



Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

Peldu iela 25, Rīga, LV-1494, tālr. 66016740, e-pasts pasts@varam.gov.lv, www.varam.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā, Datums skatāms laika zīmogā.

Nr. 4

Adresāts:

Akciju sabiedrībai

“Air Baltic Corporation”

reģistrācijas Nr. 40003245752

Adrese: Starptautiskā lidosta Rīga,
Tehnikas iela 3, Mārupes nov., LV-1053,

Sabiedrībai ar ierobežotu atbildību

“Smartlynx Airlines”

reģistrācijas Nr. 40003056133

Adrese: “Mazrūdas”, Mārupes nov., LV-2167

Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2020. gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012. gada 23. februāra lēmuma Nr. 1 grozījumiem

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (turpmāk – ministrija), pamatojoties uz likuma “Par piesārņojumu” 32.² panta pirmo daļu pieņem lēmumu par emisijas kvotu piešķiršanu gaisa kuģa operatoram.

Pamatojoties uz Eiropas Komisijas 2020. gada 18. maija deleģēto lēmumu Nr. 2020/1071, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK groza attiecībā uz no Šveices ienākošo lidojumu izslēgšanu no ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas (turpmāk – lēmums Nr. 2020/1071), ministrija piešķir gaisa kuģu operatoriem bezmaksas emisijas kvotu, kuru daudzums 2020. gadam ir palielināts proporcionāli gaisa kuģu operatoru veiktajiem lidojumiem uz Šveici.

1. Lēmuma pieņemšanā ir izmantoti šādi dokumenti:

1.1. Eiropas Komisijas 2011. gada 26. septembra Lēmums 2011/638/ES par līmeņatzīmēm, ko izmanto, lai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK 3.e pantu gaisakuģu operatoriem bez maksas piešķirtu siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotas (turpmāk – Lēmums Nr. 2011/638/ES);

1.2. Eiropas Komisijas 2011. gada 5. oktobra e-pasta vēstule “*Important information on calculation of number of aviation allowances to aircraft operators*” (turpmāk – EK 05.10.2011. e-pasta vēstule);

1.3. Ministrijas 2013. gada 2. februāra lēmums Nr. 1 “Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2012. - 2020. gadam” (turpmāk – Lēmums Nr. 1);

1.4. Ministrijas 2014. gada 28. augusta lēmums Nr. 2 “Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2013. - 2016. gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012. gada 23. februāra lēmuma Nr. 1 grozījumiem” (turpmāk – Lēmums Nr. 2);

1.5. Ministrijas 2018. gada 31. oktobra lēmums Nr. 3 “Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2017. - 2023. gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012. gada 23. februāra lēmuma Nr. 1 grozījumiem” (turpmāk – Lēmums Nr. 3);

1.6. Eiropas Komisijas 2020. gada 18. maija deleģētais lēmums Nr. 2020/1071, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK groza attiecībā uz no Šveices ienākošo lidojumu izslēgšanu no ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas (turpmāk – lēmums Nr. 2020/1071);

1.7. Eiropas Komisijas 2020. gada 22. jūlija e-pasta vēstule “[URGENT] Swiss linking - Changes to be made to the NAATs” (turpmāk – EK 22.07.2020. e-pasta vēstule);

1.8. Valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” 2020. gada 31. jūlija e-pasts “RE: Tonnkilometru ziņojumi”.

2. Lēmums tiek pieņemts saskaņā ar šādiem normatīvajiem aktiem:

2.1. likuma “Par piesārņojuma” 32.² panta pirmo daļu – ministrija, izvērtējot arī sabiedrības viedokli, pieņem lēmumu par emisijas kvotu piešķiršanu gaisa kuģu operatoram;

2.2. likuma “Par piesārņojumu” 32.⁷ panta otro daļu – ministrija nodrošina sabiedrības viedokļu uzklauššanu par izstrādāto lēmuma projektu.

