

Ministru kabineta noteikumu projekta „Grozījumi Ministru kabineta 2004. gada 22. aprīļa noteikumos Nr. 380 „Vides prasības mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīcu izveidei un darbībai”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)

Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums	
Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks	Atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas Nr. 19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 5. ¹ punktam sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojuma (anotācijas) kopsavilkums nav aizpildāms.

I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība		
1.	Pamatojums	Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2004. gada 22. aprīļa noteikumos Nr. 380 „Vides prasības mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīcu izveidei un darbībai”” (turpmāk – noteikumu projekts) izstrādāts, lai pilnveidotu un aktualizētu normatīvo regulējumu atbilstoši likuma “Par piesārņojumu” 24. ² panta otrajā daļā noteiktajam deleģējumam, un noteiktu, ka šajos noteikumos ietvertās vides prasības, turpmāk attieksies arī uz visa veida automazgātavām (tai skaitā arī pašapkalpošanās automazgātavām).
2.	Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību aktu projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība	<p>Ministru kabineta 2004. gada 22. aprīļa noteikumu Nr. 380 „Vides prasības mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīcu izveidei un darbībai” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 380) izstrādes gaitā netika paredzēts, ka automašīnu mazgāšana varētu tikt izdalīta kā atsevišķa veida pakalpojums, kas varētu darboties ārpus mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīcām (autoservisa uzņēmumiem). Aizvadīto septiņu gadu laikā automašīnu mazgāšana ir kļuvusi par atsevišķa veida pakalpojumu, kas vairs netiek veikts vienīgi mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīcās, bet galvenokārt kā atsevišķa veida pakalpojums dažāda veida automazgātavās. Līdz ar to nepieciešams noteikt vienotas vides prasību normas, kas attieksies uz visa veida automazgātavām.</p> <p>Vienlaikus nepieciešams precizēt atsevišķas vides prasības, kas jau līdz šim ir bijušas iekļautas MK. noteikumos Nr.380.</p> <p>Noteikumu projektā tiek precizētas ražošanas notekūdeņu¹ novadīšanas prasības kanalizācijas sistēmā un vidē. Mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīcas un automazgātavas ar savu darbību rada notekūdeņus, kas satur dažādus mazgāšanas līdzekļus, virsmaktīvās vielas, naftas produktus un suspendētās vielas, kā arī smiltis. Ir svarīgi, lai šādi notekūdeņi (ražošanas notekūdeņi) tiek pienācīgi attīrīti pirms novadīšanas vidē, īpaši svarīgi, tas ir blīvi apdzīvotās teritorijās. Noteikumu projektā ietvertās prasības radīto ražošanas notekūdeņu novadīšanai un attīrīšanai noteiktas ar mērķi mazināt risku vides piesārņošanai ar neattīrītiem notekūdeņiem apdzīvotās vietās, kā arī iespējamu apdraudējumu cilvēku veselībai. Tāpēc noteikta obligāta pieslēgšanās centralizētajiem kanalizācijas</p>

¹ Atbilstoši Ministru kabineta 2002.gada 22.janvāra noteikumiem Nr.34 “Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” 2.3.3.apakšpunktam.

