

22.02.2011. MK noteikumi Nr.135 "Noteikumi par nolietotu transportlīdzekļu pārstrādi un apstrādes uzņēmumiem noteiktajām vides prasībām" ("LV", 32 (4430), 25.02.2011.) [stājas spēkā 26.02.2011.] ar grozījumiem:

- 02.08.2011. MK noteikumi Nr.597 ("LV", 122 (4520), 05.08.2011.) [stājas spēkā ar 06.08.2011.]

Redakcijas: [26.02.2011] [06.08.2011]

Redakcija uz 06.08.2011.

Ministru kabineta noteikumi Nr.135

Rīgā 2011.gada 22.februārī (prot. Nr.11 30.§)

Noteikumi par nolietotu transportlīdzekļu pārstrādi un apstrādes uzņēmumiem noteiktajām vides prasībām

Izdoti saskaņā ar Nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas likuma 8.panta trešo daļu, 9.panta otro un ceturto daļu, 13.panta pirmo daļu un likuma "Par piesārņojumu" 24.² panta otro daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka:

1.1. vides aizsardzības prasības, kas jāievēro apstrādes uzņēmumā;

1.2. termiņus un apjomu, kādā ekonomisko procesu dalībnieki nodrošina nolietotu transportlīdzekļu (izņemot speciālos transportlīdzekļus – neatliekamās medicīniskās palīdzības automašīnas, katafalkus, motorizētus furgonus vai bruņumašīnas), to detaļu un materiālu atkārtotu izmantošanu, reģenerāciju un pārstrādi;

1.3. nolietotu transportlīdzekļu, to sastāvdaļu un materiālu atkārtotās izmantošanas, reģenerācijas un pārstrādes plānā (turpmāk – plāns) iekļaujamo obligāto informāciju;

1.4. informāciju, kādu apstrādes uzņēmums iekļauj pārskatā par iepriekšējo kalendāra gadu (turpmāk – pārskats).

2. Šo noteikumu II nodaļas nosacījumi attiecas uz apstrādes uzņēmumiem, kas veic sauszemes mehānisko transportlīdzekļu (vieglo automobiļu, kravas automobiļu, autobusu, mopēdu, motociklu, triciklu, kvadriciklu), mobilās lauksaimniecības tehnikas, satiksmē neizmantojamo pārvietojamo mehānismu, kā arī piekabju, puspiekabju un citu pārvietojamu agregātu demontāžu, to sastāvdaļu un materiālu atkārtotu izmantošanu, reģenerāciju un pārstrādi.

3. Šo noteikumu III un IV nodaļas nosacījumi attiecas tikai uz Nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas likumā minētajiem transportlīdzekļiem.

3.¹ Šo noteikumu 17.punktā minētie uzņēmumi nodrošina nolietoto transportlīdzekļu savākšanas vietu izveidošanu, aptverot visu valsts teritoriju.

(MK 02.08.2011. noteikumu Nr.597 redakcijā)

4. Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" sagatavo un nosūta Eiropas Komisijai (ievērojot Eiropas Komisijai noteikto ziņojuma formu) ziņojumu par stāvokli Latvijas transportlīdzekļu tirgū, nolietotajiem transportlīdzekļiem valsts teritorijā un nolietotu transportlīdzekļu materiālu un sastāvdaļu atkārtotas izmantošanas un reģenerācijas vai atkārtotas izmantošanas un pārstrādes apjomiem. Ziņojums

sniedzams 18 mēnešu laikā pēc ziņojumā iekļautā laikposma beigām.

II. Vides aizsardzības prasības apstrādes uzņēmumiem

5. Apstrādes uzņēmuma operators (turpmāk – operators) saņem B kategorijas atļauju atbilstoši normatīvajiem aktiem par kārtību, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai.

6. Apstrādes uzņēmuma un nolietota transportlīdzekļa savākšanas punkta izvietojumu operators rakstiski saskaņo ar vietējo pašvaldību.

