvadājumu loģistikas procesā kā kontrolējošai institūcijai un ar kuru ir plānota gan sistēmu integrācija, gan ciešāka sadarbība. JA kļūs par projekta sadarbības partneri.

Kopumā - esošais risinājums nodrošina būtisku progresu starptautisko pārvadājumu procesā iesaistītās informācijas un dokumentācijas aprites elektronizācijā. Tomēr, mainoties ES un nacionālajiem normatīvajiem aktiem kuģošanas un transporta un loģistikas jomā, kā arī attīstoties pārvadājumu loģistikas biznesa procesiem, ir nepieciešams pilnveidot/ papildināt jau ieviestos risinājumus, kā arī izstrādāt jaunas SKLOIS funkcionalitātes.

1.1. Problēmu kopa (P1) - Starptautisko jūras kravu pārvadājumu elektroniskas informācijas nepietiekama pieejamība un apjoms kontroles funkciju nodrošināšanai

Šobrīd tiek nodrošināta ES Direktīvas 2010/65/ES izpilde, tomēr ir virkne dokumentu un informācijas, kas tiek iesniegta elektroniski, izmantojot SKLOIS, bet to nav iespējams apstrādāt. Tādējādi, papildus tiek veiktas manuālas darbības šīs informācijas apstrādei un lēmumu pieņemšanai kontrolējošo dienestu pusē.

Pēc SKLOIS izstrādes pirmās kārtas ir realizēti būtiskākie jūras kravu pārvadājumu un loģistikas datu apmaiņas virzieni starp valsts informācijas sistēmām kontroles funkciju nodrošināšanai:

- SKLOIS – EMDAS: Datu apmaiņa starp kravu loģistikas un muitas procesiem, ietverot datu nodošanu par kuģa kravas manifestu, par ieviešanas kopsavilkuma deklarāciju, par pagaidu kravas uzglabāšanu, par izvešanas deklarāciju.
- SKLOIS – REIS: Datu apmaiņa ar Valsts robezsardzes sistēmu par kuģa pasažieru un apkalpes personu datiem.
- SKLOIS – OIS: Datu apmaiņa ar Ostas informācijas sistēmu par kuģu formalitātēm saistībā ar ienākšanu un izešanu no ostas.

Tomēr pastāv problēmas procesu izpildes jomā, jo ekspluatācijas laikā procesiem ir noteiktas izpildes variācijas (scenāriji atkarībā no saistītajiem parametriem), kā arī ir noteikti nepieciešamie pilnveidojumi iesniegtās informācijas detalizācijā (datu līmenī), kas šobrīd nav izmantojama tālākai apstrādei vai nodošanai citai sistēmai.

Papildus ir jāņem vērā normatīvās bāzes izmaiņas gan ES, gan nacionālā līmenī, kas arī var ierosināt izmaiņas SKLOIS.

1.1.1. Ar muitas kontroli saistīto loģistikas procesu nepilnības

1.1.1.1. Kuģu apgādes deklarēšana

Problēmas apraksts

Sagatavojot un iesniedzot kuģa apgādes deklarāciju pirms ir veikta kuģa apgāde, komersants nezina, vai kuģis pieņems visu plānoto degvielas un citu apgādes resursu (krājumi, aprīkojums, rezerves daļas) daudzumu. Komersants, izmantojot SKLOIS, iesniedz kuģa apgādes sākotnējo deklarāciju VID Muitas pārvaldei. Pēc tam fiziski notiek kuģa apgāde, un, ja kuģis, piemēram, nav pieņēmis norādīto degvielas daudzumu, tad komersants ir spiests anulēt iepriekš

iesniegto deklarāciju un veidot jaunu. Turklāt - apliecinājumi par kuģa apgādi tiek iesniegti elektroniski, bet ir PDF formāta datnes veidā (informācija nav strukturēta un piemērota turpmākai izmantošanai).

Muitas likuma 6. panta 18. punktā¹ noteikts pilnvarojums Ministru kabinetam noteikt muitošanas kārtību, apgādājot kuģi (tajā skaitā karakuģi) un gaisa kuģi ar krājumiem, rezerves daļām un aprīkojumu ostās un lidostās, kā arī vietas, kurās atļauts veikt kuģu apgādi Latvijas Republikas teritoriālajos ūdeņos un īpašus nosacījumus šādas apgādes veikšanai.

Saskaņā ar Muitas likuma 1.panta astoto punktu muitošana ir pasākumi, kurus normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā veic persona un muitas iestāde, piemērojot precēm muitas procedūru, reeksportu vai pagaidu uzglabāšanu.

Ar noteikumu projektu tiek noteiktas nepieciešamās darbības gan no muitas iestādes puses, gan no komersantu puses, kādas nepieciešams veikt, lai apgādātu kuģi vai gaisa kuģi, piemēram, attiecīgas procedūras noformēšana, nepieciešamo dokumentu iesniegšana utt.

Kuģu un gaisa kuģu vajadzībām piegādātās preces ir kuģa krājumi, aprīkojums un rezerves daļas, ko piegādā minētajiem kuģiem, un kas ir atbrīvoti no pievienotās vērtības nodokļa (turpmāk – PVN) un attiecīgajā gadījumā no akcīzes nodokļa atbilstoši Direktīvas 2008/118/EK 2. panta 2. punktam. Par šādām precēm uzskata, piemēram, pārtikas preces, kā arī citas preces, kas tiek patērētas vai pārdotas uz kuģa vai kuras izmanto kuģa apkalpe un pasažieri; preces, ko izmanto iekļaušanai kuģī kā kuģa daļu vai piederumu vai ko izmanto dzinēju, iekārtu un cita kuģa aprīkojuma darbināšanai.

Kuģu vajadzībām piegādātās preces ir jāpatērē un jāizmanto uz kuģa. Līdz ar to kuģu vajadzībām piegādātās preces nedrīkst izņemt (nonest) no kuģa, ja vien tās netiek izņemtas kā daļa no beznodokļu preču daudzuma, ko drīkst izņest pasažieri, kuri nokāpj no kuģa trešā valstī vai trešā teritorijā.

SKLOIS viens no darbības pamatmērķiem ir administratīvā sloga atvieglošana komersantiem, veicot jebkuras jomas formalitātes Latvijas ostās, tajā skaitā kuģu apgādes muitas formalitāšu kārtošānu. Līdz ar to ir atbalstāma jaunu procesu realizēšana minētajā sistēmā, kas saistīta gan ar jaunas funkcionalitātes izstrādi, gan ar starpsistēmu datu apmaiņu, izmantojot šī brīža integrāciju starp SKLOIS un Elektronisko muitas datu apstrādes sistēmu (EMDAS).

Risinājums

Lai risināto esošo problēmu, tiks realizēti SKLOIS papildinājumi - apgādes dokumentu iesniegšanas formas izstrādes papildinājumi, informācijas apstrādes darbplūsmas izstrāde/izmaiņas, kā arī SKLOIS un EMDAS integrācijas papildinājumi, kas nodrošinās automātisku krājumu daudzumu nodošanu un atjaunošanu deklarācijās bez deklarāciju anulēšanas un atkārtotas iesniegšanas.

Vienlaicīgi papildinājumi nodrošinās jaunas deklarācijas iesniegšanas un apstrādes iespēju, atbilstoši Ministru kabineta noteikumu “Muitošanas kārtība kuģa un gaisa kuģa apgādē” (VSS-306) prasību izpildei.

1.1.1.2. Eksporta (izvešanas) kravu dokumentu sagatavošana un iesniegšana

Problēmas apraksts

¹ Likumprojekta “Grozījumi Muitas likumā” (Nr.540/Lp13) 3.panta otrā daļa

² [Padomes 2008.gada 16.decembra Direktīva 2008/118/EK par akcīzes nodokļa piemērošanas vispārēju režīmu, ar ko atceļ Direktīvu 92/12/EEK](#)

Šobrīd eksporta kravu dokumentu sagatavošanas un iesniegšanas procesam ir noteiktas vairākas būtiskas problēmas:

- Ir noteikti eksporta gadījumi, kad komersantiem ir jāievada atkārtoti informācija 2 sistēmās, proti, atbilstoši Savienības muitas kodeksā noteiktajam, precēm, kas atstāj Savienības muitas teritoriju, pirms faktiskās izvešanas nepieciešams iesniegt eksporta deklarāciju (jūras pārvadājumu gadījumā – vismaz 24h pirms izvešanas). Eksporta deklarācija tiek iesniegta EMDAS EKS apakšsistēmā. Savukārt, IMO FAL konvencija nosaka kravas iekraušanas rīkojuma un kuģa manifesta iesniegšanas nepieciešamību, kas tiek veikta SKLOIS. Eksporta deklarācijā, kravas iekraušanas rīkojumā un kuģa manifestā norādāmā informācija atkārtojas un komersanti, kas regulāri veic eksportu ārpus Eiropas Savienības, norāda, ka šobrīd netiek nodrošināts “vienotā loga princips” šādiem eksporta gadījumiem. Sākotnējā informācija par kravu ir jāaizpilda EMDAS eksporta deklarācijā, pēc tam komersantiem šī informācija ir jāievada SKLOIS kā iekraušanas rīkojums, kā arī kuģa manifestā jānorāda informācija, ko varētu iegūt no eksporta deklarācijas.
- Aizpildot eksporta deklarāciju pirms kravas iekraušanas, komersants nevar norādīt precīzu daudzumu, tā kā nav drošs par to, vai visu apjomu būs iespējams iekraut kuģī. Tādēļ pēc kravas iekraušanas, kravas apjoma izmaiņu gadījumā, komersants EMDAS EKS anulē sākotnējo deklarāciju, tad izveido jaunu dokumentu un pievieno to kā jaunu versiju.
- Muitas pārvaldes darbinieki norāda, ka eksporta deklarācijas noslēgšana šobrīd ir manuāls process, kā arī ne vienmēr ostas darbinieki SKLOIS ievada informāciju par kuģa atiešanas laiku, tādējādi ilgāku laiku eksporta deklarācijas paliek nenoslēgtas un muitas darbinieks ir spiests veikt papildus darbības, lai noskaidrotu informāciju par konkrētu kuģi un kravu. Nākotnē to iespējams automatizēt, tādējādi samazinot muitas darbinieku noslodzi un palielinot procesa izpildes kvalitāti (precizitāti).
- Intervijās ar VID Muitas pārvaldes darbiniekiem, tika noskaidrots, ka papildus iepriekš nosauktajam, ir jāplāno izmaiņas ar eksportu saistītajās informācijas sistēmās, kas izrietēs no izmaiņām Savienības muitas kodeksā saistībā ar risku pārvaldības procesu uzlabošanu, palielinot informācijas uzkrāšanu un apmaiņu, kas detalizēti aprakstīti jaunajā Eiropas Komisijas DDNXA (*Design Document for National Export Application*) specifikācijā (stājas spēkā ar 2018. gadu), bet šobrīd nav pieejami, jo piekļuve šai informācijai ir ierobežota.

Risinājums

Risinot kravu eksporta dokumentu noformēšanas procesa nepilnības, tiks veikta padziļināta procesa izpēte, noteikti SKLOIS nepieciešamie datu ievades lauki (piemēram, unikāls kravas identifikators, komersantu vienota identificēšana), tiks izstrādātas jaunas datu ievades formas, vai esošo formu papildinājumi (jo esošajā situācijā bieži vien iekraušanas rīkojumi SKLOIS joprojām tiek pievienoti kā PDF formāta datnes/ pielikumi), kā arī noteiktas informācijas apstrādes darbplūsmas izmaiņas un sistēmu SKLOIS un EMDAS integrācijas papildinājumi.

Tiks realizētas nepieciešamās izmaiņas, kas nodrošinās:

- automātisku datu nodošanu no SKLOIS uz EMDAS par faktisko kravas apjomu, labojot esošo eksporta deklarāciju;
- automātisku eksporta deklarācijas noslēgšanu, SKLOIS realizējot automātisku informācijas par kuģa atiešanas no ostas fakta fiksēšanu un nodošanu uz EMDAS.

1.1.1.3. Importa (ievešanas) kravu dokumentu sagatavošana un iesniegšana

Problēmas apraksts

Kravu ieviešanas dokumentācijas sagatavošanas un iesniegšanas procesam ir šādas problēmas:

- Kravas aģenti (komersanti) norāda, ka importa deklarācijas dati tiek aizpildīti SKLOIS sistēmā un tie ir pietiekami, lai VID Muitas pārvalde tos varētu izmantot, atsevišķi nepieprasot no komersanta preču pārvadājuma dokumentus (*consignments*).
- Šobrīd SKLIOS tiek aizpildīta unificēta datu ievades forma, kas, atkarībā no kravas veida un citiem parametriem, vairākos gadījumos nav pietiekama, lai veidotu automātisku datu apmaiņu ar EMDAS.
- Papildus iepriekš nosauktajam, atbilstoši jaunajām Eiropas Komisijas tehniskajām specifikācijām attiecībā uz Ieviešanas kopsavilkuma deklarāciju datu iesniegšanu un apstrādi (ieviešana šobrīd plānota 2020.gadā) - izmaiņas ir paredzētas noteiktajos iesniedzamo datu elementos. Tiks mainīts datu formāts un procesu izpildes algoritmi, ar mērķi veidot efektīvāku risku analīzi, paredzot, ka nākotnē ES dalībvalstīm obligāti jādalās ar risku informāciju. EK redzējumā visa informācija tiks uzturēta kopīgā datu bāzē (centrālajā repozitorijā), kura nodrošinās ES dalībvalstu sadarbību risku analīzē. Izmaiņas VID informācijas sistēmās tiek plānotas veikt līdz 2020.gadam, līdz ar to būs nepieciešamas izmaiņas arī SKLOIS, lai nodrošinātu arī turpmāk "Viena loga" principu, proti, iespēju iesniegt Ieviešanas kopsavilkuma deklarāciju datus, izmantojot SKLOIS.

Risinājums

Tiks veikta padziļināta procesa izpēte, SKLOIS tiks izstrādāta specificēta datu ievades forma, kur atkarībā no kravas veida un citiem parametriem tiks noteikti obligāti aizpildāmie datu ievades lauki, kā arī tiks izstrādāti SKLOIS un EMDAS integrācijas papildinājumi.

Realizētās izmaiņas un papildinājumi komersantiem novērsīs ar ievadamo kravu saistītās informācijas dublēšanu SKLOIS un EMDAS.

Tiks veikti SKLOIS papildinājumi atbilstoši EMDAS izmaiņām saistībā ar EK noteiktajām tehniskajām specifikācijām attiecībā uz Ieviešanas kopsavilkuma deklarāciju datu iesniegšanu.

1.1.1.4. Kravu pagaidu uzglabāšanas deklarācijas iesniegšana un noslēgšana

Problēmas apraksts

- Pašreizējā PUD informācijas apstrādes darbplūsmā ir realizēta stividora (uzņēmums, kas veic kuģu iekraušanas un izkraušanas darbus) loma kā obligāts darbplūsmas izpildes solis pēc kravas fiziskas izkraušanas - atbilstoši no VID muitas pārvaldes puses izvirzītajām prasībām SKLOIS izstrādes gaitā. Vispārīgi process ir piemērots pārvadājumiem un izpildās, tomēr SKLOIS ekspluatācijas laikā ir konstatēts, ka vairākos gadījumos atkarībā no kravas veida (piemēram, beramkravas, kur reāla izkraušana notiek vairākas dienas, pat nedēļas) tomēr ir nepieciešama citāda darbplūsmas izpilde, proti, stividora apstiprinājums šādiem gadījumiem būtu jārealizē kā neobligāts vai arī pēc kraušanas procesa pabeigšanas.
- Šobrīd pārvadātājiem PUD un kraušanas dati jāsniedz divas reizes - vienreiz SKLOIS un vienreiz EMDAS, jo SKLOIS nav atbilstošas procesa plūsmas, kas ļautu apstiprināt kravas izkraušanu.
- Kaut arī muitas procedūras nosaka, ka stividoru sniegtajam apstiprinājumam un faktiskās uzņemtās kravas apstiprinājumam jāsakrīt, ne vienmēr stividoru sniegtā informācija nonāk muitā laicīgi, līdz ar to komersantiem var būt kravas dīkstāve, kas realizējas finansiālos zaudējumos.

Risinājums

Esošajam PUD iesniegšanas procesam tiks papildināts darbplūsmas izpildes algoritms - mainot procesu (nodrošinot vienreizēju datu ievadi), tiks veikta arī datu analīze un plānota datu lauku papildināšana, lai komersanta sniegtie izkraušanas paziņojuma dati būtu pietiekami vienlaikus arī pagaidu uzglabāšanas deklarācijas izveidei. Ir plānota arī sistēmu SKLOIS un EMDAS integrācijas papildināšana.