		<p>tīkliem, kad tas tehniski ir iespējams. Ūdenssaimniecības pakalpojumu likuma 6. panta trešā daļā noteikts, ka pašvaldība nosaka apbūves teritorijas, kurās ierīkojamas centralizētās ūdensapgādes un centralizētā kanalizācijas sistēmas.</p> <p>Ja mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīcas un automazgātavas izmanto decentralizētās kanalizācijas sistēmas, piemēram, notekūdeņu krājvertnes vai lokālas attīrīšanas iekārtas, to neatbilstoša ekspluatācija var veicināt piesārņojuma noplūšanu vidē, tāpēc noteikumu projektā ietvertas prasības ražošanas notekūdeņu savākšanai un attīrīšanai arī šādos gadījumos.</p> <p>Ministru kabineta 2017. gada 27. jūnija noteikumu Nr. 384 "Noteikumi par decentralizēto kanalizācijas sistēmu apsaimniekošanu un reģistrēšanu" 18. punkts noteic, ka decentralizētās kanalizācijas sistēmas īpašnieks līdz 2021. gada 31. decembrim nodrošina decentralizētās kanalizācijas sistēmas atbilstību šo noteikumu 4. punktā minētajām prasībām. Ja šajā termiņā decentralizētās kanalizācijas sistēmas atbilstība šo noteikumu 4. punktā minētajām prasībām nav nodrošināta un attiecīgajam nekustamajam īpašumam piegulošās ielas vai ceļa robežās ir ierīkota centralizētā kanalizācijas sistēma, decentralizētās kanalizācijas sistēmas īpašnieka pienākums ir ierīkot pieslēgumu centralizētajai kanalizācijas sistēmai līdz 2023. gada 31. decembrim. Tādēļ arī noteikumu projekta 13. punktā tiek noteikts pārejas posms (līdz 2023. gada 31. decembrim), kura laikā mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīcām (autoservisa uzņēmumiem) un automazgātavām jāpanāk atbilstība vai noteikumu projekta 6. punktā noteiktajai prasībai vai arī 8. punktā noteiktajai prasībai.</p> <p>Noteikumu projektā tiek precizētas arī normas par nolietotu riepu tālāku nodošanu, nosakot kādiem komersantiem tās atļauts nodot:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Komersantiem, kas saņēmuši A vai B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju atbilstoši Ministru kabineta 2010. gada 30. novembra noteikumiem Nr. 1082 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošās darbības veikšanai". 2. Komersantiem, kas saņēmuši atkritumu apsaimniekošanas atļauju atbilstoši Ministru kabineta 2011. gada 13. septembra noteikumiem Nr. 703 "Par atkritumu apsaimniekošanas atļaujas izsniegšanas un anulēšanas kārtību, atkritumu tirgotāju un atkritumu apsaimniekošanas starpnieku reģistrācijas un informācijas sniegšanas kārtību, kā arī par valsts nodevu un tās maksāšanas kārtību". <p>Vienlaikus noteikumu projektā ietverti redakcionāli precizējumi un papildinājumi, lai pilnveidotu un aktualizētu šī normatīvā akta regulējumu.</p>
3.	Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (turpmāk - VARAM), Valsts vides dienests (turpmāk - VVD).

4.	Cita informācija	<p>Sākotnēji noteikumu projekta izstrādē tika ietverts nosacījums par noteiktu attālumu (100 metri) kādā pieļaujams būvēt atvērta veida automazgātavas no dzīvojamām ēkām. Ievērojot to, ka šie noteikumi neattiecas uz pašvaldību teritoriju plānojumiem, tad konkrētās vietas izvēles un attāluma jautājums turpmāk būs risināms ar Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumiem Nr. 240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi”, kuros veikti grozījumi, kas apstiprināti ar Ministru kabineta 2020.gada 13.oktobra noteikumiem Nr.630 „Grozījumi Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumos Nr.240 „Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi””. No šiem grozījumiem izriet sekojošais:</p> <p>Konkrētas prasības pašapkalpošanās automazgātavu izvietojumam pašvaldība var noteikt teritorijas plānojumā (TP)(Apbūves noteikumos) vai lokālpilānojumā (LP) (Apbūves noteikumos), kā arī detālpilānojumā (DP) - grafiskajā daļā un apbūves noteikumos. Prasības var ietvert gan minimālos attālumus no dzīvojamām un publiskām ēkām, gan transporta organizēšanu, gan pasākumus trokšņa un cita veida piesārņojuma mazināšanai (aizsargsienas, stādījumu joslas, darbības laika ierobežojumus u.c.)</p> <p>Šo deleģējumu pašvaldībai šobrīd jau dod spēkā esošo noteikumu 145.punkts un 62.punkts. Papildus, līdz ar šajos noteikumos veiktajiem grozījumiem, 3.pielikumā “Teritorijas izmantošanas veidu klasifikators” pie Tirdzniecības vai pakalpojumu objektu apbūves (kods 12002) ir iekļautas arī pašapkalpošanās automazgātavas. Tādējādi, ievērojot 62.punktā noteikto, pašvaldība varēs šo normu attiecināt arī uz pašapkalpošanās automazgātavām.</p> <p>Izstrādājot iepriekš minētos plānošanas dokumentus (teritoriālo plānojumu, apbūves noteikumus, lokālpilānojumumu, detālpilānojumumu), pašvaldībai ir obligāti jānodrošina sabiedrības iesaiste, veicot publisko apspriešanu. Ja iebildumi netiek ņemti vērā, iedzīvotājiem ir iespējams plānošanas dokumentu apstrīdēt likumā noteiktajā kārtībā.</p>
----	------------------	--

