



JŪRAS TELPISKAIS PLĀNOJUMS UN KUGOŠANAS ATTĪSTĪBA

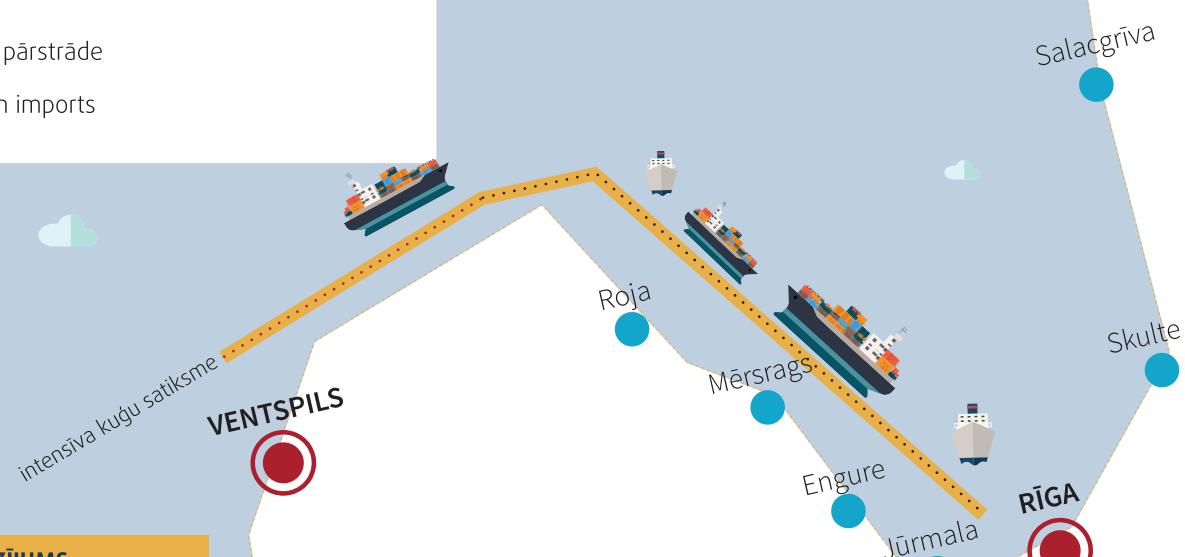
LATVIJAS OSTAS

Lielās ostas

- kravas, transporta un ekspedīciju operāciju veikšana
- kuģu un pasažieru apkalpošana u.c.

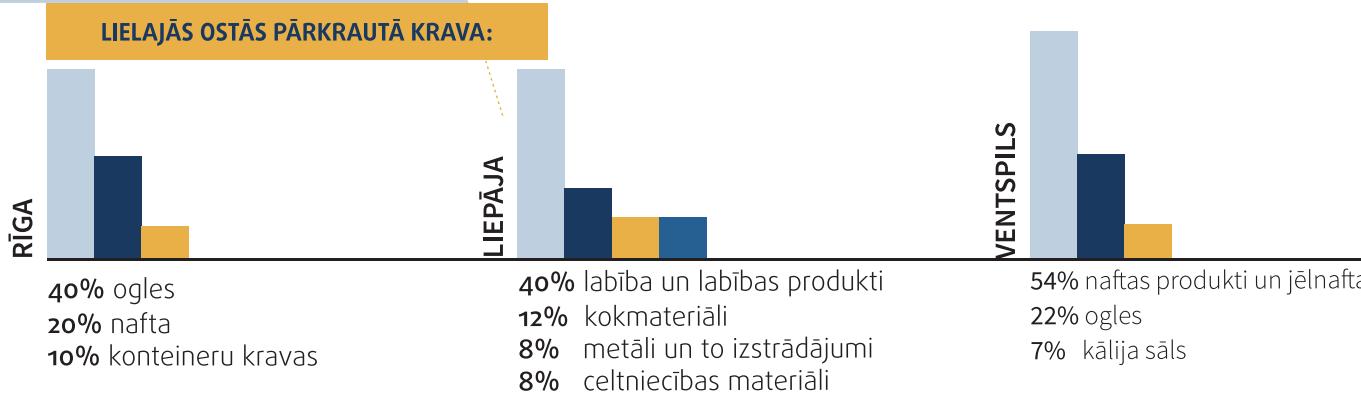
Mazās ostas

- zvejniecība, zivju pārstrāde
- tūrisms
- kravu eksports un imports



7 000 2013.gadā apkalpto kuģu skaits
Latvijas lielajās ostās

LIELAJĀS OSTĀS PĀRKRAUTĀ KRAVA:



JŪRAS TELPISKĀ PLĀNOJUMA 1.REDAKCIJA

2030. GADĀ - ATTĪSTĪTA JŪRNIECĪBAS NOZARE UN DROŠA KUGU SATIKSME

- ❖ Latvijas ostas apkalpo nozīmīgu daļu kravu plūsmas Baltijas reģionā. Tās kalpo kā satiksmes mezgli, veidojot ap sevi piekrastes reģionu un vietējā mēroga ekonomiskos centrus.
- ❖ Kuģu satiksme tiek efektīvi organizēta laikā un telpā pa drošiem un ekonomiski izdevīgiem maršrutiem.
- ❖ Intensīvāk izmantojamās un stratēģiski nozīmīgās kuģošanas zonās novērsti iespējamie traucējumi.
- ❖ Kuģošanas zonas ir saskaņotas ar kaimiņvalstīm.

UZDEVUMI

- ❖ Noteikt kuģošanai drošas zonas, kas būtu brīvas no stacionārām būvēm un citiem kuģošanu apdraudošiem jūras lietojuma veidiem.
- ❖ Sekmēt ostu sasniedzamību un kravu apgrozījuma pieaugumu, nodrošinot ostu attīstībai nepieciešamo teritoriju, pievadceļus un infrastruktūru.

Jūras atļautās izmantošanas risinājums kuģošanai

■ Kuģošanai rezervētas zonas, kurās nav pieļaujamas būves (stacionāras konstrukcijas) un tiek noteikts regulējums ūdenssportam un pasīvai zvejai ar tīkliem.