1.1.1.5. Preču Kopienas statusa dokumentu (T2L) elektroniskas aprites problēma

Problēmas apraksts

No Latvijas ostām tiek izvestas ne tikai trešo valstu kravas. Lielai daļai izvesto kravu ir Eiropas Kopienas statuss. Kuģim no Latvijas, iebraucot citā Eiropas Kopienas ostā, ir jāspēj pierādīt kravas Kopienas preču statuss. Šim mērķim tiek izmantots kuģu manifests, uz kura papīra formas tiek veikta atzīme/zīmogs "T2L". Pirms kuģa atiešanas papīra formas manifests ar T2L atzīmi fiziski tiek iesniegts apstiprināšanā (muitas apaļā zīmoga uzlikšanai) Latvijas ostas muitas kontroles punktā. Pēc tam dokumenta oriģināls tiek uzrādīts kravas saņēmēja valsts ostas muitai. No 2021.gada Eiropas Komisija plāno pāriet uz T2L elektronisko formu visiem Eiropas Kopienas muitas dienestiem liekot izstrādāt vienotu T2L elektroniskās formas aprites platformu. Nākotnē veidosies situācija, ka kuģu aģentiem Latvijas ostās, izvedot Kopienas preces ar jūras transportu, kuģa manifesta datus nāksies iesniegt divreiz. Pirmo reizi SKLOIS, kārtojot kuģu iziešanas formalitātes, otrreiz - EMDAS, iegūstot Kopienas preču statusa apstiprinājumu T2L. Šobrīd nav pieejamas tehniskas specifikācijas attiecībā uz Eiropas Komisija plānoto T2L elektronisko platformu, tomēr ir viennozīmīgi skaidrs, ka, lai nodrošinātu arī turpmāk "Viena loga" principu, proti, iespēju iesniegt kuģu manifestu un T2L, izmantojot SKLOIS, ir nepieciešams veikt izmaiņas arī SKLOIS, no kura kuģu manifestu datus varētu pārsūtīt uz EMDAS pēc EMDAS pieprasījuma.

Risinājums

Tiks veikta padziļināta procesa izpēte, tiks papildināta kuģa manifesta datu ievades forma SKLOIS, kā arī izstrādāti SKLOIS un EMDAS integrācijas papildinājumi.

Realizētās izmaiņas un papildinājumi komersantiem novērsīs ar izvedamo kravu saistītās informācijas dublēšanu SKLOIS un EMDAS.

1.1.2. Robežpārbaudes procesa nepilnības, kas saistītas ar personu verifikāciju

Problēmas apraksts

Šobrīd robežpārbaudes procesam ir noteiktas vairākas problēmas:

- SKLOIS ekspluatācijas laikā tika konstatēts, ka nododot uz Valsts robezsardzes informācijas sistēmu REIS kuģu pasažieru sarakstus (piemēram, kruīza kuģiem) no SKLOIS, ja sarakstā ir vairāk kā 400 ieraksta rindas, uzsākot personu verifikāciju, REIS tika novēroti nopietni ātrdarbības traucējumi, līdz ar to ir nepieciešams meklēt iespējas, kā citādi realizēt liela apjoma datu nodošanu;
- Papildus ir noteikta nepieciešamība attīstīt automatizētu robežas šķērsojošo personu drošības novērtējuma atspoguļošanu SKLOIS. Šobrīd saņemot REIS rezultātus par pasažieru un apkalpes sarakstu pārbaudēm, SKLOIS netiek atspoguļota informācija par personām, kurām ir nepieciešams veikt papildus pārbaudes, tādēļ nav iespējams automātiski veidot robežas šķērsošanas sarakstus. Robežsargiem ir nepieciešams manuāli meklēt personas sarakstos SKLOIS, kurām ir nepieciešams veikt papildus pārbaudes, veikt pārbaudes saistītajās informācijas sistēmās un tikai pēc tam sniegt informāciju SKLOIS, vai personai ir atļauts šķērsot robežu.

- Intervijā ar Valsts robežsardzi tika noskaidrots, ka 2017. gada 7. martā Eiropas Padome ir pieņēmusi regulu, ar ko groza Šengenas robežu kodeksu, lai pastiprinātu pārbaudes attiecīgajās datubāzēs pie ārējām robežām. Grozījums paredz dalībvalstīm pienākumu sistemātiski attiecīgajās datubāzēs pārbaudīt visas personas – arī tās, kam saskaņā ar ES tiesību aktiem ir tiesības brīvi pārvietoties – kad tās šķērso ārējās robežas. Datubāzes, kurās tiks veiktas pārbaudes, ietver Šengenas Informācijas sistēmu (SIS), Interpola Zagto un pazaudēto ceļošanas dokumentu (SLTD) datubāzi un citas datubāzes, kurām ir papildus prasības attiecībā uz pārbaudāmo datu apjomu. Līdz ar to ir jāparedz nepieciešamība veikt papildinājumus SKLOIS.

Risinājums

Tiks veikta padziļināta analīze par pasažieru un apkalpes sarakstu pārbaudes režīmu, to statusu un rezultātu attēlošanu, lai nodrošinātu ērtu darba vietu robežsargiem, kā arī tiks analizēti iespējamie risinājumi, kā nodrošināt personu validāciju lielam datu apjomam, iespējams sadarbībā ar IeM IC, nodrošinot rezultātu nodošanu gan REIS, gan SKLOIS.

Tiks veikti saskarnes SKLOIS un REIS uzlabojumi, nodrošinot:

- nepieciešamo datu pieejamību Valsts robežsardzei automātisko pārbaudu veikšanai;
- atbilstību Šengenas robežu kodeksa grozījumu prasībām;
- izstrādājot papildus funkcionalitāti saskarnei liela datu apjoma apstrādei.

1.1.3. Pārtikas un veterinārā dienesta kontroles funkciju nodrošināšana

Problēmas apraksts

PVD funkciju izpildi ostās nosaka 18.03.2004. MK noteikumi Nr.146 “Veterinārās kontroles kārtība, kas jāievēro, ievedot Latvijā dzīvniekus no trešajām valstīm” un 18.03.2004. MK noteikumi Nr.147 “Veterinārās kontroles kārtība, ievedot Latvijā produktus no trešajām valstīm”. SKLOIS saskarne ar TRACE jau sistēmas izstrādes laikā netika un arī nākotnē netiks izveidota, jo TRACE ir ES līmeņa informācijas sistēma, kurai ir ierobežota datu apmaiņa ar ārējām sistēmām. Tomēr PVD ir realizēta sadarbība ar muitu - TRACE ir savienots ar EMDAS, kas nodrošina iespēju muitām pārbaudīt, vai kravām ir PVD atļauja.

- PVD darbinieki norāda uz nepieciešamību veidot vienotu pārbaudu procesu;
- PVD norāda arī uz nepieciešamību no SKLOIS izgūt statistikas datus (kuģi, kravas);
- Kravu īpašnieki un kravu ekspeditori šobrīd sagatavo un iesniedz PVD pavaddokumentus dzīvnieku/augu valsts izcelsmes kravai papīra formātā.

Risinājums

Tiks veikta PVD darba vietas izstrāde SKLOIS, kas nodrošinās pilnvērtīgu PVD kontroles funkciju atbalstu, t.sk., tiks izstrādāts datu pārvaldības modulis, kas realizēs iespējas dažādu informācijas pieprasījumu, atskaišu veidošanai.

Tiks nodrošināta iespēja komersantiem izcelsmes sertifikāta datus iesniegt PVD ar SKLOIS palīdzību.

Tiks izstrādāts ostu valsts kontroles institūciju sadarbības modelis, kur noteiktu atbalsta funkciju realizē SKLOIS, plānojot sistēmas uzlabojumus arī no iestāžu sadarbības aspekta.

1.1.4. Valsts vides dienesta funkciju nodrošināšana.

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2019/883 par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai un ar ko groza Direktīvu 2010/65/ES un atceļ Direktīvu 2000/59/EK (turpmāk – Direktīva 2019/883) dalībvalstīm ir jāievieš līdz 2021.gada 1.jūlijam un tā paredz atkritumu pieņemšanas procesa ostās būtiskus papildinājumus, kā arī datu apmaiņu ar EK sistēmu

SafeSeaNet. Datu apmaiņas process EK tiks izstrādāts un testēts 2021.gada pirmajā pusē, tādējādi ir nepieciešama vienlaicīga datu apmaiņas procesa izstrāde un testēšana arī SKLOIS pusē.

Saskaņā ar Valsts vides dienesta sniegtajām ziņām, grozījumus MK 2002.g. 8.oktobra noteikumos Nr.455 "Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība", kuri paredz prasības biznesa procesam atbilstoši Direktīvai 2019/883, plānots izsludināt VSS šī gada decembra beigās. Tādējādi minētie noteikumi varētu stāties spēkā tikai 2021.gada pirmajā ceturksnī un tikai tad būs skaidras SKLOIS funkcionalitātē nepieciešamās izmaiņas.

Risinājums

Izstrādāt SKLOIS integrāciju ar EK sistēmu SSN atbilstoši EK sagatavotajam plānam un termiņiem.

Izstrādāt SKLOIS funkcionalitātes izmaiņas atbilstoši grozījumiem MK 2002.g. 8.oktobra noteikumos Nr.455 "Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība".

1.1.5. Ostas pārvaldes valsts pārvaldes funkciju nodrošināšana

1.1.5.1. Ostu un ostu iekārtu aizsardzības informācijas pieejamība

Problēmas apraksts

- Ostas pārvalde kā publisko tiesību subjekts nosaka ISPS prasību izpildi ostā un kontrolē ostas teritorijā izvietoto organizāciju darbību atbilstoši ostu iekārtu aizsardzības plāniem. Attiecīgā ostas pārvalde ir atbildīga par aizsardzības jautājumiem savā ostā, tai skaitā par ostas aizsardzības plāna sagatavošanu un īstenošanu. Ostas pārvalde kā aizsardzības iestāde ir atbildīga par aizsardzības jautājumiem ostā, tai skaitā par ostas aizsardzības plāna sagatavošanu un īstenošanu, saskaņā ar 2015.gada 22.decembra Ministru kabineta noteikumu "Noteikumi par kuģu, kuģošanas kompāniju, ostu un ostas iekārtu aizsardzības funkciju sadalījumu, izpildi un uzraudzību". Ostu iekārtu aizsardzības pieraksti, kā arī ostu aizsardzības pieraksti, t.sk. aizsardzības novērtējumi, ostu pārvaldēm ir jāglabā vismaz piecus gadus.
- Lai pārliecinātos par ostas iekārtas aizsardzības sistēmas atbilstību ostas iekārtas aizsardzības prasībām JA ir pienākums veikt aizsardzības pārbaudes. To nodrošina JA KOAI inspektori, veicot pārbaudes un sniedzot novērtējumus.
- Daļa no ostu un ostu iekārtu aizsardzības dokumentiem tiek uzturēta papīra formā, daļa elektroniski sistēmās. Ņemot vērā, ka nav vienotas sistēmas, kā tiek uzturēti un glabāti ostu aizsardzības pieraksti, ir nepieciešams risinājums, informācijas vienkopus uzturēšanai ostām un piekļūšanai kontrolējošām iestādēm, piemēram, JA, KAD, DP.
- Papildus ir noteikta problēma ar informācijas uzturēšanu un izplatīšanu par ostu un ostu iekārtu aizsardzības līmeņiem. Esošajā situācijā ostu piestātnes informāciju par ostas aizsardzības līmeņa celšanu saņem pa e-pastu, jo nav vienotas drošības līmeņu pārvaldības.

Risinājums

Tiks izveidots SKLOIS modulis "Ostu un ostu iekārtu aizsardzības vadība", kurā būs pieejama vienkopus informācija par ostu un ostu iekārtu aizsardzības līmeņiem, aizsardzības pierakstiem un veiktajām aizsardzības pārbaudēm, kā arī tiks nodrošināts, ka šī informācija būtu pieejama atbilstošajiem kontroles dienestiem.

1.1.5.2. Ostu pakalpojumu uzskaitē un kontrole

Problēmas apraksts

JA ir jākontrolē ostu pakalpojumi, lai nodrošinātu komersantiem vienlīdzīgus apstākļus komercdarbībai. Šobrīd nav mehānisma, kas operatīvi ļautu pārbaudīt ostu darbību, jo katra osta izmanto savu informācijas sistēmu, kura nav savietojama ar pārējām un kuras uzturēšanu nodrošina katra osta. Ostu pakalpojumu izmaksu noteikšanai ir nepieciešami kuģu parametri u.c. informācija, kas jau tiek ievadīta SKLOIS, piesakot kuģa vizīti, līdz ar to ir nepieciešams izveidot pakalpojuma uzskaites un aprēķina algoritmu, kas ļaus vienādi visām ostām noteikt piemērojamo maksu, savukārt JA tas ļaus pārvaldīt uzkrāto informāciju un kontrolēt vienādu noteikumu piemērošanu.

Pašlaik esošajās sistēmās nav iespējams veikt datu apmaiņu ar citām sistēmām, kas neļauj ātri apmainīties ar informāciju ar citām valsts iestādēm, kā arī ar komersantiem paaugstināt to konkurences līmeni, novērstu dubultu datu ievadi.

Risinājums

Tiks veikta analīze un izstrādāts ostu pakalpojumu un kravu apjoma uzskaites aprēķinu (algoritmu) mehānisms, kas ļaus visām ostām pēc vienādiem noteikumiem piemērot kuģiem maksu par ostas vizīti, nodrošinot komersantiem vienlīdzīgas biznesa iespējas. Ievērojot faktu, ka pamatdati jau ir pieejami SKLOIS, tiks izveidots modulis "Ostu pakalpojumu uzskaites kontrole", kurā būs nepieciešamā informācija un algoritmi ostu darbības aprēķinam.

Modulis SKLOIS ietvaros tiks integrēts ar OIS un nodrošinās datu apmaiņu.

1.2. Problēmu kopa (P2) - kuģošanas drošība

Starptautiskie normatīvie akti un to ieviešana nacionālajā līmenī ir obligāts priekšnosacījums kuģošanas drošības, aizsardzībai un jūras vides aizsardzības nodrošināšanai. Latvija ir ratificējusi IMO konvencijas. Kā galvenās no tām var minēt Starptautisko konvenciju par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras jeb SOLAS (*International Convention for the Safety of Life at Sea*), Starptautisko konvenciju par piesārņojuma novēršanu no kuģiem jeb MARPOL (*International Convention for the Prevention of Pollution from Ships*), Starptautisko konvenciju par jūrnieku sagatavošanu, diplomēšanu un sardzes pildīšanu jeb STCW (*International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers*), Starptautisko konvenciju par kravas zīmi (*International Load Line Convention*). Saskaņā ar IMO instrumentu ieviešanas kodeksa (*IMO Instruments Implementation Code*) prasībām Latvijai jānodrošina konvenciju ieviešana kā Karoga valstij, kā Ostas valstij un kā Piekrastes valstij. JA realizē Karoga valstij noteiktās funkcijas, veicot kuģu reģistrāciju zem Latvijas karoga, nodrošinot reģistrēto kuģu atbilstību starptautiskajām un nacionālajām prasībām, veicot jūrnieku sertifikāciju. JA pilda arī vienu no Ostas valsts funkcijām, veicot Latvijas ostās ienākošo ārvalstu kuģu ostas valsts kontroles inspekcijas.

1.2.1. Ostas valsts kontroles inspekcijas uz ārvalstu kuģiem

Problēmu apraksts

- Veicot Ostas valsts kontroles inspekcijas, JA darbinieki lieto SKLOIS, lai iegūtu informāciju par ostās ienākošajiem kuģiem. Tad izmantojot datu bāzi THETIS tiek noskaidrots, kuriem kuģiem jāveic pārbaudes. Pēc pārbaudes veikšanas rezultāti tiek ievadīti THETIS datubāzē un dati par kuģa turpmāko kustību atkal nonāk SKLOIS un caur to kopējā Eiropas SSN tīklā. Tas, ka Eiropas SSN ir integrēts ar THETIS nodrošina pilnvērtīgu informāciju par kuģa kustību, kā arī par kuģa pārbaudēm un izsniegto sertifikātu derīguma termiņiem. Tas atļauj atbildīgajiem dienestiem nekavējoties reaģēt, ja kuģošanā iesaistās kuģi, kuri neatbilst noteiktajām prasībām.

- Veicot ārvalstu kuģu aizsardzības pārbaudes, KOAI inspektori, pārbaūžu rezultātus fiksē un novērtējumu sagatavo papīra veidā 2 eksemplāros – viens kuģa kapteinim, bet otrs - JA.

Risinājums

Lai nodrošinātu informācijas pieejamību citiem kontroles dienestiem par ārvalstu kuģu aizsardzības pārbaudēm, tiks realizēta pārbaūžu informācijas pieejamība SKLOIS, izstrādājot nepieciešamos Sistēmas papildinājumus.

1.2.2. Kuģu tehniskā uzraudzība

Problēmu apraksts

- Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 6. panta pirmā daļa uzliek par pienākumu JA veikt Kuģu reģistrā iekļauto kuģu pārbaudes un izsniegt kuģu sertifikātus.
- Veicot šo funkciju JA izmanto Latvijas Kuģu reģistru, kura darbību JA nodrošina savas atbalsta informācijas sistēmas UVVIS ietvaros. UVVIS ir apkopotī dati par reģistrētajiem kuģiem, to tehniskajiem parametriem. Šajā informācijas sistēmā JA darbinieki ievada arī datus par veiktajām kuģu pārbaudēm un izsniegtajiem sertifikātiem. Taču šī informācijas sistēma ir pieejama tikai JA darbiniekiem un citām institūcijām un komersantiem vajadzīgo informāciju nākas speciāli pieprasīt, patērējot gan savu, gan JA darbinieku darba laiku. Sistēma, kas tiek izmantota ostas valsts kontroles ietvaros, ir daudz efektīvāka par UVVIS.
- Kuģu reģistra darbību JA nodrošina savas informācijas sistēmas UVVIS ietvaros, savukārt, informācija par kuģu vizītēm ostās ir pieejama SKLOIS. Kuģu pārbaudes tiek realizēts kā manuāls process. JA darbinieki lieto SKLOIS, lai iegūtu informāciju par ostās ienākošajiem kuģiem, tad kuģa datus ievada UVVIS, lai noskaidrotu, vai kuģim ir spēkā un derīgas visas nepieciešamās pārbaudes un sertifikāti. Nākotnē procesu ir iespējams automatizēt, samazinot JA darbinieku noslodzi un palielinot procesa izpildes precizitāti.
- JA uztur kuģu un jūrnieku sertifikātu datu bāzi, jo Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 6.panta pirmā daļa uzliek par pienākumu JA veikt kuģu un jūrnieku sertifikātu derīguma kontroli. Institūcijas un komersanti vērsas pie JA, lai noskaidrotu informāciju par kuģa un jūrnieku sertifikātiem, patērējot gan savu, gan JA darbinieku laiku.
- Turklāt komersantiem ir atkārtoti jāsniedz informācija par kuģa un jūrnieku sertifikātiem, jo citām (izņemot JA) kontrolējošām institūcijām nav vienoti pieejama informācija par kuģu un jūrnieku sertifikātiem.

