

Koordinācijas padomes

SĒDES PROTOKOLS

Rīgā

Nr.4

2009.gada 13.maijā

Sēdi vada:

Reģionālās attīstības un pašvaldību lietu ministrijas (turpmāk - RAPLM) Attīstības instrumentu departamenta direktora p.i. Ināra Buda

Piedalās:

Finanšu ministrijas (turpmāk – FM) Eiropas Savienības (turpmāk - ES) fondu stratēģijas departamenta direktors Aleksandrs Antonovs

Satiksmes ministrijas (turpmāk - SM) Investīciju departamenta direktore Māra Tapiņa

Ekonomikas ministrijas (turpmāk – EM) ES fondu ieviešanas departamenta ES fondu publiskās infrastruktūras nodaļas vadītāja Zane Galinska

Zemgales plānošanas reģiona izpilddirektors Raitis Vītoliņš

Rēzeknes pilsētas domes priekšsēdētāja padomniece Skaidrīte Baltace

Jelgavas pilsētas pašvaldības Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes vadītāja Gunita Osīte

Ventspils pilsētas pašvaldības priekšsēdētāja pirmais vietnieks Jānis Vītoliņš

Vides ministrijas Investīciju departamenta Investīciju stratēģijas nodaļas vadītāja Jolanta Jansone

Latgales plānošanas reģiona Rīgas biroja vadītāja Ilga Guļajeva

Rīgas pilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departamenta Starptautisko projektu nodaļas vadītājs Mārtiņš Menniks

Vidzemes plānošanas reģiona administrācijas projektu speciāliste Zane Jurāne

Sēdē nepiedalās:

RAPLM valsts sekretāra vietnieka p.i. Arina Andreičika

Liepājas pilsētas domes priekšsēdētāja vietnieks Gunārs Ansiņš

Valmieras pilsētas domes priekšsēdētājs Inesis Boķis

Ar padomdevēja tiesībām piedalās:

RAPLM Attīstības instrumentu departamenta direktora vietniece Struktūrfondu vadības jautājumos Evija Bistere

RAPLM Attīstības instrumentu departamenta Struktūrfondu vadības nodaļas vadītāja Elīna Kārkla

RAPLM Attīstības instrumentu departamenta Struktūrfondu vadības nodaļas vadītāja vietniece Maija Kamoliņa

RAPLM Attīstības instrumentu departamenta Struktūrfondu vadības nodaļas vecākā referente Linda Lāma

FM ES fondu stratēģijas departamenta Publiskās infrastruktūras plānošanas nodaļas vadītāja	Inese Lase
Ventspils pilsētas pašvaldības izpilddirektora vietniece investīciju jautājumos	Kristīne Krasovska
Gulbenes pilsētas domes priekšsēdētājs	Nikolajs Stepanovs
Gulbenes pilsētas domes galvenais speciālists pašvaldību projektu izstrādē	Ilmārs Lipiņš
Kurzemes plānošanas reģiona administrācijas Plānošanas nodaļas plānotāja	Inga Marksa
Valsts reģionālās attīstības aģentūras (turpmāk - VRAA) direktore	Anna Vītola-Helviga
VRAA direktora vietniece programmas ieviešanas jautājumos	Sandra Cakule
VRAA Programmu ieviešanas nodaļas vadītājs	Aivars Valdeks

Sēdi protokolē:

RAPLM Attīstības instrumentu departamenta Struktūrfondu vadības nodaļas vecākā referente	Jevgenija Hasjanova-Šļapina
------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

Sēdi sāk plkst. 11.00

I.Buda iepazīstina Koordinācijas padomes sēdes dalībniekus ar darba kārtību.

Par Ventspils pilsētas projekta ideju „Vienīgā Baltijā vēsturiski saglabātā 600mm šaursliežu dzelzceļa, kā kultūrvēsturiska objekta attīstība: iekļaušana Ventspils transporta struktūrā un starptautiskā tūrisma aprītē”

Ziņo: Ventspils pilsētas domes priekšsēdētāja pirmais vietnieks J.Vītoliņš

Kurzemes plānošanas reģiona plānotāja I.Marksa

RAPLM Attīstības instrumentu departamenta Struktūrfondu vadības nodaļas vadītāja E.Kārkla

Diskusijā piedalās: A.Antonovs, K.Krasovska

J.Vītoliņš informē par Ventspils pilsētas projekta ideju „Vienīgā Baltijā vēsturiski saglabātā 600mm šaursliežu dzelzceļa, kā kultūrvēsturiska objekta attīstība: iekļaušana Ventspils transporta struktūrā un starptautiskā tūrisma aprītē”, ko pašvaldība ir iecerējusi virzīt ERAF pilsētvides prioritātes finansējuma saņemšanai.