7. Pirms nolietotā transportlīdzekļa apstrādes atdala marķētus vai citādi identificējamus transportlīdzekļa materiālus un sastāvdaļas.

8. Materiālus un sastāvdaļas, pēc kuru sasmalcināšanas rodas bīstami atkritumi, atdala un šķiro atsevišķi, lai nepiesārņotu sasmalcinātos atkritumus.

9. Nolietotajam transportlīdzeklim noņem sastāvdaļas un nolietoto transportlīdzekli uzglabā tā, lai nodrošinātu transportlīdzekļa sastāvdaļu noderību atkārtotai izmantošanai, reģenerācijai un pārstrādei.

10. Vietās, kas paredzētas nolietoto transportlīdzekļu uzglabāšanai (arī īslaicīgai uzglabāšanai) pirms apstrādes, operators nodrošina:

10.1. ūdeni un piesārņojošas vielas necaurlaidīgu segumu ar virszemes noteces savākšanas iekārtām, novades kanāliem un eļļu attīrītājiem;

10.2. notekūdeņu un lietusūdeņu novadīšanu un attīrīšanu atbilstoši normatīvajiem aktiem par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī.

11. Vietās, kur paredzēta nolietoto transportlīdzekļu apstrāde, operators nodrošina:

11.1. ūdeni un piesārņojošas vielas necaurlaidīgu segumu ar virszemes noteces savākšanas iekārtām, novades kanāliem un eļļu attīrītājiem;

11.2. iekārtas demontēto, atkārtoti izmantojamo sastāvdaļu uzglabāšanai, arī ar eļļām piesārņotu sastāvdaļu uzglabāšanai, lai nebūtu iespējama eļļas noplūde;

11.3. piemērotas tvertnes akumulatoru (paredzot elektrolītu neitralizāciju konkrētajā apstrādes vietā vai citā vietā), eļļas filtru, kā arī polihlorēto bifenilu un polihlorēto terfenilu saturošu kondensatoru atsevišķai uzglabāšanai;

11.4. piemērotas tvertnes, kurās atsevišķi uzglabā nolietotu transportlīdzekļu šķidrums atkritumus: degvielu, motoreļļu, manuālās pānesumkārbas eļļu, automātiskās pānesumkārbas eļļu, transmisijas eļļu, hidraulikas eļļu, dzesēšanas šķidrums, bremžu eļļas, akumulatoru elektrolītus, gaisa kondicionēšanas sistēmu šķidrums un citus šķidrums, kas atrodas nolietotā transportlīdzeklī;

11.5. notekūdeņu un lietus ūdeņu novadīšanu un attīrīšanu atbilstoši normatīvajiem aktiem par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī;

11.6. novietnes, kurās uzglabāt lietotas riepas, nodrošinot preventīvus pasākumus ugunsgrēku novēršanai, kā arī ņemot vērā atļaujā noteikto maksimāli pieļaujamo lietoto riepu uzkrājumu;

11.7. nolietota transportlīdzekļa apstrādes uzsākšanu mēneša laikā pēc tā pieņemšanas;

11.8. lai darbi tiktu veikti pēc speciālas atļaujas (licences) saņemšanas darbībām ar aukstuma aģentiem atbilstoši normatīvajiem aktiem par ozona slāni noārdošām vielām un fluorētām siltumnīcefekta gāzēm, kas ir aukstuma aģenti.