3. Apsvērumi lēmuma pieņemšanai

Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 13. oktobra direktīvas Nr. 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (turpmāk – Direktīva Nr. 2003/87/EK) 3.e panta 1. punktu, gaisa kuģu operators var pieteikties uz bezmaksas emisijas kvotām, kuras tiek aprēķinātas balstoties uz Direktīvas Nr. 2003/87/EK I pielikumā uzskaitīto aviācijas darbību tonnkilometriem pārraudzības gadā. Emisijas kvotu aprēķins periodam no 2012. gada 1. janvārim līdz 2020. gada 31. decembrim tiek veikts balstoties uz Direktīvas Nr. 2004/87/EK 3.e pantu. Sākot ar 2021. gada 1. janvāri, ņemot vērā Direktīvas 2003/87/EK 28.a panta otrajā sadaļā noteikto derogāciju, emisijas kvotu aprēķins tiks balstīts uz gaisa kuģu operatoru jau iesniegtajiem tonnkilometru ziņojumiem, piemērojot Direktīvas 2003/87/EK 9. pantā minēto lineāro koeficientu.

Saskaņā ar valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra”, reģistrācijas Nr. 90000196469, sniegto informāciju tonnkilometru ziņojumus bezmaksas emisijas kvotu saņemšanai Ministru kabineta 2010. gada 20. jūlija noteikumu Nr. 663 “Noteikumi par kārtību, kādā aviācijas darbības iekļauj Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā” (zaudēja spēku 2012. gada 12. oktobrī) 10. punktā noteiktajos termiņos iesniedza divi gaisa kuģu operatori: akciju sabiedrība “Air Baltic Corporation”, reģistrācijas Nr. 40003245752, un sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Smartlynx Airlines”, reģistrācijas Nr. 40003056133. Šiem gaisa kuģu operatoriem bezmaksas piešķiramās emisijas kvotas tika piešķirtas ar Lēmumu Nr. 1.

Ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 16. aprīļa regulā Nr. 421/2014 noteikto, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā, jo paredzams, ka līdz 2020. gadam tiks īstenota starptautiska vienošanās par vienota un globāla tirgus mehānisma piemērošanu starptautiskās aviācijas emisijām iekļauto nosacījumu, ministrija pārrēķināja ES ETS Latvijas gaisa kuģu operatoriem piešķiramo emisijas kvotu apjomu un 2014. gada 29. augustā pieņēma Lēmumu Nr. 2.

Ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2017. gada 13. decembra regulā Nr. 2017/2392 noteikto, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, lai saglabātu pašreizējos darbības jomas ierobežojumus attiecībā uz aviācijas darbībām un sagatavotos globāla tirgus pasākuma īstenošanai no 2021. gada, ministrija pārrēķināja ES ETS Latvijas gaisa kuģu operatoriem piešķiramo emisijas kvotu apjomu un 2018. gada 31. oktobrī pieņēma Lēmumu Nr. 3.

Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā, un likuma “Par piesārņojumu” 2. pielikuma otrajā daļā ir noteikts, ka ES ETS aptver gaisa kuģu lidojumus, kuri tiek veikti no lidlauku vai uz lidlauku, kas atrodas ES dalībvalsts teritorijā, un tos veic gaisa kuģa operators. Direktīvas 2003/87/EK 25. pantā ir noteikts, ka ES var noslēgt nolīgumus par ES ETS sasaisti ar trešās valsts ETS, kā ietvaros notiktu kvotu savstarpēja atzīšana. Papildus, Direktīvas 2003/87/EK 25.a pantā Eiropas Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētus aktus, lai no ES ETS izslēgtu no trešajām valstīm ienākošu lidojumu, kas tiek pabeigti ES, lai nodrošinātu mijiedarbību starp ES ETS un trešās valsts pasākumiem.