I.Marksa informē, ka Kurzemes plānošanas reģions ir sniedzis pozitīvu atzinumu par Ventspils pilsētas plānoto projekta ideju un aicina Koordinācijas padomes locekļus atbalstīt Ventspils pilsētas projekta idejas turpmāko virzību pilsētvides prioritātes atbalsta saņemšanai.

E.Kārkla informē, ka kopumā RAPLM pozitīvi vērtē Ventspils pilsētas projekta ideju „Vienīgā Baltijā vēsturiski saglabātā 600mm šaursliežu dzelzceļa, kā kultūrvēsturiska objekta attīstība: iekļaušana Ventspils transporta struktūrā un starptautiskā tūrisma aprītē” un aicina Koordinācijas padomes locekļus atbalstīt Ventspils pilsētas projekta ideju turpmākai virzībai pilsētvides prioritātes atbalsta saņemšanai. E.Kārkla atgādina, ka RAPLM atzinumā par Ventspils projekta ideju lūdza skaidrot projekta idejas atbilstību Komercedarbības atbalsta kontroles likuma 6.panta otrajai daļai, kas nosaka, ka valsts vai pašvaldības līdzekļu ieguldījums infrastruktūrā nav uzskatāms par atbalstu komercsabiedrībai, ja infrastruktūras objekti ir publiskajā lietošanā un ieguldījums infrastruktūrā nav veikts konkrētas komercsabiedrības interesēs.

J.Vītoliņš skaidro, ka ir zināms Finanšu ministrijas viedoklis, ka projekta darbības nav kvalificējas kā valsts atbalsts komercdarbībai Eiropas Kopienas dibināšanas līguma 87.panta 1.punkta un Komercdarbības atbalsta kontroles likuma 5.panta izpratnē.

E.Kārkla lūdz Ventpils domes pārstāvjus precizēt, kādā veidā tiks uzturēti projekta rezultāti, ņemot vērā, ka projekta idejā ir minēts, ka projekta rezultāti tiks nodrošināti, slēdzot civiltiesiskus darījumus ar fiziskām un juridiskām personām.

K.Krasovska informē, ka tiks noslēgti civiltiesiski līgumi, kuros tiks atrunāti nosacījumi attiecībā uz rezultātu uzturēšanu ne tikai piecu gadu laikā pēc projekta īstenošanas beigām, bet arī ilgāk.

A.Antonovs lūdz sniegt detalizētāku informāciju par civiltiesisko līgumu būtību.

K.Krasovska skaidro, ka projekta īstenošanas rezultātā izveidotās infrastruktūras apsaimniekošanu nodrošinās pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde”, veicot sistemātisku uzraudzību.

J.Vītoliņš piebilst, ka šaursliežu dzelzceļš darbojas arī šobrīd un to darbību nodrošina attiecīgās iestādes. J.Vītoliņš uzsver, ka šaursliežu dzelzceļš nav transporta līdzeklis, bet gan tūrisma infrastruktūras sastāvdaļa.

A.Antonovs jautā, vai projektā būs pieejams apliecinājums par projekta darbību nepārklāšanos ar attiecīgām ES fondu aktivitātēm, kas vērstas uz tūrisma infrastruktūras attīstību.

K.Krasovska informē, ka ir saņemts attiecīgs apliecinājums no Ekonomikas ministrijas par projekta darbību nepārklāšanos ar attiecīgām ES fondu aktivitātēm.

Koordinācijas padome nolemj:

- atbalstīt Ventpils pilsētas projekta idejas „Vienīgā Baltijā vēsturiski saglabātā 600 mm šaursliežu dzelzceļa, kā kultūrvēsturiska objekta attīstība: iekļaušana Ventpils transporta struktūrā un starptautiskā tūrisma aprītē” turpmāku virzību pilsētvides prioritātes atbalsta saņemšanai;
- gatavojot projekta iesniegumu, ņemt vērā RAPLM atzinumā sniegtos komentārus, kā arī projekta iesniegumam pievienot Finanšu ministrijas atzinumu par projekta idejas atbilstību Komercdarbības atbalsta kontroles likuma 6.panta otrajai daļai un EM atzinumu par projekta iesnieguma darbību nepārklāšanos ar attiecīgajām tūrisma jomas aktivitātēm.