12. Veicot nolietotu transportlīdzekļu demontāžu un apstrādi, operators nodrošina:

12.1. akumulatoru un sašķidrinātas gāzes tvertņu demontāžu;

12.2. potenciāli eksplozīvu detaļu, arī drošības spilvenu un drošības jostu spriegotāju demontāžu vai neitralizēšanu;

12.3. degvielu, motoreļļu, manuālās pānesumkārbas eļļu, automātiskās pānesumkārbas eļļu, transmisijas eļļu, hidraulikas eļļu, dzesēšanas šķidrums, bremžu eļļas, akumulatoru skābju, gaisa kondicionēšanas sistēmu šķidrums un citu nolietotā transportlīdzeklī esošu šķidrums atdalīšanu, atsevišķu savākšanu un uzglabāšanu, izņemot gadījumus, ja minētie šķidrums nepieciešami attiecīgo sastāvdaļu atkārtotai izmantošanai;

12.4. dzīvsudrabu saturošo sastāvdaļu praktiski iespējamo demontāžu;

12.5. katalizatoru demontāžu;

12.6. tādu metāla sastāvdaļu demontāžu, kas satur varu, alumīniju un magniju, ja šādus metālus neatdala sasmalcināšanas procesā;

12.7. riepu un lielu plastmasas sastāvdaļu demontāžu (mērinstrumentu paneļi, šķidrums tvertnes, bamperi, sēdekļi), ja minētos materiālus nenodala sasmalcināšanas procesā, lai tos varētu viegli pārstrādāt;

12.8. stiklu demontāžu;

12.9. sēdekļu un salona tapsējuma demontāžu.

13. Sastāvdaļas uzglabā tā, lai netiktu bojātas šķidrums saturošās sastāvdaļas, atkārtoti izmantojamās vai reģenerējamās sastāvdaļas un rezerves sastāvdaļas.

14. Bīstamo atkritumu uzskaitē, kuri radušies demontāžas procesā, iekārto žurnālu atbilstoši normatīvajiem aktiem par bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtību.

15. Ja operators neveic atkritumu apsaimniekošanu un notekūdeņu attīrīšanu, tas pēc vides valsts inspektora pieprasījuma uzrāda šādus līgumus:

15.1. par atkritumu nodošanu apsaimniekošanai;

15.2. par notekūdeņu attīrīšanu.

16. Ja pārbaudes rezultāti vai cita informācija liecina, ka apstrādes uzņēmuma darbība neatbilst šajos noteikumos, citos vides aizsardzību regulējošajos normatīvajos aktos noteiktajām prasībām vai atļaujas nosacījumiem, Valsts vides dienesta attiecīgā reģionālā vides pārvalde (turpmāk – pārvalde) nekavējoties pieprasa operatoram veikt atbilstošus pasākumus, lai nodrošinātu atbilstību minētajiem normatīvajiem aktiem.

III. Nolietotu transportlīdzekļu, to sastāvdaļu un materiālu atkārtotās izmantošanas, reģenerācijas un pārstrādes normas

17. Nolietotu transportlīdzekļu, to sastāvdaļu un materiālu atkārtotās izmantošanas, reģenerācijas un pārstrādes normu (turpmāk – pārstrādes normas) izpildi nodrošina:

17.1. apstrādes uzņēmums;

17.2. viens vai vairāki ekonomisko procesu dalībnieki, ja tie savstarpēji vienojušies par kopīgiem pasākumiem pārstrādes normu sasniegšanā;

17.3. ražotājs vai tā pilnvarots pārstāvis, ja tas saskaņā ar Nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas likuma 8.panta otro daļu izveidojis nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas sistēmu vai noslēdzis līgumus ar apstrādes uzņēmumiem, kā arī noslēdzis līgumu ar Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju.

18. Šo noteikumu 17.punktā minētie uzņēmumi līdz 2015.gada 1.janvārim nodrošina šādu pārstrādes normu izpildi:

18.1. visu nolietoto transportlīdzekļu sastāvdaļu un materiālu atkārtotu izmantošanu un pārstrādi gadā vismaz 95 % apmērā no nolietotu transportlīdzekļu vidējās pašmasas;

18.2. visu nolietoto transportlīdzekļu sastāvdaļu un materiālu atkārtotu izmantošanu un reģenerāciju gadā vismaz 85 % apmērā no nolietotu transportlīdzekļu vidējās pašmasas.

