



Briselē, 8.1.2019.
SWD(2019) 2 final

KOMISIJAS DIENESTU DARBA DOKUMENTS

ES zaļā publiskā iepirkuma kritēriji autotransportam

ES ZPI kritēriji autotransportam

1	IEVADS.....	3
1.1	Definīcija un darbības joma	4
1.2	Vispārīga piezīme par verifikāciju	6
2	GALVENIE IETEKMES UZ VIDĒJĀ FAKTORI	8
3	ES ZPI KRITĒRIJI VIEGLO AUTOMOBILU, VIEGLO KOMERCIĀLO TRANSPORTLĪDZEKĻU (LCV) UN L KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU (1. KATEGORIJA) IEGĀDEI, NOMAI VAI ĪREI.....	10
3.1	Priekšmets.....	10
3.2	Tehniskās specifikācijas un piešķiršanas kritēriji	10
3.3	Skaidrojumi	19
4	ES ZPI KRITĒRIJI MOBILITĀTES PAKALPOJUMIEM (2. KATEGORIJA).....	22
4.1	Priekšmets.....	22
4.2	Tehniskās specifikācijas un piešķiršanas kritēriji	22
4.3	Skaidrojumi	26
5	ES ZPI KRITĒRIJI AUTOBUSU IEGĀDEI VAI NOMAI (3. KATEGORIJA)	27
5.1	Priekšmets.....	27
5.2	Tehniskās specifikācijas un piešķiršanas kritēriji	27
5.3	Skaidrojumi	34
6	ES ZPI KRITĒRIJI AUTOBUSU PĀRVADĀJUMU PAKALPOJUMU IEGĀDEI (4. KATEGORIJA) ...	37
6.1	Priekšmets.....	37
6.2	Tehniskās specifikācijas un piešķiršanas kritēriji	37
6.3	Līguma izpildes klauzulas	42
7	ES ZPI KRITĒRIJI ATKRITUMU SAVĀKŠANAS KRAVAS AUTOMOBILU IEGĀDEI VAI NOMAI (5. KATEGORIJA)	43
7.1	Priekšmets.....	43
7.2	Tehniskās specifikācijas un piešķiršanas kritēriji	43
7.3	Skaidrojumi	47
8	ES ZPI KRITĒRIJI ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANAS PAKALPOJUMU IEGĀDEI (6. KATEGORIJA)	49
8.1	Priekšmets.....	49

8.2	Tehniskās specifikācijas un piešķiršanas kritēriji	49
8.3	Līguma izpildes klauzulas	54
8.4	Skaidrojumi	54
9	ES ZPI KRITĒRIJI PASTA, KURJERU UN PĀRVIETOŠANAS PAKALPOJUMU IEGĀDEI (7. KATEGORIJA)	55
9.1	Priekšmets	55
9.2	Tehniskās specifikācijas un piešķiršanas kritēriji	55
10	VIENTIE KRITĒRIJI ATTIECĪBĀ UZ TRANSPORTLĪDZEKĻU KATEGORIJĀM	60
10.1	Priekšmets	60
10.2	Tehniskās specifikācijas un piešķiršanas kritēriji	60
11	VIENTIE KRITĒRIJI ATTIECĪBĀ UZ PAKALPOJUMU KATEGORIJĀM	64
11.1	Priekšmets un atlases kritēriji	64
11.2	Tehniskās specifikācijas un piešķiršanas kritēriji	65
11.3	Līguma izpildes klauzulas	66
11.4	Skaidrojumi	71
12	Aprites cikla izmaksas	74
12.1	Ierosinātā kritēriju kopuma dažu kritēriju ietekme uz izmaksām	77

1 IEVADS

ES zaļā publiskā iepirkuma (ZPI) kritēriji ir izstrādāti tāpēc, lai publiskajām iestādēm atvieglotu tādu preču, pakalpojumu un darbu iepirkšanu, kuriem ir samazināta ietekme uz vidi. Kritēriju izmantošana ir **brīvprātīga**. Kritēriji ir formulēti tā, lai atbilstošos gadījumos katra iestāde tos varētu (daļēji vai pilnīgi) integrēt savā konkursa dokumentācijā, izdarot minimālus labojumus. Pirms uzaicinājuma iesniegt piedāvājumus publicēšanas publiskajām iestādēm tiek ieteikts pārbaudīt to preču, pakalpojumu un darbu piedāvājumu, ko tās plāno iepirkt tirgū, kurā tās darbojas. Ja līgumslēdzēja iestāde ir paredzējusi izmantot šajā dokumentā minētos kritērijus, tai jānodrošina atbilstība ES publiskā iepirkuma tiesību aktu prasībām (skatīt, piemēram, Direktīvas 2014/24/ES 42., 43. pantu, 67. panta 2. punktu vai 68. pantu un līdzīgus noteikumus citos ES publiskā iepirkuma tiesību aktos). Praktiskas pārdomas par šo jautājumu ir sniegtas arī 2016. gada Rokasgrāmatā par zaļo publisko iepirkumu, kas pieejama http://ec.europa.eu/environment/gpp/buying_handbook_en.htm

Šajā dokumentā ir norādīti ES ZPI pārskatītie kritēriji autotransportam. Pievienotajā tehniskajā pārskatā ir sniegts pilnīgs šo kritēriju atlases loģiskais pamatojums un atsauces uz papildu informāciju. Kritēriji ir iedalīti šādās grupās: atlases kritēriji, tehniskās specifikācijas, piešķiršanas kritēriji un līguma izpildes klauzulas. Ir divu veidu kritēriji:

- **pamatkritēriji** — izstrādāti tā, lai ZPI būtu viegli piemērot, tie ir vērsti uz galveno(-ajiem) ražojuma ekoloģisko raksturlielumu aspektu(-iem), un to mērķis ir minimizēt uzņēmumu administratīvās izmaksas;
- **visaptverošie kritēriji** — izstrādāti tā, lai ņemtu vērā vairāk aspektu vai augstākus ekoloģisko raksturlielumu līmeņus, un tie ir paredzēti iestādēm, kas vēlas dot lielāku ieguldījumu, lai sasniegtu mērķus vides un inovāciju jomā.

Frāzi “vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem” iekļauj tad, ja kritēriji abām kategorijām ir identiski.

1.1 Definīcija un darbības joma

Ražojumu grupa “Autotransports” ietver šādas transportlīdzekļu un pakalpojumu kategorijas:

1. kategorija. Vieglo automobiļu, vieglo komerciālo transportlīdzekļu (*LCV*) un L kategorijas transportlīdzekļu iegāde, noma vai īre:

- vieglie automobiļi un *LCV*: M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļi saskaņā ar Direktīvu 2007/46/EK,
 - L kategorijas transportlīdzekļi saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 168/2013.
- Īpaša lietojuma transportlīdzekļi, piemēram, bruņutransportlīdzekļi, neietilpst darbības jomā.

2. kategorija. Mobilitātes pakalpojumi:

- īpaša nolūka pasažieru autopārvadājumu pakalpojumi saskaņā ar kopējā publiskā iepirkuma vārdnīcas (*CPV*) kodu 60130000-8,
- neregulāri pasažieru pārvadājumi saskaņā ar *CPV* kodu 60140000-1. Tiem būtu jāaptver sabiedriskā transporta pakalpojumi (sabiedriskais transports uzticēts taksometru uzņēmumiem, t. i., transporta pakalpojumi skolēniem/studentiem, kas nespēj nonākt galamērķī paši),
- autobusu ar šoferi noma saskaņā ar *CPV* kodu 60172000-3,
- taksometru pakalpojumi saskaņā ar *CPV* kodu 60120000-5,
- vieglo automobiļu koplietojums: šajā kategorijā transportlīdzekļi un platforma pieder organizācijai. Tas parasti ir standartizētāks un uzticamāks par līdzbiedru pakalpojumiem, un daži vieglo automobiļu ražotāji sadarbojas ar vieglo automobiļu koplietošanas uzņēmumu,
- kombinētās mobilitātes pakalpojumi (KMP): pakalpojumi, kuru pamatā ir jauns darījumdarbības modelis, kas piedāvā plašas kombinētās mobilitātes iespējas un piedāvā tās lietotājiem, pamatojoties uz abonēšanu un vienotu rēķinu sagatavošanu, iespējams, arī kopā ar pakalpojumiem, kuri piedāvāti kā klientu vajadzībām pielāgoti komplekti, piemēram, tādu braucienu komplekts, kas parasti tiek veikti nedēļas gaitā. KMP tiek sniegts atbalsts ar klientam paredzētu noteikta veida digitālo saskarni (lietotne, tīmekļa pakalpojums utt.),
- velosipēdi: divriteņi (*CPV* kods 34430000-0 un 34431000-7), velosipēdu piekabes, velosipēdi ar elektromotoru (*CPV* kods 34420000-7),
- vieglie elektrotransportlīdzekļi un pašbalansējoši transportlīdzekļi, kuru konkrētās definīcijas tiek izstrādātas saskaņā ar CEN/TC 354 /WG 4,
- Uz šo kategoriju attiecas arī vieglo automobiļu, *LCV*, L kategorijas transportlīdzekļu un autobusu definīcijas.

3. kategorija. Autobusu iegāde vai noma:

- M_2 un M_3 kategorijas transportlīdzekļi saskaņā ar Direktīvu 2007/46/EK:

- M₂ kategorija: transportlīdzekļi, kuri konstruēti un izgatavoti pasažieru pārvadāšanai, kuros papildus vadītāja sēdeklim ir vairāk nekā astoņi sēdekļi un kuru maksimālā masa nepārsniedz piecas tonnas;
- M₃ kategorija: transportlīdzekļi, kuri konstruēti un izgatavoti pasažieru pārvadāšanai, kuros papildus vadītāja sēdeklim ir vairāk nekā astoņi sēdekļi un kuru maksimālā masa pārsniedz piecas tonnas.

4. kategorija. Autobusu pārvadājumu pakalpojumi:

- autobusu pārvadājumu pakalpojumi vai sabiedriskā transporta pakalpojumi: pakalpojumiem būtu jāatbilst *CPV* kodā 60112000-6 iekļautajiem (sabiedriskie autotransporta pakalpojumi).

5. kategorija. Atkritumu savākšanas kravas automobiļi:

- tādi N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļi vai lieljaudas transportlīdzekļi saskaņā ar Direktīvu 2007/46/EK, kas ir izstrādāti, lai sniegtu pakalpojumus, kuri atbilst šādām *CPV* kategorijām: atkritumu (sadzīves) savākšanas pakalpojumi (*CPV* kods 90511000-2) un atkritumu transporta pakalpojumi (90512000-9).

6. kategorija. Atkritumu savākšanas pakalpojumi:

- pakalpojumi, kas ietilpst šādās *CPV* kategorijās: atkritumu (sadzīves) savākšanas pakalpojumi (90511000-2) un atkritumu transporta pakalpojumi (90512000-9).

7. kategorija. Pasta, kurjeru un pārvietošanas pakalpojumi:

- pakalpojumi, kas ietilpst *CPV* kategorijās attiecībā uz dažādiem pasta, kurjeru un pārvietošanas pakalpojumiem:
 - grupa 641 — pasta un kurjeru pakalpojumi, izņemot dzelzceļu, gaisa pastu un pasta ūdenstransportu;
 - 79613000-4 — darbinieku pārvietošanas pakalpojumi;
 - 63100000-0 — kravu pārkraušanas un uzglabāšanas pakalpojumi;
 - 98392000-7 — pārvietošanas pakalpojumi.

(Informāciju un plašākas tehniskās definīcijas skatīt tehniskajā pārskatā.)

1.2 Vispārīga piezīme par verifikāciju

Nelielam kritēriju skaitam ierosinātais verifikācijas paņēmiens ir testēšanas pārskatu iesniegšana. Katram kritērijam ir norādītas atbilstīgās testēšanas metodes. Posmu, kurā būtu jāsniedz minētie testēšanas rezultāti, nosaka publiskā iestāde. Kopumā nešķiet, ka visiem pretendentiem būtu jau sākotnēji jāsniedz testēšanas rezultāti. Lai samazinātu slogu pretendentiem un publiskajām iestādēm, piedāvājumu iesniegšanas laikā par pietiekamu var uzskatīt pašdeklarāciju. Turklāt ir pieejamas dažādas iespējas attiecībā uz minēto testu veikšanas nosacījumiem un laiku:

a) iepirkuma procedūras posmā:

vienreizējas piegādes līgumu gadījumā šie pierādījumi var būt jāsniedz pretendenta, kurš iesniedz ekonomiski izdevīgāko piedāvājumu. Ja pierādījumi ir uzskatāmi par pietiekamiem, līguma slēgšanas tiesības var piešķirt. Ja pierādījumi ir uzskatāmi par nepietiekamiem vai neatbilstošiem:

- i) ja verifikācijas paņēmiens attiecas uz tehnisku specifikāciju, minēto pierādījumu pieprasa no pretendenta, kura piedāvājums saņēmis nākamo augstāko vērtējumu un kuram pēc tam varētu apsvērt iespēju piešķirt līguma slēgšanas tiesības;
- ii) ja verifikācijas paņēmiens attiecas uz piešķiršanas kritēriju, piešķirtos papildpunktus dzēš un piedāvājumu sarindojumu pārkārto pēc novērtējuma pārrēķināšanas ar visām no tā izrietošajām sekām.

Testēšanas pārskats apliecina, ka ir testēta paraugmodeļa, nevis līguma ietvaros faktiski piegādāto ražojumu atbilstība noteiktām prasībām. Pamatlīgumu gadījumā situācija var būt atšķirīga. Šis scenārijs ir sīkāk aplūkots nākamajā punktā par līguma izpildi un turpmāk tekstā sniegtajos papildu skaidrojumos;

b) līguma izpildes laikā:

testēšanas rezultātus var pieprasīt par vienu vai vairākiem ražojumiem, kas piegādāti saskaņā ar līgumu,— vispārēja priekšstata iegūšanai vai gadījumā, ja rodas šaubas par deklarāciju patiesumu. Tas ir īpaši svarīgi tad, ja tiek slēgti pamatlīgumi, kuros nav paredzēts sākotnējs pasūtījums.

Ir ieteicams skaidri formulēt līguma izpildes klauzulas. Tajās būtu jānosaka, ka līgumslēdzējai iestādei ir tiesības veikt nejauši izvēlētus verifikācijas testus jebkurā brīdī līguma darbības laikā. Ja šādas testēšanas rezultāti liecina, ka piegādātie ražojumi neatbilst kritērijiem, līgumslēdzējai iestādei ir tiesības piemērot sankcijas un tā drīkst izbeigt līgumu. Dažas publiskās iestādes paredz nosacījumus, ka gadījumā, ja pēc testu veikšanas ražojums atbilst prasībām, testēšanas izmaksas ir jāsedz publiskajai iestādei, tomēr, ja prasības netiek izpildītas, izmaksas ir jāsedz piegādātājam.

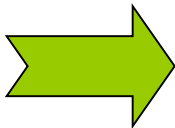
Pamatlīgumu gadījumā brīdis, kad jāsniedz pierādījumi, būs atkarīgs no konkrētajiem līguma nosacījumiem:

- i) ja pamatlīgums ir noslēgts ar vienu tirgus dalībnieku un konkrētie piegādājamie ražojumi ir noteikti pamatlīguma slēgšanas tiesību piešķiršanas laikā un ja vēlāk tiks noteikts tikai tas, cik daudz vienību būs vajadzīgs, apsver tos pašus aspektus, ko vienreizējas piegādes līgumu gadījumā, kā aprakstīts iepriekš;
- ii) ja pamatlīguma ietvaros iepriekš atlasa vairākus potenciālos piegādātājus un tad rīko konkursus starp tiem, iepriekš atlasītajiem pretendentiem tikai šajā sākotnējā priekšatlases posmā būs jāapliecina savas spējas piegādāt ražojumus, kas atbilst pamatlīguma obligātajām veikspējas prasībām. Uz izrietošajiem līgumiem (vai pasūtījumiem) pēc pieprasījuma, kas tiek piešķirti pēc konkursa starp iepriekš atlasītajiem piegādātājiem, attiecas iepriekš a) un b) punktā minētie apsvērumi, ja konkursa ietvaros ir jāapliecina atbilstība papildu prasībām. Ja konkurss attiecas tikai uz cenu, ir jāapsver iespēja veikt pārbaudi līguma izpildes posmā.

Ņemiet vērā arī to, ka saskaņā ar Direktīvas 2014/24/ES 44. panta 2. punktu līgumslēdzējām iestādēm jāpieņem citi atbilstīgi pierādījumi. Tā var būt ražotāja tehniskā dokumentācija, ja attiecīgajam ekonomikas dalībniekam nav piekļuves šādiem testēšanas pārskatiem vai nav iespējams tos iegūt attiecīgajos termiņos. Tas ir spēkā ar nosacījumu, ka par piekļuves trūkumu nav vainojams attiecīgais ekonomikas dalībnieks un ka attiecīgais ekonomikas dalībnieks pierāda, ka darbi, piegādes vai pakalpojumi, ko tas nodrošinās, atbilst tehniskajās specifikācijās izklāstītajām prasībām vai kritērijiem, piešķiršanas kritērijiem vai līguma izpildes nosacījumiem. Ja ir norāde, ka par testu izpildi ir jāsaņem konkrētas atbilstības novērtēšanas struktūras sagatavots sertifikāts / testēšanas pārskats, līgumslēdzējām iestādēm jāpieņem arī citu līdzvērtīgu novērtēšanas struktūru izdoti sertifikāti / testēšanas pārskati.

2 GALVENIE IETEKMES UZ VIDI FAKTORI

Pamatojoties uz pieejamiem zinātniskajiem pierādījumiem, galvenie faktori, kam ir ietekme uz vidi un kas rodas, nodrošinot autotransportu tā aprites cikla kontekstā, ir apkopoti turpmāk dotajā tabulā (papildu informāciju skatīt tehniskajā pārskatā). Tajā pašā tabulā ir raksturota arī ES ZPI pieeja attiecībā uz to, ko vajadzētu darīt, lai šo ietekmi samazinātu.