Par Gulbenes pilsētas projekta ideju „Gulbenes pilsētas (Rīgas, O. Kalpaka, Ozolu, Līkās, Bērzu, Ābeļu, Skolas, Pamatu, Vidus, Dzirnau, Raiņa, Zvaigžņu, Gaitnieku, Parka, Nākotnes, Lazdu, Dzelzceļa, Krasta, Dzilnas, Latgales, Pavasara, 1.Maija, Upes, Litenes, Lauku, Lapu, Draudzesskolas, Miera, Robežu, Kļavu, Dzeguzes, ceļš uz Rīgas ielu 34, 36 un 38, Brīvības, Stacijas, Viestura un Blaumaņa) ielu seguma rekonstrukcija”

Ziņo: Gulbenes pilsētas domes priekšsēdētājs N. Stepanovs

Vidzemes plānošanas reģiona administrācijas projektu speciāliste Z. Jurāne;

RAPLM Attīstības instrumentu departamenta Struktūrfondu vadības nodaļas vadītāja E.Kārkla

Diskusijā piedalās: M.Tapiņa, I.Lase

N.Stepanovs informē par Gulbenes pilsētas projekta ideju „Gulbenes pilsētas (Rīgas, O. Kalpaka, Ozolu, Līkās, Bērzu, Ābeļu, Skolas, Pamatu, Vidus, Dzirnau, Raiņa, Zvaigžņu,

Gaitnieku, Parka, Nākotnes, Lazdu, Dzelzceļa, Krasta, Dzilnas, Latgales, Pavasara, 1.Maija, Upes, Litenes, Lauku, Lapu, Draudzesskolas, Miera, Robežu, Kļavu, Dzeguzes, ceļš uz Rīgas ielu 34, 36 un 38, Brīvības, Stacijas, Viestura un Blaumaņa) ielu seguma rekonstrukcija”, ko pašvaldība ir iecerējusi virzīt ERAF pilsētvides prioritātes finansējuma saņemšanai.

Z.Jurāne informē, ka Vidzemes plānošanas reģions ir sniedzis pozitīvu atzinumu par Gulbenes pilsētas plānoto projekta ideju un aicina Koordinācijas padomes locekļus atbalstīt Gulbenes pilsētas projekta idejas turpmāko virzību pilsētvides prioritātes atbalsta saņemšanai.

E.Kārkla informē, ka Koordinācijas padome jau apstiprināja šo Gulbenes pilsētas domes projekta ideju, bet, ņemot vērā būvniecības izmaksu samazinājumu, Gulbenes pilsēta dome atkārtoti iesniedza projekta ideju, paplašinot projektā plānotās darbības.

E.Kārkla norāda, ka RAPLM pozitīvi vērtē papildinātu Gulbenes pilsētas projekta ideju un aicina Koordinācijas padomes locekļus atbalstīt Gulbenes pilsētas projekta idejas turpmāko virzību pilsētvides prioritātes atbalsta saņemšanai. Vienlaikus aicina, gatavojot projekta iesniegumu, ņemt vērā RAPLM atzinumā sniegtos komentārus.

E.Kārkla lūdz Gulbenes pilsētas domes pārstāvjus informēt par projektā plānoto objektu īpašumtiesību statusu.

I.Lipiņš informē, ka visas rekonstruējamās ielas atrodas Gulbenes pilsētas teritorijā un Gulbenes pilsētas domes grāmatvedības bilancē.

M.Tapiņa informē, ka ņemot vērā, ka Gulbenes pilsētas dome ir iesniegusi projekta iesniegumu Satiksmes ministrijas pārziņā esošajā 3.2.1.3.1.apakšaktivitātē „Satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās vietās ārpus Rīgas”, nepieciešams projekta iesniegumam „Gulbenes pilsētas (Rīgas, O. Kalpaka, Ozolu, Līkās, Bērzu, Ābeļu, Skolas, Pamatu, Vidus, Dzirnau, Raiņa, Zvaigžņu, Gaitnieku, Parka, Nākotnes, Lazdu, Dzelzceļa, Krasta, Dzilnas, Latgales, Pavasara, 1.Maija, Upes, Litenes, Lauku, Lapu, Draudzesskolas, Miera, Robežu, Kļavu, Dzeguzes, ceļš uz Rīgas ielu 34, 36 un 38, Brīvības, Stacijas, Viestura un Blaumaņa) ielu seguma rekonstrukcija” pievienot Satiksmes ministrijas atzinumu par darbību nepārklāšanos.