II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību

1.	Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt	Projekta tiesiskais regulējums attieksies uz piesārņojošās darbības veicējiem (operatoriem), kas veic MK noteikumos Nr. 380 2. punktā ietvertās darbības mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīcās (autoservisa uzņēmumos) un automazgātavās.
2.	Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu	Noteikumu projekts precizē un nosaka vides prasības, kas jāievēro mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīcās (autoservisa uzņēmumos) un automazgātavās.
3.	Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums	Noteikumu projekts šo jomu neskar.
4.	Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums	Noteikumu projekts šo jomu neskar.

5.	Cita informācija	Nav
----	------------------	-----

III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem

Noteikumu projekts šo jomu neskar.

IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu

Noteikumu projekts šo jomu neskar.

V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām

Noteikumu projekts uzskatāms par tehnisko noteikumu projektu un no tā izriet saistības sniegt paziņojumu Eiropas Savienības institūcijām un Eiropas Savienības dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem.

Projekts pēc saskaņošanas tiks paziņots Eiropas Komisijai un Eiropas Savienības dalībvalstīm komentāru sniegšanai atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 28. decembra Direktīvā 2006/123/EK par pakalpojumiem iekšējā tirgū un Brīvas pakalpojumu sniegšanas likuma 15. pantā seftītajā daļā noteiktajam.

VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes

1.	Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu	Saskaņā ar Ministru kabineta 2009. gada 25. augusta noteikumu Nr. 970 "Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā" 7.4. ¹ apakšpunktu sabiedrības pārstāvji ir aicināti līdzdarboties, rakstiski sniedzot viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā.
2.	Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē	Noteikumu projekts un sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums 2020. gada 29. maijā publicēts VARAM tīmekļvietnē http://www.varam.gov.lv/ un 2020. gada 1. jūnijā Valsts kancelejas tīmekļvietnē https://www.mk.gov.lv atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 25. augusta noteikumu Nr. 970 "Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā" 13. un 14. punktam.
3.	Sabiedrības līdzdalības rezultāti	Saņemti divu privātpersonu rakstiski iesniegti viedokļi, kuros pausti šādi priekšlikumi: 1) Ministru kabineta 2009. gada 3. februāra noteikumu Nr. 108 "Normatīvo aktu projektu sagatavošanas noteikumi" (turpmāk – MK noteikumi 108) 3. ¹ punkts noteic, ka normatīvā akta grozījumus sagatavo, ja normatīvo aktu nepieciešams grozīt pēc būtības. Redakcionālus precizējumus sagatavo vienlaikus ar normatīvā akta grozījumiem pēc būtības. Sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojuma pamatojums neatbilst MK noteikumu 108 3. ¹ punktam. MK noteikumu 380 2.11. apakšpunkts noteic, ka normatīvais akts attiecas uz

