



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

**IETEIKUMI VIDES AIZSARDZĪBAS PRASĪBU INTEGRĀCIJAI  
AUTOTRANSPORTA PAKALPOJUMU (KRAVU PĀRVADĀJUMI)  
IEPIRKUMĀ - “ZAĻAIS” IEPIRKUMS**

Transporta nozare rada aptuveni 25 % siltumnīcefekta gāzu emisiju Eiropas Savienībā, un autotransporta līdzekļi rada lielāko daļu šo emisiju. Lai sasniegtu Eiropas Savienības vispārējo mērķi par 80 % līdz 95 % samazināt siltumnīcefekta gāzu izmešus salīdzinājumā ar 1990. gadu, transporta nozarei līdz 2050. gadam ir jāsamazina tās izmešu apjoms par 60 %, kā arī līdz 2020. gadam atjaunojamo energoresursu īpatsvaram transporta sektorā jāsasniedz vismaz 10 % no enerģijas bruto galapatēriņa transportā.

Viena no iespējam veicināt šo mērķu sasniegšanu ir “zaļā” iepirkuma piemērošana jeb vides aizsardzības prasību integrācija autotransporta pakalpojumu iepirkumos.

**IETEIKUMI TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS KRITĒRIJEM**

1. Zemu emisiju (izplūdes gāzes, siltumnīcefekta gāzu emisijas, troksnis) transportlīdzekļu izmantošana autotransporta pakalpojumos.
2. Energoefektīvu (zems degvielas patēriņš) transportlīdzekļu izmantošana autotransporta pakalpojumos.
3. Enerģiju (degvielas) taupošas loģistikas (transportēšanas attālums) piedāvājums.
4. Videi nekaitīgu vielu izmantošana transportlīdzekļu apkopē un ekspluatācijā.
5. Transportlīdzekļu apkopē un ekspluatācijā, kā arī transportēšanas laikā radīto atkritumu apsaimniekošana.

Rādītāji, kas raksturo “zaļo” iepirkumu transporta pakalpojumiem un izmantotajam verifikācijā:

- ✓ piesārņojošo vielu emisijas t/km;
- ✓ siltumnīcefekta gāzu emisijas t/km;
- ✓ degvielas patēriņš l/km;
- ✓ transportēšanas attālums, km;
- ✓ atjaunojamo energoresursu kā degvielas izmantošana, % no kopējā patēriņa;
- ✓ līgums par bīstamo atkritumu (eļļas, smērvielas, automobiļu riepas u. c.) un transporta iepirkuma savākšanu un apsaimniekošanu.

*Piezīme.* Transporta pakalpojumu sniedzējiem, papildinot savu auto parku, jāievēro obligātās prasības atbilstoši 2017. gada 28. februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 106 “Noteikumi par autotransporta līdzekļu kategorijām, kuru iepirkumos piemēro īpašas prasības, un autotransporta līdzekļu ekspluatācijas izmaksu aprēķināšanas metodiku”.