E.Kārkla norāda, ka projekta darbību nepārklāšanās tiks nodrošināta divos veidos: projekta iesniedzējs apliecinājumā norādīs, ka „tieši šis projekts jau netiek un nav ticis finansēts/līdzfinansēts no citiem Eiropas Savienības finanšu avotiem, kā arī valsts un pašvaldību budžeta līdzekļiem”, kā arī Satiksmes ministrijas pārstāvis ir iekļauts 3.6.1.1. aktivitātes "Nacionālas un reģionālas nozīmes attīstības centru izaugsmes veicināšana līdzsvarotai valsts attīstībai" projektu iesniegumu vērtēšanas komisijas sastāvā, tādējādi nodrošinot papildus kontroli demarkācijas principa ievērošanā.

I.Lase norāda, ka projekta rezumējumā ir jāprecizē projekta īstenošanas laika grafiks atbilstoši reālajai situācijai.

I.Lipiņš apliecina, ka projekta īstenošanas laika grafiks tiks atbilstoši precizēts.

Koordinācijas padome nolemj:

- atbalstīt Gulbenes pilsētas projekta idejas „Gulbenes pilsētas (Rīgas, O. Kalpaka, Ozolu, Līkās, Bērzu, Ābeļu, Skolas, Pamatu, Vidus, Dzirnau, Raiņa, Zvaigžņu, Gaitnieku, Parka, Nākotnes, Lazdu, Dzelzceļa, Krasta, Dzilnas, Latgales, Pavasara, 1.Maija, Upes, Litenes, Lauku, Lapu, Draudzesskolas, Miera, Robežu, Kļavu,

Dzeguzes, ceļš uz Rīgas ielu 34, 36 un 38, Brīvības, Stacijas, Viestura un Blaumaņa) ielu seguma rekonstrukcija” turpmāku virzību pilsētvides prioritātes atbalsta saņemšanai;

- gatavojot projekta iesniegumu, projekta idejas skaidrākam izklāstam ņemt vērā RAPLM atzinumā sniegtos komentārus.

Dažādi

Diskusijā piedalās: I.Buda, R.Vītoliņš, N.Stepanovs, A.Vītola-Helviga

I.Buda atgādina, ka 3.6.1.1. aktivitātes "Nacionālas un reģionālas nozīmes attīstības centru izaugsmes veicināšana līdzsvarotai valsts attīstībai" otrās atlases kārtas projektu iesniegšanas termiņš ir š.g. 20.maijs plkst.17:00.

R.Vītoliņš aicina RAPLM un pašvaldības ierosināt diskusiju par iepirkumu veikšanas procesu, kas objektīvu iemeslu dēļ bieži būtiski aizkavē projektu īstenošanu.

N.Stepanovs informē, ka atbalsta R.Vītoliņa priekšlikumu un informē, ka Gulbenes pilsētas dome projektu īstenošanas gaitā vairākkārt saskārusies ar grūtībām saistībā ar iepirkumu veikšanas procesu un iepirkuma procesa dalībnieku nekorektu attieksmi.

A.Vītola-Helviga apliecina, ka iepirkumu process patiešām ļoti būtiski aizkavē projektu īstenošanu, ņemot vērā, ka pašvaldībām tiek izmaksāti avansi projekta īstenošanai, bet tās nespēj uzsākt projektā plānotās darbības, ja tiek apstrīdēti iepirkuma konkursa rezultāti.

I.Buda ierosina pieņemt zināšanai šo informāciju un ņemt to vērā, organizējot tikšanos ar Iepirkumu uzraudzības biroja pārstāvjiem.

I.Buda informē, ka par nākamo Koordinācijas padomes sēdi tiks paziņots atsevišķi.

Sēdi slēdz plkst. 11:40

Koordinācijas padomes vadītāja vietā –

Attīstības instrumentu departamenta direktora p.i.

I.Buda

Protokolēja

J.Hasjanova-Šļapina