Risinājums

Jāparedz visu Latvijas karoga kuģu kustības Latvijas ostās reģistrācija SKLOIS.

Tiks realizēta JA UVVIS un SKLOIS integrācija (pēc visu Latvijas kuģu darbību Latvijas ostās reģistrācijas SKLOIS), nodrošinot kuģu sertifikātu automātisku pārbaudi UVVIS. SKLOIS tiks izstrādāts modulis “Latvijas kuģu tehniskā inspekcija” – nodrošinot gan informāciju par veiktajām pārbaudēm, gan par kuģu un apkalpes sertifikātiem, savukārt uz UVVIS no SKLOIS tiks nodota veicamajām kontrolēm nepieciešamā informācija.

Tādējādi gan KAD, Ostu kapteiņu dienestiem un citām kontrolējošām institūcijām operatīvi būs pieejama informācija par kuģu sertifikātu derīgumu.

Tiks veikta analīze un izvērtētas iespējas realizēt pilnībā elektronisku kuģu inspekcijas procesu un kuģu tehnisko e-sertifikātu izsniegšanu.

Tiks nodrošināts, ka informācija par kuģa tehniskās inspekcijas (apskates) rezultātiem un apskašu termiņu tuvošanos, tiks nosūtīta uz kuģa īpašnieka e-kontu, ja šāda iespēja būs izvēlēta.

Tiks izvērtēta iespēja SKLOIS reģistrēt citu institūciju veiktās Latvijas kuģu pārbaudes, piemēram, VVD utt.

Tiks izveidoti e-pakalpojumi "Kuģa tehniskās apskates pieteikšana", "Informācija par kuģa tehnisko apskati un sertifikātiem" un kuģu reģistrācijas vispārīgā informācija par īpašumā esošo kuģi vai atpūtas kuģi.

Tiks realizēta kopēja e-vietne par kuģu reģistrā reģistrētajiem kuģiem, lai institūcijām būtu nodrošināta operatīva piekļuve reģistrētajiem kuģu datiem.

1.2.3. Informācija par kuģa pasažieriem meklēšanas un glābšanas vajadzībām.

Šobrīd meklēšanas un glābšanas vajadzībām par pasažieriem reģistrētā informācija var glabāties gan Starptautiskajā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmā (SKLOIS), gan Nacionālo bruņoto spēku Jūras spēku Krasta apsardzes dienestā (ja tā ir paziņota, izmantojot jebkurus citus pieejamos saziņas līdzekļus), gan pašas kuģošanas kompānijas pasažieru reģistrācijas sistēmā, kuras saturētā informācija nepieciešamības gadījumā ir pieejama Nacionālo bruņoto spēku Jūras spēku Krasta apsardzes dienestam un citu valstu atbildīgajām institūcijām, kas veic meklēšanas un glābšanas operācijas.

Pieņemot Direktīvu (ES) 2017/2109, tika izdarīti grozījumi Direktīvā 98/41/EK, Direktīvas (ES) 2017/2109 pārņemšanai un ieviešanai bija nepieciešams veikt atbilstošus grozījumus noteikumos Nr. 339 "Noteikumi par ostu formalitātēm".

Jauno noteikumu prasību būtība ir noteikt vienu un vienotu ziņošanas kontaktpunktu, kas ir SKLOIS. Lai piederīgajiem sniegtu savlaicīgu un uzticamu informāciju gadījumā, kad ir notikusi ārkārtas situācija, mazinātu lieku kavēšanos konsulārās palīdzības un citu pakalpojumu sniegšanā un atvieglotu identificēšanas procedūras, tiek precizēts paziņojamās informācijas apjoms, kā arī tiek noteikta kārtība šo datu dzēšanai un par to atbildīgajām personām.

Risinājums.

SKLOIS tiks veiktas funkcionalitātes izmaiņas atbilstoši 11.02.2020. Ministru kabineta noteikumu Nr. 83 "Grozījumi Ministru kabineta 2012. gada 15. maija noteikumos Nr. 339 "Noteikumi par ostu formalitātēm" prasībām.

1.2.4. Mazo kuģu un laivu kustības uzskaites un kontroles problēmas jūras drošības un robežkontroles uzraudzības jomā

Problēmas apraksts

- MK 339 nosaka nepieciešamību veikt arī mazo kuģu un laivu reģistrēšanu, ienākot ostā un izejot no tās. Kaut arī sniedzamās informācijas apjoms nav liels - kuģa kapteinim (atpūtas kuģa vadītājam) vai īpašniekam, izmantojot nacionālo SSN (SKLOIS) sistēmu vai jebkurus citus pieejamos saziņas līdzekļus, ir jāpaziņo šāda informācija:
 - kuģa vārds;
 - kuģa IMO identifikācijas numurs, MMSI numurs vai cits kuģa identifikācijas numurs;
 - ienākšanas osta;
 - paredzamais kuģa ierašanās laiks ostā;
 - piestātne, pie kuras kuģis paredzējis piestāt;
 - kontaktinformācija saziņai ar kuģi;
 - apkalpes un pasažieru skaits uz kuģa.

Arī MK 339 noteiktā paziņošana par kuģa atkritumiem ir attiecināma uz atpūtas kuģiem, kuri drīkst pārvadāt vairāk kā 12 pasažierus.

Pašlaik SKLOIS informāciju par kuģa atkritumiem var sniegt izmantojot WEB saskarni (manuāli ievadot), vai izmantojot starpsistēmu saskarni starp ostas sistēmu un SKLOIS. Realitātē - izmantojot WEB saskarni, informācija tiek sniegta novēloti vai netiek sniegta, savukārt starpsistēmu saskarni izmanto tikai Liepājas osta. Visbiežāk šī informācija netiek sniegta vispār - dažādu apsvērumu, t.sk. ir noteikta SSN sistēmas un citu sazināšanās veidu nepieejamības problēma. Pašlaik ar kuģi un tās apkalpi saistītās informācijas nodošana citām nepieciešamajām valsts institūcijām ir laikietilpīgs process, kurā saziņa notiek papīra veidā vai izmantojot vairākas citas sistēmas, kas ietekmē jūras drošības situāciju, jo informācija var tikt nodota pārāk vēlu.

- No kontrolējošo institūciju puses ir noteiktas šādas problēmas, kas saistītas ar laivu un mazo kuģu uzskaiti:
 - KAD – informācijas trūkums par meklējamo personu skaitu jūras incidentu gadījumos;
 - VVD un ostu pārvaldes – atkritumu apsaimniekošanas un pakalpojuma izmantošanas maksas piemērošanas jautājumos;
 - VR – ES ārējo robežu kontroles un ar to saistīto risku vadības jautājumos.

Risinājums

Tiks veikta detalizēta prasību izpēte un SKLOIS izstrādāts mazo kuģu un laivu kustības uzskaites un kontroles modulis. Projekta ietvaros tiks izstrādāta mobilā aplikācija, kur lietotāji varēs sniegt informāciju par laivām/ mazajiem kuģiem un to pasažieriem, kā arī atzīmēt ienākšanas ostā un izešanas no ostas laikus. Tādējādi tiks nodrošināta iespēja iesniegt informāciju atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam, kā arī SKLOIS tiks uzkrāta informācija kontroles institūciju funkciju izpildes vajadzībām.

1.3. Problēmu kopa (P3) - Informācijas nepieejamība operatīvo lēmumu pieņemšanai

Problēmas apraksts

Vairākas iestādes un organizācijas norāda, ka loģistikas nozarē būtiski trūkst aktuālas statistikas informācijas, piemēram, transporta politikas plānošanai, biznesa attīstības iespēju novērtēšanai.

Šobrīd ostas sniedz informāciju SM tikai par pārkrauto kravu apjomiem, savukārt VID ir pieejami dati par eksporta un importa apjomiem – līdz ar to ir izveidojusies situācija ka, nav vienota loģistikas (t.sk. jūras kravu pārvadājumu) statistikas informācijas pārvaldības punkta, kā arī dati nav pieejami operatīvi.

Jau šobrīd SKLOIS tiek saglabāta informācija, kas ir nepieciešama valsts kontroles institūcijām kontroles funkciju veikšanai (t.sk. operatīvu lēmumu pieņemšanai un atbilstošai rīcībai, un risku analīzei), SM – nozares politikas plānošanai, pārvaldībai un datu analīzei, kā arī noteikti dati varētu būt nepieciešami komersantiem un citiem interesentiem. SKLOIS nenodrošina šīs informācijas nodošanu vai cita veida pieejamību plašam lietotāju lokam. Papildus - no vairākām iepriekš aprakstītām problēmām izriet, ka joprojām ir procesi, kuros informācija no SKLOIS tiek manuāli pārvadīta citās informācijas sistēmās, lai iegūtu nepieciešamos datus informācijas analīzei un lēmumu pieņemšanai. Ir nepieciešams risinājums, kas nodrošina datu pieejamību visiem interesentiem.

Risinājums

Projekta ietvaros tiks veikta analīze un paredzēts veidot moduli “Datu noliktava”, kurā būtu pieejama nepieciešamā informāciju datu analīzei un lēmumu pieņemšanai, kas tiktu nodota strukturētā veidā informācijas pieprasītājiem. Ar moduļa starpniecību būs iespējams publicēt arī atvērto datus, neatklājot komercnoslēpumus – šādai informācijai varētu būt pielietojums gan pētnieciskās, gan komerciālās aktivitātēs, piemēram, par kuģu plūsmām un preču plūsmām pa transporta veidiem.

1.4. Problēmu kopa (P4) – B2G un B2B neefektīva elektroniskas informācijas aprīte

Problēmas apraksts

Pirms SKLOIS sistēmas izstrādes 2011.gadā tika veikta apjomīga izpēte un 20.04.2011. ar MK rīkojumu Nr.168 “*Par Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas darbības koncepciju*” apstiprinātajā “Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas darbības koncepcijā” izklāstītas vairākas SKLOIS konceptuālās attīstības iespējas, kā arī plānojamie papildinājumi – dalījumā pēc prioritātēm. Sākotnēji SKLOIS ieviešanā uzmanība tika koncentrēta uz starptautisko jūras kravu pārvadājumu vienota tehnoloģiskā atbalsta izstrādi pēc “vienas pieturas aģentūras” pieejas principa. Savukārt, pārējo pārvadājumu veidu “pieslēgšana” vienotā sistēmā, lai optimizētu elektroniskas informācijas aprīti, bija konstatēta kā vajadzīga, tomēr aktivitāte ar zemāku prioritāti. Turklāt, pirmā projekta realizācijas tvērumā G2B un B2B sektora vajadzības ierobežotā finansējuma dēļ netika iekļautas. Projektā realizēti galvenokārt G2G un B2G problēmu risinājumi.

G2B sektorā noteiktās problēmas joprojām pastāv, proti, kaut arī kopumā loģistikas nozarē elektronizācija ir salīdzinoši attīstīta, katram no procesā iesaistītajiem ir sava IS. Kopumā izmantoto risinājumu skaits un dažādība ir liela, bet šiem risinājumiem nav savstarpējas integrācijas vai sadarbības iespējas, jo integrācijas katrai vienai IS ar katru citu ir neefektīva un resursu ietilpīga.

Risinājums

Esošajā situācijā SKLOIS varētu kļūt par integrācijas vidi ne tikai B2G, bet arī B2B sektoram, samazinot administratīvo slogu komersantiem. Veicot kravas operācijas un virzīšanu izmantojot vairākus transporta veidus un/vai ekonomiskās zonas tiks nodrošināta maksimāla iespēja datu atkalizmantošanai tā, lai dati tiktu vadīti vienu reizi un vienā datu ievades vidē.

SKLOIS tiks izstrādāta universāla saskarne integrācijai ar trešo pušu (t.sk. komersantu) sistēmām un veikti datu sinhronizācijas papildinājumi, kas nodrošinās vienkāršāku dokumentācijas apstrādi, veicot kravu sadalīšanu, apvienošanu, pārkraušanu, pārvietošanu un citas operācijas, kuras skar dažādu resoru, ekonomisko zonu un transporta formu ietvarus. Papildus ieguvums - valsts iestādēm tiks radītas lielākas iespējas sekot līdzi kravu plūsmai. Integrācijas rezultātā komersantu informācijas sistēmas, neatkarīgi no transporta veida, elektroniski varēs iesniegt datus SKLOIS, kā arī saņemt tos no SKLOIS. Vienlaicīgi komersantiem būs jāveic papildinājumi savās informācijas sistēmās, taču veiktie ieguldījumi atmaksāsies, jo nebūs nepieciešama atkārtota datu ievade, ja mainīsies transporta veids no jūras transporta uz kādu citu transporta veidu. Vienoto formātu izmantošana arī būs kā veicinošs faktors informācijas apmaiņai B2B kopā.

Tā kā šobrīd nav likumdošanas normu, kas uzliek par pienākumu visiem kravu pārvadātājiem (neatkarīgi no pārvadājuma veida) veikt informācijas sagatavošanu, nodošanu un saņemšanu elektroniski, uz brīvprātības principa tiks realizēts pilotprojekts, kur auto transporta komersants,

izmantojot savas IS integrāciju ar SKLOIS, veiks elektronisku pilna cikla starptautisko kravu pārvadājumu procesu atbalstu kombinētajiem jūras un sauszemes autotransporta pārvadājumiem.

1.5. Problēmu kopa (P5) - SKLOIS uzturēšana, datu drošība un piekļuve/izmantošana

Sākotnēji (iepriekšējā plānošanas periodā) SKLOIS tika izveidots kā informācijas sistēmu savietotājs ar paplašinātu funkcionalitāti, kas realizē būtiskākās informācijas elektronisku apriti starp loģistikas procesos iesaistītajiem dalībniekiem, uzsvāru liekot uz “vienas pieturas aģentūras” principa nodrošināšanu komersantiem loģistikas procesu izpildei un nepieciešamās obligātās informācijas sniegšanai valsts kontroles institūcijām. Tika panākta procesa uzlabošana, vienlaikus ļaujot visiem dalībniekiem izmantot jau esošos risinājumus un novēršot informācijas dublēšanās problēmu.

SKLOIS ekspluatācijas laikā tika konstatētas saistītās SSN sistēmas veiktspējas problēmas, kā rezultātā uzturēšanas laikā tika veikti SKLOIS papildinājumi, lai sistēmas lietotājiem nepārtraukti nodrošinātu SKLOIS/SSN sistēmu pieejamību, izpildot Direktīvas 2010/65/ES prasības par ziņošanas formalitātēm kuģiem. Veiktie papildinājumi pēc būtības ir paplašinājuši SKLOIS no sistēmu savietotāja par informācijas sistēmu.

1.5.1. SKLOIS uzturēšanas, datu drošības un piekļuves nepilnības

Problēmas apraksts

- SKLOIS šobrīd uztur KAD. Ir konstatēts, ka KAD esošajā situācijā nevar nodrošināt nepieciešamās tehniskās prasības sistēmas uzturēšanai, drošībai un lietotāju atbalstam. Piemēram, pašlaik nav pieejami risinājumi automātiskai sistēmas atjaunināšanai pēc darbības traucējuma. Situācija kļūst vēl sarežģītāka zinot, ka sistēmas funkcionalitātes pieaugums prasīs papildus jaudas un veiktspējas nodrošināšanu.
- Turpretī ieviestie vairāki SKLOIS datu drošības ierobežojumi, kas saistīti ar uzturētāja pakļautību (pakļauts Aizsardzības ministrijai), tikai kavē komersantu darbu un paredz birokrātiski ilgstošas procedūras, kas izraisa komersantu neapmierinātību.
- SKLOIS kā jaunai sistēmai ir ļoti nepieciešama kompetenta lietotāju atbalsta dienesta darbība. Kaut gan valsts budžetā ir paredzēta lietotāju atbalsta dienesta darbinieku grupas izveide un informācijas sistēmas administratoru piesaistīšana SKLOIS darbības nodrošināšanai, KAD nav izdevies nokomplektēt atbilstošu personālu. Kā viens no būtiskākajiem iemesliem tiek norādīts speciālais darba režīms KAD (kā Aizsardzības ministrijas pakļautības iestādei), kā arī atalgojuma ierobežojumi atbilstoši militārām pakāpēm.
- Ņemot vērā faktu, ka SKLOIS ir centralizēta un kritiska informācijas sistēma ar lielu datu apmaiņas apjomu, ir notiekta nepieciešamība definēt datu drošības aizsardzības nodrošināšanas principus un pastāvīgi veikt datu drošības un aizsardzības pasākumus, kuri atbilst mūsdienu principiem.