Būtiskākie faktori, kam ir ietekme uz vidi ražojumu aprites ciklā	ES ZPI pieeja
- Siltumnīcefekta gāzu un gaisu piesārņojošu vielu emisijas, ko rada enerģijas patēriņš izmantošanas posmā - Siltumnīcefekta gāzu un gaisu piesārņojošu vielu emisijas, kas rodas enerģijas nesēju piegādes ķēdes ietvaros - Ietekme uz vidi, kas rodas elektrotransportlīdzekļu akumulatoru ražošanas laikā - Trokšņa emisija, ko rada transportlīdzekļi un riepas izmantošanas posmā	 - Jānodrošina kritēriji par tipa apstiprinājumu, kas piešķirts vieglajiem automobiļiem un <i>LCV</i> attiecībā uz CO₂ emisiju, un īpašas tehnoloģijas attiecībā uz lielaudas transportlīdzekļiem un L kategorijas transportlīdzekļiem - Jānodrošina kritēriji vieglajiem automobiļiem un <i>LCV</i>, pamatojoties uz veikspēju saistībā ar gaisu piesārņojošu vielu emisijām, un īpašas tehnoloģijas attiecībā uz lielaudas transportlīdzekļiem un L kategorijas transportlīdzekļiem - Jānodrošina kritēriji attiecībā uz riepu rites pretestību - Jānodrošina kritēriji attiecībā uz elektrisko vieglo automobiļu un <i>LCV</i> energoefektivitāti - Jānodrošina kritēriji attiecībā uz akumulatoru bateriju garantiju - Jānodrošina kritēriji attiecībā uz transportlīdzekļu un riepu trokšņa emisiju - Jānodrošina, lai pakalpojumu sniedzēji būtu apguvuši pamatprasmes un piemērotu galvenos vides vadības pasākumus un praksi

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Jānodrošina, lai pakalpojumu sniedzēju personāls tiktu atbilstoši un bieži apmācīts• Jānodrošina kritēriji attiecībā uz riepām un smērvielām uzturēšanas pasākumu mērķiem |
|--|

Ietekmes faktoru secība neatspoguļo to nozīmīgumu.

Sīkāka informācija par autotransportu, tostarp par saistītajiem tiesību aktiem, standartiem un tehniskajiem avotiem, kas izmantoti kā pierādījumi, ir pieejama tehniskajā pārskatā.

3 ES ZPI KRITĒRIJI VIEGLO AUTOMOBILU, VIEGLO KOMERCIĀLO TRANSPORTLĪDZEKĻU (LCV) UN L KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU (1. KATEGORIJA) IEGĀDEI, NOMAI VAI ĪREI

3.1 Priekšmets

PRIEKŠMETS
Tādu vieglo automobiļu, vieglo komerciālo transportlīdzekļu (LCV) un L kategorijas transportlīdzekļu iegāde, noma vai īre, kuriem ir maza ietekme uz vidi. Īpaša lietojuma transportlīdzekļi, piemēram, bruņutransportlīdzekļi, neietilpst darbības jomā.

3.2 Tehniskās specifikācijas un piešķiršanas kritēriji

Svarīgs atgādinājums: vienotie kritēriji attiecībā uz transportlīdzekļu kategorijām (10. punkts) attiecas arī uz šo kategoriju

Pamatkritēriji	Visaptverošie kritēriji								
TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA (TS)									
1. TS. Tipa apstiprinājuma CO₂ vērtība Transportlīdzekļu tipa apstiprinājuma CO ₂ emisijas vērtības nedrīkst pārsniegt šādas vērtības: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Transportlīdzekļa tips¹⁾</th><th>CO₂ g/km</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vieglie automobiļi — mazi (M₁)</td><td>2018. gads: 86 (Eiropas Jaunais braukšanas cikls)²⁾ 2019. gads: 103 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra)²⁾</td></tr> </tbody> </table>	Transportlīdzekļa tips ¹⁾	CO ₂ g/km	Vieglie automobiļi — mazi (M ₁)	2018. gads: 86 (Eiropas Jaunais braukšanas cikls) ²⁾ 2019. gads: 103 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra) ²⁾	1. TS. Tipa apstiprinājuma CO₂ vērtība Transportlīdzekļu tipa apstiprinājuma CO ₂ emisijas vērtības nedrīkst pārsniegt šādas vērtības: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Transportlīdzekļa tips</th><th>CO₂ g/km</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Visi M₁ un N₁ transportlīdzekļi</td><td>2018. gads: 45 (Eiropas Jaunais braukšanas cikls) 2019. gads: 40 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra)</td></tr> </tbody> </table>	Transportlīdzekļa tips	CO ₂ g/km	Visi M ₁ un N ₁ transportlīdzekļi	2018. gads: 45 (Eiropas Jaunais braukšanas cikls) 2019. gads: 40 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra)
Transportlīdzekļa tips ¹⁾	CO ₂ g/km								
Vieglie automobiļi — mazi (M ₁)	2018. gads: 86 (Eiropas Jaunais braukšanas cikls) ²⁾ 2019. gads: 103 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra) ²⁾								
Transportlīdzekļa tips	CO ₂ g/km								
Visi M ₁ un N ₁ transportlīdzekļi	2018. gads: 45 (Eiropas Jaunais braukšanas cikls) 2019. gads: 40 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra)								

	2020. gads: 99 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra) 2021. gads: 95 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra)			2020. gads: 35 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra) 2021. gads: 25 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra)	
Vieglie automobiļi — vidēji (M ₁)	2018. gads: 94 (Eiropas Jaunais braukšanas cikls) 2019. gads: 104 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra) 2020. gads: 100 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra) 2021. gads: 97 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra)				
Vieglie automobiļi — lieli (M ₁)	2018. gads: 107 (Eiropas Jaunais braukšanas cikls) 2019. gads: 111 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra) 2020. gads: 106 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra) 2021. gads: 102 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra)				
LCV — mazi (dīzeļdegviela, N ₁ I klase)	2018. gads: 93 (Eiropas Jaunais braukšanas cikls) 2019. gads: 116 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra) 2020. gads: 113 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra)				
LCV — mazi	2018. gads: 117 (Eiropas Jaunais				

L kategorijas transportlīdzekļiem jābūt akumulatoru baterijas elektriskajiem transportlīdzekļiem.

Verifikācija.

Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa atbilstības sertifikāts.

(benzīns, I klase)	N ₁	braukšanas cikls) 2019. gads: 135 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra) 2020. gads: 131 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra)		
LCV — lieluma II klase)	vidēja (N ₁)	2018. gads: 127 (Eiropas Jaunais braukšanas cikls) 2019. gads: - no 1.1.2019. līdz 31.8.2019.: 124 (Eiropas Jaunais braukšanas cikls) - no 1.9.2019.: 157 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra) 2020. gads: 153 (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra)		
LCV — lieli (N ₁ III klase)				
2018. gads: $151 + 0,096 \cdot (M - 1766,35)$ (Eiropas Jaunais braukšanas cikls) 2019. gads: - no 1.1.2019. līdz 31.8.2019.: $147 + 0,096 \cdot (M - 1766,35)$ (Eiropas Jaunais braukšanas cikls) - no 1.9.2019.: $193 + 0,096 \cdot (M - 1766,35)$ (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra) 2020. gads: $188 + 0,096 \cdot (M - 1766,35)$ (vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra) M ir transportlīdzekļa masa				

Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa atbilstības sertifikāts.	
2. TS. Gaisu piesārņojošu vielu emisijas <i>Piezīme. Šis kritērijs attiecas uz M_1 un N_1 transportlīdzekļiem, kuru atskaites masa¹⁾ nepārsniedz 2610 kg. M_1 un N_1 transportlīdzekļiem, kuru atskaites masa pārsniedz 2610 kg, būs jāatbilst 3. kategorijas 2. TS “Gaisu piesārņojošu vielu emisijas” (5.2. apakšpunkts).</i> No 2019. gada 1. septembra visiem jauniem vieglajiem automobiļiem un LCV jāatbilst emisiju reālos braukšanas apstākļos (RDE) prasībām, kas nepārsniedz Euro 6 robežvērtības attiecībā uz NOx un PN (neietverot piemērojamo mērījumu robežu²⁾). No 2021. gada 1. janvāra visiem jauniem vieglajiem automobiļiem un LCV jāatbilst RDE prasībām, kas nepārsniedz 0,8 x Euro 6 robežvērtības attiecībā uz NOx un PN (neietverot piemērojamo mērījumu robežu²⁾). <i>Ja iegādājas transportlīdzekļus, kurus izmantos teritorijās, kur ir problēmas ar gaisa kvalitāti³⁾: transportlīdzekļu izplūdes emisijai jābūt 0.</i> <i>Ja nav pieejama uzlādes infrastruktūra vai ja paredzētais izmantošanas profils ietver lielus attālumus:</i> transportlīdzekļi drīkst būt tādi, ar kuriem vismaz ir iespējams nodrošināt, ka izplūdes emisija ir 0, proti, vieglie automobiļi, kas var	2. TS. Gaisu piesārņojošu vielu emisijas <i>Ja iegādājas transportlīdzekļus, kurus izmantos teritorijās, kur ir problēmas ar gaisa kvalitāti: transportlīdzekļu izplūdes emisijai jābūt 0.</i> <i>Ja nav pieejama uzlādes infrastruktūra vai ja paredzētais izmantošanas profils ietver lielus attālumus:</i> transportlīdzekļi drīkst būt tādi, ar kuriem vismaz ir iespējams nodrošināt, ka izplūdes emisija ir 0, proti, vieglie automobiļi, kas var nobraukt noteikto obligāto attālumu bez izplūdes emisijas. <i>Līgumslēdzēja iestāde noteiks obligāto attālumu, kurā izplūdes emisijai jābūt 0, saskaņā ar uzaicinājumā iesniegt piedāvājumus minētajiem paredzētajiem izmantošanas profiliem (piedāvātais noklusējuma attālums varētu būt 40 km). No 2019. gada attālums, kurā izplūdes emisijai jābūt 0, būs pilnuzlādes nobraukums saskaņā ar vispārēji harmonizēto vieglo transportlīdzekļu testa procedūru.</i> Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa atbilstības sertifikāts.

nobraukt noteikto obligāto attālumu bez izplūdes emisijas. *Līgumslēdzēja iestāde noteiks obligāto attālumu, kurā izplūdes emisijai jābūt 0, saskaņā ar uzaicinājumā iesniegt piedāvājumus minētajiem paredzētajiem izmantošanas profiliem (piedāvātais noklusējuma attālums varētu būt 40 km). No 2019. gada attālums, kurā izplūdes emisijai jābūt 0, būs pilnuzlādes nobraukums saskaņā ar vispārēji harmonizēto vieglo transportlīdzekļu testa procedūru.*

Verifikācija.

Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa atbilstības sertifikāts.

3. TS. Pārnesumu pārslēgšanas indikators (GSI) <i>Piezīme. Šis kritērijs neattiecas uz automātiskajiem transportlīdzekļiem. Kritērijs neattiecas uz elektrotransportlīdzekļiem un no elektrotīkla uzlādējamiem hibrīdelektriskiem transportlīdzekļiem, tādējādi tas nav daļa no visaptverošā kritērija.</i> LCV jābūt aprīkoti ar pārnesumu pārslēgšanas indikatoru, proti, ar redzamu indikatoru, kas iesaka vadītājam pārslēgt pārnesumu. Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir norādīta šī informācija.	
4. TS. Enerģijas patēriņa displejs (vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem) Transportlīdzekļiem jābūt aprīkoti ar mehānismu, kas vadītājam rāda datus par degvielas patēriņu. Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir norādīta šī informācija.	
	5. TS. Satiksmes informācija un maršruta optimizācija <i>Piezīme. Līgumslēdzējas iestādes var pieprasīt šā kritērija izpildi, ja transportlīdzekli izmantos pilsētās, kur pastāv sastrēgumu problēma, vai ja ar to dosies uz vietām, ar kurām vadītājs nav pazīstams, un tam nav pieejama nekāda cita informācijas sistēma (piemēram, viedtālrunis).</i> <i>Piezīme. Šis kritērijs neattieksies uz īpaša lietojuma transportlīdzekļiem, kuriem nepieciešama reāllaika satiksmes datu (floating car data) augsta</i>

	<i>aizsardzība, piemēram, drošības spēku transportlīdzekļiem, oficiālajiem transportlīdzekļiem, kurus izmanto valdības pārstāvji, utt.</i> Transportlīdzekļiem jābūt aprīkoti ar satiksmes informācijas un maršruta optimizācijas sistēmām, kuru mērķis ir mijiedarboties ar vadītāju, sniedzot informāciju pirms brauciena, lai palīdzētu izvairīties no sastrēgumiem un pieņemt citus lēmumus par braucienu nolūkā optimizēt maršrutu. Sistēmai jābūt iegultai, proti, pilnīgam saziņas modulim, kas ietver modemu un abonenta identifikācijas moduli, kurš ir pastāvīgi integrēts vieglajā automobilī. Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir norādīta šī informācija.
6. TS. Minimālā garantija (<i>vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem</i>) <i>Ja līgumslēdzējai iestādei ir nepieciešami akumulatoru baterijas elektriskie transportlīdzekļi:</i> pretendentam jānodrošina akumulatoru baterijas minimālā garantija 150 000 km vai 8 gadu apmērā pret jaudas zudumu zem 70 % no oriģinālās vērtības piegādes brīdī saskaņā ar EN 62660¹⁾. Verifikācija. Pretendentiem jāiesniedz deklarācija ar garantijas noteikumiem.	
PIEŠĶIRŠANAS KRITĒRIJI (PK)	
1. PK. Zemākas CO₂ emisijas (<i>vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem</i>) Punkti tiks piešķirti transportlīdzekļiem ar zemākām tipa apstiprinājuma CO₂ emisijām par tām, kas prasītas 1. TS “Tipa apstiprinājuma CO₂ vērtība”, proporcionāli sasniegtajam samazinājumam. Verifikācija.	

Skatīt iepriekš 1. TS.	
	2. PK. Energoefektivitāte <i>Ja publiskajai iestādei ir nepieciešami akumulatoru baterijas elektriskie transportlīdzekļi:</i> punkti tiks piešķirti transportlīdzekļiem ar augstāku energoefektivitāti, kas izteikta kWh /100 km, saskaņā ar Eiropas Jaunā braukšanas cikla testa procedūru³⁾ 2018. gadā un vispārēji harmonizēto vieglo transportlīdzekļu testa procedūru 2019. gadā un vēlāk. Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa atbilstības sertifikāts.
3. PK. Mazāki gaisu piesārņojošu vielu emisiju rādītāji (<i>vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem</i>) <i>Piezīme. Šis kritērijs attiecas uz M_1 un N_1 transportlīdzekļiem, kuru atskaites masa nepārsniedz 2610 kg. M_1 un N_1 transportlīdzekļiem, kuru atskaites masa pārsniedz 2610 kg, būs jāatbilst 3. kategorijas 3. PK “Mazāki gaisu piesārņojošu vielu emisiju rādītāji” (5.2. apakšpunkts).</i> Punkti tiks piešķirti proporcionāli gaisu piesārņojošu vielu emisiju rādītājiem transportlīdzekļiem, kuru RDE nepārsniedz Euro 6 robežvērtības attiecībā uz NOx un PN (neietverot piemērojamo mērījumu robežu). Punktus piešķirs saskaņā ar šādu formulu: $Points = \left(\frac{NOx_{high} - NOx}{NOx_{high} - NOx_{low}} \right) \times PNOx_{max} + \left(\frac{PN_{high} - PN}{PN_{high} - PN_{low}} \right) \times PPN_{max}$	

kur:

- $NO_{x_{augst.}}$ un $NO_{x_{zem.}}$ ir augstākā un zemākā NO_x emisija mg/km no piedāvājumiem, kas iesniegti saistībā ar uzaicinājumu iesniegt piedāvājumus.
- $PN_{augst.}$ un $PN_{zem.}$ ir augstākā un zemākā PN emisija #/km no piedāvājumiem, kas iesniegti saistībā ar uzaicinājumu iesniegt piedāvājumus.
- NO_x un PN ir izvērtētā piedāvājuma NO_x un PN emisijas.
- $PNO_{x_{max}}$ un PPN_{max} ir maksimālais punktu skaits, kas piešķirams par katru gaisu piesārņojošo vielu.

Verifikācija.

Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa atbilstības sertifikāts.

4. PK. Spēja nodrošināt, ka izplūdes emisija ir 0 (vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem)

Piezīme. Šis kritērijs attiecas uz M_1 un N_1 transportlīdzekļiem, kuru atskaites masa nepārsniedz 2610 kg. M_1 un N_1 transportlīdzekļiem, kuru atskaites masa pārsniedz 2610 kg, būs jāatbilst 3. kategorijas 3. PK "Mazāki gaisu piesārņojošu vielu emisiju rādītāji" (5.2. apakšpunkts).

Punkti tiks piešķirti transportlīdzekļiem, kas var apliecināt spēju nodrošināt, ka izplūdes emisija ir 0 noteiktajā obligātajā attālumā, proti, attālumā, ko vieglais automobilis var nobraukt bez izplūdes emisijām, proporcionāli transportlīdzekļa jaudai. *Līgumslēdzēja iestāde noteiks atsaucēs robežvērtību obligātajam attālumam, kurā izplūdes emisijai jābūt 0, saskaņā ar uzaicinājumā iesniegt piedāvājumus minētajiem paredzētajiem izmantošanas profiliem (piedāvātais noklusējuma attālums varētu būt 40 km).*

Verifikācija.

Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa atbilstības sertifikāts.

5. PK. Ātruma ierobežotājs

Punkti tiks piešķirti transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar ātruma

	ierobežošanas ierīci, proti, transportlīdzeklī uzstādītu ierīci, kas automātiski ierobežo transportlīdzekļa ātrumu līdz noteiktam maksimālajam ātrumam, kurš iestatīts ierīcē. Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir norādīta šī informācija.
6. PK. Paplašinātā garantija (<i>vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem</i>) <i>Ja līgumslēdzējai iestādei ir nepieciešami akumulatoru baterijas elektriskie transportlīdzekļi:</i> punkti tiks piešķirti piedāvājumiem, kuros ietverts 6. TS “Minimālā garantija” noteiktās minimālās garantijas pagarinājums, proporcionāli pagarinājuma vērtībai. Verifikācija. Tāda pati kā attiecībā uz 7. TS.	

3.3 Skaidrojumi

Skaidrojumi	
1. TS. Tipa apstiprinājuma CO₂ vērtība ¹⁾ <i>Trīs transportlīdzekļu tipu definīcijas attiecībā uz vieglajiem automobiļiem ir norādītas turpmāk minētajā tabulā.</i>	
<i>Vieglo pasažieru automobiļu tipi, kas izmantoti ZPI kritērijos</i>	<i>Attiecīgie segmenti saskaņā ar Eiropas Komisijas izmantotajiem segmentiem</i> <i>(http://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/decisions/m1406_en.pdf)</i>
<i>Mazie automobiļi</i>	<i>A: pasažieru miniautomobiļi</i>

	<i>B: mazie pasažieru automobiļi</i>	
<i>Vidēja lieluma automobiļi</i>	<i>C: vidējie pasažieru automobiļi</i>	
<i>Lielie automobiļi</i>	<i>D: lielle pasažieru automobiļi</i> <i>E: reprezentācijas pasažieru automobiļi</i> <i>F: luksusa pasažieru automobiļi</i> <i>S: sporta kupejas</i> <i>M: plašlietojuma pasažieru automobiļi</i> <i>J: apvidus pasažieru automobiļi (ietverot paaugstinātas pārgājības transportlīdzekļus)</i>	

²⁾ Kopš 2017. gada septembra ir ieviesta jaunā vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra (WLTP), un visu jauno transportlīdzekļu tipa apstiprinājums tiks pilnīgi nomainīts ar jauno testu līdz 2019. gadam. Komisija iesaka līdz 2018. gada beigām lietot Eiropas Jaunā braukšanas cikla (NEDC) tipa apstiprinājuma datus paziņošanai patērētājiem (Komisijas lēmums (ES) 2017/948). Saskaņā ar šā ieteikuma noteikumiem no 2019. gada patērētājiem būtu jāpaziņo tikai CO₂ tipa apstiprinājums, kas noteikts ar WLTP, attiecībā uz visiem vieglajiem automobiļiem un autofurģoniem, izņemot N1 II un III klasi, attiecībā uz kurām ieviešanas datums ir aizkavēts līdz 2019. gada septembrim.