2017. gada 23. novembrī tika parakstīts, un 2020. gada 1. janvārī stājās spēkā Nolīgums starp Eiropas Savienību un Šveices Konfederāciju par siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu sasaisti (turpmāk – nolīgums). Nolīguma 6. pantā un I pielikuma B daļā ir noteikts, ka lidojumi no lidlaukiem, kas atrodas Šveicē, uz lidlaukiem EEZ, jāizslēdz no ES ETS, jo tie tiks iekļauti Šveices ETS.

Attiecīgi, 2020. gada 18. maijā tika pieņemts Eiropas Komisijas deleģētais lēmums Nr. 2020/1071. Ņemot vērā nolīguma I pielikuma B daļā noteikto, bezmaksas emisijas kvotu iedalīšana gaisa kuģu operatoriem tiek koriģēta proporcionāli attiecīgajiem ziņošanas un nodošanas pienākumiem, kas izriet no tā, kādus lidojumus starp EEZ un Šveici faktiski aptver ES ETS. Saskaņā ar Lēmuma Nr. 2011/638/ES 2. pantu emisijas kvotu skaitu noapaļo uz leju līdz tuvākajai kvotai.

Saskaņā ar valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” sniegto informāciju tonnkilometru ziņojumus bezmaksas emisijas kvotu saņemšanai iesniedza divi gaisa kuģu operatori: akciju sabiedrība “Air Baltic Corporation” un sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Smartlynx Airlines”. Kopējais verificētais tonnkilometru skaits starp EEZ un Šveici Latvijas gaisa kuģu operatoriem, saskaņā ar tonnkilometru ziņojumiem ir 4 880 936 tonnkilometri.

Ņemot vērā minēto, ministrija tiem gaisa kuģu operatoriem, kuri ir iesnieguši verificētus tonnkilometru ziņojumus bez maksas sadalāmo emisijas kvotu saņemšanai un kuru administrējošā dalībvalsts ir Latvija, veic grozījumus piešķirtajā emisijas kvotu apjomā.

4. Emisijas kvotu piešķiruma grozījumi

Saskaņā ar lēmumu Nr. 2020/1071, bezmaksas emisiju kvotu apjoms gaisa kuģu operatoriem jāpalielina, ņemot vērā veikto lidojumu apjomu uz Šveici. Attiecīgi gaisa kuģu operatoriem par 2020. gadu jāpiešķir bezmaksas emisijas kvotas balstoties uz datiem tonnkilometru ziņojumā un piemērojot gaisa kuģiem noteiktās līmeņatzīmes, un bez maksas piešķiramo emisijas kvotu apjoms tiek grozīts šādi:

4.1. Akciju sabiedrība “Air Baltic Corporation”

Ar Lēmumu Nr. 1 akciju sabiedrībai „Air Baltic Corporation” gaisa kuģu operatoram ikgadējais 2013. - 2020. gada periodā piešķiramais ikgadējais emisijas kvotu apjoms bija 272 329 emisijas kvotas. Savukārt ar Lēmumu Nr. 2 šim gaisa kuģu operatoram ikgadējais emisijas kvotu apjoms 2013. - 2016. gada laika periodā tika samazināts, un jauns piešķiramais emisijas kvotu apjoms bija **189 706** emisijas kvotas. Savukārt ar Lēmumu Nr. 3 šim gaisa kuģu operatoram ikgadējais emisijas kvotu apjoms periodā no 2017. līdz 2020. gada 31. decembrim tika piešķirts tādā pašā apjomā kā 2016. gadā - **189 706** emisijas kvotas.