Risinājums

SKLOIS uzturēšana un lietotāju atbalsts tiks nodots iestādei, kas spēs nodrošināt sistēmas darbības un drošības prasības. Izvērtējot šajā projektā noteiktās attīstāmās un pilnveidojamās SKLOIS funkcionalitātes (t.sk. to realizācijas biznesa piekrišanu), ir pieņemts lēmums SKLOIS uzturēšanu nodot JA. Ņemot vērā tehniskās infrastruktūras iegādes ierobežojumus projekta finansējamam, ārpus šī projekta tiks risināts jautājums par tehniskās infrastruktūras paplašināšanu, lai nodrošinātu papildus nepieciešamās jaudas un veiktspēju.

SKLOIS tiks apvienota ar SSN, izveidojot vienotu informācijas sistēmu un pēc izveidošanas reģistrējot to Valsts informācijas sistēmu reģistrā, tādējādi nodrošinot atbilstošu resursu optimizāciju, kā arī nododot KAD neraksturīgo funkciju - kravu loģistikas informācijas sistēmas un datu uzturēšanu, administrēšanu un lietotāju atbalstu turpmākajam SKLOIS uzturētājam JA.

Izvērtējot esošo pieeju datu drošības jautājumos, tiks veikti uzlabojumi sensitīvo datu aizsardzības mehānismos, pilnveidotas autentifikācijas procedūras (papildinot ar alternatīviem autentifikācijas un autorizācijas mehānismiem), kā arī papildināti lietošanas tiesību piešķiršanas un izplatīšanas mehānismi.

1.5.2. SKLOIS lietojamība

Problēmas apraksts

- Šobrīd kontroles iestāžu darba vieta ir vienota un datu apjoms veidots, balstoties uz KAD vajadzībām, taču katrai kontrolējošai iestādei ir nepieciešams savs informācijas attēlojums – atbilstoši procesā veicamajām darbībām.
- Savukārt komersanti norāda, ka sistēmā ir nepieciešami uzlabojumi, kas nodrošinātu procesa pārskatamību:
 - Šobrīd lietotājiem nav skaidrs, kādos statusos un pie kuras iestādes ir apstājusies dokumentu apstrāde par kravām, tādēļ ir nepieciešams izveidot moduli, kurā tiktu realizēta dokumentu statusu izsekošana, lai informētu lietotājus par dokumentu statusiem, sniedzot informāciju par iestāžu atzinumiem, piemēram, VID, PVD u.c.;
 - Komersantu (stividoru) darbu atvieglotu arī papildus informācija un tās apkopojumi par plānotajām kuģu kravām un to apjomu konkrētajos terminālos.
- Papildus ir noteikts:
 - vispārīga prasība papildināt informācijas (piemēram, par kuģiem) meklēšanas un rezultātu attēlošanas iespējas;
 - kontroles institūcijām nepieciešami pārbaūžu rezultātu saglabāšanas, informācijas par parbaudēm uzkrāšanas un attēlošanas uzlabojumi/ papildinājumi;
 - nepieciešamība automātiski atjaunināt sarakstus, atskaites u.tml., ja iesniegtā informācija tiek tiešaistē papildināta.

Kopumā komersanti norāda, ka sistēma ir pārāk apjomīga un tajā ir daudz informācijas, kura nav nepieciešama konkrētajā procesā vai konkrētajam lietotājam.

Risinājums

Lai noskaidrotu sistēmā nepieciešamos lietojamības un loģisko kontroļu papildinājumus, tiks veikta detalizēta lietotāju (gan komersantu, gan kontroles institūciju) vajadzību un prasību analīze.

Tiks veikta specificēta SKLOIS lietotāju (ja tāda būs konkrētās lietotāju institūcijas vai lomas prasība) darba vietu izstrāde, lai katram lietotājam būtu pieejama sev nepieciešamā informācija pārskatāmā veidā.

Tiks izstrādāts modulis “Iesniegtās informācijas (dokumentu) statusu pārvaldība un notifikācijas”, lai informētu lietotājus par iesniegto dokumentu statusiem un iestāžu atzinumiem.

2. Projekta mērķi un sasniedzamie rezultāti

Pēc Pasaules Bankas veiktā pētījuma „Doing business” datiem Latvijas “Trading across Borders” (tulk. - *pārrobežu tirdzniecība*) rādītājs jau 2 gadus ir nemainīgs 95.26 (% punkti), ieņemot 25.vietu pasaules reitingā (Igaunija ieņem 17.vietu, Lietuva - 19.vietā).

Par līdz šim nozīmīgākajām reformām šajā jomā tiek uzskatītas – 2011. gadā samazinātais eksporta un importa laiks, ieviešot elektronisku muitas deklarāciju iesniegšanu, kā arī 2014.gadā veikto importa procesā nepieciešamo dokumentu skaita samazinājums.

Kaut arī esošie rādītāji pasaules mērogā ir vērā ņemami un norāda uz Latvijas spēju konkurēt ar citām, t.sk. Eiropas valstīm starptautisko loģistikas pakalpojumu jomā, tomēr joprojām ir jāvērs uzmanība gan kopējo pozīciju noturēšanai, gan nepieciešams meklēt iespējas uzlabojumiem, lai konkurētspēju paaugstinātu un sasniegtu, piemēram, kaimiņvalstu (Lietuva, Igaunija) rādītājus. Nacionālā līmenī konkrētas rīcības definē politikas plānošanas, t.sk. nozares plānošanas dokumenti. Šī projekta joma ir saistīta un izriet no zemāk minētajām nozares politikas prioritātēm:

- NAP2020 - galvenais vidēja termiņa attīstības plānošanas dokuments Latvijā, kura vadmotīvs ir “ekonomikas izrāviens”. NAP2020 prioritātes “Tautas saimniecības izaugsme” rīcības virzieni, kas saistīti ar projekta jomu:
 - Augstražīga un eksportspējīga ražošana un starptautiski konkurētspējīgi pakalpojumi;
 - Izcila uzņēmējdarbības vide.
- Latvijas nacionālā reformu programmā “Eiropa 2020” stratēģijas īstenošanas kā galvenais politikas virziens pārvādājumu un loģistikas jomā ir izvirzīts - kvalitatīvas un konkurētspējīgas loģistikas un tranzītpakalpojumu infrastruktūras nodrošināšana, ar mērķi paaugstināt loģistikas pakalpojumu konkurētspēju un nodrošināt ES ārējās robežas caurlaides spējas atbilstoši potenciālai kravas un pasažieru transporta plūsmai. Galvenie rīcības virzieni ir dzelzceļa, autoceļu, ostu un gaisa transporta infrastruktūras rekonstrukcija un uzlabošana, kā arī *Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas (SKLOIS) izveide/ pilnveidošana*.
- SM transporta jomas politikas dokumentā “Transporta attīstības pamatnostādnes 2014 – 2020” noteikti šādi rīcības virzieni, kas saistīts ar projekta jomu:
 - Latvija – ilgtspējīgs transporta un loģistikas pakalpojumu sniedzējs.

Atbilstoši iepriekš nosauktajām nozares prioritātēm, šī projekta virsmērķis ir **sakārtot un pilnveidot uzņēmējdarbības vidi un palielināt Latvijas tranzītkoridorā un kravu loģistikas sektorā strādājošo konkurētspēju**.

Izvērtējot loģistikas nozares attīstības tendences un nodrošinātu izvirzīto mērķu sasniegšanu šajā jomā, tiks turpināta vienotas elektroniskas informācijas aprites un datu apmaiņas sistēmas SKLOIS attīstīšana, kas nodrošinās “viena loga principa” turpmāku un plašāku izmantošanu kuģošanas un starptautisko jūras kravu loģistikas jomā.

Projektam ir izvirzīti šādi mērķi:

MI. Nodrošināt Eiropas Savienības saistošo normatīvo prasību izpildi:

- *Eiropas Parlamenta un Padomes 2010.gada 20.oktobra Direktīvas 2010/65/ES “Par ziņošanas formalitātēm kuģiem, kuri ienāk dalībvalstu ostās un/vai iziet no tām” prasības atbilstoši ES plānotajām izmaiņām;*

- *Savienības muitas kodeksa izmaiņas, kas saistītas ar risku pārvaldības procesu uzlabošanu, palielinot informācijas uzkrāšanu un apmaiņu;*
- *Šengenas robežu kodeksa grozījumus, kas paredz pastiprinātas pārbaudes pie ārējām robežām.*

Šī mērķa sasniegšanai:

- Tiks veikta saistošā ES regulējuma detalizēta izmaiņu analīze, definētas prasības procesu izmaiņām;
- SKLOIS sistēmā plānots pilnveidot vismaz šādus esošos procesus:
 - Robežkontroles process - atbilstoši Šengenas robežu kodeksa grozījumu prasībām;
 - Muitas kontroles procesi - atbilstoši Savienības muitas kodeksa izmaiņām;
 - Ostas formalitāšu kārtošana/obligātā informācijas sniegšana – atbilstoši Direktīvas 2010/65/ES prasībām - pilnā apmērā atbilstoši aktuālajām tehniskajām prasībām.

Izvirzītais projekta mērķis dos ieguldījumu SAM pasākuma mērķa sasniegšanā, jo tā rezultātā tiks nodrošināta publiskā sektora darbības efektivitāte, publiskās pārvaldes un privātā sektora mijiedarbība un sadarbība nacionālā un Eiropas Savienības mērogā.

Mērķa sasniegšanu raksturo ES saistošo normatīvo prasību izpildes rādītāji RR1, RR2, RR3.

M2. Paaugstināt kontroles institūciju darba produktivitāti un savstarpējo sadarbību starptautisko jūras kravu pārvadājumu kontroles procesa nodrošināšanai

Tiks panākti kontrolējošo institūciju - VID Muitas pārvaldes, VR, PVD, JA, KAD, ostu pārvalžu – veicamo kontroles procesu izpildes uzlabojumi, tiks paaugstināta informācijas pieejamība, kas ļaus veikt kontroles ātrāk, mērķtiecīgāk un kvalitatīvāk.

Šī mērķa sasniegšanai:

- Tiks veikta detalizēta kontroles procesu analīze, noteiktas prasības SKLOIS papildinājumiem, optimizējot konkrētu kontroles procesu izpildi. Tiks veikti vismaz šādu kontroles procesu papildinājumi:
 - Muitas kontrolei – eksporta deklarācijas noslēgšanas automatizēšana;
 - Robežkontrolei – robežas šķērsojošo personu verifikācijas un drošības novērtējuma uzlabojumi;
 - PVD - kontroles procesu uzlabojumi jūras kravu pārvadājumiem;
 - KAD - jūras incidentu monitorings;
 - JA - kuģu tehniskā inspekcija.
- Tiks elektronizēti šādi kontroles procesi:
 - Kuģa sanitārās apstrādes apliecinājuma kontrole;
 - Ostu un ostu iekārtu aizsardzības un drošības pārvaldība un uzraudzība.
- Tiks veikta detalizēta lietotāju (no kontrolējošo institūciju puses) vajadzību un prasību analīze sistēmas lietojamības un loģisko kontroļu kontekstā, kā arī definētas prasības.
- Tiks veikta specificēta kontrolējošo institūciju darba vietu izstrāde, lai būtu pieejama nepieciešamā informācija pārskatāmā veidā.
- Tiks paplašināta informācijas glabāšanas funkcionalitāte – datu noliktava, kā arī izstrādāta jauna funkcionalitāte, kas nodrošinās uzkrātās informācijas pārvaldību, t.sk. dažādu atskaišu izveidi atbilstoši pieprasījumam.

- Tiks izstrādāta vienota kuģu un kravu kontroles notikumu uzskaitē, kas visām kontrolējošām institūcijām nodrošinās vienotu informāciju par veiktajām kontrolēm.
- Tiks veikta detalizēta kontroles dienestu sadarbības modeļa un plāna izstrāde un ieviešana, t.sk. SKLOIS efektīvas izmantošanas kontekstā.

Izvirzītais projekta mērķis dos ieguldījumu SAM pasākumu mērķu sasniegšanā, jo tā rezultātā tiks nodrošināta publiskā sektora darbības efektivitāte.

Mērķa sasniegšanu raksturo rādītāji RR4, RR5 un RR6. Tā kā nav pieejami katras kontroles institūcijas kontroles procesu izpildes tiešie mērījumi, tad tiks izmantoti netieši rādītāji, kas raksturo šī mērķa izpildi.

M3. Samazināt komersantu slogu saistībā ar pārrobežu kravu pārvadājumiem (robežu šķērsošanu)

Tiks uzlabota informācijas sniegšanas (kontroles dienestiem) procesi, palielinātas informācijas iegūšanas iespējas, kā arī sasaiste ar informācijas sistēmām (intergrāciju uzlabojumi).

Šī mērķa sasniegšanai:

- Tiks veikti muitai iesniedzamās informācijas apstrādes procesu uzlabojumi:
 - Kuģu apgādes deklarēšana;
 - Eksporta kravu dokumentu sagatavošana un iesniegšana;
 - Importa kravu dokumentu sagatavošana un iesniegšana;
 - Kravu pagaidu uzglabāšanas deklarācijas (PUD) iesniegšana un deklarācijas noslēgšana.
- Tiks veikti PVD iesniedzamās informācijas uzlabojumi - nodrošināta iespēja komersantiem izcelsmes sertifikāta datus iesniegt PVD ar SKLOIS palīdzību.
- Tiks izstrādāta mobilā aplikācija, kuras lietotāji (t.sk. komersanti – laivu un mazo kuģu īpašnieki, kapteiņi) varēs sniegt informāciju par laivām/ mazajiem kuģiem un to pasažieriem, kā arī atzīmēt ienākšanas ostā un izešanas no ostas laikus.
- Tiks veikti Sistēmas lietojamības uzlabojumi un klienta darbavietas pilnveidošana, ņemot vērā Sistēmas drošības prasības.
- Tiks izstrādāta vienota kuģu un kravu kontroles notikumu uzskaitē, kas komersantiem, atbilstoši komersanta lomai loģistikas procesā un pilnvarām, nodrošinās vienotu informāciju par veiktajām kontrolēm un iesniegto dokumentu apstrādes statusu.
- Tiks nodrošināts, ka informācija par kuģa tehniskās inspekcijas (apskates) rezultātiem, tiks nosūtīta uz kuģa īpašnieka e-kontu, ja šāda iespēja būs izvēlēta.
- Tiks izveidoti e-pakalpojumi:
 - “Kuģu inspekcijas rezultāti”;
 - “Kuģa tehniskās apskates pieteikšana”;
 - “Informācija par kuģa tehnisko apskati un sertifikātiem”.

Izvirzītais projekta mērķis dos ieguldījumu SAM pasākumu mērķu sasniegšanā, jo tā rezultātā tiks nodrošināta publiskās pārvaldes un privātā sektora mijiedarbība un lietotājiem draudzīgi publiskie pakalpojumi.

Mērķa sasniegšanu raksturo rādītāji RR7; RR8 un RR9.

2.1. Projekta rezultāta rādītāji

Pēc projekta pabeigšanas tiek plānots sasniegt šādus projekta rezultāta rādītājus:

	Rezultāta rādītājs	Mērvienība	Sākotnējā vērtība	Sasniedzamā vērtība 2 gadus pēc projekta beigām	Sasniedzamā vērtība 3 gadus pēc projekta beigām
RR1	Nodrošināta Direktīvas 2010/65/ES izpilde pilnā apmērā (ņemot vērā plānotās izmaiņas)	Ir/nav	nav	ir	ir
RR2	Nodrošināta Eiropas Savienības muitas kodeksa izmaiņu prasību izpilde	Ir/nav	nav	ir	ir
RR3	Nodrošināta Šengenas robežu kodeksa grozījumu izpilde	Ir/nav	nav	ir	ir
RR4	Ar jūras drošību saistīto elektronisko dokumentu aprites īpatsvars	%	0	30	50
RR5	Ar ostas formalitātēm saistīto elektronisko dokumentu aprites īpatsvars	%	53	60	70
RR6	Uzlabotu elektronizēto kontroles procesu skaits	gab	0	10	15
RR7	Ostas formalitāšu kārtošānai patērētā laika samazinājums (komersantiem)	%	0	12%	20%
RR8	Projekta ietvaros izveidoto elektronisko pakalpojumu izmantošanas gadījumu skaits gadā	skaits	0	400	720
RR9	Izplatīšanai sagatavotās un pieejamās SKLOIS datu kopas	gab	0	5	5

Plānots sasniegt šādus galvenos projekta iznākuma rādītājus:

	Iznākuma rādītājs	Mērvienība	Starpvērtība (2 gadi pēc projekta sākuma)	Sasniedzamā vērtība projekta beigās
1	Pilnveidoti darbības procesi	skaits	10	15
2	Izveidoti e-pakalpojumi	skaits	3	3
3	Datu kopas	skaits	5	5