³⁾ Tāda akumulatoru baterijas elektriskā transportlīdzekļa energopatēriņa samazinājums par 10 Wh/km, kas vidēji nobrauc 10 000 km gadā, var ietaupīt 15–20 EUR gadā atkarībā no elektrības cenas.

2. TS. Gaisu piesārņojošu vielu emisijas

¹⁾ “Atskaite masu” aprēķina, no masas nokomplektētā stāvoklī, kā noteikts atbilstības sertifikātā, atņemot vadītāja vienoto masu 75 kg un pieskaitot vienoto masu 100 kg apmērā.

²⁾ RDE maksimālās vērtības tiks noteiktas atbilstības sertifikātā kā attiecīgā gadījumā mg/km vai daļiņu skaits / km un neietvers mērījumu robežu, kas ir saistīta tikai ar mērierīču nenoteiktību. Tā iemesls ir šāds: nenoteiktības robeža 0,5 apmērā, kas pašreiz noteikta tiesību aktos, tiek pārskatīta

un tādējādi var mainīties. Tādēļ, ja ražotājs šobrīd paziņotu vērtību, pievienojot piemērojamo robežu (t. i., vērtība + robeža 2017. gadā), un robeža pēc tam tiktu samazināta 2018. gadā, šis paziņojums radītu neizdevīgu stāvokli salīdzinājumā ar ražotāju, kas šādu paziņojumu sniegtu 2018. gadā (t. i., vērtība + robeža 2018. gadā), lai gan abu vieglo automobiļu emisiju apjoms būtu vienāds.

Turpmāk minētajā tabulā uzskaitītas RDE NOx maksimālās un PN maksimālās robežvērtības, kas atbilst ES ZPI kritērijiem, kuriem transportlīdzekļa atbilstības sertifikātā noteiktajām vērtībām būs jāatbilst.

NOx maksimālās / PN maksimālās robežvērtības, kas atbilst ES ZPI (mazas noslodzes transportlīdzekļi, uz kuriem attiecas RDE), neietverot piemērojamo mērījumu robežu						
No 2019. gada 1. septembra līdz 2020. gada 31. decembrim	M un N ₁ I klase		N ₁ 2. klase		N ₁ III klase	
	Dīzeļdegviela	Benzīns	Dīzeļdegviela	Benzīns	Dīzeļdegviela	Benzīns
NOx (mg/km)	80	60	105	75	125	82
PN (#/km)	6 x 10 ¹¹	6 x 10 ¹¹	6 x 10 ¹¹	6 x 10 ¹¹	6 x 10 ¹¹	6 x 10 ¹¹

No 2021. gada 1. janvāra	M un N ₁ I klase		N ₁ 2. klase		N ₁ III klase	
	Dīzeļdegviela	Benzīns	Dīzeļdegviela	Benzīns	Dīzeļdegviela	Benzīns
NOx (mg/km)	64	48	84	60	100	66
PN (#/km)	5 x 10 ¹¹	5 x 10 ¹¹	5 x 10 ¹¹	5 x 10 ¹¹	5 x 10 ¹¹	5 x 10 ¹¹

³⁾ Teritorijas, kur ir problēmas ar gaisa kvalitāti, ir tās teritorijas, kurās ieviesti satiksmi ierobežojoši pasākumi, lai nodrošinātu atbilstību gaisu piesārņojošu vielu emisiju robežvērtībām, kas noteiktas Gaisa kvalitātes direktīvā (Direktīvā 2008/50/EK).

6. TS. Minimālā garantija

¹⁾ Elektrotransportlīdzekļu tehnoloģiju attīstībā notiek ļoti strauja virzība, kas ļauj ražot arvien izturīgākus un uzticamākus akumulatorus. Tādēļ šajā kritērijā piedāvātās robežvērtības būtu jāsalīdzina ar iespējām, kas pieejamas tirgū uzaicinājuma iesniegt piedāvājumu izsludināšanas brīdī.

4 ES ZPI KRITĒRIJI MOBILITĀTES PAKALPOJUMIEM (2. KATEGORIJA)

4.1 Priekšmets

PRIEKŠMETS
Īpaša nolūka autobusu pārvadājumu pakalpojumu, neregulāro autobusu pārvadājumu pakalpojumu, autobusu ar šoferi nomas pakalpojumu, taksometru pakalpojumu, vieglo automobiļu koplietošanas pakalpojumu un kombinētās mobilitātes pakalpojumu, kuriem ir maza ietekme uz vidi, iegāde.

4.2 Tehniskās specifikācijas un piešķiršanas kritēriji

Svarīgs atgādinājums: vienotie kritēriji attiecībā uz transportlīdzekļu kategorijām (11. punkts) attiecas arī uz šo kategoriju

Pamatkritēriji	Visaptverošie kritēriji
TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA	
1. TS. Gaisu piesārņojošu vielu emisijas <i>Piezīme. Līgumslēdzēja iestāde uzaicinājumā iesniegt piedāvājumus noteiks, kādi transportlīdzekļu tipi nepieciešami pakalpojuma sniegšanai.</i> Visiem autobusiem, kas izmantoti pakalpojuma sniegšanā, jāatbilst vismaz Euro V.	1. TS. Gaisu piesārņojošu vielu emisijas <i>Piezīme. Līgumslēdzēja iestāde uzaicinājumā iesniegt piedāvājumus noteiks, kādi transportlīdzekļu tipi nepieciešami pakalpojuma sniegšanai.</i> 1.1. TS. Visiem autobusiem, kas izmantoti pakalpojuma sniegšanā, jāatbilst vismaz Euro V. 2018. gads: 60 % autobusu jāatbilst Euro VI.

2018. gads: 40 % autobusu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2019. gads: 48 % autobusu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2020. gads: 56 % autobusu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2021. gads: 64 % autobusu jāatbilst <i>Euro VI</i>. Ja transportlīdzekļi nav sertificēti kā <i>Euro V</i> vai augstākam standartam atbilstoši, bet ar tehnisko pēcapstrādi sasniegts tāds pats standarts, tas būtu jādokumentē piedāvājumā. Visiem automobiļiem un <i>LCV</i>, kas izmantoti pakalpojuma sniegšanā, jāatbilst vismaz <i>Euro 5</i>. 2018. gads: 40 % vieglo automobiļu un <i>LCV</i> jāatbilst <i>Euro 6</i>. 2019. gads: 50 % vieglo automobiļu un <i>LCV</i> jāatbilst <i>Euro 6</i>. 2020. gads: 60 % vieglo automobiļu un <i>LCV</i> jāatbilst <i>Euro 6</i>. 2021. gads: 70 % vieglo automobiļu un <i>LCV</i> jāatbilst <i>Euro 6</i>. Visiem L kategorijas transportlīdzekļiem, kas izmantoti pakalpojuma sniegšanā, jāatbilst vismaz <i>Euro 3</i>. 2018. gads: 40 % L kategorijas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro 4</i>. 2019. gads: 50 % L kategorijas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro 4</i>. 2020. gads: 60 % L kategorijas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro 4</i>. 2021. gads: 70 % L kategorijas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro 4</i>. Piemērojamais līmenis atbildīs gadam, kurā uzaicinājums iesniegt piedāvājumu izsludināts.	2019. gads: 68 % autobusu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2020. gads: 76 % autobusu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2021. gads: 84 % autobusu jāatbilst <i>Euro VI</i>. Ja transportlīdzekļi nav sertificēti kā <i>Euro V</i> vai augstākam standartam atbilstoši, bet ar tehnisko pēcapstrādi sasniegts tāds pats standarts, tas būtu jādokumentē piedāvājumā. Visiem vieglajiem automobiļiem un <i>LCV</i>, kas izmantoti pakalpojuma sniegšanā, jāatbilst vismaz <i>Euro 5</i>. 2018. gads: 60 % vieglo automobiļu un <i>LCV</i> jāatbilst <i>Euro 6</i>. 2019. gads: 70 % vieglo automobiļu un <i>LCV</i> jāatbilst <i>Euro 6</i>. 2020. gads: 80 % vieglo automobiļu un <i>LCV</i> jāatbilst <i>Euro 6</i>. 2021. gads: 90 % vieglo automobiļu un <i>LCV</i> jāatbilst <i>Euro 6</i>. Visiem L kategorijas transportlīdzekļiem, kas izmantoti pakalpojuma sniegšanā, jāatbilst vismaz <i>Euro 3</i>. 2018. gads: 60 % L kategorijas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro 4</i>. 2019. gads: 70 % L kategorijas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro 4</i>. 2020. gads: 80 % L kategorijas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro 4</i>. 2021. gads: 90 % L kategorijas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro 4</i>. Piemērojamais līmenis atbildīs gadam, kurā uzaicinājums iesniegt piedāvājumu izsludināts. 1.2. TS. Ja mobilitātes pakalpojumus izmantos teritorijās, kur ir problēmas
--	---

Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļu tehnisko datu lapas, kurās ir norādīti emisijas standarti. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas sasnieguši iepriekš norādīto standartu pēc tehniskas uzlabošanas, pasākumi jādokumentē un jāiekļauj piedāvājumā, kā arī minētais jāapstiprina neatkarīgai trešai personai.	<i>ar gaisa kvalitāti:</i> <i>[līgumslēdzēja iestāde drīkst noteikt procentuālo daļu, visus autoparka transportlīdzekļus, īpašas transportlīdzekļu kategorijas vai apakškategorijas vai transportlīdzekļus, kas izmantojami konkrētos maršrutos, skatīt skaidrojumu] vieglo automobiļu, LCV un L kategorijas transportlīdzekļu izplūdes emisijai jābūt 0.</i> <i>Ja nav pieejama uzlādes infrastruktūra vai ja paredzētais izmantošanas profils ietver lielus attālumus: transportlīdzekļi drīkst būt tādi, ar kuriem vismaz ir iespējams nodrošināt, ka izplūdes emisija ir 0, proti, tie var nobraukt vismaz 40 km bez izplūdes emisijas.</i> Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz pakalpojumu autoparka transportlīdzekļu saraksts un to atbilstības sertifikāti.
PIEŠKIRŠANAS KRITĒRIJI	
1. PK. CO₂ emisijas <i>(vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem)</i> <i>Piezīme. Līgumslēdzēja iestāde uzaicinājumā iesniegt piedāvājumus noteiks, kādi transportlīdzekļu tipi nepieciešami pakalpojuma sniegšanai.</i> Vieglajiem automobiļiem un LCV Punkti tiks piešķirti piedāvājumiem, kas piedāvā pakalpojumu autoparku, kura vidējais CO₂ tipa apstiprinājums ir vienāds ar vai zemāks par 1. kategorijas pamatkritēriju 1. TS “CO₂ emisijas” (3.2. apakšpunkts), proporcionāli autoparka vidējam CO₂ tipa apstiprinājumam. Autobusiem Punkti tiks piešķirti piedāvājumiem, kas piedāvā pakalpojumu autoparku, kuru veido <i>[līgumslēdzēja iestāde var noteikt procentuālo daļu, visus autoparka transportlīdzekļus, īpašas transportlīdzekļu kategorijas vai apakškategorijas vai transportlīdzekļus, kas izmantojami konkrētos maršrutos, skatīt skaidrojumu]</i> transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar vienu no atbilstošajām tehnoloģijām, kuras noteiktas ar 3. kategorijas pamatkritēriju	

1. TS (5.2. apakšpunkts).

Verifikācija. Pretendentam izklājlapas veidā jāiesniedz pakalpojumu autoparka transportlīdzekļu saraksts, to CO₂ emisiju tipa apstiprinājums (aplēcināts ar attiecīgajiem atbilstības sertifikātiem) un vidējā rādītāja aprēķins attiecībā uz vieglajiem automobiļiem un autofurgoniem vai transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā norādītas šīs tehnoloģijas, attiecībā uz autobusiem.

2. PK. Gaisu piesārņojošu vielu emisijas (*vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem; nepiemēro, ja 1.2. TS visiem transportlīdzekļiem tiek prasīts, lai to izplūdes emisija būtu 0*)

Punkti tiks piešķirti piedāvājumiem, kas piedāvā vai nu

- (a). augstāku procentuālo daļu par 1. TS noteikto, vai
- (b). vieglos automobiļus, furgonus un L kategorijas transportlīdzekļus, kuru emisijas rādītāji ir labāki par *Euro 6/4*, vai
- (c). ar dabasgāzi darbināmus autobusus un bezemisiju transportlīdzekļus, proti, vismaz 40 km bez izplūdes emisijas attiecībā uz vieglajiem automobiļiem un *LCV*, no elektrotīkla uzlādējamus hibrīdelektriskus transportlīdzekļus (*PHEV*), akumulatoru baterijas elektriskus transportlīdzekļus (*BEV*) attiecībā uz autobusiem un L kategorijas transportlīdzekļiem un degvielas elementa elektriskos transportlīdzekļus (*FCEV*) attiecībā uz autobusiem.

(Tiks noteikts, kādā apmērā punktus piešķirs augstākai procentuālai daļai, labākai veikspējai un transportlīdzekļiem, kuru izplūdes emisija ir 0. Transportlīdzekļiem, kuru izplūdes emisija ir 0, jāpiešķir vairāk punktu nekā transportlīdzekļiem, kuru veikspēja ir labāka par Euro 6/4, un ar dabasgāzi darbināmiem autobusiem.)

Verifikācija.

Skatīt iepriekš 1. TS.

4.3 Skaidrojumi

Skaidrojumi

Kombinētās mobilitātes pakalpojumi

Kombinētās mobilitātes pakalpojumi piedāvā plašas kombinētās mobilitātes iespējas, kas parasti ietver sabiedrisko transportu un velosipēdu nomu. Kombinētās mobilitātes pakalpojumu būtiska iezīme ir spēja nodrošināt atbilstību patērētāju ceļošanas prasībām, izmantojot vispiemērotāko un efektīvāko transporta veidu vai veidu kombināciju. Mobilitātes risinājumi ir optimizēti, lai samazinātu patērētās enerģijas koeficientu attiecībā uz distanci un pasažieriem (enerģija/[km.pasažieri]); to sasniedz, piešķirot prioritāru nozīmi nemotorizētiem transportlīdzekļiem un sabiedriskā transporta veidiem. Tādējādi multimodalitātes un intermodalitātes līmenis ir būtisks elements ceļošanas vajadzību apmierināšanai visefektīvākajā veidā. Mobilitātes pakalpojuma multimodalitātes un intermodalitātes līmeni varētu definēt kā transporta veidu dažādus tipus, ko pakalpojums var piedāvāt, un to kombināciju vienā braucienā. Transporta veidi ir šādi: privātie vieglie automobiļi, L kategorijas transportlīdzekļi, elektrovelosipēdi, velosipēdi, sabiedriskais transports, vieglo automobiļu koplietojums utt. Kombinētās mobilitātes pakalpojumi joprojām ir ļoti agrīnā attīstības posmā. Tomēr šāda veida pakalpojuma potenciāls stimulēt pāreju no viena transporta veida uz citu, proti, uz nemotorizēta un sabiedriskā transporta pakalpojumiem, ir ļoti būtisks, un publiskā iepirkuma veicējiem ir ieteicams pētīt iespēju iepirkt kombinētās mobilitātes pakalpojumus citu mobilitātes pakalpojumu vietā, kas nepiedāvā intermodalitāti, ja ir pieejami attiecīgi operatori.

5 ES ZPI KRITĒRIJI AUTOBUSU IEGĀDEI VAI NOMAI (3. KATEGORIJA)

5.1 Priekšmets

PRIEKŠMETS
Tādu pilsētas autobusu un tālsatiksmes autobusu iegāde vai noma, kuri Direktīvā 2007/46/EK definēti kā M ₂ un M ₃ transportlīdzekļi un kuriem ir maza ietekme uz vidi.

5.2 Tehniskās specifikācijas un piešķiršanas kritēriji

Svarīgs atgādinājums: vienotie kritēriji attiecībā uz transportlīdzekļu kategorijām (10. punkts) attiecas arī uz šo kategoriju

Pamatkritēriji	Visaptverošie kritēriji												
TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA													
1. TS. Tehnoloģisko uzlabojumu iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas <u>Pilsētas autobusi</u> Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar vienu no tehnoloģijām, kas 1. tabulaklasificēta kā A vai B. <i>1. tabula. Pilsētas autobusi atbilstošo tehnoloģiju saraksts — pamatkritēriju līmenis</i> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tehnoloģija</th><th>Klase</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mērens hibrīds</td><td>B</td></tr> <tr> <td>Spararata hibrīds</td><td>B</td></tr> <tr> <td>Pilnībā virknes hibrīds</td><td>B</td></tr> </tbody> </table>	Tehnoloģija	Klase	Mērens hibrīds	B	Spararata hibrīds	B	Pilnībā virknes hibrīds	B	1. TS. Tehnoloģisko uzlabojumu iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas <u>Pilsētas autobusi</u> Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar vienu no tehnoloģijām, kas 3. tabulaklasificēta kā A. <i>3. tabula. Pilsētas autobusi atbilstošo tehnoloģiju saraksts — visaptverošo kritēriju līmenis</i> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tehnoloģija</th><th>Klase</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pilnībā elektrisks un no elektrotīkla uzlādējams hibrīdelektrisks transportlīdzeklis</td><td>A</td></tr> </tbody> </table>	Tehnoloģija	Klase	Pilnībā elektrisks un no elektrotīkla uzlādējams hibrīdelektrisks transportlīdzeklis	A
Tehnoloģija	Klase												
Mērens hibrīds	B												
Spararata hibrīds	B												
Pilnībā virknes hibrīds	B												
Tehnoloģija	Klase												
Pilnībā elektrisks un no elektrotīkla uzlādējams hibrīdelektrisks transportlīdzeklis	A												

Pilnībā paralēls hibrīds	B
Pilnībā elektrisks un no elektrotīkla uzlādējams hibrīdelektrisks transportlīdzeklis	A
Ar dabasgāzi darbināmi transportlīdzekļi ar augsta spiediena tiešās iesmidzināšanas motoru	B pēc noklusējuma, A turpmāk piezīmē minētajos apstākļos
Oriģināliekārtas ražotāja (OEM) ar dabasgāzi darbināms transportlīdzeklis ar duālās degvielas motoru; gāzes enerģijas attiecība pret Pasaules saskaņotā pārejas ekspluatācijas cikla (WHTC) testa cikla karsto daļu ir vismaz 50 % *)	B vai A turpmāk piezīmē minētajos apstākļos
Ūdeņraža degvielas elementa transportlīdzekļi*)	B vai A turpmāk piezīmē minētajos apstākļos
Speciāli ar dabasgāzi darbināmi transportlīdzekļi*)	B vai A turpmāk piezīmē minētajos apstākļos

*) Ar ūdeņradi un dabasgāzi darbināmiem transportlīdzekļiem

Ūdeņraža degvielas elementa transportlīdzeklis *)	A turpmāk piezīmē minētajos apstākļos
OEM ar dabasgāzi darbināms transportlīdzeklis ar duālās degvielas motoru; gāzes enerģijas attiecība pret WHTC testa cikla karsto daļu ir vismaz 50 % *)	A turpmāk piezīmē minētajos apstākļos
Ar dabasgāzi darbināmi transportlīdzekļi ar augsta spiediena tiešās iesmidzināšanas motoru *)	A turpmāk piezīmē minētajos apstākļos
Speciāli ar dabasgāzi darbināmi transportlīdzekļi *)	A turpmāk piezīmē minētajos apstākļos

*) Ar ūdeņradi un dabasgāzi darbināmiem transportlīdzekļiem nepieciešama atjaunojamās degvielas padeves minimālā procentuālā daļa, lai tos klasificētu A klasē (skatīt skaidrojumu, 5.3. apakšpunktu).

Tālsatiksmes autobusi un starppilsētu autobusi

Transportlīdzeklīm jābūt aprīkotam ar vienu no tehnoloģijām, kas 4. tabulaklasificēta kā A.

4. tabula. Tālsatiksmes autobusi un starppilsētu autobusi atbilstošo tehnoloģiju saraksts — visaptverošo kritēriju līmenis

Tehnoloģija	Klase
Ūdeņraža degvielas elementa transportlīdzeklis *)	A turpmāk piezīmē minētajos apstākļos

*) *Ar ūdeņradi un dabasgāzi darbināmiem transportlīdzekļiem*

nepieciešama atjaunojamās degvielas padeves minimālā procentuālā daļa, lai tos klasificētu B klasē (skatīt skaidrojumu, 5.3. apakšpunktu).

Tālsatiksmes autobusi un starppilsētu autobusi

Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar vienu no tehnoloģijām, kas minēta 2. tabulā.

2. tabula. Tālsatiksmes autobusi un starppilsētu autobusi atbilstošo tehnoloģiju saraksts — pamatkritēriju līmenis

Tehnoloģija	Klase
Aktīva plūsmas kontrole	C
Aizmugures plūdlīniju formas pārsegi / pagarinājuma paneļi	C
Mērens hibrīds (tikai starppilsētu autobusi)	C
Spararata hibrīds (tikai starppilsētu autobusi)	C
Pilnībā virknes hibrīds (tikai starppilsētu autobusi)	C
Pilnībā paralēls hibrīds (tikai starppilsētu autobusi)	C
OEM ar dabasgāzi darbināms transportlīdzeklis ar duālās degvielas motoru; gāzes	C pēc noklusējuma, B vai A turpmāk piezīmē minētajos

OEM ar dabasgāzi darbināms transportlīdzeklis ar duālās degvielas motoru; gāzes enerģijas attiecība pret WHTC testa cikla karsto daļu ir vismaz 50 % *)	A turpmāk piezīmē minētajos apstākļos
Ar dabasgāzi darbināmi transportlīdzekļi ar augsta spiediena tiešās iesmidzināšanas motoru *)	A turpmāk piezīmē minētajos apstākļos
Speciāli ar dabasgāzi darbināmi transportlīdzekļi *)	A turpmāk piezīmē minētajos apstākļos
Pilnībā elektrisks un no elektrotīkla uzlādējams hibrīdelektrisks transportlīdzeklis**)	A

*) Ar ūdeņradi un dabasgāzi darbināmiem transportlīdzekļiem nepieciešama atjaunojamās degvielas padeves minimālā procentuālā daļa, lai tos klasificētu A klasē (skatīt skaidrojumu, 5.3. apakšpunktu).

**) Pašreiz no elektrotīkla uzlādējamu hibrīdelektrisku transportlīdzekļu tehnoloģiju neizmanto starppilsētu un tālsatiksmes autobusus, un šobrīd nav redzams skaidrs izmantošanas modelis, lai gan tās izmantošanu nākotnē nevar izslēgt.

Verifikācija.

enerģijas attiecība pret <i>WHTC</i> testa cikla karsto daļu ir vismaz 50 %	apstākļos	Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir norādītas šīs tehnoloģijas.
Ar dabasgāzi darbināmi transportlīdzekļi ar augsta spiediena tiešās iesmidzināšanas motoru	B pēc noklusējuma, A turpmāk piezīmē minētajos apstākļos	
Ūdeņraža degvielas elementa transportlīdzeklis	C pēc noklusējuma, B vai A turpmāk piezīmē minētajos apstākļos	
Speciāli ar dabasgāzi darbināmi transportlīdzekļi*)	C, B vai A turpmāk piezīmē minētajos apstākļos	
Pilnībā elektrisks un no elektrotīkla uzlādējams hibrīdelektrisks transportlīdzeklis**)	A	

*) *Speciāliem ar dabasgāzi darbināmiem transportlīdzekļiem nepieciešama atjaunojamā metāna padeves procentuālā daļa, lai tos klasificētu kā atbilstošus (skatīt skaidrojumu, 5.3. apakšpunktu).*

**) *Pašreiz no elektrotīkla uzlādējamu hibrīdelektrisku transportlīdzekļu tehnoloģiju neizmanto starppilsētu un tālsatiksmes autobusus, un šobrīd nav redzams skaidrs izmantošanas modelis, lai gan tās izmantošanu nākotnē nevar izslēgt.*

Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir norādītas šīs tehnoloģijas.	
2. TS. Gaisu piesārņojošu vielu emisiju rādītāji (<i>vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem</i>) M_3 transportlīdzekļiem un M_2 transportlīdzekļiem, kuru atskaite masa¹⁾ pārsniedz 2610 kg, jāatbilst <i>Euro VI</i>. M_2 transportlīdzekļiem, kuru atskaite masa¹⁾ pārsniedz 2610 kg, jāatbilst 1. kategorijas 2. TS “Gaisu piesārņojošu vielu emisiju rādītāji” (3.2. apakšpunkts). Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa atbilstības sertifikāts. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas sasnieguši iepriekš norādīto standartu pēc tehniskas uzlabošanas, pasākumi jādokumentē un jāiekļauj piedāvājumā, kā arī minētais jāapstiprina neatkarīgai trešai personai.	
3. TS. Izpūtēji (atrašanās vieta) (<i>vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem</i>) Transportlīdzekļu izpūtējiem jāatrodas pasažieru durvīm pretējā pusē transportlīdzekļa aizmugurē. Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa.	
PIEŠKIRŠANAS KRITĒRIJI	
1. PK. Tehnoloģisko uzlabojumu iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas Punkti tiks piešķirti transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar vienu no	

tehnoloģijām, kura 1. tabulaklasificēta kā A (pilsētas autobusu gadījumā) un 2. tabula klasificēta kā A vai B (tālsatiksmes autobusu gadījumā). Šai tehnoloģijai nav jāpapildina tehnoloģija, kas atbilst 1. TS “Tehnoloģisko uzlabojumu iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas”. Verifikācija. Tāda pati kā attiecībā uz 1. TS.	
	2. PK. Gaisa kondicionēšanas gāzes Punkti tiks piešķirti transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, kurā izmanto aukstumaģentu, kura globālās sasilšanas potenciāls (GSP) kā CO2 koeficients 100 gadu laikposmā ir mazāks par 150. Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz gaisa kondicionēšanas sistēmā izmantotās gāzes (kā aukstumaģenta) nosaukums, formula un GSP. Ja izmanto gāzu maisījumu (n gāzes), GSP aprēķina šādi: $\text{GSP} = \Sigma(\text{viela } X1 \% \times \text{GSP}(X1)) + (\text{viela } X2 \% \times \text{GSP}(X2)) + \dots$ (viela $X_n \% \times \text{GSP}(X_n)$), kur īpatsvars vielai preparātā izsakāms procentos (%) ar precizitāti +/- 1 %. Informācija par gāzu GSP ir pieejama Regulas (ES) Nr. 517/2014 I un II pielikumā (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32014R0517)
3. PK. Mazāki gaisu piesārņojošu vielu emisiju rādītāji M_3 transportlīdzekļi un M_2 transportlīdzekļi, kuru atskaites masa pārsniedz 2610 kg: punktus piešķirs par šādām tehnoloģijām:	

- dabasgāze;
- no elektrotīkla uzlādējami hibrīdelektriski transportlīdzekļi (PHEV)²⁾;
- akumulatoru baterijas elektriskie transportlīdzekļi (BEV);
- ūdeņraža degvielas elementa elektriskie transportlīdzekļi (FCEV).

(Tiks noteikts, kādā apmērā vairāk punktu piešķirs transportlīdzekļiem, kas spēj nodrošināt, ka izplūdes emisija ir 0, t. i., no elektrotīkla uzlādējamiem hibrīdelektriskiem transportlīdzekļiem (PHEV), akumulatoru baterijas elektriskajiem transportlīdzekļiem (BEV) un degvielas elementa elektriskajiem transportlīdzekļiem (FCEV). Transportlīdzekļiem, kas spēj nodrošināt, ka izplūdes emisija ir 0, jāpiešķir vairāk punktu nekā ar dabasgāzi darbināmiem autobusiem.)

M₂ transportlīdzekļi, kuru atskaites masa nepārsniedz¹⁾ 2610 kg: tiks piemērota 1. kategorijas 3. PK “Mazāki gaisu piesārņojošu vielu emisiju rādītāji” un 4. PK “Spēja nodrošināt, ka izplūdes emisija ir 0” formula (3.2. apakšpunkts).

Verifikācija.

Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa atbilstības sertifikāts. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas sasnieguši iepriekš norādīto standartu pēc tehniskas uzlabošanas, pasākumi jādokumentē un jāiekļauj piedāvājumā, kā arī minētais jāapstiprina neatkarīgai trešai personai.

5.3 Skaidrojumi

Skaidrojumi

1. TS. Tehnoloģisko uzlabojumu iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas

Tehnoloģiju uzlabošana un kvalificēšana

Līgumslēdzējas iestādes var klasificēt degvielas elementa elektriskos transportlīdzekļus kā B klasi, ja tiek nodrošināta tāda ūdeņraža padeve, ko iegūst ar atjaunojamiem energoresursiem, kuri iegūti uz vietas, garantējot vismaz 5 % no pieprasījuma, vai A klasi, ja tiek nodrošināta tāda ūdeņraža padeve, ko iegūst ar atjaunojamiem energoresursiem, kuri iegūti uz vietas, garantējot vismaz 15 % no pieprasījuma.

Līgumslēdzējas iestādes var klasificēt OEM ar dabasgāzi darbināmu transportlīdzekli ar duālās degvielas motoru kā B vai A klasi, ja tiek nodrošināta atjaunojama metāna padeve, garantējot attiecīgi vismaz 15 % vai 35 % no pieprasījuma.

Līgumslēdzējas iestādes var klasificēt ar dabasgāzi darbināmus transportlīdzekļus ar augsta spiediena tiešās iesmidzināšanas motoru kā A klasi, ja tiek nodrošināta atjaunojama metāna padeve, garantējot attiecīgi vismaz 10 % no pieprasījuma.

Līgumslēdzējas iestādes var klasificēt speciālus ar dabasgāzi darbināmus transportlīdzekļus kā C, B vai A klasi, ja tiek nodrošināta atjaunojama metāna padeve, garantējot attiecīgi vismaz 10 %, 15 % vai 25 % no pieprasījuma.

Atjaunojams metāns ir biometāns un sintētiskais metāns, kas iegūts līdz ar atjaunojamo energoresursu elektroenerģijas pārpalikumu, proti, atjaunojamo energoresursu elektroenerģijas ražošanu, kas pārsniedz pieprasījumu konkrētos periodos un rada elektroenerģijas ražošanas pārpalikumu (enerģijas pārvēršana gāzē).

Dažu tehnoloģiju apraksts

Mērens hibrīds: sistēma izmanto elektromotoru, kas piestiprināts pie kloķvārpstas, lai nodrošinātu apturēšanas/iedarbināšanas funkciju un atgūtu bremzēšanas enerģiju; atgūto enerģiju izmanto, lai sekmētu paātrinājumu, kā arī elektrificētām palīgierīcēm.

Spararata hibrīds: papildu ātri rotējošs spararats, kas uzkrāj un atbrīvo enerģiju no transportlīdzekļa transmisijas vai uz to. Spararats uzkrāj enerģiju bremzēšanas laikā, to atbrīvojot, lai papildinātu vai uz laiku aizstātu motora jaudu. Spararata tehnoloģija neietver apturēšanas/iedarbināšanas funkciju.

Pilnībā paralēls hibrīds: elektroenerģijas/dīzeļdegvielas hibrīds, kurā elektroenerģiju pievada vai iegūst no riteņiem paralēli ar mehānisko piedziņu no

motora. Tiešā piedziņa ar salīdzinoši tradicionālu transmisiju saglabājas starp motoru un riteņiem.

Pilnībā virknes hibrīds: elektroenerģijas/dīzeļdegvielas hibrīds bez tradicionālas transmisijas; motors ražo elektrību, kas tiek uzglabāta akumulatoru baterijā un izmantota, lai darbinātu atsevišķu vilces motoru. Elektroagregāti un akumulatoru baterija nodrošina lielāku jaudu nekā ekvivalenta paralēla sistēma.

Aktīva plūsmas kontrole: aktīva plūsmas kontrole ir sistēma, kas aktīvi uztur paaugstinātu spiedienu zemākā spiediena virpulī vai vakuumā, kurš veidojas aiz transportlīdzekļa.

Aizmugures plūdlīniju formas pārsegi / pagarinājuma paneļi: transportlīdzekļa aizmugurē esoši paneļi, kas palīdz līdzsvarot spiedienu starp transportlīdzekļa priekšpusi un aizmuguri, sekmējot gaisa plūsmu un samazinot gaisa pretestību.

2. TS. Gaisu piesārņojošu vielu emisijas

¹⁾ “Atskaites masu” aprēķina, no masas nokomplektētā stāvoklī, kā noteikts atbilstības sertifikātā, atņemot vadītāja vienoto masu 75 kg un pieskaitot vienoto masu 100 kg apmērā.

²⁾ No elektrotīkla uzlādējamu hibrīdelektrisku transportlīdzekļu gadījumā kopējais stundu skaits dienā, kad pilsētas autobusu darbina pilnā elektorrežīmā, ir atkarīgs no konkrētā darbības cikla un uzlādes stratēģijas. Tādējādi līgumslēdzējām iestādēm jānodrošina, ka no elektrotīkla uzlādējami hibrīdaautobusi varēs maksimāli palielināt dienas darbības laiku pilnā elektorrežīmā dienas ciklos, izmantojot pieejamo uzlādes infrastruktūru.

Informācija, ar kuras palīdzību nosaka akumulatoru baterijas elektrisko transportlīdzekļu akumulatoru baterijas garantijas noteikumus

(Ja līgumslēdzējai iestādei ir nepieciešami akumulatoru baterijas elektriskie transportlīdzekļi)

Saskaņā ar ZeEUS eBus ziņojumu “An updated overview of electric buses in Europe” (“Aktualizēts pārskats par elektroautobusiem Eiropā”) LiFePO₄ akumulatoru piegādātāji parasti piedāvā garantijas periodus, kas ilgst 2–5 gadus; visbiežāk izmantotais periods ir 4–5 gadi. Ir mazāk datu par litija niķeļa mangāna kobalta oksīda (LiNiMnCoO₂ vai NMC) akumulatoriem, kuru garantijas periods ir 2–6 gadi. Litija titanāta akumulatoriem ir ilgāki garantijas periodi — līdz 15 gadiem, bet grafēna ultrakondensatoriem — 8–11 gadi. Citi piegādātāji piedāvā pielāgotas garantijas atkarībā no nomas līguma, kas var ietvert veikspējas pārraudzību noteiktā laikposmā.

Plašāka informācija ir pieejama ZeEUS eBus ziņojumā “An overview of electric buses in Europe” (“Pārskats par elektroautobusiem Eiropā”): <http://zeeus.eu/uploads/publications/documents/zeeus-ebus-report-internet.pdf>

Elektrotransportlīdzekļu tehnoloģiju attīstība ļoti strauji virzās uz izturīgākiem un uzticamākiem akumulatoriem. Tādēļ publiskajai iestādei, formulējot uzaicinājumu iesniegt piedāvājumus, būtu jāaplūko jaunākā pieejamā informācija par to, ko tirgus var nodrošināt. Publiskās iestādes arī varētu piedāvāt atlīdzību par garākiem garantijas periodiem ar piešķiršanas kritērija palīdzību.

6 ES ZPI KRITĒRIJI AUTOBUSU PĀRVADĀJUMU PAKALPOJUMU IEGĀDEI (4. KATEGORIJA)

6.1 Priekšmets

PRIEKŠMETS
Tādu sabiedrisko autobusu pārvadājumu pakalpojumu iegāde, kam ir maza ietekme uz vidi un ko aptver CPV kods 60112000-6, kura ietvaros izmanto M ₂ un M ₃ transportlīdzekļus saskaņā ar Direktīvu 2007/46/EK.

6.2 Tehniskās specifikācijas un piešķiršanas kritēriji

(Šos kritērijus piemēro tikai tad, ja operatoriem pieder pakalpojumu autoparks vai viņi to nomā)

Svarīgs atgādinājums:

vienotie kritēriji attiecībā uz transportlīdzekļu kategorijām (11. punkts) attiecas arī uz šo kategoriju

Pamatkritēriji	Visaptverošie kritēriji
TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA	
1. TS. Tehnoloģiskās iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas 1. iespēja Autobusu maršruts(-i) <i>[līgumslēdzēja iestāde identificē maršrutu(-us)]</i> jānodrošina, izmantojot transportlīdzekļus <i>[līgumslēdzēja iestāde izvēlas vienu no minētajiem]</i> : (a).kas aprīkoti ar vienu no atbilstošajām tehnoloģijām, kuras minētas 3. kategorijas pamatkritēriju 1. TS “Tehnoloģisko uzlabojumu iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas” (5.2. apakšpunkts);	1. TS. Tehnoloģiskās iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas 1. iespēja Autobusu maršruts(-i) <i>[līgumslēdzēja iestāde identificē maršrutu(-us)]</i> jānodrošina, izmantojot transportlīdzekļus <i>[līgumslēdzēja iestāde izvēlas vienu no minētajiem]</i> : (a).kas aprīkoti ar vienu no atbilstošajām tehnoloģijām, kuras minētas 3. kategorijas pamatkritēriju 1. TS “Tehnoloģisko uzlabojumu iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas” (5.2. apakšpunkts);

(b).kas aprīkoti ar X tehnoloģiju <i>[līgumslēdzēja iestāde izvēlas tehnoloģiju no atbilstošajām tehnoloģijām, kuras minētas 3.kategorijas pamatkritēriju 1. TS “Tehnoloģisko uzlabojumu iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas” (5.2. apakšpunkts)]</i>. 2. iespēja Autoparka sastāvā jābūt šādai daļai ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar vienu no atbilstošajām tehnoloģijām, kuras minētas 3.kategorijas pamatkritēriju 1. TS “Tehnoloģisko uzlabojumu iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas” (5.2. apakšpunkts): 2018. gads: 12 %; 2019. gads: 20 %; 2020. gads: 28 %; 2021. gads: 36 %. Piemērojamais līmenis atbildīs gadam, kurā uzaicinājums iesniegt piedāvājumu izsludināts. Verifikācija. Tāda pati kā attiecībā uz 3. kategorijas 1. TS “Tehnoloģisko uzlabojumu iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas” (5.2. apakšpunkts) kopā ar visa autoparka sarakstu un tehnisko datu lapām.	(b).kas aprīkoti ar X tehnoloģiju <i>[līgumslēdzēja iestāde izvēlas tehnoloģiju no atbilstošajām tehnoloģijām, kuras minētas 3.kategorijas pamatkritēriju 1. TS “Tehnoloģisko uzlabojumu iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas” (5.2. apakšpunkts)]</i>. 2. iespēja Autoparka sastāvā jābūt šādai daļai ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar vienu no atbilstošajām tehnoloģijām, kuras minētas 3.kategorijas pamatkritēriju 1. TS “Tehnoloģisko uzlabojumu iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas” (5.2. apakšpunkts): 2018. gads: 24 %; 2019. gads: 32 %. 2020. gads: 40 %; 2021. gads: 48 %. Piemērojamais līmenis atbildīs gadam, kurā uzaicinājums iesniegt piedāvājumu izsludināts. Verifikācija. Tāda pati kā attiecībā uz 3. kategorijas 1. TS “Tehnoloģisko uzlabojumu iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas” (5.2. apakšpunkts) kopā ar visa autoparka sarakstu un tehnisko datu lapām.
---	---

2. TS. Riepu spiediena kontroles sistēmas (TPMS) <i>(vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem)</i> Visiem transportlīdzekļiem jābūt aprīkoti ar sistēmām, kas atbilst 1. TS par TPMS, kā noteikts punkta “Vienotie kritēriji attiecībā uz transportlīdzekļu kategorijām” 10.2. apakšpunktā. Verifikācija. Tāda pati kā attiecībā uz 1. TS par TPMS, kā noteikts punkta “Vienotie kritēriji attiecībā uz transportlīdzekļu kategorijām” 10.2. apakšpunktā, kopā ar visa autoparka sarakstu un tehnisko datu lapām.	
3. TS. Transportlīdzekļu riepas — rites pretestība <i>(vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem)</i> Visiem transportlīdzekļiem jābūt aprīkoti ar riepām, kas atbilst 2. TS par transportlīdzekļu riepām, kā noteikts punkta “Vienotie kritēriji attiecībā uz transportlīdzekļu kategorijām” 10.2. apakšpunktā. Verifikācija. Tāda pati kā attiecībā uz 2. TS par transportlīdzekļu riepām, kā noteikts punkta “Vienotie kritēriji attiecībā uz transportlīdzekļu kategorijām” 10.2. apakšpunktā, kopā ar visa autoparka sarakstu un tehnisko datu lapām.	
4. TS. Degvielas <i>(vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem)</i> <i>Piezīme. Šo kritēriju piemēro tikai tad, ja līgumslēdzēja iestāde klasificē vai uzlabo tehnoloģiju saskaņā ar 3. kategorijas 1. TS “Tehnoloģisko uzlabojumu iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas” piezīmi (5.2. apakšpunkts) un pretendents piedāvā nodrošināt šīs tehnoloģijas atbilstību 1. TS. Līgumslēdzēja iestāde var noteikt atjaunojamās degvielas padeves augstāku procentuālo daļu saskaņā ar pieejamo piedāvājumu attiecīgajā valsts vai reģionālajā tirgū.</i> Atjaunojamās degvielas padeves daļai jāatbilst procentuālajai daļai, kas noteikta 3. kategorijas 1. TS “Tehnoloģisko uzlabojumu iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas” piezīmē (5.2. apakšpunkts). Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz ar piegādātāju(-iem) noslēgtā(-o) līguma(-u) kopija un produkcijas un speciālās degvielas padeves sistēmas apraksts un tehniskās specifikācijas.	
5. TS. Gaisu piesārņojošu vielu emisijas Visiem autobusiem, kas izmantoti pakalpojuma sniegšanā, jāatbilst	5. TS. Gaisu piesārņojošu vielu emisijas Visiem autobusiem, kas izmantoti pakalpojuma sniegšanā, jāatbilst

vismaz <i>Euro V</i>. 2018. gads: 40 % autobusu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2019. gads: 48 % autobusu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2020. gads: 56 % autobusu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2021. gads: 64 % autobusu jāatbilst <i>Euro VI</i>. Piemērojamais līmenis atbilst gadam, kurā uzaicinājums iesniegt piedāvājumu izsludināts. Ja transportlīdzekļi nav sertificēti kā <i>Euro V</i> vai augstākam standartam atbilstoši, bet ar tehnisko pēcapstrādi sasniegts tāds pats standarts, tas būtu jādokumentē piedāvājumā. Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz pakalpojumu autoparka transportlīdzekļu saraksts un to atbilstības sertifikāti. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas sasnieguši iepriekš norādīto standartu pēc tehniskas uzlabošanas, pasākumi jādokumentē un jāiekļauj piedāvājumā, kā arī minētais jāapstiprina neatkarīgai trešai personai.	vismaz <i>Euro V</i>. 2018. gads: 60 % autobusu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2019. gads: 68 % autobusu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2020. gads: 76 % autobusu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2021. gads: 84 % autobusu jāatbilst <i>Euro VI</i>. Piemērojamais līmenis atbilst gadam, kurā uzaicinājums iesniegt piedāvājumu izsludināts. Ja transportlīdzekļi nav sertificēti kā <i>Euro V</i> vai augstākam standartam atbilstoši, bet ar tehnisko pēcapstrādi sasniegts tāds pats standarts, tas būtu jādokumentē piedāvājumā. Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz pakalpojumu autoparka transportlīdzekļu saraksts un to atbilstības sertifikāti. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas sasnieguši iepriekš norādīto standartu pēc tehniskas uzlabošanas, pasākumi jādokumentē un jāiekļauj piedāvājumā, kā arī minētais jāapstiprina neatkarīgai trešai personai.
PIEŠĶIRŠANAS KRITĒRIJI	
1. PK. Tehnoloģiskās iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas (<i>vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem</i>) Punkti tiks piešķirti piedāvājumiem, kas piedāvā: 1. iespēja: vairāk maršrutu, nekā noteikts 1. TS (skatīt iepriekš), ar transportlīdzekļiem, kas atbilst 3. kategorijas pamatkritēriju 1. TS (5.2. apakšpunkts); 2. iespēja: saskaņā ar līgumu izmantojamu autoparku, kura sastāvā esošo transportlīdzekļu proporcionālā daļa (%) ir lielāka nekā 1. TS (skatīt	

iepriekš), proporcionāli tam, kādā apmērā pārsniegta 1. TS (skatīt iepriekš). Ja autoparku veido dažādu klašu tehnoloģijas, A klasei piešķir trīs reizes vairāk punktu nekā C klasei un divas reizes vairāk punktu nekā B klasei. Verifikācija. Skatīt iepriekš 1. TS.	
2. PK. Gaisu piesārņojošu vielu emisijas <i>(vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem)</i> Punkti tiks piešķirti saskaņā ar līgumu izmantojamajam autoparkam, kura sastāvā esošo transportlīdzekļu, ko izmanto pakalpojuma sniegšanai, proporcionālā daļa (%) ir lielāka nekā 5. TS, proporcionāli tam, kādā apmērā pārsniegta 5. TS, vai kura transportlīdzekļi atbilst 3. kategorijas 3. PK “Mazāki gaisu piesārņojošu vielu emisiju rādītāji”. <i>(Tiks noteikts, kādā apmērā punktus piešķirs augstākai procentuālai daļai, labākai veikspējai un transportlīdzekļiem, kuru izplūdes emisija ir 0. Transportlīdzekļiem, kas spēj nodrošināt, ka izplūdes emisija ir 0, jāpiešķir vairāk punktu nekā ar dabasgāzi darbināmiem autobusiem.)</i> Verifikācija. Skatīt iepriekš 5. TS.	
	3. PK. Trokšņa emisijas Punkti tiks piešķirti piedāvājumiem, kas piedāvā autoparkus, kuru sastāvā ir tikai transportlīdzekļi, kas atbilst punkta “Vienotie kritēriji attiecībā uz transportlīdzekļu kategorijām” 10.2. apakšpunktā noteiktajam 1. PK par transportlīdzekļu trokšņa emisijām. Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz pakalpojumu autoparka transportlīdzekļu saraksts un to atbilstības sertifikāti.

6.3 Līguma izpildes klauzulas

(piemēro tikai tad, ja operatoriem pieder pakalpojumu autoparks vai viņi to nomā)

Pamatkritēriji	Visaptverošie kritēriji
LĪGUMA IZPILDES KLAUZULAS	
1. LIK. Jauni transportlīdzekļi <i>(vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem)</i> Ja autoparka transportlīdzekli aizstāj, jaunajam transportlīdzeklim jāpalīdz uzturēt vai uzlabot pakalpojumu autoparka iezīmes (sastāvs un tehnoloģijas) siltumnīcefekta gāzu emisiju un gaisu piesārņojošu vielu emisiju ziņā saskaņā ar piedāvājumu. Darbuņēmējs veic uzskaiti, kuras pieejamība jānodrošina līgumslēdzējai iestādei, lai tā varētu veikt pārbaudi. Līgumslēdzēja iestāde var izstrādāt noteikumus par sankciju piemērošanu neatbilstības gadījumā.	

7 ES ZPI KRITĒRIJI ATKRITUMU SAVĀKŠANAS KRAVAS AUTOMOBILU IEGĀDEI VAI NOMAI (5. KATEGORIJA)

7.1 Priekšmets

PRIEKŠMETS
Tādu N ₂ un N ₃ transportlīdzekļu (saskaņā ar Direktīvu 2007/46/EK) iegāde vai noma, kas ir izstrādāti, lai nodrošinātu atkritumu savākšanas pakalpojumus un atkritumu pārvadāšanas pakalpojumus, kuriem ir maza ietekme uz vidi.

7.2 Tehniskās specifikācijas un piešķiršanas kritēriji

Svarīgs atgādinājums: vienotie kritēriji attiecībā uz transportlīdzekļu kategorijām (10. punkts) attiecas arī uz šo kategoriju

Pamatkritēriji	Visaptverošie kritēriji
TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA	
1. TS. Tehnoloģiskās iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar vienu no šādām tehnoloģijām: • hibrīdtransportlīdzekļi (dīzeļdegviela un dabasgāze); • transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar enerģijas uzkrāšanas/atgūšanas sistēmām; • transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar slodzes noteikšanas hidrosistēmām; • transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar elektriskiem tvertņu pacēlājiem; • no elektrotīkla uzlādējami hibrīdelektriski transportlīdzekļi;	1. TS. Tehnoloģiskās iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar vienu no šādām tehnoloģijām: • no elektrotīkla uzlādējami hibrīdelektriski transportlīdzekļi: transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar akumulatoru bateriju komplektu, kuru var uzlādēt no tīkla un kurš nodrošina enerģiju virsbūves un pacēlāja elektropiedziņai; • OEM ar dabasgāzi darbināms transportlīdzeklis ar duālās degvielas motoru; gāzes enerģijas attiecība pret WHTC testa cikla karsto daļu ir vismaz 50 %;

transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar akumulatoru bateriju komplektu, kuru var uzlādēt no tīkla un kurš nodrošina enerģiju virsbūves un pacēlāja elektropiedziņai; • OEM ar dabasgāzi darbināms transportlīdzeklis ar duālās degvielas motoru; gāzes enerģijas attiecība pret WHTC testa cikla karsto daļu ir vismaz 50 %; • ar dabasgāzi darbināmi transportlīdzekļi ar augsta spiediena tiešās iesmidzināšanas motoru; • pilnībā elektriski transportlīdzekļi; • ūdeņraža degvielas elementa elektriskie transportlīdzekļi; • speciāli ar dabasgāzi darbināmi transportlīdzekļi turpmāk piezīmē minētajos apstākļos. <i>Piezīme. Līgumslēdzējas iestādes var ietvert speciālus ar dabasgāzi darbināmus transportlīdzekļus, ja tiek nodrošināta atjaunojama metāna padeve, garantējot vismaz 15 % no pieprasījuma.</i> Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir norādītas šīs tehnoloģiju specifikācijas.	• ar dabasgāzi darbināmi transportlīdzekļi ar augsta spiediena tiešās iesmidzināšanas motoru; • pilnībā elektriski transportlīdzekļi; • ūdeņraža degvielas elementa elektriskie transportlīdzekļi; • speciāli ar dabasgāzi darbināmi transportlīdzekļi turpmāk piezīmē minētajos apstākļos. <i>Piezīme. Līgumslēdzējas iestādes var ietvert speciālus ar dabasgāzi darbināmus transportlīdzekļus, ja tiek nodrošināta atjaunojama metāna padeve, garantējot vismaz 15 % no pieprasījuma.</i> Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir norādītas šīs tehnoloģiju specifikācijas.
2. TS. Palīgobjekti (vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem) Transportlīdzekļa emisijām no palīgobjektiem (piemēram, blīvētājam, pacēlājam utt., ko noteiks līgumslēdzēja iestāde) paredzētajiem atsevišķajiem motoriem jāatbilst izplūdes gāzu emisiju robežvērtībām saskaņā ar Regulā (ES) 2016/1628 minēto V posmu.	

Verifikācija.

Pretendentam jāiesniedz vai nu tipa apstiprinājuma sertifikāts, vai testēšanas pārskats no neatkarīgas laboratorijas saskaņā ar Regulu (ES) 2016/1628.

3. TS. Gaisu piesārņojošu vielu emisiju rādītāji (*vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem*)

N₃ transportlīdzekļiem un N₂ transportlīdzekļiem, kuru atskaites masa¹⁾ pārsniedz 2610 kg, jāatbilst Euro VI.

N₂ transportlīdzekļiem, kuru atskaites masa¹⁾ nepārsniedz 2610 kg, jāatbilst 1. kategorijas 2. TS “Gaisu piesārņojošu vielu emisiju rādītāji” (3.2. apakšpunkts).

Verifikācija.

Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa atbilstības sertifikāts. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas sasnieguši iepriekš norādīto standartu pēc tehniskas uzlabošanas, pasākumi jādokumentē un jāiekļauj piedāvājumā, kā arī minētais jāapstiprina neatkarīgai trešai personai.

PIEŠKIRŠANAS KRITĒRIJI**1. PK. Gaisa kondicionēšanas gāzes**

Punkti tiks piešķirti transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, kurā izmanto aukstumaģentu, kura globālās sasilšanas potenciāls (GSP) kā CO₂ koeficients un 100 gadu laikposmā ir mazāks par 150.

Verifikācija.

Pretendentam jāiesniedz gaisa kondicionēšanas sistēmā izmantotās gāzes (kā aukstumaģenta) nosaukums, formula un GSP. Ja izmanto gāzu

	maisījumu (n gāzes), GSP aprēķina šādi: $GSP = \Sigma(\text{viela } X1 \% \times GSP(X1)) + (\text{viela } X2 \% \times GSP(X2)) + \dots$ (viela $Xn \% \times GSP(Xn)$), kur īpatsvars vielai preparātā izsakāms procentos (%) ar precizitāti +/- 1 %. Informācija par gāzu GSP ir pieejama Regulas (ES) Nr. 517/2014 I un II pielikumā (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32014R0517)
	2. PK. Palīgmotoru elektrifikācija Punkti tiks piešķirti transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektriskiem palīgobjektiem. Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir norādīta šī informācija.
3. PK. Mazāki gaisu piesārņojošu vielu emisiju rādītāji N₃ transportlīdzekļi un N₂ transportlīdzekļi, kuru atskaite masa pārsniedz 2610 kg: punktus piešķirs par šādām tehnoloģijām: • dabasgāze; • no elektrotīkla uzlādējami hibrīdelektriski transportlīdzekļi (PHEV)²⁾; • akumulatoru baterijas elektriskie transportlīdzekļi (BEV); • ūdeņraža degvielas elementa elektriskie transportlīdzekļi (FCEV). <i>(Tiks noteikts, kādā apmērā vairāk punktu piešķirs transportlīdzekļiem,</i>	

<i>kas spēj nodrošināt, ka izplūdes emisija ir 0, t. i., no elektrotīkla uzlādējamiem hibrīdelektriskiem transportlīdzekļiem (PHEV), akumulatoru baterijas elektriskajiem transportlīdzekļiem (BEV) un degvielas elementa elektriskajiem transportlīdzekļiem (FCEV). Transportlīdzekļiem, kas spēj nodrošināt, ka izplūdes emisija ir 0, jāpiešķir vairāk punktu nekā ar dabasgāzi darbināmiem transportlīdzekļiem.)</i> N₂ transportlīdzekļiem, kuru atskaites masa¹⁾ nepārsniedz 2610 kg: tiks piemērota 1. kategorijas 3. PK “Mazāki gaisu piesārņojošu vielu emisiju rādītāji” un 4. PK “Spēja nodrošināt, ka izplūdes emisija ir 0” formula (3.2. apakšpunkts). Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa atbilstības sertifikāts. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas sasnieguši iepriekš norādīto standartu pēc tehniskas uzlabošanas, pasākumi jādokumentē un jāiekļauj piedāvājumā, kā arī minētais jāapstiprina neatkarīgai trešai personai.	
---	--

7.3 Skaidrojumi

Skaidrojumi
2. TS. Gaisu piesārņojošu vielu emisijas ¹⁾ “Atskaites masu” aprēķina, no masas nokomplektētā stāvoklī, kā noteikts atbilstības sertifikātā, atņemot vadītāja vienoto masu 75 kg un pieskaitot vienoto masu 100 kg apmērā. ²⁾ No elektrotīkla uzlādējamu hibrīdelektrisku transportlīdzekļu gadījumā kopējais stundu skaits dienā, kad kravas automobili darbina pilnā

elektrorežīmā, ir atkarīgs no konkrētā darbības cikla un uzlādes stratēģijas. Tādējādi līgumslēdzējām iestādēm jānodrošina, ka no elektrotīkla uzlādējami kravas hibrīdautobiļi varēs maksimāli palielināt dienas darbības laiku pilnā elektrorežīmā dienas ciklos, izmantojot pieejamo uzlādes infrastruktūru.

8 ES ZPI KRITĒRIJI ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANAS PAKALPOJUMU IEGĀDEI (6. KATEGORIJA)

8.1 Priekšmets

PRIEKŠMETS
Tādu atkritumu savākšanas pakalpojumu iepirkums, kuriem ir maza ietekme uz vidi un kuri ietilpst šādās CPV kategorijās: atkritumu (sadzīves) savākšanas pakalpojumi (90511000-2) un atkritumu transporta pakalpojumi (90512000-9).

8.2 Tehniskās specifikācijas un piešķiršanas kritēriji

(Šos kritērijus piemēro tikai tad, ja operatoriem pieder pakalpojumu autoparks vai viņi to nomā)

Svarīgs atgādinājums:

vienotie kritēriji attiecībā uz transportlīdzekļu kategorijām (11. punkts) attiecas arī uz šo kategoriju

Pamatkritēriji	Visaptverošie kritēriji
TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA	
1. TS. Tehnoloģiskās iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas 1. iespēja Atkritumu savākšanas maršruts(-i) <i>[līgumslēdzēja iestāde identificē maršrutu(-us)]</i> jānodrošina, izmantojot transportlīdzekļus <i>[līgumslēdzēja iestāde izvēlas vienu no minētajiem]</i> : (a).kas aprīkoti ar vienu no atbilstošajām tehnoloģijām, kuras minētas 5. kategorijas pamatkritēriju 1. TS “Tehnoloģiskās iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas” (7.2. apakšpunkts);	1. TS. Tehnoloģiskās iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas 1. iespēja Atkritumu savākšanas maršruts(-i) <i>[līgumslēdzēja iestāde identificē maršrutu(-us)]</i> jānodrošina, izmantojot transportlīdzekļus <i>[līgumslēdzēja iestāde izvēlas vienu no minētajiem]</i> : (a).kas aprīkoti ar vienu no atbilstošajām tehnoloģijām, kuras minētas 5. kategorijas pamatkritēriju 1. TS “Tehnoloģiskās iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas” (7.2. apakšpunkts);

(b).kas aprīkoti ar X tehnoloģiju <i>[līgumslēdzēja iestāde izvēlas tehnoloģiju no atbilstošajām tehnoloģijām, kuras minētas 5. kategorijas pamatkritēriju 1. TS “Tehnoloģiskās iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas” (7.2. apakšpunkts)]</i>. 2. iespēja Autoparka sastāvā jābūt šādai daļai ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar vienu no atbilstošajām tehnoloģijām, kuras minētas 5. kategorijas pamatkritēriju 1. TS “Tehnoloģiskās iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas” (7.2. apakšpunkts): 2018. gads: 12 %. 2019. gads: 20 %. 2020. gads: 28 %. 2021. gads: 36 %. Piemērojamais līmenis atbildīs gadam, kurā uzaicinājums iesniegt piedāvājumu izsludināts. Verifikācija. Tāda pati kā attiecībā uz 5. kategorijas pamatkritēriju 1. TS “Tehnoloģiskās iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas” (7.2. apakšpunkts) kopā ar visa autoparka sarakstu un tehnisko datu lapām.	(b).kas aprīkoti ar X tehnoloģiju <i>[līgumslēdzēja iestāde izvēlas tehnoloģiju no atbilstošajām tehnoloģijām, kuras minētas 5. kategorijas pamatkritēriju 1. TS “Tehnoloģiskās iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas” (7.2. apakšpunkts)]</i>. 2. iespēja Autoparka sastāvā jābūt šādai daļai ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar vienu no atbilstošajām tehnoloģijām, kuras minētas 5. kategorijas pamatkritēriju 1. TS “Tehnoloģiskās iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas” (7.2. apakšpunkts): 2018. gads: 24 %; 2019. gads: 32 %. 2020. gads: 40 %; 2021. gads: 48 %. Piemērojamais līmenis atbildīs gadam, kurā uzaicinājums iesniegt piedāvājumu izsludināts. Verifikācija. Tāda pati kā attiecībā uz 5. kategorijas 1. TS “Tehnoloģiskās iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas” (7.2. apakšpunkts) kopā ar visa autoparka sarakstu un tehnisko datu lapām.
---	--

2. TS. Riepu spiediena kontroles sistēmas (TPMS) <i>(vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem)</i> Visiem transportlīdzekļiem jābūt aprīkoti ar sistēmām, kas atbilst 1. TS par TPMS, kā noteikts punkta “Vienotie kritēriji attiecībā uz transportlīdzekļu kategorijām” 10.2. apakšpunktā. Verifikācija. Tāda pati kā attiecībā uz 1. TS par TPMS, kā noteikts punkta “Vienotie kritēriji attiecībā uz transportlīdzekļu kategorijām” 10.2. apakšpunktā, kopā ar visa autoparka sarakstu un tehnisko datu lapām.	
3. TS. Transportlīdzekļu riepas — rites pretestība <i>(vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem)</i> Visiem transportlīdzekļiem jābūt aprīkoti ar riepām, kas atbilst 2. TS par transportlīdzekļu riepām, kā noteikts punkta “Vienotie kritēriji attiecībā uz transportlīdzekļu kategorijām” 10.2. apakšpunktā. Verifikācija. Tāda pati kā attiecībā uz 2. TS par transportlīdzekļu riepām, kā noteikts punkta “Vienotie kritēriji attiecībā uz transportlīdzekļu kategorijām” 10.2. apakšpunktā, kopā ar visa autoparka sarakstu un tehnisko datu lapām.	
4. TS. Degvielas <i>(vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem)</i> <i>Piezīme. Šo kritēriju piemēro tikai tad, ja līgumslēdzēja iestāde klasificē speciālus ar dabasgāzi darbināmus transportlīdzekļus kā atbilstošu tehnoloģiju un pretendents piedāvā nodrošināt speciālu ar dabasgāzi darbināmu transportlīdzekļu atbilstību 1. TS (skatīt iepriekš). Līgumslēdzēja iestāde var noteikt atjaunojamās degvielas padeves augstāku procentuālo daļu saskaņā ar pieejamo piedāvājumu attiecīgajā valsts vai reģionālajā tirgū.</i> Vismaz 15 % no metāna padeves jābūt atjaunojamam metānam. Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz ar piegādātāju(-iem) noslēgtā(-o) līguma(-u) kopija un produkcijas un speciālās degvielas padeves sistēmas apraksts un tehniskās specifikācijas.	
5. TS. Gaisu piesārņojošu vielu emisijas Visiem lieljaudas transportlīdzekļiem, kas izmantoti pakalpojuma	5. TS. Gaisu piesārņojošu vielu emisijas Visiem lieljaudas transportlīdzekļiem, kas izmantoti pakalpojuma

sniegšanā, jāatbilst vismaz <i>Euro V</i>. 2018. gads: 40 % lieljaudas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2019. gads: 48 % lieljaudas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2020. gads: 56 % lieljaudas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2021. gads: 64 % lieljaudas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro VI</i>. Piemērojamais līmenis atbildīs gadam, kurā uzaicinājums iesniegt piedāvājumu izsludināts. Ja transportlīdzekļi nav sertificēti kā <i>Euro V</i> vai augstākam standartam atbilstoši, bet ar tehnisko pēcapstrādi sasniegts tāds pats standarts, tas būtu jādokumentē piedāvājumā. Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz pakalpojumu autoparka transportlīdzekļu saraksts un to atbilstības sertifikāti. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas sasnieguši iepriekš norādīto standartu pēc tehniskas uzlabošanas, pasākumi jādokumentē un jāiekļauj piedāvājumā, kā arī minētais jāapstiprina neatkarīgai trešai personai.	sniegšanā, jāatbilst vismaz <i>Euro V</i>. 2018. gads: 60 % lieljaudas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2019. gads: 68 % lieljaudas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2020. gads: 76 % lieljaudas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2021. gads: 84 % lieljaudas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro VI</i>. Piemērojamais līmenis atbildīs gadam, kurā uzaicinājums iesniegt piedāvājumu izsludināts. Ja transportlīdzekļi nav sertificēti kā <i>Euro V</i> vai augstākam standartam atbilstoši, bet ar tehnisko pēcapstrādi sasniegts tāds pats standarts, tas būtu jādokumentē piedāvājumā. Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz pakalpojumu autoparka transportlīdzekļu saraksts un to atbilstības sertifikāti. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas sasnieguši iepriekš norādīto standartu pēc tehniskas uzlabošanas, pasākumi jādokumentē un jāiekļauj piedāvājumā, kā arī minētais jāapstiprina neatkarīgai trešai personai.
PIEŠKIRŠANAS KRITĒRIJI	
1. PK. Tehnoloģiskās iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas (<i>vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem</i>) Punkti tiks piešķirti piedāvājumiem, kas piedāvā: 1. iespēja: vairāk maršrutu, nekā noteikts 1. TS (skatīt iepriekš), ar transportlīdzekļiem, kas atbilst 5. kategorijas pamatkritēriju 1. TS “Tehnoloģiskās iespējas ar mērķi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas” (7.2. apakšpunkts);	

2. iespēja: saskaņā ar līgumu izmantojamu autoparku, kura sastāvā esošo transportlīdzekļu proporcionālā daļa (%) ir lielāka nekā 1. TS, proporcionāli tam, kādā apmērā pārsniegta 1. TS (skatīt iepriekš). Verifikācija. Skatīt iepriekš 1. TS.	
2. PK. Gaisu piesārņojošu vielu emisijas (vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem) Punkti tiks piešķirti saskaņā ar līgumu izmantojamajam autoparkam, kura sastāvā esošo transportlīdzekļu, ko izmanto pakalpojuma sniegšanai, proporcionālā daļa (%) ir lielāka nekā 5. TS, proporcionāli tam, kādā apmērā pārsniegta 5. TS (skatīt iepriekš), vai kura transportlīdzekļi atbilst 5. kategorijas 3. PK “Mazāki gaisu piesārņojošu vielu emisiju rādītāji” (7.2. apakšpunkts). <i>(Tiks noteikts, kādā apmērā punktus piešķirs augstākai procentuālai daļai, labākai veiktspējai un transportlīdzekļiem, kuru izplūdes emisija ir 0. Transportlīdzekļiem, kas spēj nodrošināt, ka izplūdes emisija ir 0, jāpiešķir vairāk punktu nekā ar dabāsgāzi darbināmiem transportlīdzekļiem.)</i> Verifikācija. Skatīt iepriekš 5. TS.	
3. PK. Palīgobjekti (vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem) Punkti tiks piešķirti, pamatojoties uz to transportlīdzekļu proporcionālo daļu, kas atbilst 5. kategorijas 2. TS “Palīgobjekti” (7.2. apakšpunkts). Verifikācija. Skatīt 5. kategorijas 2. TS (7.2. apakšpunkts).	
	4. PK. Trokšņa emisijas Punkti tiks piešķirti piedāvājumiem, kas piedāvā autoparkus, kuru sastāvā ir tikai transportlīdzekļi, kas atbilst punkta “Vienotie kritēriji attiecībā uz transportlīdzekļu kategorijām” 10.2. apakšpunktā noteiktajam 1. PK par transportlīdzekļu trokšņa emisijām.

	Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz pakalpojumu autoparka transportlīdzekļu saraksts un to atbilstības sertifikāti.
--	---

8.3 Līguma izpildes klauzulas

(piemēro tikai tad, ja operatoriem pieder pakalpojumu autoparks vai viņi to nomā)

Pamatkritēriji	Visaptverošie kritēriji
LĪGUMA IZPILDES KLAUZULAS	
1. LIK. Jauni transportlīdzekļi <i>(vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem)</i> Ja autoparka transportlīdzekļi aizstāj, jaunajam transportlīdzeklim jāpalīdz uzturēt vai uzlabot pakalpojumu autoparka iezīmes (sastāvs un tehnoloģijas) siltumnīcefekta gāzu emisiju un gaisu piesārņojošu vielu emisiju ziņā saskaņā ar piedāvājumu. Darbuzņēmējs veic uzskaiti, kuras pieejamība jānodrošina līgumslēdzējai iestādei, lai tā varētu veikt pārbaudi. Līgumslēdzēja iestāde var izstrādāt noteikumus par sankciju piemērošanu neatbilstības gadījumā.	

8.4 Skaidrojumi

Skaidrojumi
Maršrutu optimizācija <i>Pastāv maršrutu optimizācijas sistēmas, kas ietver datorizētas transportlīdzekļu maršrutu noteikšanas un plānošanas (CVRS) tehnoloģiju, kura spēj samazināt degvielas patēriņu par 5–15 %. Šīs sistēmas var izmantot</i>

(a).modeļus, kas paredz tvertņu piepildīšanās līmeni, pamatojoties uz datiem no sistēmām “maksā, kad izmet” vai ar kravas automobiļos uzstādītu svara sistēmu palīdzību;

(b).sensorus, kas ievietoti tvertnēs un pārrauga reāllaika datus par tvertņu piepildīšanās līmeni.

Abas tehnoloģijas pašreiz ir rūpīgi izstrādātas un pieejamas tirgū. Tādēļ līgumslēdzējai iestādei ir ieteicams izpētīt iespējas ieviest šīs maršrutu optimizācijas sistēmas atkritumu savākšanas sistēmās.

9 ES ZPI KRITĒRIJI PASTA, KURJERU UN PĀRVietoŠANAS PAKALPOJUMU IEGĀDEI (7. KATEGORIJA)

9.1 Priekšmets

PRIEKŠMETS
Tādu pasta, kurjeru un pārvietošanas pakalpojumu iegāde, kuriem ir maza ietekme uz vidi un kuri ietver šādus pakalpojumus: - grupa 641 — pasta un kurjeru pakalpojumi, izņemot dzelzceļu, gaisa pastu un pasta ūdenstransportu, - 79613000-4 — darbinieku pārvietošanas pakalpojumi, - 63100000-0 — kravu pārkraušanas un uzglabāšanas pakalpojumi, - 98392000-7 — pārvietošanas pakalpojumi.

9.2 Tehniskās specifikācijas un piešķiršanas kritēriji

(Šos kritērijus piemēro tikai tad, ja operatoriem pieder pakalpojumu autoparks vai viņi to nomā)

Svarīgs atgādinājums:

vienotie kritēriji attiecībā uz transportlīdzekļu kategorijām (11. punkts) attiecas arī uz šo kategoriju

Pamatkritēriji	Visaptverošie kritēriji
TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA	
1. TS. Velosipēdu loģistika (<i>vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem</i>) <i>Piezīme. Šī TS attieksies uz transportlīdzekļiem, kas izmantoti pasta un kurjeru piegādēs pilsētās. Publiskās iestādes varētu arī paredzēt, kāda veida piegāžu gadījumā jāizmanto velosipēdu loģistika</i> <i>(pilsētās, kur ir piemērota pilsētu infrastruktūra un pietiekams skaits velosipēdu loģistikas operatoru).</i> Pretendentam jāpiedāvā pakalpojuma autoparks, kurš ietver velosipēdus un velosipēdu piekabes, kas var būt velosipēdi ar elektromotoru. Velosipēdu un velosipēdu piekabju mērķis būs minimizēt mehānisko transportlīdzekļu izmantošanu un risināt pēdējās jūdzes jautājumus saskaņā ar emisiju samazināšanas plānu, kas noteikts ar punkta “Vienotie kritēriji attiecībā uz transportlīdzekļu kategorijām” 1. TS “Vides vadības prakse” (11.2. apakšpunkts). Šo kritēriju var izpildīt partnerībā ar pilsētas konsolidācijas centru, kura autoparku veido velosipēdi un kravas velosipēdi. Verifikācija. Pretendents iesniegs pakalpojumu autoparka specifikācijas un attiecīgā gadījumā partnerības līgumu ar pilsētas konsolidācijas centru.	
2. TS. Gaisu piesārņojošu vielu emisijas Visiem lieljaudas transportlīdzekļiem, kas izmantoti pakalpojuma sniegšanā, jāatbilst vismaz <i>Euro V</i>. 2018. gads: 40 % lieljaudas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2019. gads: 48 % lieljaudas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2020. gads: 56 % lieljaudas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2021. gads: 64 % lieljaudas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro VI</i>. Ja transportlīdzekļi nav sertificēti kā <i>Euro V</i> vai augstākam standartam	2. TS. Gaisu piesārņojošu vielu emisijas 2.1. TS. Visiem lieljaudas transportlīdzekļiem, kas izmantoti pakalpojuma sniegšanā, jāatbilst vismaz <i>Euro V</i>. 2018. gads: 60 % lieljaudas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2019. gads: 68 % lieljaudas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2020. gads: 76 % lieljaudas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro VI</i>. 2021. gads: 84 % lieljaudas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro VI</i>. Ja transportlīdzekļi nav sertificēti kā <i>Euro V</i> vai augstākam standartam atbilstoši, bet ar tehnisko pēcapstrādi sasniegts tāds pats standarts, tas

atbilstoši, bet ar tehnisko pēcapstrādi sasniegts tāds pats standarts, tas būtu jādokumentē piedāvājumā. Visiem vieglajiem automobiļiem un <i>LCV</i>, kas izmantoti pakalpojuma sniegšanā, jāatbilst vismaz <i>Euro 5</i>. 2018. gads: 40 % vieglo automobiļu un <i>LCV</i> jāatbilst <i>Euro 6</i>. 2019. gads: 50 % vieglo automobiļu un <i>LCV</i> jāatbilst <i>Euro 6</i>. 2020. gads: 60 % vieglo automobiļu un <i>LCV</i> jāatbilst <i>Euro 6</i>. 2021. gads: 70 % vieglo automobiļu un <i>LCV</i> jāatbilst <i>Euro 6</i>. Visiem L kategorijas transportlīdzekļiem, kas izmantoti pakalpojuma sniegšanā, jāatbilst vismaz <i>Euro 3</i>. 2018. gads: 40 % L kategorijas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro 4</i>. 2019. gads: 50 % L kategorijas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro 4</i>. 2020. gads: 60 % L kategorijas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro 4</i>. 2021. gads: 70 % L kategorijas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro 4</i>. Piemērojamais līmenis atbilst gadam, kurā uzaicinājums iesniegt piedāvājumu izsludināts. Šo kritēriju var izpildīt partnerībā ar pilsētas konsolidācijas centru, kura autoparks atbilst prasībām. Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļu tehnisko datu lapas, kurās ir norādīti emisijas standarti. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas sasnieguši iepriekš norādīto standartu pēc tehniskas uzlabošanas, pasākumi jādokumentē un jāiekļauj piedāvājumā, kā arī minētais jāapstiprina neatkarīgai trešai personai.	būtu jādokumentē piedāvājumā. Visiem vieglajiem automobiļiem un <i>LCV</i>, kas izmantoti pakalpojuma sniegšanā, jāatbilst vismaz <i>Euro 5</i>. 2018. gads: 60 % vieglo automobiļu un <i>LCV</i> jāatbilst <i>Euro 6</i>. 2019. gads: 70 % vieglo automobiļu un <i>LCV</i> jāatbilst <i>Euro 6</i>. 2020. gads: 80 % vieglo automobiļu un <i>LCV</i> jāatbilst <i>Euro 6</i>. 2021. gads: 90 % vieglo automobiļu un <i>LCV</i> jāatbilst <i>Euro 6</i>. 2018. gads: 10 % vieglo automobiļu un <i>LCV</i> jāatbilst standartam <i>Euro 6d-TEMP</i> vai <i>Euro 6d</i>. 2019. gads: 15 % vieglo automobiļu un <i>LCV</i> jāatbilst standartam <i>Euro 6d-TEMP</i> vai <i>Euro 6d</i>. 2020. gads: 20 % vieglo automobiļu un <i>LCV</i> jāatbilst standartam <i>Euro 6d-TEMP</i> vai <i>Euro 6d</i>. 2021. gads: 25 % vieglo automobiļu un <i>LCV</i> jāatbilst standartam <i>Euro 6d-TEMP</i> vai <i>Euro 6d</i>. Šo kritēriju var izpildīt partnerībā ar pilsētas konsolidācijas centru, kura autoparks atbilst prasībām. Visiem L kategorijas transportlīdzekļiem, kas izmantoti pakalpojuma sniegšanā, jāatbilst vismaz <i>Euro 3</i>. 2018. gads: 60 % L kategorijas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro 4</i>. 2019. gads: 70 % L kategorijas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro 4</i>. 2020. gads: 80 % L kategorijas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro 4</i>. 2021. gads: 90 % L kategorijas transportlīdzekļu jāatbilst <i>Euro 4</i>.
---	--

	Piemērojamais līmenis atbilst gadam, kurā uzaicinājums iesniegt piedāvājumu izsludināts. 2.2. TS. <i>Attiecībā uz pasta un kurjera piegādēm pilsētās, kurās ir problēmas ar gaisa kvalitāti:</i> vieglo automobiļu un LCV, kā arī L kategorijas transportlīdzekļu izplūdes emisijai jābūt 0. <i>Ja nav pieejama uzlādes infrastruktūra vai ja paredzētais izmantošanas profils ietver lielus attālumus:</i> transportlīdzekļi drīkst būt tādi, ar kuriem vismaz ir iespējams nodrošināt, ka izplūdes emisija ir 0, proti, vieglais automobilis vai LCV var nobraukt vismaz 40 km bez izplūdes emisijas. Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļu tehnisko datu lapas, kur noteikti emisijas standarti, un attiecīgā gadījumā partnerības līgums ar pilsētas konsolidācijas centru. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas sasnieguši iepriekš norādīto standartu pēc tehniskas uzlabošanas, pasākumi jādokumentē un jāiekļauj piedāvājumā, kā arī minētais jāapstiprina neatkarīgai trešai personai.
PIEŠKIRŠANAS KRITĒRIJI	
1. PK. CO₂ emisijas (piemēro tikai LCV un L kategorijas transportlīdzekļiem) <i>(vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem)</i> Punkti tiks piešķirti piedāvājumiem, kas piedāvā šādu autoparku: - vieglajiem automobiļiem un LCV: vidējam CO₂ tipa apstiprinājumam jāatbilst 1. kategorijas pamatkritēriju 1. TS (3.2. apakšpunkts); līmenis atbilst uzaicinājuma iesniegt piedāvājumus gadam. Punkti tiks piešķirti proporcionāli autoparka vidējam CO₂ tipa apstiprinājumam,	

- L kategorijas transportlīdzekļiem: visiem pakalpojumā izmantotajiem L kategorijas transportlīdzekļiem jābūt elektrotransportlīdzekļiem.
Verifikācija. Pretendentam izklājlapas veidā jāiesniedz pakalpojumu autoparka transportlīdzekļu saraksts, to CO2 emisijas tipa apstiprinājums (apliecināts ar attiecīgajiem atbilstības sertifikātiem) un vidējā rādītāja aprēķins.

2. PK. Gaisu piesārņojošu vielu emisijas (*vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem, nepiemēro, ja 2.2. TS visiem transportlīdzekļiem tiek prasīts, lai to izplūdes emisija būtu 0*)

Punkti tiks piešķirti piedāvājumiem, kas piedāvā:

- (a). augstāku procentuālo daļu par 2. TS (skatīt iepriekš) noteikto VAI
- (b). vieglos automobiļus, LCV un L kategorijas transportlīdzekļus, kuru emisijas rādītāji ir labāki par Euro 6/4, VAI
- (c). ar dabasgāzi darbināmus lieljaudas transportlīdzekļus un bezemisiju transportlīdzekļus, proti, vismaz 40 km bez izplūdes emisijas attiecībā uz vieglajiem automobiļiem un LCV, no elektrotīkla uzlādējamus hibrīdelektriskos transportlīdzekļus (PHEV), akumulatoru baterijas elektriskos transportlīdzekļus (BEV) un degvielas elementa elektriskos transportlīdzekļus (FCEV).

(Tiks noteikts, kādā apmērā punktus piešķirs augstākai procentuālai daļai, labākai veiktspējai un transportlīdzekļiem, kuru izplūdes emisija ir 0. Transportlīdzekļiem, kuru izplūdes emisija ir 0, jāpiešķir vairāk punktu nekā transportlīdzekļiem, kuru veiktspēja ir labāka par Euro 6/4, un ar dabasgāzi darbināmiem lieljaudas transportlīdzekļiem.)

Verifikācija.

Skatīt iepriekš 2. TS.

10 VIENOTIE KRITĒRIJI ATTIECĪBĀ UZ TRANSPORTLĪDZEKĻU KATEGORIJĀM

10.1 Priekšmets

PRIEKŠMETS
Šādu autotransporta līdzekļu iegāde, kuriem ir maza ietekme uz vidi: – vieglie automobiļi, vieglie komerciālie transportlīdzekļi (<i>LCV</i>) un L kategorijas transportlīdzekļi, – autobusi, – atkritumu savākšanas kravas automobiļi.

10.2 Tehniskās specifikācijas un piešķiršanas kritēriji

Pamatkritēriji	Visaptverošie kritēriji
TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA	

1. TS. Riepu spiediena kontroles sistēmas (TPMS) *(vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem)*

LCV un lieljaudas transportlīdzekļiem jābūt aprīkoti ar riepu spiediena kontroles sistēmām, t. i., sistēmu, kas ierīkota transportlīdzekļi un var novērtēt riepu spiedienu vai tā izmaiņas laika gaitā un pārraidīt attiecīgo informāciju lietotājam transportlīdzekļa darbības laikā, vai — autobusu un atkritumu savākšanas kravas automobiļu gadījumā — sistēmām, kuras pārraida attiecīgo informāciju uz operatora atrašanās vietu.

Verifikācija.

Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir norādīta šī informācija.

2. TS. Transportlīdzekļu riepas — rites pretestība *(vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem)*

(neizmanto, ja drošības apsvērumu dēļ nepieciešamas riepas, kas nodrošina augstāko saķeri ar mitru ceļu, sniega riepas vai ledus riepas)

Transportlīdzekļiem jābūt aprīkoti ar

- a) riepām, kas atbilst augstākajai degvielas energoefektivitātes klasei attiecībā uz rites pretestību (kg uz tonnu), kā ir noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 25. novembra Regulā (EK) Nr. 1222/2009 par riepu marķēšanu attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem būtiskiem parametriem;

VAI

- b) atjaunotām riepām.

Piezīme. Regula (EK) Nr. 1222/2009 pašreiz tiek pārskatīta, un šā procesa ietvaros Eiropas Komisija ir izvirzījusi priekšlikumu COM(2018) 296. Šis kritērijs būs jāaktualizē saskaņā ar jauno tiesību aktu, kad tas būs stājies spēkā.

Verifikācija.

Pretendentam jāiesniedz riepas marķējums saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1222/2009 attiecībā uz a) punktā minētajām riepām vai paziņojums par apstiprinājumu saskaņā ar ANO/EEK Noteikumu Nr. 109 1. pielikumu attiecībā uz atjaunotām riepām (b) punkts).

3. TS. Informācija par transportlīdzekļa ekobraukšanas iespējām *(vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem)*

Transportlīdzekļiem jābūt aprīkoti ar informāciju/norādēm par ekobraukšanu. Attiecībā uz transportlīdzekļiem ar iekšdedzes motoru

transportlīdzekļa lietotāja rokasgrāmatai jāietver norādes par agrīnu pārnesumu pārslēgšanu, vienmērīga ātruma uzturēšanu, ja apgriezienu skaits minūtē ir mazs, un satiksmes plūsmas paredzēšanu. Hibrīdtransportlīdzekļu un elektrotransportlīdzekļu gadījumā jāietver informācija par reģeneratīvās bremzēšanas izmantošanu ar mērķi taupīt enerģiju. No elektrotīkla uzlādējamu hibrīdelektrisku transportlīdzekļu un tādu elektrotransportlīdzekļu gadījumā, kas aprīkoti ar attālumā palielinātājiem, jāietver konkrētas norādes par to, kā maksimāli palielināt to kilometru skaitu, kuri nobraukti, izmantojot elektrību. Šo informāciju / šīs norādes var sniegt apmācības sesiju veidā (ja publiskā iestāde izvēlas šo iespēju, tai jānosaka sniedzamo apmācības stundu minimālais skaits).

Verifikācija.

Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir norādīta šī informācija, vai apmācības sesiju apraksts un saturs.

	4. TS. Riepu radītais troksnis <i>(neizmanto, ja drošības apsvērumu dēļ nepieciešamas riepas, kas nodrošina augstāko saķeri ar mitru ceļu, sniega riepas vai ledus riepas)</i> Transportlīdzekļiem jābūt aprīkoti ar a) riepām, kuru ārējā rites trokšņa emisiju līmenis ir par 3 dB zemāks nekā maksimālais līmenis, kas noteikts Regulas (EK) Nr. 661/2009 II pielikuma C daļā. Tas ir līdzvērtīgs ES riepu marķējuma ārējā rites trokšņa klases augstākajai kategorijai (no trim pieejamajām); VAI b) atjaunotām riepām. <i>Piezīme. Regula (EK) Nr. 1222/2009 pašreiz tiek pārskatīta, un šā procesa ietvaros Eiropas Komisija ir izvirzījusi priekšlikumu COM(2018) 296. Šis kritērijs būs jāaktualizē saskaņā ar</i>
--	--

	<i>jauno tiesību aktu, kad tas būs stājies spēkā.</i> Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz riepas marķējums saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1222/2009 attiecībā uz a) punktā minētajām riepām vai paziņojums par apstiprinājumu saskaņā ar ANO/EEK Noteikumu Nr. 109 1. pielikumu attiecībā uz atjaunotām riepām (b) punkts).
PIEŠKIRŠANAS KRITĒRIJI	
	1. PK. Transportlīdzekļu radītais troksnis Punkti tiks piešķirti transportlīdzekļiem, kuru trokšņa emisijas atbilst Regulā (ES) Nr. 540/2014 minētajām 3. posma robežvērtībām. Trokšņa emisijas tiks pārbaudītas saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 540/2014 II pielikumu. Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz transportlīdzekļa atbilstības sertifikāts.

11 VIENOTIE KRITĒRIJI ATTIECĪBĀ UZ PAKALPOJUMU KATEGORIJĀM

11.1 Priekšmets un atlases kritēriji

PRIEKŠMETS	
Šādu autotransporta pakalpojumu iegāde, kuriem ir maza ietekme uz vidi: – mobilitātes pakalpojumi, – autobusu pārvadājumu pakalpojumi, – atkritumu savākšanas pakalpojumi, – pasta, kurjeru un pārvietošanas pakalpojumi.	
Pamatkritēriji	Visaptverošie kritēriji
ATLASES KRITĒRIJI	
1. AK. Pretendenta kompetences (<i>vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem</i>) Pretendentam jābūt atbilstošai pieredzei katrā no šādām jomām: - tādu pieejamo tehnoloģiju un pasākumu noteikšana, izvērtēšana un īstenošana, kuru mērķis ir samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas un gaisu piesārņojošu vielu emisijas no ieguves līdz patēriņam, - siltumnīcefekta gāzu emisiju pārraudzības un ziņošanas procedūras. Verifikācija. Pierādījumi tādas informācijas un atsauču veidā, kas saistīta ar attiecīgajiem līgumiem (iespējams, līdzīga apjoma), kuri īstenoti pēdējos piecos gados un ietvēruši iepriekš minētos elementus.	

11.2 Tehniskās specifikācijas un piešķiršanas kritēriji

Pamatkritēriji	Visaptverošie kritēriji
TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA	
1. TS. Vides vadības pasākumi (<i>vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem</i>) Pretendentiem jābūt sagatavotām rakstiskām procedūrām, kuru mērķis ir: 1. Pārraudzīt un atzīmēt pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu un gaisu piesārņojošu vielu emisijas. Jāizmanto rādītāji par pakalpojuma emisijām un enerģijas patēriņu kopā gadā un uz transportēto pasažieru/tonnu/vienību skaitu kilometrā vai cita vienība, kas atspoguļo pakalpojuma izpildi; 2. Ieviest emisiju samazināšanas plānu ar pasākumiem, kuru mērķis ir samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas un gaisu piesārņojošu vielu emisijas; 3. Izvērtēt emisiju samazināšanas plāna izvērsanu, sekojot līdzī izmaiņām rādītājos un plāna pasākumu īstenošanai praksē; 4. Īstenot nepieciešamos pasākumus ar mērķi labot novirzes no plāna vai rādītāju palielināšanos un, ja iespējams, novērst to nākotnē. Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz: 1. Informācija par procedūru, kas paredzēta 1. punktā minēto rādītāju pārraudzīšanai un atzīmēšanai; 2. Emisiju samazināšanas plāns; 3. Informācija par izvērtēšanas procedūru, kuras mērķis ir nodrošināt emisiju samazināšanas plāna īstenošanu; 4. Informācija par labošanas procedūru, kuras mērķis ir labot izvērtējumā atklātās novirzes un, ja iespējams, novērst tās nākotnē. Vides vadības sistēmas, kas sertificētas saskaņā ar ISO 14001 vai EMAS, tiks uzskatītas par atbilstošām, ja tās aptvers vides mērķi samazināt pakalpojuma autoparka siltumnīcefekta gāzu emisijas un gaisu piesārņojošu vielu emisijas. Pretendentam jāiesniedz vides politikas apraksts, apliecinot apņemšanos sasniegt šo mērķi, kā arī sertifikācijas iestādes izsniegts sertifikāts.	

Piezīme. Līgumslēdzēja iestāde var piešķirt punktus piedāvājumiem, kuros piedāvā būtiski uzlabot vides vadības pasākumus.

PIEŠĶIRŠANAS KRITĒRIJI

1. PK. Smēreļļas, hidrauliskie šķidrumi un taukvielas

Punkti tiks piešķirti piedāvājumiem, kuros ietverta šādu vielu izmantošana pakalpojuma transportlīdzekļu uzturēšanai:

- reģenerētas smēreļļas, t. i., eļļas, kas iegūtas no izmantotām eļļām, kuras pakļautas procesam, kura ietvaros atjauno tādu eļļas kvalitāti, kas derīga sākotnējam lietojumam,
- hidrauliskie šķidrumi un taukvielas, kurām nepiemēro nekādu ar veselību vai vidi saistītu bīstamības apzīmējumu vai R frāzi lietošanas laikā (zemākā klasifikācijas robežvērtība Regulā (EK) Nr. 1272/2008 vai Padomes Direktīvā 99/45/EK). Hidrauliskos šķidrumos un taukvielās esošo bioloģiski nenoārdāmo un bioakumulatīvo vielu kopējā masas procentuālā daļa nedrīkst pārsniegt 0,1 % (masas).

Verifikācija. Pretendentam jāiesniedz smēreļļu, hidraulisko šķidrumu un taukvielu tehnisko datu lapas. Hidrauliskie šķidrumi un taukvielas, kas atbilst ES ekomarķējumam vai līdzvērtīgam 1. tipa ekomarķējumam, kurš ietver 1. PK noteiktās prasības, tiks uzskatīti par atbilstošiem.

11.3 Līguma izpildes klauzulas

Pamatkritēriji	Visaptverošie kritēriji
LĪGUMA IZPILDES KLAUZULAS	
1. LIK. Transportlīdzekļu vadītāju apmācība (<i>vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem</i>) <i>Piezīme. Šī līguma izpildes klauzula tiks piemērota tikai tad, ja pakalpojums ietver transportlīdzekļa vadītāju un ja transportlīdzekļu valdītājiem nav jābūt transportlīdzekļa vadītāja arodprasmes apliecībai (APA) saskaņā ar Direktīvu 2003/59/EK.</i> Visiem transportlīdzekļu vadītājiem, kas iesaistīti pakalpojuma izpildē līguma darbības laikā, regulāri jāpiedalās mācībās atzītā iestādē par vidi saudzējošu braukšanu ar mērķi paaugstināt degvielas efektivitāti. Pienācīga apmācība vismaz 16 stundu garumā jāsniedz visiem darbiniekiem, kas strādā līguma ietvaros, 4 nedēļu laikā no darba sākšanas, un vismaz reizi gadā visiem darbiniekiem jānodrošina aktualizēta informācija par iepriekš minēto vismaz 4 stundu garumā. Pakalpojumu sniedzējam katru gadu jādokumentē katram līguma ietvaros strādājošajam darbiniekiem sniegtās apmācības apjoms (stundās) un priekšmets, kā arī tas jāpaziņo līgumslēdzējai iestādei. Visiem transportlīdzekļu vadītājiem, kas ir iesaistīti pakalpojuma izpildē līguma darbības laikā, regulāri jāsaņem informācija par degvielas efektivitātes rādītājiem (vismaz reizi mēnesī). Ikgadējās darbinieku apmācības uzskaites pieejamība jānodrošina līgumslēdzējai iestādei, lai tā varētu veikt pārbaudi. Līgumslēdzēja iestāde var izstrādāt noteikumus par sankciju piemērošanu neatbilstības gadījumā.	
2. LIK. Vides vadības pasākumi (<i>vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem</i>) Pakalpojuma sniedzējam visā līguma darbības laikā ir jādokumentē un jāziņo informācija par: — rādītāju uzraudzības rezultātiem, — attiecīgā gadījumā izvērtēšanas un korektīvo un profilaktisko pasākumu rezultātiem saskaņā ar rakstiskajām procedūrām, kas paredzētas, lai pārbaudītu 1. TS “Vides vadības pasākumi” izpildi.	

Jānodrošina šo ziņojumu pieejamība līgumslēdzējai iestādei, lai tā varētu veikt pārbaudi.

Līgumslēdzēja iestāde var izstrādāt noteikumus par sankciju piemērošanu neatbilstības gadījumā un atlīdzību gadījumā, ja tiek pārsniegti emisiju samazināšanas plānā noteiktie mērķi.

3. LIK. Zemas viskozitātes smēreļļas *(vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem)*

Ja vien transportlīdzekļa ražotājs neiesaka cita veida smēreļļu, darbuzņēmējam jānodrošina pakalpojuma izpildē izmantoto transportlīdzekļu smēreļļas ar motoram paredzētām zemas viskozitātes smēreļļām. Zemas viskozitātes smēreļļas atbilst SAE pakāpei Nr. 0W30 vai 5W30 vai līdzvērtīgai pakāpei.

Darbuzņēmējs veic uzskaiti, kuras pieejamība jānodrošina līgumslēdzējai iestādei.

4. LIK. Transportlīdzekļu riepas — rites pretestība *(vienādas prasības pamatkritērijiem un visaptverošajiem kritērijiem)*

(neizmanto, ja drošības apsvērumu dēļ nepieciešamas riepas, kas nodrošina augstāko saķeri ar mitru ceļu, sniega riepas vai ledus riepas)

Darbuzņēmējam jānodrošina pakalpojuma izpildē izmantoto transportlīdzekļu nolietotās riepas ar šādām:

- a) jaunas riepas, kas atbilst augstākajai degvielas energoefektivitātes klasei attiecībā uz rites pretestību (kg/t), kā ir noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 25. novembra Regulā (EK) Nr. 1222/2009 par riepu marķēšanu attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem būtiskiem parametriem,
VAI
- b) atjaunotas riepas.

Darbuzņēmējs veic uzskaiti, kuras pieejamība jānodrošina līgumslēdzējai iestādei.

Piezīme. Regula (EK) Nr. 1222/2009 pašreiz tiek pārskatīta, un šā procesa ietvaros Eiropas Komisija ir izvirzījusi priekšlikumu COM(2018) 296. Šis kritērijs būs jāaktualizē saskaņā ar jauno tiesību aktu, kad tas būs stājies spēkā.

5. LIK. Riepu radītais troksnis

(neizmanto, ja drošības apsvērumu dēļ nepieciešamas riepas, kas nodrošina augstāko saķeri ar mitru ceļu, sniega riepas vai ledus riepas)

	Darbuzņēmējam jānomaina pakalpojuma izpildē izmantoto transportlīdzekļu nolietotās riepas ar šādām: a) jaunas riepas, kuru ārējā rites trokšņa emisiju līmenis ir par 3 dB zemāks nekā maksimālais līmenis, kas noteikts Regulas (EK) Nr. 661/2009 II pielikuma C daļā. Tas ir līdzvērtīgs ES riepu marķējuma ārējā rites trokšņa klases augstākajai kategorijai (no trim pieejamajām); VAI b) atjaunotas riepas. Riepu modeļa ārējā rites trokšņa emisiju līmenim jābūt pārbaudītam saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1222/2009 I pielikumu. Darbuzņēmējs veic uzskaiti, kuras pieejamība jānodrošina līgumslēdzējai iestādei. <i>Piezīme. Regula (EK) Nr. 1222/2009 pašreiz tiek pārskatīta, un šā procesa ietvaros Eiropas Komisija ir izvirzījusi priekšlikumu COM(2018) 296. Šis kritērijs būs jāaktualizē saskaņā ar jauno tiesību aktu, kad tas būs stājies spēkā.</i>
--	--

11.4 Skaidrojumi

Skaidrojumi

3. LIK. Zemas viskozitātes smērēļas; 4. LIK. Transportlīdzekļu riepas — rites pretestība; 5. LIK. Riepu radītais troksnis

Līgumslēdzēja iestāde var ietvert šos kritērijus uzaicinājumā iesniegt piedāvājumus par transportlīdzekļu apkopes pakalpojumiem. Tomēr šie kritēriji attiecas tikai uz nelielu daļu no apkopes pasākumiem un nevar tikt uzskatīti par ES ZPI kritērijiem transportlīdzekļu apkopes pakalpojumiem.

Līgumslēdzēja iestāde var izstrādāt noteikumus par sankciju piemērošanu, ja netiek nodrošināta atbilstība dažādajām līguma izpildes klauzulām.

4. LIK. Transportlīdzekļu riepas — rites pretestība

Energoefektivitātes direktīvas (2012/27/ES), kas valsts tiesību aktos bija jātransponē līdz 2014. gada jūnijam, 6. pantā un III pielikumā ir paredzēti īpaši pienākumi publiskām iestādēm iepirkt noteiktas energoefektīvas iekārtas. Tas ietver pienākumu iegādāties vienīgi tādas riepas, kas atbilst augstākajai degvielas energoefektivitātes klasei, kā ir noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 25. novembra Regulā (EK) Nr. 1222/2009 par riepu marķēšanu attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem būtiskiem parametriem. Šai prasībai nav jāliedz publiskām struktūrām iegādāties riepas, kas pieder pie augstākās klases tādos parametros kā saķere ar slapju ceļu vai ārējais rites troksnis, ja to var pamatot ar drošības vai sabiedrības veselības apsvērumiem.

Šis pienākums attiecas tikai uz centrālo valdību un iepirkumiem, kas pārsniedz iepirkuma direktīvās noteiktās robežvērtības. Turklāt prasībām jābūt saderīgām ar izmaksu lietderību, ekonomisko izdevīgumu, plašāku ilgtspēju, tehnisko piemērotību un pietiekamu konkurenci. Šie faktori var atšķirties dažādām publiskajām iestādēm un dažādos tirgos. Plašākus norādījumus par šā Energoefektivitātes direktīvas 6. panta un III pielikuma aspekta interpretāciju saistībā ar energoefektīvu produktu, pakalpojumu un ēku iepirkumu, ko veic centrālās valdības iestādes, skatīt Komisijas norādījumu dokumentā COM(2013) 762 final (Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam un Padomei “Kā īstenot energoefektivitātes direktīvu — Komisijas norādījumi”)¹⁾.

Regula (EK) Nr. 1222/2009 pašreiz tiek pārskatīta, un šā procesa ietvaros Eiropas Komisija ir izvirzījusi priekšlikumu COM(2018) 296. Šī LIK būs jāaktualizē saskaņā ar jauno tiesību aktu, kad tas būs stājies spēkā.

Prasības attiecībā uz autoparka sastāvu

Ja līgumslēdzēja iestāde pieprasa pakalpojumu sniedzējam izmantot autoparku, kurā zināmu procentuālo daļu veido transportlīdzekļi, kas atbilst kritērijiem par CO₂ emisijām vai gaisu piesārņojošu vielu emisijām, līgumslēdzējai iestādei būtu jāaptver pārbaudes līdzekļi. Darbuzņēmējam var būt apgrūtināši sniegt informāciju un publiskajai iestādei var būt apgrūtināši pārbaudīt informāciju par to, kādi transportlīdzekļi izmantoti katram attālumam katrā dienā, un aprēķināt vidējo rādītāju. Tādējādi, ja nav uzskatāms par iespējamu prasīt visu transportlīdzekļu atbilstību prasībai, līgumslēdzēja iestāde varētu noteikt, ka konkrētos maršrutos (piemēram, teritorijās, kurās ir problēmas ar gaisa kvalitāti) var izmantot tikai atbilstošus transportlīdzekļus vai ka atbilstošai jābūt vienai vai vairākām transportlīdzekļu kategorijām. Šie jautājumi var mazāk attiekties uz sabiedrisko autobusu ārpakalpojumiem un atkritumu savākšanas ārpakalpojumiem, kuru ietvaros pakalpojumu plānošana un pārraudzība sekmē pakalpojumu izpildē izmantotā autoparka darbības pārbaudi.

12 APRITES CIKLA IZMAKSAS

Aprites cikla izmaksu (ACI) analīze ir metode, ar ko novērtē analizētās ražojumu grupas vai pakalpojuma kopējās izmaksas. Tajā ņem vērā visas izmaksas, kas saistītas ar iegādi, izmantošanas un uzturēšanas darbībām un jebkādu radīto atkritumu likvidēšanu. ACI mērķis ir paredzēt projekta alternatīvu kopējās izmaksas un izvēlēties iespēju, kura nodrošina iegādi vai pakalpojumu, vai abus, kas garantēs zemākās kopējās izmaksas atbilstoši kvalitātei un funkcijām. ACI ir jānosaka iepirkuma procesa sākumposmā.

ACI izmantošana ZPI procedūrās var palīdzēt noteikt mazākās izmaksas, lai varētu novērtēt piedāvājumus. Faktiski ACI var palīdzēt iestādēm ņemt vērā ne vien ražojuma vai pakalpojuma iegādes izmaksas (piem., izejvielu un ražošanas izmaksas), bet arī citas izmaksas, kuras parasti ir jāapzina un jāaprēķina iepirkuma veicējam (piem., uzturēšanas izmaksas, ekspluatācijas izmaksas, likvidēšanas un reciklēšanas izmaksas utt.). Šāda veida izmaksas būtu jāpieskaita pārdošanas cenai, lai iegūtu visaptverošu novērtējumu par ražojuma vai pakalpojuma ACI.

Turklāt ACI aprites cikla laikā vērtē ražojuma vai pakalpojuma ārējo ietekmi uz vidi, ja ir iespējams noteikt tās vērtību naudas izteiksmē. ACI izmantošana var sniegt pilnīgāku priekšstatu par pakalpojuma izmaksām visos aprites cikla posmos un ietvert, piemēram, ne vien piegādes, piederumu un iekārtu izmaksas, bet arī pakalpojuma izpildes izmaksas (piemēram, enerģijas patēriņš darbības laikā) un darbaspēka izmaksas.

Direktīvā 2014/24/ES par publisko iepirkumu norādīts, kuras izmaksas ir jāņem vērā, veicot plānotās iegādes ekonomisko analīzi. Plašāka informācija pieejama tehniskajā pārskatā.

Publiskās iestādes var nozarei nodrošināt reālus stimulus zaļo tehnoloģiju izstrādei ar zaļā iepirkuma palīdzību. Dažās pakalpojumu nozarēs šī ietekme var būt īpaši nozīmīga, jo publiskā iepirkuma veicējs kontrolē lielu tirgus daļu (piem., energoefektīvās ēkas, sabiedrisko transportu un komunālo iekārtu apsaimniekošanu). Ja ņem vērā visas līguma darbības izmaksas, zaļais publiskais iepirkums var ietaupīt naudu, vienlaikus samazinot arī ietekmi uz vidi. Veicot iepirkumu gudri, var ietaupīt materiālus un enerģiju, samazināt atkritumu daudzumu un piesārņojumu, kā arī veicināt ilgtspējīgus uzvedības modeļus.

Autotransporta gadījumā attiecībā uz dažādiem gadījumu pētījumiem veikts aprites cikla izmaksu novērtējums, piemērojot dažus ES ZPI kritērijus.

- Gadījuma pētījums Nr. 1 — tādu vieglo pasažieru automobiļu iegāde, kuriem piemēro stingras prasības par CO2 emisijām.

- Gadījuma pētījums Nr. 2 — elektroautobusu un citu alternatīvu tehnoloģiju iegāde ar dīzeļdegvielu darbināmu autobusu vietā transportlīdzekļu parka daļai.
- Gadījuma pētījums Nr. 3 — ekobraukšanas apmācība transportlīdzekļu vadītājiem, kuri sniedz pasta un kurjeru pakalpojumus.

Gadījumu scenāriju izmaksas salīdzina ar ierastās darbības scenāriju bez ES ZPI kritērijiem.

Ir aprēķināti šādi izmaksu veidi:

a) ģipsumtiesību kopējās izmaksas:

- iegādes izmaksas,
- degvielas izmaksas,
- uzturēšanas izmaksas,
- apdrošināšana,
- nodokļi;

b) ietekmes izmaksas: oglekļa dioksīda (CO₂) emisijas, slāpekļa oksīdu (NO_x) emisijas, nemetāna ogļūdeņraži (NMHC) un daļiņas (PM), ko aptver Tīro transportlīdzekļu direktīva (Direktīva 2009/33/EK).

Aprites cikla izmaksu novērtējums, kas veikts attiecībā uz šiem gadījumu pētījumiem, ļauj izdarīt turpmāk minētos secinājumus (plašāku informāciju skatīt tehniskajā pārskatā).

Gadījuma pētījums Nr. 1 — tādū vieglo pasažieru automobiļu iegāde, kuriem piemēro stingras prasības par CO₂ emisijām. Rezultāti liecina, ka vieglajiem automobiļiem ar efektīvāku degvielas patēriņu iegādes izmaksas ir augstākas, taču šo vieglo automobiļu darbības laikā degvielas izmaksas ir zemākas. Ietekmes izmaksas proporcionāli samazinās attiecībā uz vieglajiem automobiļiem ar efektīvāku degvielas patēriņu. Papildu izmaksas (tostarp nodokļi) atmaksātos saistībā ar ietaupījumiem degvielas jomā un ietekmes izmaksām, ja nobraukums pārsniegtu 20 000 km gadā.

Gadījuma pētījums Nr. 2a — elektroautobusu iegāde ar dīzeļdegvielu darbināmu autobusu vietā transportlīdzekļu parka daļai. Analīze liecina, ka degvielas nodokļiem ir liela ietekme uz ACI aprēķināšanu. Ja ACI ņem vērā nodokļus, elektroautobusu kopējās izmaksas, ietverot ietekmes izmaksas, salīdzinājumā ar autobusiem, kas darbināmi ar dīzeļdegvielu, ir vienā līmenī vai zemākas. Ieguldījumu izmaksas salīdzinājumā ar pārējām izmaksām ir salīdzinoši augstas. Paredzams, ka elektrotransportlīdzekļu uzturēšanas izmaksas būs zemākas, jo motorā ir mazāk kustīgo daļu, ir mazāks nodilums un mazāk komponentu, kas salūst. Tomēr, tā kā elektroautobusu tehnoloģija vēl atrodas apgūšanas procesā, var sagaidīt dažas tehniskas kļūmes. Ietekmes izmaksas, kas ietver elektrības ražošanas rezultātā radušās emisijas, ir ievērojami zemākas. Turklāt jāuzsver, ka elektrostaciju atbrīvoto gaisu piesārņojošo vielu emisija parasti noris ievērojamā augstumā, kā arī bieži — mazapdzīvotos apgabalos. Emisijas sajaucas ar lielu gaisa apjomu, un to ietekme uz gaisa kvalitātes problēmām pilsētās ir salīdzinoši maza. Taču satiksmes radītās emisijas notiek zemā līmenī, apkārtējā gaisa slānī, un tās ir galvenais piesārņojuma avots pilsētās. Tā kā elektrotransportlīdzekļi nerada izplūdes emisijas, tie spēj uzlabot pilsētu gaisa kvalitāti. Turklāt siltumnīcefekta gāzu emisijas un gaisa piesārņojums, kas saistīts ar elektrības ražošanu, turpinās samazināties nākamajās desmitgadēs saistībā ar ES elektrības ražošanas resursu struktūru dekarbonizāciju.

Gadījuma pētījums Nr. 2b — citu alternatīvu tehnoloģiju autobusu iegāde ar dīzeļdegvielu darbināmu autobusu vietā transportlīdzekļu parka daļai. Rezultāti liecina, ka saspīestās dabasgāzes un biodegvielas ieguldījumu izmaksas ir līdzīgas ar dīzeļdegvielu darbināmo autobusu izmaksām, taču ar ūdeņradi darbināmie autobusi ir daudz dārgāki, ņemot vērā arī infrastruktūras izmaksas. Turklāt ūdeņraža izmaksas ir daudz augstākas par pārējo degvielas veidu izmaksām. Biometāna izmantošana ar dabasgāzi darbināmos autobusus ievērojami samazina ietekmes izmaksas.

Gadījuma pētījums Nr. 3 — ekobraukšanas apmācība transportlīdzekļu vadītājiem, kuri sniedz pasta un kurjeru pakalpojumus. Rezultāti liecina, ka apmācība ir salīdzinoši dārga, salīdzinot ar izmaksu ietaupījumu, saistībā ar instruktora atalgojumu un cilvēkstundu zudumu. Lielāku nobraukumu gadījumā kritērijs ir labvēlīgāks, turklāt par priekšrocību uzskatāma iespēja, ka transportlīdzekļu vadītāji uzlabos braukšanas uzvedību, izmantojot savus privātos vieglos automobiļus.

12.1 Ierosinātā kritēriju kopuma dažu kritēriju ietekme uz izmaksām

No jauna ierosinātie ZPI kritēriji	Paredzamā ietekme uz iegādes izmaksām	Paredzamā ietekme uz transportlīdzekļa vai pakalpojuma aprites cikla izmaksām
Vieglie automobiļi un LCV, kuriem piemēro stingras prasības par CO ₂ emisijām	Iegādes izmaksas ir par aptuveni 5–15 % lielākas atkarībā no transportlīdzekļa lieluma un degvielas.	Transportlīdzekļa aprites cikla izmaksas ir par aptuveni 15–20 % zemākas, ja ietver nodokļus, saistībā ar degvielas patēriņa un ietekmes izmaksu samazināšanos. Ja nodokļus neietver, aprites cikla izmaksu ietaupījumu sasniedz vienīgi tad, ja gada nobraukums pārsniedz 30 000 km.

Elektroautobusi	Saskaņā ar <i>TNO</i> un <i>Civitas</i> ziņojumu <i>Clean buses for your city</i> (“Tīri autobusi jūsu pilsētai”) (<i>TNO Civitas</i>, 2013. gads)¹ elektroautobusu ieguldījumu izmaksas ir par aptuveni 80 % augstākas salīdzinājumā ar izmaksām par autobusiem, kas darbināmi ar dīzeļdegvielu. Minētais attiecas tikai uz transportlīdzekļa izmaksām. <i>TNO</i> un <i>Civitas</i> aprēķināja, ka neplānotas uzlādes infrastruktūras izmaksas uz vienu autobusu ir 10 000 EUR, ietverot uzlādes punktus autoostās un maršrutu ietvaros pie autobusu pieturām. Tomēr reālās izmaksas būs atkarīgas no vairākiem faktoriem, tostarp vietējiem apstākļiem, infrastruktūras veida, kā arī to autobusu skaita, kas izmanto vienu infrastruktūru. Turklāt akumulatoru bateriju izmaksas laika gaitā samazināsies, dažās analīzēs prognozē, ka vienlīdzība ar dīzeļdegvielu tiks sasniegta ļoti drīz (<i>Bloomberg</i>, 2018. gads)².	Transportlīdzekļa aprites cikla izmaksas ir par aptuveni 2,5–6 % zemākas, ja ietver nodokļus, saistībā ar enerģijas izmaksu un ietekmes izmaksu samazināšanos. Ja nodokļus neietver, elektroautobusi nenodrošina aprites cikla izmaksu ietaupījumu.
Ekobraukšanas apmācība transportlīdzekļu vadītājiem, kuri sniedz pasta un kurjeru pakalpojumus	Braukšanas kursa paredzamās izmaksas — 300–1000 EUR katram transportlīdzekļa vadītājam, ietverot gan instruktora atlīdzību, gan cilvēkstundu zudumu.	Pakalpojuma aprites cikla izmaksas tiek samazinātas par aptuveni 0,5 % un 2 % saistībā ar degvielas patēriņa un ietekmes izmaksu samazināšanos, ja ietver nodokļus.

(Plašāku informāciju skatīt tehniskajā pārskatā.)

¹ http://civitas.eu/sites/default/files/civ_pol-an_web.pdf

² https://bnef.turtl.co/story/evo2018?utm_source=blpblog&utm_medium=web