19. Šo noteikumu 17.1. un 17.2.apakšpunktā minētie uzņēmumi izstrādā un iesniedz attiecīgajā pārvaldē plānu turpmākajiem pieciem gadiem. Plānā nosaka, kā sasniegt šo noteikumu 18.punktā minētās pārstrādes normas. Šo noteikumu 17.2.apakšpunktā minētie uzņēmumi attiecīgajā pārvaldē iesniedz kopīgu plānu.

20. Šo noteikumu 17.3.apakšpunktā minētie uzņēmumi izstrādā un iesniedz Latvijas Vides aizsardzības fonda administrācijā nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas sistēmas izveides un īstenošanas plānu turpmākajiem trim gadiem atbilstoši normatīvajiem aktiem par dabas resursu nodokļa maksāšanas un atmaksāšanas kārtību par transportlīdzekļiem un kārtību, kādā atbrīvo no dabas resursu nodokļa samaksas par transportlīdzekļiem. Plānā paredz pasākumus, kas nodrošina:

20.1. atkārtotai izmantošanai piemērotu detaļu (sastāvdaļu) izmantošanu;

20.2. atkārtotai izmantošanai nepiemērotu detaļu (sastāvdaļu) reģenerāciju, dodot priekšroku pārstrādei, ja tas ir pamatoti no vides aizsardzības viedokļa un atbilst normatīvo aktu prasībām attiecībā uz transportlīdzekļu drošību un vides aizsardzību, it īpaši emisijām gaisā un trokšņa kontroli.

IV. Nolietotu transportlīdzekļu pārstrādes plānā iekļaujamā obligātā informācija

21. Plānā katram darbības gadam norāda šādu informāciju:

21.1. plānotais apstrādāto nolietoto transportlīdzekļu skaits un kopējā masa;

21.2. esošo un plānoto nolietoto transportlīdzekļu savākšanas vietu izvietojums;

21.3. plānotā atdalīto detaļu (sastāvdaļu) un materiālu masa, norādot to atsevišķi katram detaļu un materiālu veidam;

21.4. plānotā nolietoto transportlīdzekļu detaļu un materiālu atkārtota izmantošana, reģenerācija vai pārstrāde (atsevišķi), norādot masu katram detaļu un materiālu veidam;

21.5. šo noteikumu 17.1. un 17.2.apakšpunktā minētie uzņēmumi, kuros plānota nolietoto transportlīdzekļu detaļu un materiālu atkārtota izmantošana, reģenerācija vai pārstrāde;

21.6. pārstrādes normas atbilstoši šo noteikumu 18.punktā minētajām pārstrādes normām un termiņiem;

21.7. apstrādes uzņēmumā radušos atkritumu apsaimniekošanas kārtība, sniedzot detalizētu informāciju par atkritumu pagaidu uzglabāšanu, veidiem un daudzumiem, kā arī atkritumu apstrādes uzņēmumiem, kuriem plānots šos atkritumus nodot;

21.8. apstrādes uzņēmuma attīstības mērķi un plāni, apzinātās problēmas, kā arī informācija par vides pārvaldības un audita sistēmu ieviešanu un iesaistīšanos dažādās kopdarbības shēmās, ja tas ir paredzēts;

21.9. plāna īstenošanas pasākumu apraksts, īstenošanas uzraudzība, indikatīvo rādītāju monitorings;

21.10. plānotā sadarbība ar iedzīvotājiem, ražotājiem, transportlīdzekļu apdrošināšanas uzņēmumiem un pašvaldībām nolietoto transportlīdzekļu apsaimniekošanas jautājumos.

22. Jauna apstrādes uzņēmuma operators plānu iesniedz vienlaikus ar atļaujas pieteikumu.

23. Pārvalde mēneša laikā pieņem lēmumu par plāna akceptēšanu uz pieciem gadiem un rakstiski informē par to plāna iesniedzēju. Ja plānā nav norādīta visa šo noteikumu 21.punktā minētā informācija vai, to īstenojot, nav iespējams nodrošināt šo noteikumu 18.punktā minēto pārstrādes normu sasniegšanu, pārvalde pieņem pamatotu lēmumu atteikt plāna akceptēšanu.