Ņemot vērā minēto, bez maksas piešķiramo emisijas kvotu apjoms 2020. gadam tiek aprēķināts šādi:

$$\begin{aligned} Em_{2020} &= 2020 \text{ kvotas} + (\text{lidojumu uz Šveici tonnkilometru skaits} \times \text{līmeņatzīme}) \\ &= 189706,734070249 + (4811418 \times 0,000642186914222035) \\ &= 189706,734070249 + 3089,83 = 192796,6 = \\ &= \mathbf{192\ 796} \text{ emisijas kvotas} \end{aligned}$$

4.2. Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Smartlynx Airlines”

Ar Lēmumu Nr. 1 sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Smartlynx Airlines” gaisa kuģu operatoram ikgadējais 2013. - 2020. gada periodā piešķiramais ikgadējais emisijas kvotu apjoms bija 21 999 emisijas kvotas. Ar Lēmumu Nr. 2 šim gaisa kuģu operatoram ikgadējais emisijas kvotu apjoms 2013. - 2016. gada laika periodā tika samazināts, un jauns piešķiramais emisijas kvotu apjoms bija **9 162** emisijas kvotas. Savukārt ar Lēmumu Nr. 3 šim gaisa kuģu operatoram ikgadējais emisijas kvotu apjoms periodā no 2017. līdz 2020. gada 31. decembrim tika piešķirts tādā pašā apjomā kā 2016. gadā - **9 162** emisijas kvotas.

Ņemot vērā minēto, bez maksas piešķiramo emisijas kvotu apjoms 2020. gadam tiek aprēķināts šādi:

$$\begin{aligned} Em_{2020} &= 2020 \text{ kvotas} + (\text{lidojumu uz Šveici tonnkilometru skaits} \times \text{līmeņatzīme}) \\ &= 9162,89344409958 + (69518 \times 0,000642186914222035) \\ &= 9162,89344409958 + 44,64355 = 9207,537 = \\ &= \mathbf{9\ 207} \text{ emisijas kvotas} \end{aligned}$$

5. Atbilstoši likuma “Par piesārņojumu” 32.⁷ panta otrajai daļai ministrija ir nodrošinājusi sabiedrības viedokļa uzklauššanu par šā lēmuma projektu, dodot sabiedrībai iespēju 30 dienas iesniegt priekšlikumus. Lēmuma projekts tika publicēts ministrijas tīmekļvietnē: <http://www.varam.gov.lv> 2020. gada 5. augustā.

Ministrija 2020. gada 5. augustā nosūtīja lēmuma projektu “Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2020. gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012. gada 23. februāra lēmuma Nr. 1 grozījumiem” tā adresātiem akciju sabiedrībai “Air Baltic Corporation” un sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Smartlynx Airlines” (vēstules Nr. 12.1-3/7048).

Laikposmā no 2020. gada 5. augusta līdz 2020. gada 3. septembrim komentāri par lēmuma projektu netika saņemti.

6. Emisijas kvotu piešķiršana

Ņemot vērā iepriekšminēto, pamatojoties uz likuma “Par piesārņojumu” 32.² panta pirmo daļu un Lēmumu Nr. 1, **ministrija nolemj:**

6.1. pieņemt šo lēmumu par gaisa kuģu operatoram piešķirtā emisijas kvotu apjoma grozījumiem;

6.2. izteikt Lēmuma Nr. 1 4. punkta tabulu šādā redakcijā:

ID EK Regulā	ID Emisijas reģistrā	Operators	Adrese	Emisijas kvotu apjoms					
				2012	Ikgadējais 2013. - 2019. gadam	2020	2021	2022	2023
23085	200081	Akciju sabiedrība „Air Baltic Corporation”	Valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga””, Mārupes novads, LV-1053	288 236	189 706	192 796	185 532	181 358	177 185
21470	200040	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „SMARTLYNX AIRLINES”	"Mazrūdas", Mārupes nov., LV-2167	23 284	9 162	9 207	8 960	8 758	8 557
KOPĀ:				311 520	198 868	202 003	194 492	190 116	185 742

7. Šo lēmumu saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 188. pantu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas (Administratīvā procesa likuma 70. pants), iesniedzot pieteikumu attiecīgajā tiesu namā pēc pieteicēja juridiskās adreses (Administratīvā procesa likuma 189. panta pirmā daļa).

Valsts sekretārs

Edvīns Balševics

Leimane, 67026528
Liza.Leimane@varam.gov.lv

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU