



LATVIJAS REPUBLIKAS  
VIDES AIZSARDZĪBAS UN REĢIONĀLĀS ATTĪSTĪBAS MINISTRIJA

Peldu iela 25, Rīga, LV-1494, tālr. 67026500, 67026533, fakss 67820442, e-pasts: [pasts@varam.gov.lv](mailto:pasts@varam.gov.lv)

LĒMUMS

Rīgā, 28.08.2014.

Nr. 2

Adresāts:

**A/S „Air Baltic Corporation”**

Reģ. Nr. 40003245752

Adrese: Starptautiskā lidosta Rīga,  
Mārupes novads, LV-1053,

**SIA „Smartlynx Airlines”**

Reģ. Nr. 40003056133

Adrese: "Mazrūdas", Mārupes nov., LV-1053

*Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas  
gaisa kuģu operatoriem 2013.-2016.gadam un  
Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas  
2012.gada 23.februāra lēmuma Nr.1 grozījumiem*

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (turpmāk – ministrija), pamatojoties uz likuma „Par piesārņojumu” 32.<sup>2</sup> panta 1.daļu pieņem lēmumu par emisijas kvotu piešķiršanu gaisa kuģa operatoram.

Ministrija, pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 16.aprīļa regulu Nr.421/2014, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā, jo paredzams, ka līdz 2020.gadam tiks īstenota starptautiska vienošanās par vienota un globāla tirgus mehānisma piemērošanu starptautiskās aviācijas emisijām, 1.panta 1.punktu piešķir gaisa kuģu operatoriem bezmaksas emisijas kvotas, kuru daudzums ir samazināts proporcionāli samazinātajam nododamo kvotu daudzumam.

**1. Lēmuma pieņemšanā ir izmantoti šādi dokumenti:**

- 1.1. Eiropas Komisijas 2011.gada 26.septembra Lēmums 2011/638/ES par līmeņatzīmēm, ko izmanto, lai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK 3.e pantu gaisakuģu operatoriem bez maksas piešķirtu siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotas (turpmāk – Lēmums Nr.2011/638/ES);
- 1.2. Eiropas Komisijas 2011.gada 5.oktobra e-pasta vēstule „Important information on calculation of number of aviation allowances to aircraft operators” (turpmāk – EK 05.10.2011. e-pasta vēstule);

- 1.3. Ministrijas 2013.gada 2.februāra lēmums Nr.1 „Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2012.-2020.gadam” (turpmāk – Lēmums Nr.1);
- 1.4. Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 16.aprīļa regula Nr.421/2014, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā, jo paredzams, ka līdz 2020.gadam tiks īstenota starptautiska vienošanās par vienota un globāla tirgus mehānisma piemērošanu starptautiskās aviācijas emisijām (turpmāk – Regula Nr.421/2014);
- 1.5. Eiropas Komisijas 2014.gada 18.jūnija e-pasta vēstule „RE: EU ETS for aviation - data on # of free allowances to be issued in reduced scope according to Regulation 421/2014” (turpmāk – EK 18.06.2014. e-pasta vēstule).

## **2. Lēmums tiek pieņemts saskaņā ar šādiem normatīvajiem aktiem:**

- 2.1. likuma „Par piesārņojuma” 32.<sup>2</sup> panta pirmo daļu – ministrija, izvērtējot arī sabiedrības viedokli pieņem lēmumu par emisijas kvotu piešķiršanu gaisa kuģu operatoram;
- 2.2. likuma „Par piesārņojumu” 32.<sup>7</sup> panta otro daļu – ministrija nodrošina sabiedrības viedokļu uzklauššanu par izstrādāto lēmuma projektu.