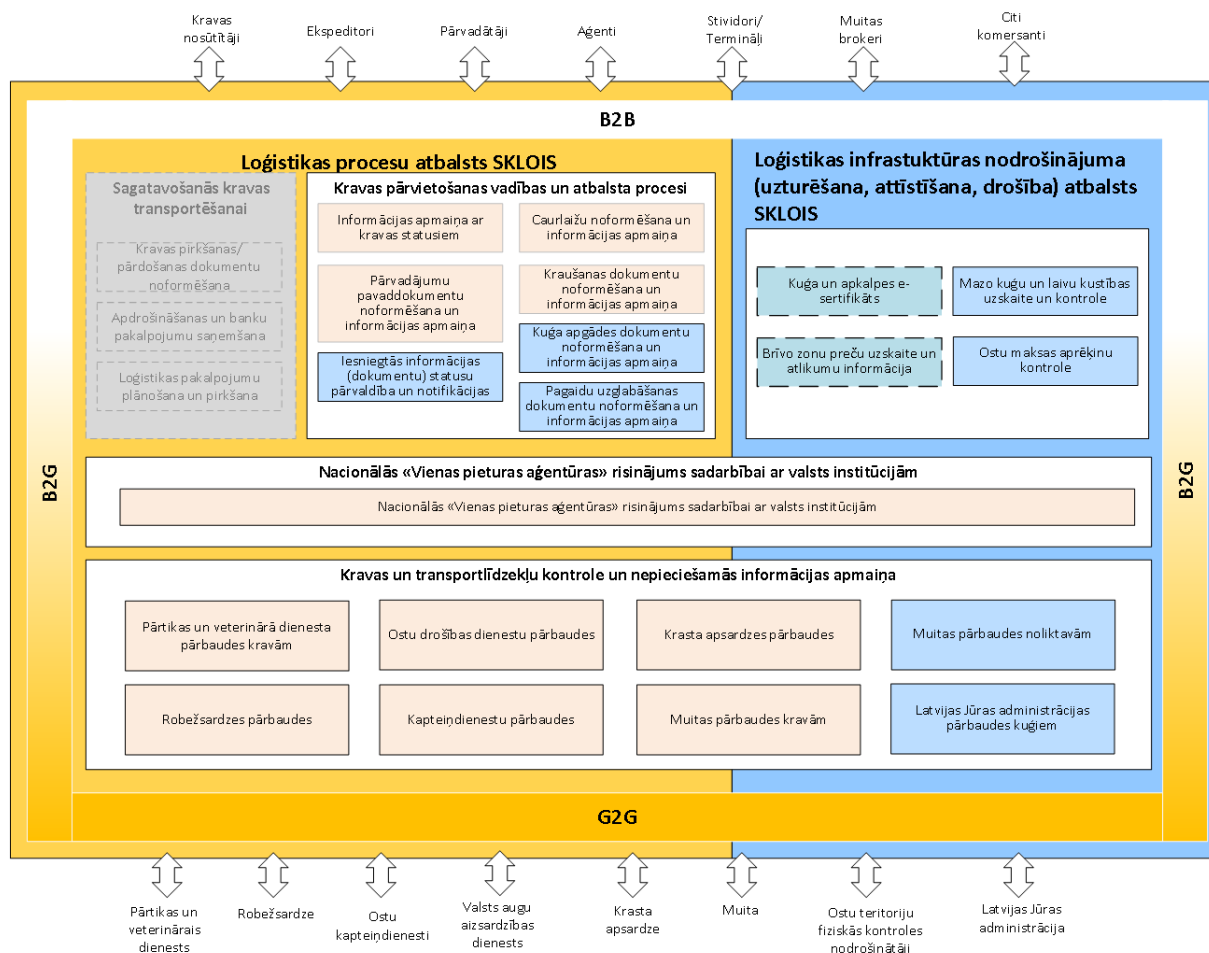
2.2. Rezultāta rādītāju sasniegšanas pasākumi:

Rezultāta rādītājs	Rezultātu rādītāju sasniegšanas pasākumi
Ar jūras drošību saistīto elektronisko dokumentu aprites īpatsvars	Tiks veikti sabiedrības informēšanas un izglītošanas pasākumi (skatīt sadaļu 3.1.2.). Lietotājiem tiks sniegta informācija par sistēmas jaunajām funkcionalitātēm.
Uzlabotu elektronizēto kontroles procesu skaits	Tiks organizētas lietotāju (kontroles institūciju darbinieku) apmācības par uzlabojumiem esošo procesu izpildē, lietotāju apmācībās tiks iekļauta sadaļa par pakalpojumu izmantošanas veicināšanu.
Ostas formalitāšu kārtošanai patērētā laika samazinājums (komersantiem)	Tiks organizēti lietotāju (komersantu) informatīvie semināri par uzlabojumiem esošo procesu izpildē
Projekta ietvaros izveidoto elektronisko pakalpojumu izmantošanas gadījumu skaits gadā	Tiks veikti sabiedrības informēšanas un izglītošanas pasākumi – JA un SM vietnēs internetā, kā arī SKLOIS tiks izvietota informācija par pieejamiem e-pakalpojumiem. Informācija par pieejamiem e-pakalpojumiem tiks sagatavota un nosūtīta arī esošajiem SKLOIS lietotājiem.
Publiski pieejamās datu kopas	SKLOIS un SM un JA mājas lapās tiks izvietota informācija par publiski pieejamām datu kopām

Citi rezultāta rādītāju sasniegšanas pasākumi ir minēti 5.1. sadaļā.

3. Risinājuma apraksts

Lai risinātu esošās problēmas un sasniegtu šī projekta mērķus ir nepieciešams gan pilnveidot esošās SKLOIS funkcionalitātes, gan papildināt ar jaunām. Galvenie SKLOIS2 funkcionālie jeb biznesa bloki ir attēloti Attēlā 2.



Attēls 2 SKLOIS2 funkcionālie bloki

Izvērtējot “*Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas darbības koncepcijā*” plānoto sākotnējo SKLOIS funkcionalitāti un analizējot dokumentāciju par realizēto SKLOIS risinājumu secināms, ka dažas sākotnēji iecerētās biznesa funkcijas vairāku objektīvu iemeslu dēļ nav realizētas un SKLOIS2 ietvaros tās nav lietderīgi realizēt. Ir manījušās prioritātes un lietotāju vajadzības.

SKLOIS sistēmā nav realizēta un arī SKLOIS2 netiks realizēta funkcionalitāte par sagatavošanos kravas transportēšanai (skat. attēlā 2.funkcionālais bloks “Sagatavošanās kravas transportēšanai”), jo šāda funkcionalitāte pašlaik nav nepieciešama.

Savukārt, ir noteikts cits šobrīd aktuāls sistēmas attīstības virziens – loģistikas infrastruktūras atbalsta funkcijas nodrošināšana, kas sevī ietver gan kustamās (šobrīd – kuģi), gan nekustamās infrastruktūras pārvaldības, t.sk., drošuma un drošības vadību, sākotnēji - jūras pārvadājumu jomā, bet pietiekami universāli, lai nākotnē to varētu izmantot vienoti arī citiem pārvadājumu veidiem, ja tāda nepieciešamība būs.

Atbilstoši spēkā esošajam normatīvajam regulējumam SKLOIS2 joprojām būs jāatbalsta SSN funkcionalitāte, līdz ar to ir nepieciešams pilnveidot un papildināt esošās SKLOIS/SSN funkcionalitātes, ievērojot drošības un veikspējas prasības.

SKLOIS2 ir nepieciešams uzlabot sistēmas lietojamību, lai tā būtu ērti lietojama, gan komersantiem, gan kontroles institūciju pārstāvjiem, kā arī nodrošināt kontroles institūcijām darba vietas savu funkciju veikšanai, izstrādājot atbilstošus papildinājumus un radot, piemēram, pielāgojamu saskarni.

3.1. *Publiskās pārvaldes procesi, pakalpojumi un to normatīvais regulējums*

SM atbilstoši savām funkcijām, uzdevumiem un kompetencei tranzītpārvadājumu jomā un attiecībā uz kuģošanas drošību, attīstīs starptautisko kravu loģistikas jomas darbības un kontroles procesus nodrošinot pakalpojumu sniegšanu Latvijas un ārvalstu komersantiem.

Projekta ietvaros ir paredzēts pilnveidot vai izveidot sekojošus procesus (detalizēti procesu plānotie pilnveidojumi ir aprakstīti pirmajā nodaļā – pie problēmu risinājumiem):

Nr.	Procesa nosaukums	Skaidrojums
1	Kuģa apgādes deklarēšana	Kuģa apgādes dokumentu elektroniska sagatavošana un iesniegšana, automātiska krājumu daudzumu nodošana un atjaunošana deklarācijās bez anulēšanas un atkārtotas iesniegšanas.
2	Eksporta kravas dokumentu sagatavošana un iesniegšana (noformēšana)	Kuģa eksporta kravas dokumentu elektroniska sagatavošana un iesniegšana bez datu atkārtotas ievades, ar automātisku datu apmaiņu starp SKLOIS un EMDAS faktisko kravas apjomu izmaiņu nodošanai, automātiskai eksporta deklarācijas noslēgšanai.
3	Importa (ievešanas) kravas dokumentu sagatavošana un iesniegšana (noformēšana)	Kuģa importa kravas dokumentu elektroniska sagatavošana un iesniegšana bez datu atkārtotas ievades.
4	Kravas pagaidu uzglabāšanas deklarācijas (PUD) iesniegšana un noslēgšana	Kravas pagaidu uzglabāšanas deklarācijas elektroniska sagatavošana un iesniegšana (ar nodrošinātu vienreizēju datu ievadi), kā arī noslēgšana pēc kravas faktiskās uzraušanas.
5	Preču Kopienas statusa dokumenta (T2L) noformēšana	T2L dokumenta elektroniskas formas aizpildīšana un elektroniska iesniegšana.
6	Kuģa apgādes saskaņošana muitošanas vajadzībām.	Kuģa apgādes procesa saskaņošana muitošanas veikšanai. Tiks izstrādāta jauna funkcionalitāte atbilstoši Ministru kabineta noteikumu projekta “Muitošanas kārtība kuģa un gaisa kuģa apgādē” (VSS-306) prasībām gan apgādi veicot pie piestātnes, gan nodrošinot kuģa un apgādes datu ievadu, ja kuģis atrodas reidā un tam nav izveidota vizīte.
7	Robežpārbaudes process - jūras robežu šķērsojošo personu verificācija	Kuģu apkalpes un pasažieru sarakstu elektroniska saņemšana, pārbaude (personu verificācija, drošības novērtēšana), rezultātu saraksta (atļauts/ nav atļauts šķērsot robežu vai nepieciešama papildus pārbaude) sagatavošana un sniegšana.
8	Pārtikas un veterinārā dienesta kontroles funkciju nodrošināšana (ostu valsts kontroles ietvarā)	PVD darbiniekiem – nodrošināta informācijas par augu un dzīvnieku izcelsmes kravu kustību iegūšana (reālā laika atskaites, piemēram, par kravu kustību ostās, kravu satura informācija), informācijas apstrāde, t.sk. informācija risku izvērtēšanai - riska kravu identificēšanai, atbalsts fiziskām kravu kontrolēm (rezultātu elektroniska fiksēšana).

9	Ostu un ostu iekārtu aizsardzības informācijas pieejamība	Vienkopus elektroniski nodrošināta pieejamība informācijai par ostu un ostu iekārtu drošības līmeņiem, aizsardzības pierakstiem un veiktajām aizsardzības pārbaudēm, kas pieejama atbilstošajiem kontroles dienestiem un komersantiem.
10	Ostu pakalpojumu uzskaitē un kontrole	SM loģistikas nozares (t.sk. jūras pārvadājumu) pārraudzības process, SKLOIS tiks realizēts vienots pakalpojumu uzskaites par ostas vizīti kontroles algoritms, kas nodrošina visām ostām pēc vienādiem noteikumiem piemērojamu aprēķina pamatinformāciju, tādējādi nodrošinot komersantiem vienlīdzīgus apstākļus komercdarbībai.
11	Ostas valsts kontroles inspekcijas (uz ārvalstu kuģiem) rezultātu pieejamība	Kuģošanas drošības pārbaudes uz ārvalstu kuģiem atbalsta process, kas realizē pārbažu informācijas pieejamību elektroniski (SKLOIS).
12	Latvijas karogvalsts kuģu tehniskās uzraudzības process	Inspicējamo Latvijas karogvalsts kuģu sertifikātu pārbaude, veikto inspekciju informācijas uzkrāšana, informācijas par kuģu un apkalpes sertifikātiem (t.sk. derīgumu) uzkrāšana, datu apstrāde un atskaišu sagatavošana, informācijas par apskates rezultātiem vai apskašu termiņu tuvošanos nosūtīšana uz kuģa īpašnieka e-kontu.
13	Informācijas par pasažieriem meklēšanas un glābšanas vajadzībām nodrošināšana	Tiek izveidots viens un vienots ziņošanas kontaktpunkts meklēšanas un glābšanas vajadzībām - SKLOIS. Ārkārtas gadījumā nepieciešamā informācija ir pieejama piederīgajiem, konsulārajiem dienestiem un glābšanas dienestiem.
14	Mazo kuģu un laivu kustības uzskaitē un kontrole	Mazo kuģu un laivu reģistrēšana, ienākot ostā un izejot no ostas, paziņošana par kuģa atkritumiem atpūtas kuģiem (kuri drīkst pārvadāt vairāk kā 12 pasažierus).
15	Loģistikas nozares (t.sk. jūras pārvadājumu) datu uzkrāšana un publicēšana	Procesa ietvaros SM ar SKLOIS palīdzību nodrošinās loģistikas nozares (t.sk. sākotnēji jūras pārvadājumu) datu uzkrāšanu, analīzi un publicēšanu, vienlaikus nodrošinot arī datu publisku pieejamību, neatklājot komercnoslēpumu.

Tiks izveidoti publiskie pakalpojumi:

- Kuģu inspekcijas rezultāti – pakalpojuma ietvaros tiks nodrošināta informācijas nodošana kontroles institūcijām un komersantiem par kuģu pārbaudes rezultātiem. Pakalpojums ir ar nozares mērogā plašu klienta loku, kā arī nozares mērogā prioritārs pakalpojums (Pakalpojuma reģistrācija valsts pārvaldes pakalpojumu portālā Latvija.lv URN:IVIS:100001:PP-SAM-03JV).
- Kuģa tehniskās apskates pieteikšana - pakalpojuma ietvaros tiks nodrošināta iespēja elektroniski pieteikties kuģa tehniskai apskatei. Pakalpojums ir ar nozares mērogā plašu

klienta loku (Pakalpojuma reģistrācija valsts pārvaldes pakalpojumu portālā Latvija.lv URN:IVIS:100001:PP-SAM-03JW).

- Informācija par kuģa tehnisko apskati un sertifikātiem – pakalpojuma ietvaros tiks nodrošināta informācijas pieejamība SKLOIS2 par kuģa tehnisko apskati un sertifikātiem. Pakalpojums ir ar nozares mērogā plašu klienta loku (Pakalpojuma reģistrācija valsts pārvaldes pakalpojumu portālā Latvija.lv URN:IVIS:100001:PP-SAM-03JX).

Atbilstoši plānotajām izmaiņām SKLOIS uzturēšanā, kā arī izmaiņām informācijas aprites kārtībā saistībā ar procesu elektronizāciju, ir veiktas likumdošanas izmaiņas:

- Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likumā. Likums pieņemts 04.10.2018. Publicēts: [Latvijas Vēstnesis](#), 204, 16.10.2018..
- 2020.gada 11.februāra Ministru kabineta noteikumi Nr.92 “Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas noteikumi”.
- 2020.gada 11.februāra Ministru kabineta noteikumi Nr.83 “Grozījumi Ministru kabineta 2012. gada 15. maija noteikumos Nr. 339 "Noteikumi par ostu formalitātēm”.

Turpinās darbs pie atbilstošām likumdošanas izmaiņām šādos normatīvajos aktos:

- Grozījumi 15.05.2015. MK noteikumos Nr.339 “Ostu formalitāšu noteikumi”, nosakot JA un KAD kompetenci SKLOIS/SSN sistēmas darbībā (atbildīgais – SM, grozījumu sagatavošanas termiņš 31.12.2020.).
- Grozījumi 22.12.2015. MK noteikumos Nr.746 “Noteikumi par kuģu, kuģošanas kompāniju, ostu un ostas iekārtu aizsardzības funkciju sadalījumu, izpildi un uzraudzību”, atbilstoši ostu un ostu iekārtu drošības dokumentācijas elektronizācijas radītajam procesam izmaiņām (atbildīgais – SM, grozījumu sagatavošanas termiņš 31.12.2020.).

3.2. *Dati*

SKLOIS tiks saglabāta informācija, kas saistīta ar starptautisko kravu pārvadājumiem, izmantojot jūras transportu. SKLOIS būs pieejami dati par kuģiem, kravām (to saturu), ostām un informācija, kas nepieciešama ostu, muižu, robežsardzes un citu kontrolējošo institūciju (ostas valsts kontroles ietvarā) funkciju veikšanai.

Tiks veikta atvērto datu kopu definēšana un nodrošināta loģistikas (sākotnēji galvenokārt, bet ne tikai - jūras kravu pārvadājumu) nozares datu publicēšana sabiedrībai atvērto datu formā un datu nodošana atvērto datu portālam atbilstoši noteiktajiem atvērto datu pamatprincipiem.

Pilnvērtīgai publicētās informācijas izmantošanai, tiks nodrošināti standartizēti un mašīnlasāmi metadati atvērtā formātā, katrai datu kopai sniedzot aprakstu, piemēram, par informācijas autoru, atjaunošanas biežumu, informācijas struktūru un apzīmējumu nozīmi. Publiskoto datu tīmekļa adrese tiks veidota un strukturēta atbilstoši vienotajam resursu identifikatoram (URI).

Ir plānots projekta ietvaros uz atvērto datu portālu no SKLOIS nodot šādas atvērto datu kopas:

1. Kuģu skaita (ienākošo ostās un izejošo no ostām) dinamika, t.sk. statistika pēc kuģu tipiem;
2. Pārvadājamo jūras kravu veidi, apjomi, dinamika;
3. Ar jūras pārvadājumiem un ostas formalitātēm saistīto formalitāšu (dokumentācijas) statistika (dokumentu veidi, apjomi);
4. Pasažieru pārvadājumu statistika (pārvadājumiem ar jūras transportu);
5. Mazo kuģu un laivu kustības uz/no ostas uzskaites informācija.

Projekta ietvarā ir noteiktas datu kopas, kas potenciāli varētu izraisīt interesi gan komerciālās, gan pētnieciskās aktivitātēs. Tiks publicētas tādas datu kopas kā:

- Kuģu kustību grafiki (no/uz ostām) – lielākajām Latvijas ostām: Rīga, Ventspils, Liepāja.
- Kuģu pārvadātās preču grupas un daudzumi, virzieni, gala punkti.

Šīs informācijas pieejamība veicinās publisko datu atkalizmantošanas pieaugumu un efektīvu publiskās pārvaldes un privātā sektora mijiedarbību.

3.3. Programmatūra

Esošā SKLOIS ir izveidota uz SSN bāzes, tās arhitektūra ir kompleksa un izstrādāta balstoties uz daudzslāņu arhitektūras principiem. Sistēmas datu bāze ir centralizēta.

Sistēmas prezentācijas līmenis nodrošina biznesa datu attēlošanu, ievadi un labošanu, mijiedarbību ar gala lietotāju (kā arī ar ārējām sistēmām ar SOAP protokola atbalstu).

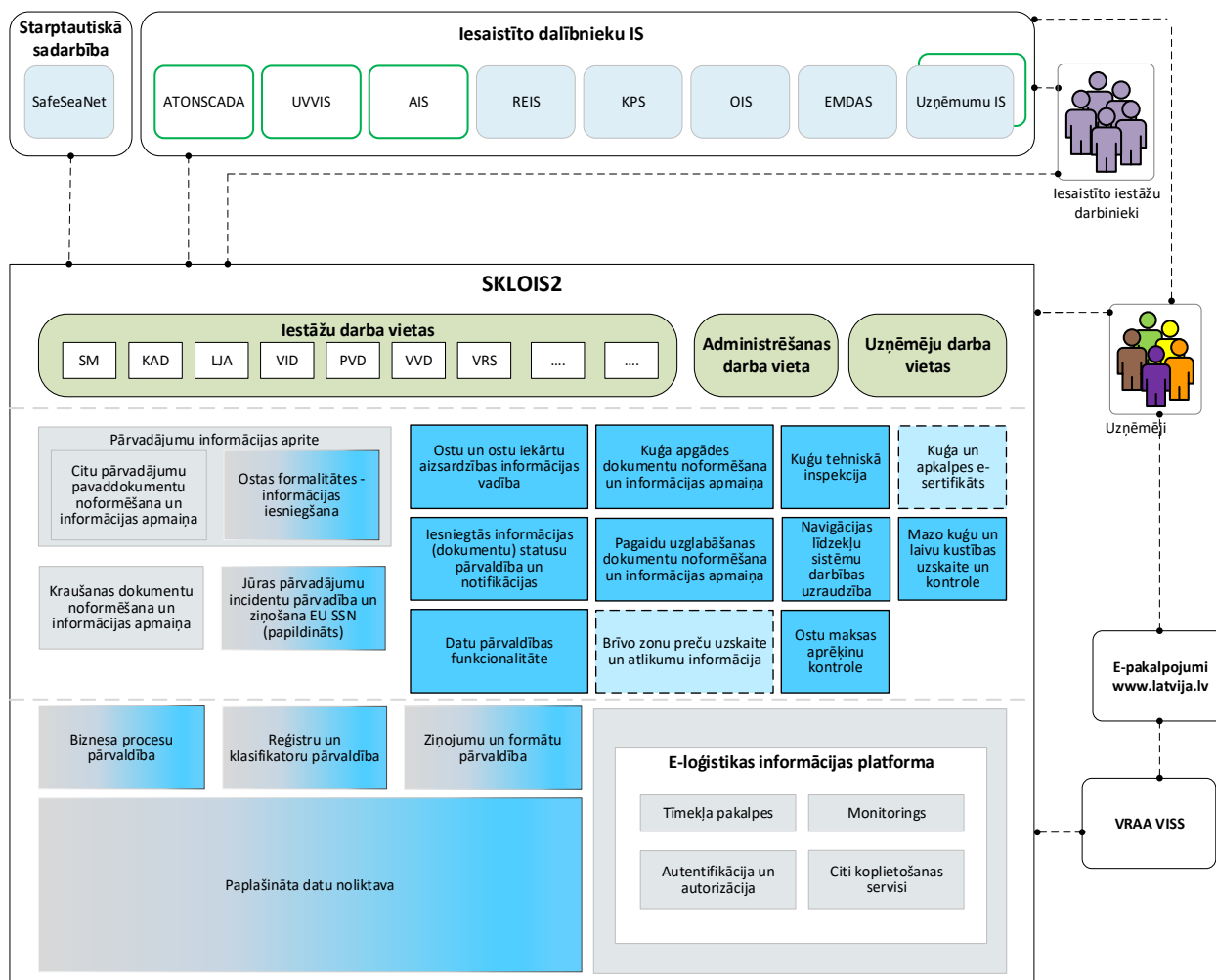
Izmantotās tehnoloģijas biznesa loģikas web servisiem .NET SOAP web servisa automātiska interfeisa ģenerēšana, SKLOIS web aplikācija .NET un Telerik, MVC un web tehnoloģijas.

Integrācija ar ārējām sistēmām realizēta, veidojot web servisu, izmantojot SOAP protokolus, kuri tiek publicēti uz integrācijas platformas. Ārējām sistēmām ir iespēja izsaukt servisu ar integrācijas platformas palīdzību, kura nosūta pieprasījumu uz SKLOIS iekšējo sistēmas SOAP servisu.

SKLOIS jau tagad ir nodrošināts automatizēts risinājums datu nodošanai/saņemšanai no visām informācijas sistēmām atbilstoši tiesību aktos noteiktajam – ir izstrādātas un ieviestas datu apmaiņas pakalpes.

SKLOIS ir realizētas integrācijas ar:

- ES SSN,
- EMDAS,
- VR REIS,
- Valsts akciju sabiedrības “Latvijas dzelzceļš” informācijas sistēmu KPS,
- Valsts reģionālās attīstības aģentūras informācijas sistēmu (e-pakalpojumi portālā Latvija.lv).



Attēls 3 SKLOIS2 loģiskā arhitektūra

Projekta ietvaros ir plānots papildināt jau esošās integrācijas, nodrošinot datu apmaiņu ar:

- JA informācijas sistēmu ATONSCADA;
- JA informācijas sistēmu UVVIS;
- KAD uzraudzīto informācijas sistēmu Automātiskās identifikācijas sistēmu (AIS) vai šīs sistēmas ekvivalentu.

Projekta ietvaros ir plānots izstrādāt integrācijas papildinājumus sekojošām informācijas sistēmām:

- EMDAS,
- VR REIS.

SKLOIS2 prezentācijas slānī tiks izstrādātas jaunas darba vietas iestāžu pārstāvjiem, kas aizstās unificēto iestāžu darba vietu ar pielāgotu darba vietu konkrētas iestādes vajadzībām.

SKLOIS2 biznesa loģikas slānī tiks veikti pilnveidojumi esošajos funkcionālajos blokos “Ostas formalitātes – informācijas iesniegšana” un “Jūras pārvadājumu incidentu pārvaldība un ziņošana EU SSN”, lai nodrošinātu šo moduļu darbību atbilstoši likumdošanas izmaiņām un citām izmaiņām, kas detalizēti aprakstītas 1.nodaļā “Problēmas apraksts”.

SKLOIS2 biznesa loģikas slānī tiks izstrādātas jaunas funkcionalitātes sekojošos moduļos:

- Ostu un ostu iekārtu aizsardzības vadība - informācija par ostu un ostu iekārtu drošības līmeņiem, aizsardzības pierakstiem un veiktajām aizsardzības pārbaudēm (detalizētāk skatīt 1.1.5.1. nodaļu);

- Iesniegtās informācijas (dokumentu) statusu pārvaldība un notifikācijas - dokumentu statusu izsekošana, informēšana par dokumentu statusiem, informāciju par iestāžu atzinumiem (detalizētāk skatīt 1.5. nodaļu);
- Datu pārvaldības funkcionalitāte;
- Kuģa apgādes dokumentu noformēšana un informācijas apmaiņa - apgādes dokumentu iesniegšanas formas papildinājumi, informācijas apstrādes darbplūsmas izmaiņas, kā arī SKLOIS un EMDAS integrācijas papildinājumi (detalizētāk skatīt 1.1.1.1. nodaļu);
- Pagaidu uzglabāšanas dokumentu noformēšana un informācijas apmaiņa - papildināts darbplūsmas izpildes algoritms, veikta datu analīze un plānota datu lauku papildināšana, automātiskās pagaidu uzglabāšanas deklarācijas izveide, kā arī SKLOIS2 un EMDAS integrācijas papildināšana (detalizētāk skatīt 1.1.1.4. nodaļu);
- Latvijas kuģu tehniskā inspekcija - kuģu sertifikātu automātiskā pārbaude UVVIS, informācija par veiktajām pārbaudēm, kuģu un apkalpes sertifikātiem (detalizētāk skatīt 1.2.1. nodaļu);
- Informācijas nodrošināšana meklēšanas un glābšanas vajadzībām (detalizētāk skatīt 1.2.3. nodaļu);
- Ostu pakalpojumu uzskaitē un kontrole - nepieciešamā informācija un algoritmi ostu pakalpojumu aprēķinam (detalizētāk skatīt 1.1.5.2. nodaļu);
- Mazo kuģu un laivu kustības uzskaitē un kontrole - informāciju par laivu/ mazo kuģi un to pasažieriem, kā arī atzīmēt ienākšanas ostā un izešanas no ostas laikus (detalizētāk skatīt 1.2.4. nodaļu).

Tiks izstrādāta mobilā aplikācija, kas nodrošinās iespēju lietotājiem, t.sk. komersantiem – laivu un mazo kuģu īpašniekiem vai kapteiņiem, sniegt informāciju par laivām/ mazajiem kuģiem un to pasažieriem, kā arī atzīmēt ienākšanas ostā un izešanas no ostas laikus (pienākums iesniegt informāciju atbilstoši MK Nr.339 noteiktajam);

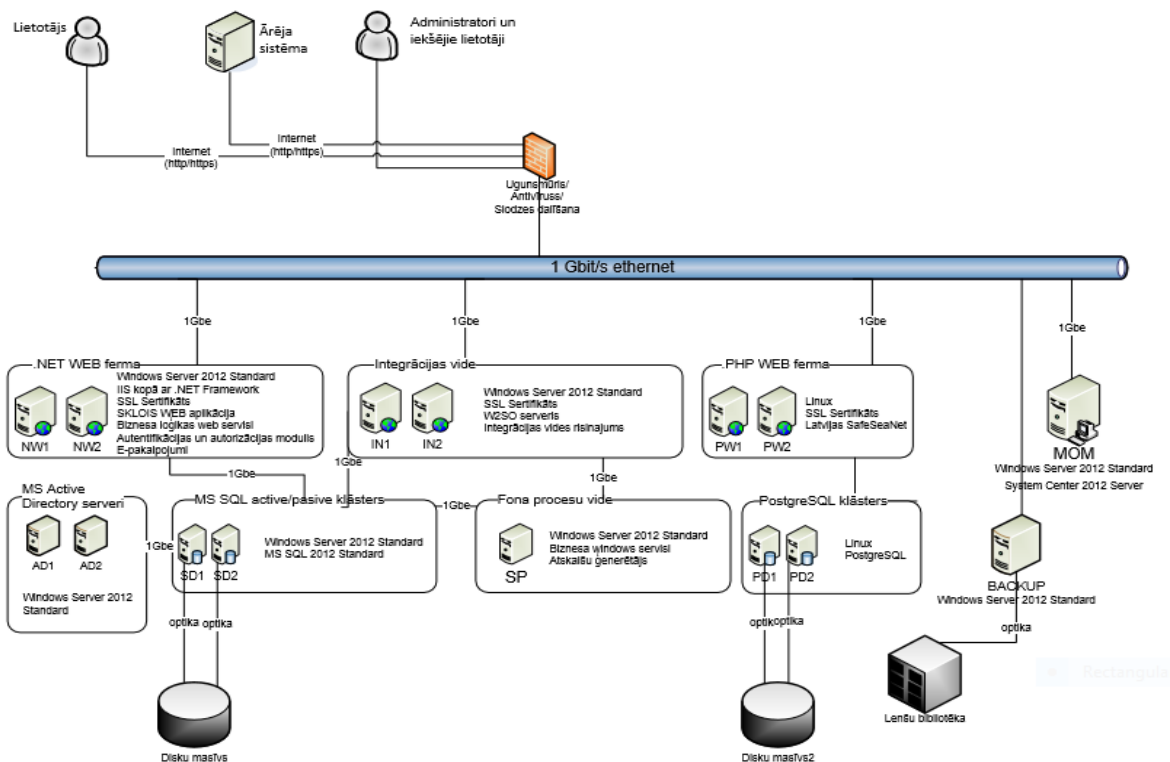
Papildus jaunizstrādātajiem moduļiem, SKLOIS2 projekta ietvaros tiks veikta analīze “Kuģa un apkalpes e-sertifikāts” funkcionalitātes izstrādei, veicot padziļinātu procesa izpēti un sagatavojot nepieciešamo dokumentāciju risinājuma ieviešanai.

SKLOIS2 datu piekļuves slānī tiks veikti pilnveidojumi esošos funkcionālos moduļos – “Biznesa procesu pārvaldība”, “Reģistru un klasifikatoru pārvaldība”, “Ziņojumu un formātu pārvaldība” un “Paplašināta datu noliktava”. Izmaiņas ir nepieciešamas, lai nodrošinātu jauno funkcionālo biznesa moduļu darbību.

3.4. Infrastruktūra

Projekta ietvarā ir veikti tehnisko resursu papildinājumi atbilstoši 2015.gada 17.novembra MK noteikumiem Nr.653 “Darbības programmas „Izaugsme un nodarbinātība” 2.2.1.specifiskā atbalsta mērķa „Nodrošināt publisko datu atkalizmantošanas pieaugumu un efektīvu publiskās pārvaldes un privātā sektora mijiedarbību” 2.2.1.1.pasākuma „Centralizētu publiskās pārvaldes IKT platformu izveide, publiskās pārvaldes procesu optimizēšana un attīstība” īstenošanas noteikumi” noteiktajam (nepārsniedzot 3% no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām), lai nodrošinātu SKLOIS un SSN sistēmas pārvietošanu bez darbības pārtraukuma, kā arī, iespēju robežās, sistēmas veiktspēju pieaugot datu apjomam un ņemot vērā plānotos papildinājumus esošajās izstrādēs un jaunās funkcionalitātes. Veikta infrastruktūras iegāde par kopējo summu 39 176,90 euro (iesk. PVN).

Izvērtējot SKLOIS sistēmas uzturētājam KAD normatīvajos aktos noteikto kompetenci un kapacitāti informācijas un komunikāciju tehnoloģiju jomā, SKLOIS uzturēšana ir nodota JA.



Attēls 4 SKLOIS2 infrastruktūra.

3.5. Mijiedarbība ar pašvaldībām

Projekta ietvarā nav plānota tieša sadarbība ar pašvaldībām.

Pašvaldības, piemēram, pie jūras esošās pašvaldības, kuru īpašumā ir laivas vai mazie kuģi, iegūs tādas pat iespējas kā citi šo jūras transporta līdzekļu īpašnieki, savukārt tās pašvaldības, kuru teritorijā, tiešā pārraudzībā atrodas konkrētas ostas, tiks informētas par ostu uzraudzības procesu atbilstoši normatīvo aktu prasībām.

Latvijas Pašvaldību savienība 2017.gada 16.janvārī (vēstule nr. 0120170037/A079) ir saskaņojusi projekta "Starptautiskā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas attīstība (SKLOIS 2)" detalizēto aprakstu un atbalsta tā tālāku virzību bez iebildumiem.

Latvijas Pašvaldību savienība 2017.gada 4.augustā (vēstule nr. 0820171958/A1158) ir saskaņojusi MK rīkojuma "Par informācijas sabiedrības attīstības pamatnostādņu ieviešanu publiskās pārvaldes informācijas sistēmu jomā (mērķarhitektūras 37.0 versija - "Starptautiskā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas attīstība (SKLOIS 2)")" un atbalsta tā tālāku virzību bez iebildumiem.

Latvijas Lielo pilsētu asociācija 2017.gada 25.jūlija sēdē ir izskatījusi un saskaņojusi projekta "Starptautiskā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas attīstība (SKLOIS 2)" detalizēto aprakstu un atbalsta tā tālāku virzību bez iebildumiem.

4. Projekta ieguldījums SAM rezultātu rādītājos un projekta sociālekonomiskā indikatīvā lietderība

4.1. Ieguldījums SAM rezultāta rādītāju sasniegšanā

Projekta ietvaros tiks īstenotas darbības, kuru izpildes rezultātā tiks sniegts ieguldījums SAM rezultātu rādītāju sasniegšanā. Realizējot projektu, palielināsies komersantu īpatsvars, kuri varēs kārtot kuģošanas un loģistikas formalitātes, t.sk. ostas formalitātes, visu nepieciešamo informāciju iesniedzot elektroniski un vienreiz SKLOIS sistēmā. Kā arī Projekta ietvaros tiks pilnveidota ostas valsts kontroles funkciju izpilde kontroles dienestu darbība un sadarbības jomā, kā rezultātā ir sagaidāma administratīvā sloga samazināšanās komersantiem, gan kontroles dienestu darbinieku darba optimizācija.

Projekta aktivitātes sniegs šādu ieguldījumu SAM rezultātos:

- Tiks pilnveidoti 15 darbības procesi.

Papildus projektā tiks sasniegti šādi iznākuma rādītāji:

- Tiks izveidoti 3 e-pakalpojumi;
- Tiks publicētas 5 atvērto datu kopas..

Rādītāja nosaukums	Plānotā vērtība			Mērvienība
	gads	starpvērtība	gala vērtība	
Pilnveidoti darbības procesi	2020	10	15	darbības procesi
Izveidoti e-pakalpojumi	2020	3	3	e-pakalpojumi
Publicētas atvērto datu kopas	2020	5	5	datu kopas

4.2. Sociālekonomiskais indikatīvais lietderīgums

SKLOIS attīstības projekts ir vērsts uz transporta un loģistikas nozares procesu efektivitātes uzlabošanu, sniedzot iespēju efektīvāk izpildīt valsts uzliktos pienākumus loģistikas nozares komersantiem, JA darbiniekiem, un citiem ostas valsts kontroles izpildē iesaistīto iestāžu un jūras drošību kontrolējošo institūciju darbiniekiem.

Vienlaicīgi, papildinājumi SKLOIS sistēmā būtiski palielinās ar kuģošanas drošību saistīto formalitāšu kārtošanu un dokumentu apriti elektroniskā veidā.

Sociālekonomiski indikatīvā lietderīguma aprēķins tika veikts, izmantojot SM sniegto informāciju, loģistikas nozares datus 2011. gadā izstrādātajā SKLOIS koncepcijā esošo informāciju, kā arī algu informāciju datubāzes algas.lv.

Projektam tika noteikti šādi ieguvumi:

1. Izstrādājot SKLOIS un EMDAS integrācijas papildinājumus, realizējot SKLOIS dokumentu iesniegšanas formu, informācijas apstrādes darbplūsmas izstrādes un izmaiņas, tiks par 100% (atkārtotas deklarācijas nebūs jāiesniedz) samazināts komersantu patērētais laiks atkārtotai kuģu apgādes deklarācijas iesniegšanai Projekta pārskata periodā komersantiem radīsies 447 612 eiro (diskontētā vērtība) resursu ietaupījums.
2. Eksperta deklarāciju un citas ar kravas izvešanu saistīto dokumentu iesniegšanas un aizpildes procesa uzlabošana - izstrādājot ievades formas papildinājumus un veicot SKLOIS un EMDAS integrācijas papildinājumus, iespējams par 80% samazināt komersantu patērēto laiku kravas iekraušanas rīkojumu aizpildei un kuģa manifestu

aizpildei, Projekta pārskata periodā komersantiem sniedzot resursu ietaupījumu 2,04. milj. eiro (diskontētā vērtība) apmērā.

3. Eksporta deklarāciju noslēgšanas procesa uzlabojumi sniegs ieguvumus VID Muitas pārvaldei, ļaujot automātiski noslēgt eksporta deklarācijas un novēršot muitas darbiniekiem nepieciešamību veikt manuālas darbības deklarāciju noslēgšanai, kopumā Projekta pārskata periodā sniedzot 601 670 eiro (diskontētā vērtība) ietaupījumu VID Muitas pārvaldei.
4. Importa deklarāciju un citas ar kravas ieviešanu saistīto dokumentu iesniegšanas un aizpildīšanas procesu rezultātā, loģistikas nozares komersantiem Projekta pārskata periodā būs iespējams ietaupīt līdz 1,52 milj. eiro (diskontētā vērtība) par 95% samazinot patērēto laiku importa pavaddokumentu aizpildīšanai.
5. Papildinot esošo pagaidu uzglabāšanas deklarācijas iesniegšanas procesu, komersantiem būs iespējams automātiski sagatavot pagaidu uzglabāšanas deklarāciju, ļaujot ietaupīt laiku, kuru komersantu darbinieki pavadā deklarācijas izveidei un iesniegšanai, tādējādi Projekta pārskata periodā ļaujot ietaupīt 133 416 eiro (diskontētā vērtība).
6. Kuģa apgādes procesa izstrāde muitošanas veikšanai. Tiks izstrādāta jauna funkcionalitāte atbilstoši Ministru kabineta noteikumu projekta "Muitošanas kārtība kuģa un gaisa kuģa apgādē" (VSS-306) prasībām. Elektronisks kuģa apgādes process ļaus muitas darbiniekiem, kuri veic muitošanas kontroli, līdz 30% samazināt patērēto laiku kuģu apgādes un krājumu pārbaudēm, sniedzot Valsts ieņēmumu dienestam 89 641 eiro (diskontētā vērtība)..
7. Elektronizējot ostas un to iekārtu aizsardzības informācijas dokumentu plūsmu, Projekta pārskata periodā būtu iespējams ietaupīt 957 eiro (diskontētā vērtība).
8. Sniedzot kuģu īpašniekiem elektronisku piekļuvi kuģu tehniskās inspekcijas rezultātiem un kuģu, apkalpes sertifikātiem, JA būtu iespējams ietaupīt to darbinieku patērēto laiku, kurš pašlaik tiek izmantots kuģa sertifikātu atskaišu un izziņu sagatavošanai, Projekta pārskata periodā sniedzot 9957 eiro (diskontētā vērtība) ietaupījumu.
9. Mazo kuģu un laivu uzskaites un kontroles rezultātā būs iespējams piemērot un pamatot mazo kuģu un laivu īpašniekiem šobrīd neiekasēto atkritumu apsaimniekošanas un pakalpojumu ostās izmantošanas maksu, Projekta pārskata periodā radot 35 453 eiro (diskontētā vērtība) ieguvumus.

Projekta īstenošanas rezultātā JA, kā arī ostas valsts kontroli veicošo valsts iestāžu darbinieku ietaupīto darba laiku ir paredzēts izmantot citu ar viņu darba pienākumiem saistīto pakalpojumu vai funkciju izpildes kvalitātes uzlabošanu, tādēļ Projekta rezultātā netiks samazināts ostas valsts kontroli veicošo valsts iestāžu darba vietu skaits.

Tabula 1 Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas attīstības indikatīvā naudas plūsma

*

Pozīcija	Summa kopā (nediskontēta)	Summa kopā (diskontēta)	2014-2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Projekta ieguvumi	7 864 392	5 752 918	0	597 327	607 191	617 253	627 516	637 984	648 661	659 553	670 661	681 993	693 550	705 339	717 364
Samazināts komersantu patērētais laiks atkārtotai kuģu apgādes deklarācijas iesniegšanai	613 019	447 612	0	45 706	46 621	47 553	48 504	49 474	50 464	51 473	52 502	53 552	54 623	55 716	56 830
Samazināts komersantu patērētais laiks kuģa kravas izvešanas (eksports) ārpus ES dokumentācijas iesniegšanai	2 773 255	2 024 964	0	206 773	210 908	215 126	219 429	223 818	228 294	232 860	237 517	242 267	247 113	252 055	257 096
Muitas darbinieka darba optimizēšana, samazinot kļūdu iespējamību un novēršot manuālas darbības, kas nepieciešamas, lai noslēgtu eksporta deklarāciju	824 007	601 670	0	61 438	62 666	63 920	65 198	66 502	67 832	69 189	70 573	71 984	73 424	74 892	76 390
Samazināts komersantu patērētais laiks kuģa kravas ieviešanas dokumentācijas iesniegšanai	2 086 215	1 523 304	0	155 547	158 658	161 831	165 068	168 369	171 737	175 172	178 675	182 248	185 893	189 611	193 404
Samazināts komersantu patērētais laiks pagaidu uzglabāšanas deklarācijas iesniegšanai (precizēto datu atkārtotas sniegšanas novēršana)	182 717	133 416	0	13 623	13 896	14 174	14 457	14 746	15 041	15 342	15 649	15 962	16 281	16 607	16 939
Brīvo zonu kontroles izmaksu samazinājums	122 766	89 641	0	9 153	9 336	9 523	9 714	9 908	10 106	10 308	10 514	10 725	10 939	11 158	11 381
Ostas aizsardzības informācijas Papīra dokumentu elektronizācija	1 296	957	0	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
LJA darbinieku laika ietaupījums, realizējot kuģa sertifikātu elektronisku piekļuvi SKLOIS	13 116	9 577	0	978	998	1 017	1 038	1 059	1 080	1 101	1 123	1 146	1 169	1 192	1 216
Ostu un LJA izmaksu samazinājums - navigācijas uzraudzības sistēmu uzturēšanas izmaksas - sniedzot SKLOIS moduli	1 200 000	886 325	0	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000
Atkritumu apsaimniekošanas un pakalpojumu izmantošanas maksas piemērošana mazo kuģu un laivu īpašniekiem	48 000	35 453	0	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
Ar projekta ieviešanu saistītie izdevumi	2 000 000	1 806 284	400 000	1 000 000	600 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Projekta ieguldījumi	2 000 000	1 806 284	400 000	1 000 000	600 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Izveidoto risinājumu sistēmas uzturēšanas izmaksas*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neto naudas plūsma	5 864 392	0	-400 000	-402 673	7 191	617 253	627 516	637 984	648 661	659 553	670 661	681 993	693 550	705 339	717 364
Diskontētā naudas plūsma		3 856 320	-400 000	-383 498	6 523	533 206	516 259	499 877	484 041	468 732	453 930	439 618	425 780	412 397	399 455

uzturēšanas izmaksas norādītas, kā 0.00 euro ievērojot faktu, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2017.gada 29.augusta rīkojumu Nr.460 “Par informācijas sabiedrības attīstības pamatnostādņu ieviešanu publiskās pārvaldes informācijas sistēmu jomā (mērķarhitektūras 37.0. versija)” ir apstiprināts “Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas attīstība (SKLOIS 2)” detalizētais projekta apraksts, kura saskaņošanas

laikā tika panākta vienošanās ar Finanšu ministriju, ka, neskatoties uz papildus izstrādāto funkcionalitāti, netiks palielinātas esošās informācijas sistēmas uzturēšanas izmaksas.

5. Projekta darbības, laika plāns un izmaksas

N.p.k.	Projekta darbība	Projekta darbības apraksts (<2000 zīmes katrai darbībai >)	Rezultāts (iznākums)	Rezultāts skaitliskā izteiksmē		Iesaistītie partneri ³
				Skaits	Mērvienība	
1.	Projekta vadība un projekta īstenošanas nodrošināšana	<p>Tiks veikta projekta pārvaldība atbilstoši 6. nodaļā aprakstītajai projekta pārvaldības organizācijai. Projekta vadība ietver sevī šādus uzdevumus:</p> <p>Projekta mērķu un rezultātu sasniegšana, vadot projekta darbību īstenošanu;</p> <p>Projekta darbību īstenošana atbilstoši apstiprinātajam projekta iesniegumam, budžetam un laikam plānam;</p> <p>Projekta sadarbības partneru iesaistes koordinēšana atbilstoši noslēgtajiem sadarbības līgumiem;</p> <p>Projekta risku vadība un eskalēšana;</p> <p>Projekta vadības grupas un projekta uzraudzības padomes darba organizēšana;</p> <p>Projekta finanšu plūsmas plānošana un kontrole;</p> <p>Projekta finanšu un resursu uzskaitē, t. sk. grāmatvedības kārtošana un projekta personāla darba laika uzskaitē;</p>	Īstenots projekts	1	Gab.	SM, JA

³ Veikti precizējumi Projekta partnera nosaukumā, norādot precīzu partnera padotību Krasta apsardzes dienesta (KAD) vietā norādot augstākstāvošo iestādi Aizsardzības ministriju (AM).

N.p.k.	Projekta darbība	Projekta darbības apraksts (<2000 zīmes katrai darbībai >)	Rezultāts (iznākums)	Rezultāts skaitliskā izteiksmē		Iesaistītie partneri ³
				Skaits	Mērvienība	
		<p>Publisko iepirkumu organizēšana projekta darbību īstenošanai;</p> <p>Ar projektu saistītās dokumentu aprites organizēšana.</p> <p>Projekta ieviešanai SM tiks izdots iekšējais normatīvais akts "Kārtība, kādā Satiksmes ministrija īsteno Eiropas Reģionālās attīstības fonda projektu "Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas attīstība (SKLOIS2)", kurā tiks noteikta projekta ieviešanas kārtība</p> <p>Darbības ietvaros ir noslēgti 2 darba līgumi ar projektam nepieciešamajiem ekspertiem – projekta vadītāja asistentu un sistēmanalītiķi.</p>				

N.p.k.	Projekta darbība	Projekta darbības apraksts (<2000 zīmes katrai darbībai >)	Rezultāts (iznākums)	Rezultāts skaitliskā izteiksmē		Iesaistītie partneri ³
				Skaits	Mērvienība	
2.	SKLOIS programmatūras modernizācijas un papildinājumu izstrādes iepirkuma dokumentācijas sagatavošana un izstrādes iepirkuma organizēšana	<p>Darbības mērķis ir SKLOIS pilnveidošanas un modernizācijas sagatavošana.</p> <p>Kā nepieciešamais priekšdarbs ir veikta Projekta detalizētā apraksta sagatavošana iekļaušanai informācijas un komunikācijas tehnoloģiju mērķarhitektūrā, kā rezultātā ir sagatavots viens Detalizētā projekta apraksta dokuments.</p> <p>Darbības ietvaros tiks veikta esošās SKLOIS programmatūras modernizācijas un papildinājumu izstrādes iepirkuma dokumentācijas izstrāde, iepirkuma organizēšana un veikšana un tā rezultēsies ar līguma noslēgšanu par SKLOIS programmatūras modernizāciju.</p> <p>Darbības rezultātā tiks izstrādāts viens tehniskās specifikācijas dokuments, kas tiks izmantots SKLOIS pilnveidojumu izstrādes un ieviešanas iepirkumam.</p>	Noslēgts līgums par SKLOIS programmatūras modernizāciju un papildināšanu	1	Gab.	SM, JA, AM
3.	SKLOIS programmatūras modernizācija un papildinājumu izstrāde un	<p>Darbības mērķis ir SKLOIS programmatūras modernizācija un papildinājumu izstrāde, tai skaitā:</p> <p>SKLOIS nākotnes arhitektūras izstrāde;</p> <p>Prasību analīze un programmatūras prasību specifikācijas (PPS) izstrāde;</p>	Izstrādāta un ieviesta produkcijā modernizētā SKLOIS programmatūra un papildinājumi	1	Gab.	SM JA AM

N.p.k.	Projekta darbība	Projekta darbības apraksts (<2000 zīmes katrai darbībai >)	Rezultāts (iznākums)	Rezultāts skaitliskā izteiksmē		Iesaistītie partneri ³
				Skaits	Mērvienība	
	ieviešana produkcijā	<p>Programmatūras projektējuma apraksta (PPA) izstrāde;</p> <p>Iteratīva SKLOIS koplietošanas komponentu izstrāde;</p> <p>Testa, akcepttesta un apmācību vides izveide;</p> <p>Programmatūras funkcionalitātes, lietojamības un drošības testēšana.</p> <p>Darbības ietvaros tiks realizēta SKLOIS programmatūras modernizācija un papildinājumu izstrāde un ieviešana produkcijā.</p> <p>Darbību nodrošinās 10 apakšaktivitāšu ieviešana:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. SKLOIS un SSN sistēmas integrācija vienotā informācijas sistēmā, kuras rezultātā tiks izveidota apvienota informācijas sistēma SKLOIS/SSN ar vienotu funkcionalitāti un datu bāzi, 2. SKLOIS/SSN programmatūras pilnveidošana, kuras rezultātā tiks ieviesti papildinājumi septiņās informācijas sistēmas biznesa procesu grupās, 3. Esošo SKLOIS/SSN pakalpojumu pilnveidojumi un jaunu pakalpojumu izstrāde, kuras rezultātā tiks papildinātas un/vai izstrādātas septiņas ārējās pakalpes, 				

N.p.k.	Projekta darbība	Projekta darbības apraksts (<2000 zīmes katrai darbībai >)	Rezultāts (iznākums)	Rezultāts skaitliskā izteiksmē		Iesaistītie partneri ³
				Skaits	Mērvienība	
		<p>4. Darbības procesu elektronizācija SKLOIS/SSN, kuru rezultātā tiks izstrādātas sešas jaunas sistēmas biznesa procesu grupas,</p> <p>5. E-pakalpojumu izveide, kuras rezultātā tiks izstrādāti un ieviesti 3 e-pakalpojumi,</p> <p>6. Loģistikas nozares (t.sk. jūras pārvadājumu) datu uzkrāšana un publicēšana, kuras rezultātā tiks definētas piecas atvērto datu kopas,</p> <p>7. Mobilās aplikācijas izstrāde ostu formalitāšu kārtošanai mazajiem kuģiem un laivām, kuras rezultātā tiks izstrādāta viena mobilā aplikācija,</p> <p>8. Lietotāju vajadzību analīze, kuras rezultātā tiks izstrādātas PPS un PPA,</p> <p>9. Informācijas sistēmas pilnveidojumu ieviešanas dokumentācijas izstrāde, kuras rezultātā tiks izstrādāti programmatūras lietotāja instrukcija un apmācību materiāli, kā arī programmatūras administratora instrukcija,</p> <p>10. Informācijas sistēmas pilnveidojumu ieviešana, kuras rezultātā notiks sistēmas administratoru apmācības un sistēmas uzturēšana projekta aktivitāšu apjomā. To</p>				