## VIDEI DRAUDZĪGU TRANSPORTA PAKALPOJUMU IEPIRKUMA PIEMĒRS

Iepirkuma dokumentu sastāvdaļas	ZPI prasības un kritēriji									
Iepirkuma līguma priekšmets	Līgums par būvmateriālu piegādi videi nekaitīgā veidā.									
Tehniskās specifikācijas	<p><b>1. Izplūdes gāzu emisijas</b></p> <p>Visu pakalpojumu sniegšanā izmantoto transportlīdzekļu dzinējiem ir jāatbilst EURO V atgāzu emisijas standartam saskaņā ar Ministru kabineta 2009. gada 22. decembra noteikumiem Nr.1494 “Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi” 11. pielikuma 41. iedaļā noteiktajām “EURO V” emisiju robežvērtībām.</p> <p>Ja transportlīdzekļi nav sertificēti kā atbilstoši EURO V standartam, bet ar vēlāk veiktiem tehniskiem uzlabojumiem ir panākts standartam atbilstošs rezultāts, tas jādokumentē iepirkuma procedūras dokumentācijā.</p> <p><i>Pretendentam jānodrošina transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir norādītas piedāvāto transportlīdzekļu emisijas.</i></p> <p><b>2. Transportlīdzekļu riepas - trokšņa emisijas</b></p> <p>Transportlīdzekļiem ir jābūt aprīkoti ar riepām, kuru trokšņa emisijas līmenis ir mazāks par Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regulas (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību II pielikuma C daļā noteikto maksimālo līmeni. Tas atbilst divām (no trim pieejamajām) augstākajām ES riepu marķējuma ārējā rites trokšņa klases kategorijām.</p> <p>Pakalpojuma sniedzējam ir jāapņemas izmantot zemas rites pretestības riepas. Rites pretestībai (gan jaunām riepām, gan riepām ar atjaunotu protektoru), kas izteikta kilogramos uz tonnu (kg/t), jāatbilst šādām robežvērtībām, saskaņā ar ISO 28580:2009 “Vieglo automobiļu, kravas automobiļu un autobusu riepas. Rites pretestības mērīšanas metodes. Vienotā punkta tests un mērījumu rezultātu korelācija”, vai līdzvērtīgu standartu:</p> <table border="1" data-bbox="663 1682 1409 1809"> <thead> <tr> <th>Riepas klase</th> <th>Maksimālā rites pretestība (kg/t)</th> <th>Riepu marķējuma degvielas patēriņa efektivitātes klase</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C2</td> <td>9,2</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>7</td> <td>D</td> </tr> </tbody> </table> <p>Šie rādītāji attiecas uz dzenošajiem riteņiem, kā arī riteņiem ar citām īpašām funkcijām. Izmantotajām dzītā tilta riepām ir jābūt mazākai rites pretestībai nekā tām, ko izmanto piedziņai vai īpašām funkcijām.</p> <p><i>Pretendentam jānodrošina izmantošanai paredzēto riepu saraksts, riepu testēšanas rezultāti saskaņā ar ISO 28580 vai līdzvērtīgu standartu, lai pārbaudītu atbilstību. Par atbilstīgiem uzskata produktus ar attiecīgo 1. tipa ekomarķējumu. Pieņem arī citus atbilstīgus pierādījumu veidus.</i></p>	Riepas klase	Maksimālā rites pretestība (kg/t)	Riepu marķējuma degvielas patēriņa efektivitātes klase	C2	9,2	E	C3	7	D
Riepas klase	Maksimālā rites pretestība (kg/t)	Riepu marķējuma degvielas patēriņa efektivitātes klase								
C2	9,2	E								
C3	7	D								

<p>Piedāvājuma izvērtēšanas kritēriji</p>	<p>Papildu punkti tiek piešķirti par šādu kritēriju izpildi.</p> <p><b>1. Izplūdes gāzu emisijas</b></p> <p>Pakalpojuma sniegšanā izmantoto transportlīdzekļu proporcija, kas atbilst EURO VI atgāzu emisijas standartam saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 ( 2009. gada 18. jūnijs) par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (EURO VI), par piekļuvi transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācijai, par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu I pielikuma tabulā noteiktajām “EURO VI” emisijas robežvērtībām.</p> <p><i>Pretendentam jānodrošina transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir norādītas piedāvāto transportlīdzekļu emisijas.</i></p> <p><b>2. Alternatīvas degvielas izmantošana</b></p> <p>Pakalpojuma sniedzēja piedāvāto transportlīdzekļu proporcija, kuru konstrukcija paredz alternatīvu degvielas veidu vai sistēmu izmantošanu (piemēram, biodegviela, elektroenerģija, ūdeņraža enerģija vai hibrīdsistēmas).</p> <p><i>Pretendentam jānodrošina transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir norādītas šīs tehniskās vai degvielas tehnoloģijas specifikācijas.</i></p> <p><b>3. Degvielas patēriņa dati</b></p> <p>Pakalpojuma sniedzējam par noteiktu laika posmu ir jāiesniedz pasūtītājam dati, kuros ir norādīts pakalpojuma sniegšanai patērētās degvielas (benzīns, dīzeļdegviela, biodegviela, saspiesta dabasgāze, elektroenerģija...) daudzums uz 100 km.</p> <p><i>Pretendentam jānodrošina transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā šī informācija ir norādīta.</i></p> <p><b>4. Videi draudzīgu smēreļļu izmantošana transportlīdzekļu apkopē un ekspluatācijā</b></p> <p>Transportlīdzekļos jāizmanto zemas viskozitātes smēreļļas (klase 0W30 vai 5W30) vai reģenerētas smēreļļas, kas satur vismaz 25 % reģenerētas pamateļļas.</p> <p>Oglekļa saturam jābūt par <math>\geq 45\%</math> iegūtam no atjaunojamām izejvielām.</p> <p><i>Pretendentam jāiesniedz attiecīgo smērmateriālu tehnisko datu lapa. Par atbilstīgiem uzskata produktus ar attiecīgo 1. tipa ekomarķējumu, kas nodrošina uzskaitītos kritērijus.</i></p> <p><b>5. Smēreļļu un riepu iznīcināšana</b></p> <p>Pakalpojuma sniedzējs nodrošina, ka līguma darbības laikā izlieto to smēreļļu un riepu savākšana un likvidēšana notiek tā, lai samazinātu ietekmi uz vidi un nodrošinātu pareizu šo atkritumu pārstrādāšanu.</p> <p><i>Pretendentam jāiesniedz līguma kopija ar atkritumu savācēju vai atkritumu pārstrādātāju.</i></p>
---	---