24. Šo noteikumu 23.punktā minētos lēmumus mēneša laikā var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā.

V. Nolietotu transportlīdzekļu apstrādes uzņēmuma pārskatā iekļaujamā informācija un pārskatam pievienojamie dokumenti

25. Pārskatā iekļauj šādu informāciju:

25.1. savākto nolietoto transportlīdzekļu skaits un kopējā masa;

25.2. to nolietoto transportlīdzekļu skaits un kopējā masa, kuriem nodošanas laikā saskaņā ar operatora novērtējumu nav tirgus vērtības, kā arī šādu nolietoto transportlīdzekļu apstrādes vidējās izmaksas;

25.3. vides pārvaldības un audita sistēmas apstrādes uzņēmumā (ja ir ieviestas);

25.4. informācija par nepieciešamajiem papildu pasākumiem, ko apstrādes uzņēmums plānojis veikt, ja nav sasniegti plānā noteiktie atkārtotas izmantošanas un reģenerācijas vai atkārtotas izmantošanas un pārstrādes apjomi.

26. Pārskatam pievieno:

26.1. izsniegto nolietoto transportlīdzekļu likvidācijas sertifikātu uzskaites veidlapu (1.pielikums);

26.2. nolietoto transportlīdzekļu savākšanas un apstrādes uzskaitē nepieciešamo datu kopsavilkuma veidlapu (2.pielikums);

26.3. nolietoto transportlīdzekļu demontāžas, atkārtotās izmantošanas vai pārstrādes procesā iegūto materiālu un atkritumu uzskaites veidlapu (3.pielikums);

Apliecinu, ka norādītā informācija ir patiesa.

Datums _____

Apstrādes uzņēmuma pārstāvis (persona, kurai saskaņā ar uzņēmuma dibināšanas dokumentiem ir tiesības pārstāvēt apstrādes uzņēmumu, vai persona, kurai ir attiecīga pilnvara)

_____ (amats, vārds, uzvārds)

_____ (paraksts)

Z.v.

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrs R.Vējonis

2.pielikums
Ministru kabineta
2011.gada 22.februāra noteikumiem Nr.135

Nolietotu transportlīdzekļu savākšanas un apstrādes uzskaitē nepieciešamo datu kopsavilkuma veidlapas paraugs

Apstrādes uzņēmums

firma

juridiskā adrese

reģistrācijas numurs komercreģistrā

B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr. _____ izsniegta _____, derīga līdz _____.

Laikposmā no ____gada ____līdz ____gada ____savākts un apstrādāts šāds nolietotu transportlīdzekļu daudzums:

Nr.p.k.	Veids	Neapstrādāto transportlīdzekļu uzkrājums gada sākumā		Gada laikā savāktie transportlīdzekļi		Gada laikā apstrādātie transportlīdzekļi		Neapstrādāto transportlīdzekļu atlikums gada beigās	
		gab.	masa (t)	gab.	masa (t)	gab.	masa (t)	gab.	masa (t)
1.	No īpašniekiem savāktie								
2.	No pašvaldībām savāktie (atmestie)								
3.	No ražotāja savāktie								
	Kopā								

Apliecinu, ka norādītā informācija ir patiesa.

Datums _____

Apstrādes uzņēmuma pārstāvis (persona, kurai saskaņā ar uzņēmuma dibināšanas dokumentiem ir tiesības pārstāvēt apstrādes uzņēmumu, vai persona, kurai ir attiecīga pilnvara)

_____ (amats, vārds, uzvārds)

_____ (paraksts)

Z.v.