N.p.k.	Projekta darbība	Projekta darbības apraksts (<2000 zīmes katrai darbībai >)	Rezultāts (iznākums)	Rezultāts skaitliskā izteiksmē		Iesaistītie partneri ³
				Skaits	Mērvienība	
		aplīdzinās divas noslēguma atskaites par apmācībām un uzturēšanu.				
4.	SKLOIS tehnisko resursu nodrošinājums un informācijas sistēmas migrēšana	<p>Darbības mērķis ir SKLOIS informācijas sistēmas tehnisko resursu pārvietošana uz JA telpām bez informācijas sistēmas darbības pārtraukuma.</p> <p>Darbības rezultātā ir iegādāta viens aparatūras un iekārtu komplekts, ar ko ir papildināti SKLOIS tehniskie resursi.</p>	Papildināti un migrēti SKLOIS tehniskie resursi	1	Gab	SM JA AM
5.	SKLOIS programmatūras modernizācijas un SKLOIS papildinājumu izstrādes kvalitātes kontrole	<p>SKLOIS programmatūras modernizācijas un papildinājumu izstrādes un ieviešanas nodevumu kvalitātes kontrole, kas ietver vismaz programmatūras izstrādes uzraudzību, izstrādāto programmatūras nodevumu un dokumentācijas nodevumu atbilstības pārbaudi, programmatūras nodevumu akcepttestēšanu.</p> <p>Darbības ietvaros tiks veiktas divas apakšdarbības informācijas sistēmas izstrādes un ieviešanas kvalitātes kontrole, kā arī sistēmas testēšana.</p>	Dokumentu kopums (kvalitātes kontroles atskaišu komplekts un testēšanas dokumentācijas komplekts), kas apliecina, ka modernizētā SKLOIS programmatūra un izstrādātie SKLOIS papildinājumi atbilst tehniskās specifikācijas un lietotāju prasībām	1	Gab.	SM JA AM
6.	Izstrādātās programmatūras	SKLOIS programmatūras modernizācijas un SKLOIS papildinājumu drošības un	Atzinums un dokumentu	1	Gab.	SM JA

N.p.k.	Projekta darbība	Projekta darbības apraksts (<2000 zīmes katrai darbībai >)	Rezultāts (iznākums)	Rezultāts skaitliskā izteiksmē		Iesaistītie partneri ³
				Skaits	Mērvienība	
	drošības un veikspējas audits	veiktspējas audita iepirkuma veikšana, drošības un veikspējas audita veikšana, SKLOIS programmatūras un SKLOIS papildinājumu uzlabošana atbilstoši drošības un veikspējas audita rezultātiem	kopums, kas apliecina, ka SKLOIS papildinājumi un arhitektūra JA atbilst drošības un veikspējas prasībām			AM
7.	Sabiedrības informēšanas un izglītošanas pasākumi	Sadarbībā ar Valsts reģionālās attīstības aģentūru (VRAA) tiks veikti sabiedrības informēšanas un izglītošanas pasākumi „Publiskās pārvaldes informācijas un komunikācijas tehnoloģiju arhitektūras pārvaldības sistēma" (PIKTAPS) un “Pakalpojumu sniegšanas un pārvaldības platforma” (PSPP) projektu e-prasmju attīstības aktivitāšu ietvaros	Atskaite par realizētajiem pasākumiem	1	Gab.	SM JA VRAA
8.	Publicitātes nodrošināšana	Tiks nodrošināti publicitātes pasākumi par projekta īstenošanu atbilstoši normatīvajiem aktiem par Eiropas Savienības fondu publicitāti, saziņu un vizuālās identitātes prasību nodrošināšanu	Informatīvā plāksne Pagaidu informatīvais stends. Informācija par projektu izvietota www.sam.gov.lv	1	Komplekts	SM, JA

5.1. Projekta darbību īstenošanas laika grafiks⁴

Nr.p .k.	Darbības nosaukums	Projekta īstenošanas laika grafiks (ceturkšņos)*																			
		2017				2018				2019				2020				2021			
		1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.
1.	Projekta vadība un projekta īstenošanas nodrošināšana					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.	SKLOIS programmatūras modernizācijas un papildinājumu izstrādes iepirkuma dokumentācijas sagatavošana un izstrādes iepirkuma organizēšana					X	X	X													
2.1.	Projekta apraksta sagatavošana iekļaušanai informācijas un komunikācijas tehnoloģiju mērķarhitektūrā.	P	P	P	P																
2.2.	Tehniskās specifikācijas izstrāde SKLOIS programmatūras pilnveidošanai					X	X	X													
3.	SKLOIS programmatūras modernizācija un papildinājumu izstrāde un ieviešana produkcijā							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3.1.	SKLOIS un SSN sistēmas integrācija vienotā informācijas sistēmā.							X	X	X	X	X	X	X	X						
3.2.	SKLOIS/SSN programmatūras pilnveidošana							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3.3.	Esošo SKLOIS/SSN pakalpju pilnveidojumi un jaunu pakalpju izstrāde							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3.4.	Darbības procesu elektronizācija SKLOIS/SSN							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3.5.	E-pakalpojumu izveide									X	X	X	X	X	X	X					

⁴ Grafiks precizēts atbilstoši aktuālajai situācijai.

Nr.p .k.	Darbības nosaukums	Projekta īstenošanas laika grafiks (ceturkšņos)*																			
		2017				2018				2019				2020				2021			
		1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.
3.6.	Loģistikas nozares (t.sk. jūras pārvadājumu) datu uzkrāšana un publicēšana						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
3.7.	Mobilās aplikācijas izstrāde ostu formalitāšu kārtošanai mazajiem kuģiem un laivām						X							X	X						
3.8.	Lietotāju vajadzību analīze						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3.9.	Informācijas sistēmas pilnveidojumu ieviešanas dokumentācijas izstrāde						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3.10.	Informācijas sistēmas pilnveidojumu ieviešana													X	X	X	X	X	X	X	X
4.	SKLOIS tehnisko resursu nodrošinājums un informācijas sistēmas migrēšana					X	X	X													
5.	SKLOIS programmatūras modernizācijas un SKLOIS papildinājumu izstrādes kvalitātes kontrole							X	X	X	X	X	X	X	X	X					
5.1.	Informācijas sistēmas izstrādes un ieviešanas kvalitātes kontrole							X	X	X	X	X	X	X	X	X					
5.2.	Informācijas sistēmas testēšana							X	X	X	X	X	X	X	X	X					
6.	Izstrādātās programmatūras drošības un veiktspējas audits													X	X						
7.	Sabiedrības informēšanas un izglītošanas pasākumi					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8.	Publicitātes nodrošināšana					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

5.2. Projekta izmaksu sadalījums⁵

Nr.p.k.	Finansējuma avots	2018, eiro	2019, eiro	2020, eiro	2021, eiro	KOPĀ, eiro	%
1.	ERAF finansējums	173725	456599	747764	321912	1 700 000	85%
2.	Valsts budžeta finansējums	30658	80576	131958	56808	300 000	15%
3.	Pašvaldības budžets	0	0	0	0	0	0
4.	Kopējās izmaksas	204383	537175	879722	378720	2 000 000	100%

⁵ Sadalījums precizēts atbilstoši aktuālajai situācijai.

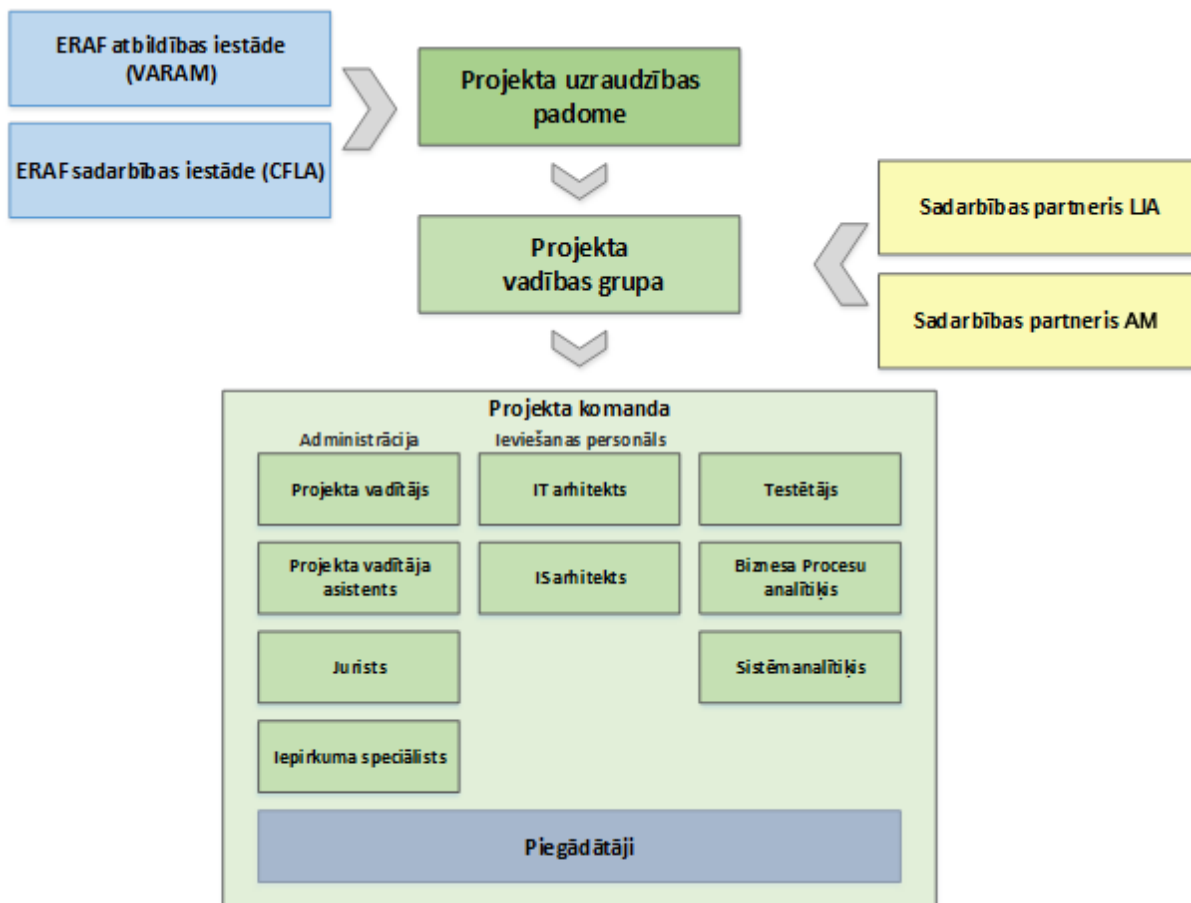
Nr.p.k.	Nepieciešamās IKT risinājuma uzturēšanas izmaksas	2020, euro	2021, euro	2022, euro	KOPĀ, euro
1.	SKLOIS papildinājumu uzturēšana (papildus esošajam SKLOIS uzturēšanas budžetam)	40 000	40 000	40 000	120 000

Saskaņā ar Ministru kabineta 2017.gada 29.augusta rīkojumu Nr.460 "Par informācijas sabiedrības attīstības pamatnostādņu ieviešanu publiskās pārvaldes informācijas sistēmu jomā (mērķarhitektūras 37.0. versija)" ir apstiprināts "Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas attīstība (SKLOIS 2)" detalizētais projekta apraksts, kura saskaņošanas laikā tika panākta vienošanās ar Finanšu ministriju, ka, neskatoties uz papildus izstrādāto funkcionalitāti, netiks palielinātas esošās informācijas sistēmas uzturēšanas izmaksas, kas sastādīja 158 449,00 euro.

6. Projekta pārvaldība

Projekta pārvaldības organizācija atspoguļota attēlā “Projekta pārvaldības organizācija”

Attēls: Projekta pārvaldības organizācija



Attēls: Projekta pārvaldības organizācija

Projekta pārvaldībā tiks iesaistīti šādi dalībnieki:

- Projekta uzraudzības padome - starpinstitucionālā vadības līmeņa struktūra, kuras sastāvā ir SM vadība, par programmu atbildīgais VARAM pārstāvis, kuriem saistoši jautājumi tiek izskatīti Projekta padomē. Projekta uzraudzības padomes uzdevums ir izvērtēt un risināt ar projekta īstenošanu saistītus jautājumus, ko Projekta padomē izskatīšanai iesniegusi projekta vadības grupa, kā arī citi būtiski ar projekta vadību un īstenošanas progresu saistīti jautājumi, kur nepieciešami lēmumi, un kas nav atrisināmi projekta vadības grupas līmenī. Projekta padome uzrauga projekta vadības grupas darbu.
- Projekta vadības grupa – projekta pārvaldības struktūra, kuras sastāvā ietilpst SM vadība, Projekta vadītājs un projekta sadarbības partnera JA vadība.

Projekta vadības grupas sēdēs tiks izvērtēta projekta vadītāja sniegtā informācija, kā arī analizēta projekta ieviešanas gaita, nepieciešamas izmaiņas projekta aktivitāšu

ieviešanā. Projekta vadības grupa ir pakļauta Projekta uzraudzības padomei. Projekta vadības grupas uzdevums ir nodrošināt ar projekta ieviešanu saistītu lēmumu pieņemšanu un izpildi.

Projekta komandas lomas attēlotas tabulā zemāk:

Loma	Piezīmes
Projekta vadītājs (projekta pārvaldītājs)	Nodrošina projekta izpildi, ieviešanu
Jurists	Veic līgumu u.c. dokumentu sastādīšanu, pārbaudi, juridisko risku analīzi, mazināšanu
Iepirkumu speciālists	Nodrošina iepirkumu atbilstību ERAF un normatīvajām prasībām, iepirkumu dokumentācijas sagatavošanu
IKT arhitekts	Veic plānotās infrastruktūras platformas arhitektūras izstrādi un risinājuma kontroli realizācijas fāzē
IS arhitekts	Plāno un uzrauga esošās platformas datu migrāciju un jaunās sistēmas uzstādīšanu un konfigurēšanu
Testētājs	Nodrošina projekta ieviešanas atbalstu
Biznesa procesu analītiķis	Nodrošina klientu un lietotāju interešu pārstāvību, produkta definēšanu, lietotāja vajadzību identificēšanu, pakalpojumu un biznesa procesu prasību definēšanu
Sistēmanalītiķis	Nodrošina projektu ieviešanas atbalstu

Projekta komandas lomas tiks sadalītas starp SM un projekta partneru esošajiem darbiniekiem un projekta vajadzībām piesaistītajiem jaunajiem darbiniekiem atbilstoši MK 653.

Projekta partneri

Saskaņā ar MK 653 10.punktu SM par projekta sadarbības partneri piesaistīs JA, kuras deleģējumu noteiktu valsts pārvaldes uzdevumu veikšanai regulē Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likums.

Minētā likuma 6.panta pirmās daļas 13.punkts nosaka, ka JA “sadarbībā ar Krasta apsardzi koordinē Kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas datu apmaiņas sistēmas attīstību un lietošanu”. Savukārt, MK 857 nosaka sakaru tīklu darbību Automātiskās identifikācijas sistēmai (AIS), Tālās darbības identifikācijas un sekošanas sistēmai (LRIT) un Kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas datu apmaiņas sistēmai (nacionālā SSN). MK noteikumu Nr.857 2.2 punkts nosaka, ka “*Piekļuvi nacionālajai SSN sistēmai un tās integrāciju ar ES SSN sistēmu un šo noteikumu 23. punktā minēto institūciju un lietotāju pārziņā esošajām informācijas sistēmām centralizētai ostu formalitāšu un jūras kravu pārvadājumu loģistikas datu elektroniskai apmaiņai nodrošina Starptautiskā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēma.*” Tātad SKLOIS sistēma ir daļa no Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 6.panta pirmās daļas 13.punktā minētās Kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas datu apmaiņas sistēmas. Tas savukārt nozīmē, ka ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma pirmās daļas 13.punktu JA ir deleģēts pārvaldes uzdevums koordinēt arī SKLOIS attīstību un lietošanu.

Lai nodrošinātu sadarbību projekta ieviešanā, SM un JA 2016.gada 13.decembrī ir noslēgušas sadarbības līgumu, kurā noteikti pušu pienākumi, tiesības un atbildība projekta mērķa un rādītāju sasniegšanā.

Projekta ieviešanas laikā SM plāno aktīvi sadarboties ar VR un VID Muitas pārvaldes speciālistiem. Jau SKLOIS sistēmas izstrādes laikā minētās iestādes bija piesaistītas kā projekta sadarbības partneri, un pēc SKLOIS ieviešanas ekspluatācijā ir noslēgtas starpresoru vienošanās, kas nosaka datu apmaiņas kārtību ar EMDAS un REIS. Projekts paredz minēto saskarņu būtisku paplašināšanu un minētās starpresoru vienošanās nosaka kārtību jau izstrādāto saskarņu papildināšanai, tādējādi, sadarbība projekta ietvaros notiks starpresoru vienošanās noteiktajā kārtībā.

Partnera iestāde	Loma projektā	Loma pēc projekta
JA	Iesaiste projekta darbību īstenošanā, infrastruktūras nodrošināšana	Infrastruktūras nodrošināšana Sistēmas nepārtrauktības darbības nodrošināšana un uzturēšana, lietotājiem - atbalsta sniegšana, SKLOIS attīstības plānošana.
KAD	Iesaiste projekta darbību īstenošanā	SKLOIS attīstības plānošana

Satiksmes ministrija

*Ilonda Stepanova
Valsts sekretārs*

Rīgā, 2020.gada _____