## **3. Apsvērumi lēmuma pieņemšanai**

Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2003.gada 13.oktobra direktīvas Nr.2003/84/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (turpmāk – Direktīva Nr.2003/87/EK) 28.a panta<sup>1</sup> 1.punktu gaisa kuģu operatoram, piešķir bezmaksas emisijas kvotas, kuru daudzums ir samazināts proporcionāli samazinātajam nododamo kvotu daudzumam. Šis nosacījums attiecas uz tiem gaisa kuģu operatoriem, kuri:

- a) ir veikuši lidojumus no/uz lidlaukiem, kas atrodas valstīs ārpus Eiropas Ekonomikas zona (EEZ), katrā kalendārajā gadā no 2013.gada 1.janvāra līdz 2016.gada 31.decembrim;
- b) ir veikuši lidojumus starp lidlauku, kas atrodas tālākajos reģionos Līguma par Eiropas Savienības darbību 349.panta nozīmē, un lidlauku, kas atrodas citā EEZ reģionā, katrā kalendārajā gadā no 2013.gada 1.janvāra līdz 2016.gadam 31.decembrim.

Savukārt emisijas kvotu apjoma samazinājums tiek veikts, ņemot vērā iepriekšminētajos a) un b) apakšpunktos minētos lidojumus – ja gaisa kuģu operators ir veicis a) un b) apakšpunktos minētos lidojumus, tad šim gaisa kuģu operatoram bezmaksas piešķiramo emisijas kvotu apjomu samazina apjomā, kurš atbilst šo lidojumu tonnkilometru apjoma procentuālajai daļai kopējā visu lidojumu tonnkilometru apjomā.

Tādējādi, ņemot vērā Direktīvas Nr.2003/87/EK 28.a panta nosacījumus gaisa kuģu operatoriem bezmaksas emisijas kvotas ir jāpiešķir attiecībā uz:

- a) lidojumiem no/uz lidlaukiem, kas atrodas EEZ valstīs, katrā kalendārajā gadā no 2013.gada 1.janvāra līdz 2016.gada 31.decembrim;
- b) lidojumiem starp lidlaukiem, kas atrodas tālākajos reģionos Līguma par Eiropas Savienības darbību 349.panta nozīmē.

<sup>1</sup> Direktīva Nr.2003/87/EK ir grozīta ar Regulu Nr.421/2014, tai pievienojot jaunu 28.a pantu



Saskaņā ar Lēmuma 2011/638/ES 2.pantu emisijas kvotu skaitu noapaļo uz leju līdz tuvākajai kvotai. Saskaņā ar EK 05.10.2011. e-pasta vēstuli emisijas kvotu aprēķinātais ikgadējais daudzums ir jānoapaļo pirms emisijas kvotu aprēķina visam periodam.

Saskaņā ar valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra) sniegto informāciju tonnkilometru ziņojumus bezmaksas emisijas kvotu saņemšanai Ministru kabineta 2010.gada 20.jūlija noteikumu Nr.663 „Noteikumi par kārtību, kādā aviācijas darbības iekļauj Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā” 10.punktā noteiktajos termiņos iesniedza 2 Latvijas administrācijā esošie gaisa kuģu operatori: A/S „Air Baltic Corporation” un SIA „Smartlynx Airlines”. Šiem gaisa kuģu operatoriem bezmaksas piešķiramās emisijas kvotas ir piešķirtas ar Lēmumu Nr.1.

Ņemot vērā iepriekšminēto un ievērojot Direktīvas Nr.2003/87/EK 28.a panta 2.punktu Ministrijai ir jāveic grozījumi A/S „Air Baltic Corporation” un SIA „Smartlynx Airlines” piešķirtajā emisijas kvotu apjomā.

#### 4. Emisijas kvotu piešķiruma grozījumi

##### 4.1. A/S „Air Baltic Corporation”

Saskaņā ar Eiropas Komisijas sniegto informāciju (EK 18.06.2014. e-pasta vēstule) šim gaisa kuģu operatoram 2010.gadā 69,6608639073506% no kopējā visu šajā gadā veikto lidojumu tonnkilometru apjoma attiecas uz lidojumiem, par kuriem tiek piešķirtas bezmaksas emisijas kvotas – lidojumi no/uz lidlaukiem, kas atrodas EEZ valstīs un lidojumi no/uz lidlaukiem, kuri atrodas vienā tālākajā reģionā Līguma par Eiropas Savienības darbību 349.panta nozīmē.

Saskaņā ar Direktīvas Nr.2003/87/EK 28.a panta 2.punktu bezmaksas piešķiramo emisijas kvotu apjoms ir jāsamazina proporcionāli tādā apjomā, kurš atbilst emisiju apjomam no lidojumiem, par kuriem netiek piešķirtas aviācijas emisijas kvotas. Ar Lēmumu Nr.1 šim gaisa kuģu operatoram ikgadējais 2013.-2020.gada periodā piešķiramais ikgadējais emisijas kvotu apjoms ir 272 329 emisijas kvotas. Tādējādi A/S „Air Baltic Corporation” ikgadējais emisijas kvotu apjoms laika periodā 2013.-2016.gads ir jāsamazina par 30,3391360926494% un šim gaisa kuģu operatoram ikgadējai 2013.-2016.gadā piešķiramais emisijas kvotu apjoms tiek aprēķināts šādi:

$$\begin{aligned} Em_{2013,2014,2015,2016} &= 272329 - 272329 \times 30,3391360926494\% = \\ &= 189706,734070249 = \mathbf{189706 \text{ emisijas kvotas.}} \end{aligned}$$

##### 4.2. SIA „Smartlynx Airlines”

Saskaņā ar Eiropas Komisijas sniegto informāciju (EK 18.06.2014. e-pasta vēstule) šim gaisa kuģu operatoram 2010.gadā 41,6514089008572% no kopējā visu šajā gadā veikto lidojumu tonnkilometru apjoma attiecas uz lidojumiem, par kuriem tiek piešķirtas bezmaksas emisijas kvotas – lidojumi no/uz lidlaukiem, kas atrodas EEZ valstīs un lidojumi no/uz lidlaukiem, kuri atrodas vienā tālākajā reģionā Līguma par Eiropas Savienības darbību 349.panta nozīmē.

Saskaņā ar Direktīvas Nr.2003/87/EK 28.a panta 2.punktu bezmaksas piešķiramo emisijas kvotu apjoms ir jāsamazina proporcionāli tādā apjomā, kurš atbilst emisiju apjomam no lidojumiem, par kuriem netiek piešķirtas aviācijas emisijas kvotas. Ar Lēmumu Nr.1 šim gaisa kuģu operatoram ikgadējais 2013.-2020.gada periodā piešķiramais ikgadējais emisijas kvotu apjoms ir 21 999 emisijas kvotas.

Tādējādi SIA „Smartlynx Airlines” ikgadējais emisijas kvotu apjoms laika periodā 2013.-2016.gads ir jāsamazina par 58,3485910991428% un šim gaisa kuģu operatoram ikgadējai 2013.-2016.gadā piešķiramais emisijas kvotu apjoms tiek aprēķināts šādi:

$$Em_{2013,2014,2015,2016} = 21999 - 21999 \times 58,3485910991428\% = \\ = 9162,89344409958 = 9162 \text{ emisijas kvotas.}$$

5. Atbilstoši likuma „Par piesārņojumu” 32.<sup>7</sup> panta otrajai daļai ministrija ir nodrošinājusi sabiedrības viedokļa uzklauššanu par šī lēmuma projektu, dodot sabiedrībai iespēju 30 dienas iesniegt priekšlikumus. Lēmuma projekts tika publiskots ministrijas tīmekļa vietnē: <http://www.varam.gov.lv> 2014.gada 18.jūlijā.

2014. gada 21.jūlijā ministrija nosūtīja lēmuma projektu „Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2013.-2016.gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012.gada 23.februāra lēmuma Nr.1 grozījumiem” tā adresātiem A/S „Air Baltic Corporation” un SIA „Smartlynx Airlines” (vēstules Nr. 18-1e/6845).

5.1. Laikposmā no 2014.gada 18.jūlija līdz 2014.gada 26.augustam par lēmuma projektā iekļauto emisijas kvotu apjoma pārrēķinu tika saņemts komentārs no SIA „Smartlynx Airlines” (2014.gada 22.jūlija e-pasts (reģ.nr.: 1-14/12318)), ka lēmuma projektā iekļautais emisijas kvotu aprēķins nav pareizs un būtiski atšķiras no 2012.gada emisijas kvotu apjoma pārrēķina.

5.2. Ministrija informēja SIA „Smartlynx Airlines”, ka saskaņā ar regulu Nr.421/2014 ir mainīts Eiropas Savienības Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas aptvērums aviācijas darbībām un no sistēmas ir izslēgti arī lidojumi uz un no Eiropas Ekonomiskās zonas valstīm uz tālākajiem reģioniem Līguma par Eiropas Savienības darbību 349. panta nozīmē, piemēram, Azoru salām, Madeiru un Kanāriju salām. Ministrija arī informēja, ka emisijas kvotu pārrēķins tiek veikts, ņemot vērā verificēto un Civilās aviācijas aģentūrā iesniegto tonnkilometru ziņojumu par veiktajiem tonnkilometriem tonnkilometru monitoringa gadā – 2010.gadā.

Sadarbībā ar SIA „Smartlynx Airlines” tika pārbaudīti un izvērtēti SIA „Smartlynx Airlines” 2010.gada tonnkilometru ziņojumā iekļautie dati, sadalot veiktos lidojumus ES ETS aptvērumā ietvertajos lidojumos un ES ETS aptvērumā neiekļautajos lidojumos. Tādējādi tika secināts, ka Eiropas Komisijas aprēķins ir pareizs un atbilst SIA „Smartlynx Airlines” lidojumu datiem.



## 6. Emisijas kvotu piešķiršana

Ņemot vērā iepriekšminēto, pamatojoties uz likuma „Par piesārņojumu” 32.<sup>2</sup> panta pirmo daļu un Lēmumu Nr.1 ministrija nolēmj:

**6.1.** pieņemt šo lēmumu par gaisa kuģu operatoram piešķirtā emisijas kvotu apjoma grozījumiem;

**6.2.** izteikt Lēmuma Nr.1 4.punkta tabulu šādā redakcijā:

ID EK Regulā	ID Emisijas reģistrā	Operators	Adrese	Emisijas kvotu apjoms										
				2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
23085	200081	A/S „Air Baltic Corporation”	Starptautiskā lidosta Rīga, Mārupes novads, LV-1053	288 236	189 706	189 706	189 706	189 706	189 706	272 329	272 329	272 329	272 329	272 329
21470	200040	SIA „SMARTLYNX AIRLINES”	"Mazrūdas", Mārupes nov., LV-1053	23 284	9 162	9 162	9 162	9 162	9 162	21 999	21 999	21 999	21 999	21 999
<b>KOPĀ:</b>				<b>311 520</b>	<b>198 868</b>	<b>198 868</b>	<b>198 868</b>	<b>198 868</b>	<b>198 868</b>	<b>294 328</b>	<b>294 328</b>	<b>294 328</b>	<b>294 328</b>	<b>294 328</b>

7. Šo lēmumu saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 188.pantu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas (Administratīvā procesa likuma 70.pants), iesniedzot pieteikumu attiecīgajā tiesu namā pēc pieteicēja juridiskās adreses (Administratīvā procesa likuma 189.panta pirmā daļa).

Valsts sekretārs



G.Puķītis

Helēna Rimša, 67026512  
[Helena.Rimsa@varam.gov.lv](mailto:Helena.Rimsa@varam.gov.lv)

VARAM\_Lemums2\_GKO; Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas lēmums Nr.2 „Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2013.-2016.gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012.gada 23.februāra lēmuma Nr.1 grozījumiem”