Demontāžas, atkārtotas izmantošanas vai atkārtotas pārstrādes procesā iegūto materiālu un atkritumu uzskaites veidlapas paraugs

Apstrādes uzņēmums _____

firma _____

juridiskā adrese _____

reģistrācijas numurs komercreģistrā _____

B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr. _____ izsniegta _____, derīga līdz _____.

Laikposmā no ____gada ____līdz ____gada ____demonējot, atkārtoti izmantojot vai pārstrādājot nolietotus transportlīdzekļus, iegūts šāds daudzums materiālu un atkritumu (tonnās):

Materiāli	Uzkrāts gada sākumā	Gada laikā iegūtais materiālu vai detaļu daudzums	Atkārtotā izmantošana	Sasmalcināts vai nodots sasmalcināšanai*	Pārstrāde**	Enerģijas atjaunošana**	Apglabāts**	Eksportēts pārstrādei	Eksportēts reģenerācijai	Eksportēts apglabāšanai	Uzkrāts gada beigās
Akumulatori											
Šķidrums (izņemot degvielu)											
Eļļas filtri											
Citi materiāli (izņemot degvielu), kas rodas kaitīgo vielu iznīcināšanas procesā											
Katalizatori											
Metāla detaļas (ieskaitot vrakus, kas sagatavoti sasmalcināšanai)											
Krāsaino metālu detaļas											
Riepas											
Liela izmēra plastmasas detaļas											
Stikls											
Citi materiāli, kas rodas demontāžas procesā											
Kopā											

Piezīmes.

1. * Pārskatu par nolietotu transportlīdzekļu sasmalcināšanas procesā iegūtiem materiāliem sniedz saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 22.februāra noteikumu Nr.135 "Noteikumi par nolietotu transportlīdzekļu pārstrādi un apstrādes uzņēmumiem noteiktajām vides prasībām" 4.pielikumu.

2. ** Norāda materiālu un atkritumu daudzumu, kas radies, veicot attiecīgās darbības Latvijas teritorijā.

Apliecinu, ka norādītā informācija ir patiesa.

Datums _____

Apstrādes uzņēmuma pārstāvis (persona, kurai saskaņā ar uzņēmuma dibināšanas dokumentiem ir tiesības pārstāvēt apstrādes uzņēmumu, vai persona, kurai ir attiecīga pilnvara)

_____ (amats, vārds, uzvārds)

_____ (paraksts)

Z.v.

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrs R.Vējonis

4.pielikums
Ministru kabineta
2011.gada 22.februāra noteikumiem Nr.135

Nolietotu transportlīdzekļu sasmalcināšanas procesā iegūto materiālu uzskaites veidlapas paraugs

Apstrādes uzņēmums _____

firma _____

juridiskā adrese _____

reģistrācijas numurs komercreģistrā _____

B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr. _____ izsniegta _____, derīga līdz _____.

Laikposmā no ____gada ____līdz ____gada _____ nolietotu transportlīdzekļu sasmalcināšanas procesā iegūts šāds daudzums materiālu (tonnās):

Materiāli	Uzkrāti gada sākumā	Gada laikā sasmalcināšanas procesā iegūtie materiāli	Pārstrādāti	Izmantoti enerģijas iegūšanai	Sasmalcināto materiālu reģenerācijas kopapjoms (4. + 5.aile)	Eksportēti	Apglabāti	Uzglabāti gada beigās
Dzelzs lūžņi (tērauds)								
Krāsaino metālu materiāli								
Sasmalcināšanas vieglā frakcija								
Citi								
Kopā								

Apliecinu, ka norādītā informācija ir patiesa.

Datums _____

Apstrādes uzņēmuma pārstāvis (persona, kurai saskaņā ar uzņēmuma dibināšanas dokumentiem ir tiesības pārstāvēt apstrādes uzņēmumu, vai persona, kurai ir attiecīga pilnvara)

(amats, vārds, uzvārds)

(paraksts)

Z.v.

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrs R.Vējonis