	<p>autoservisa uzņēmumiem, kas nodarbojas ar automazgāšanu un virsbūves apkopi.</p> <p><u>VARAM skaidrojums:</u> Noteikumu projekta sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojuma (anotācija) ir sagatavota atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijai Nr. 19 "Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība".</p> <p>2) Noteikumu projekta 8. punkts: "Papildināt noteikumus ar 16.¹ punktu šādā redakcijā: "16.¹ Atvērta veida pašapkalpošanās automazgātavas nebūvē tuvāk par 100 metriem no dzīvojamām ēkām.""" neatbilst MK noteikumu 108 3.3. apakšpunkta prasībām un diskriminē citu C kategorijas piesārņotāju tiesības atbilstoši Ministru kabineta 2010. gada 30. novembra noteikumiem Nr. 1082 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai" (turpmāk – MK noteikumi Nr. 1082). MK noteikumu Nr. 380 16. punkts "Ja mehānisko transportlīdzekļu autoservisa uzņēmums atrodas tuvāk par 100 metriem no dzīvojamām ēkām vai atpūtas zonām, telpās, kurās veic mehānisko transportlīdzekļu virsbūves remontu, krāsošanu, apkopi, mazgāšanu un žāvēšanu, vārti, durvis un logi vienmēr ir aizvērti".</p> <p><u>VARAM skaidrojums:</u> Norma netiek dublēta, jo MK noteikumos Nr.380, to izstrādes gaitā, netika paredzētas prasības automazgātavām, kas darbotos ārpus (nesaistīti) no mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīcām (autoservisa uzņēmumiem).</p> <p>3) MK noteikumu Nr. 380 3. punktā pieminēti Ministru kabineta 2002. gada 9. jūlija noteikumi Nr. 294 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai", kas ir zaudējuši spēku. Šobrīd minētās prasības regulē MK noteikumi Nr. 1082.</p> <p><u>VARAM skaidrojums:</u> Ņemts vērā un precizēts.</p> <p>4) Noteikumu projekta 12. punktā piedāvātais termiņš ir nepamatoti liels. Automazgātavās tiek izmantotas cilvēka veselībai un dzīvībai ļoti bīstamas ķīmiskas vielas, kuru negatīvā ietekme ir pierādīta un atzīta. MK noteikumi Nr. 380 ir izdoti saskaņā ar likumu "Par piesārņojumu", kura mērķis ir novērst vai mazināt piesārņojuma dēļ cilvēku veselībai, īpašumam un videi nodarīto kaitējumu, novērst kaitējuma radītās sekas, novērst piesārņojošu darbību izraisīta piesārņojuma rašanos vai, ja tas nav iespējams, samazināt emisiju augsnē, ūdenī un</p>
--	--

		<p>gaisā, novērst vai samazināt vides trokšņa iedarbību uz cilvēkiem, novērst vai, ja tas nav iespējams, ierobežot piesārņojošo darbību radītās smakas.</p> <p><u>VARAM skaidrojums:</u> Skaidrojam, ka 3 gadu pārejas periods ir noteikts pamatojoties uz noteikumu projektā ietvertajām prasībām par obligātu pieslēgšanos centralizētajai kanalizācijas sistēmai (tādos gadījumos, kad tas ir tehniski iespējams) un prasībām ražošanas notekūdeņu attīrīšanai decentralizētajās kanalizācijas sistēmās pirms to novadīšanas vidē (tādos gadījumos, kad tehniski nav iespējams ierīkot pieslēgumu centralizētajai kanalizācijas sistēmai). Gan pieslēguma ierīkošana centralizētajai kanalizācijas sistēmai, gan decentralizētās kanalizācijas sistēmas (rūpnieciski izgatavotas notekūdeņu attīrīšanas iekārtas) uzstādīšana ir laikietilpīgs process.</p> <p>5) Saglabāt MK noteikumu Nr. 380 grozījumos 16. punktā paredzētos ne mazāk kā 100 metrus no dzīvojamām ēkām. Šāds attālums vismaz daļēji risinātu trokšņu problēmu, kā arī ķīmisko vielu izplatību.</p> <p><u>VARAM skaidrojums:</u> Minēto normu netiek paredzēts mainīt un tā tiek saglabāta esošajā redakcijā. Pieļaujamais attālums automazgātavu būvēšanai no dzīvojamām ēkām ir risināms ar Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumiem Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi".</p>
4.	Cita informācija	Nav

VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām		
1.	Projekta izpildē iesaistītās institūcijas	VARAM, VVD.
2.	Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru	Noteikumu projekts neietekmē iesaistīto institūciju funkcijas un uzdevumus. Jaunas institūcijas nav jāveido. Esošās institūcijas nav jāreorganizē.
3.	Cita informācija	Nav

Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības ministrs

Juris Pūce

Purīņa 66016785
kristine.purina@varam.gov.lv