



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Jūras telpiskā plānojuma izstrādes virzība

Ingūna Urtāne
Telpiskās plānošanas departamenta direktore
12.12.2017.

Jūras plānojums –kas tas ir?

Mērogs

Pielietojamība

Pārrobežu

Starpsektoru

Ekosistēma

Pašvaldību loma

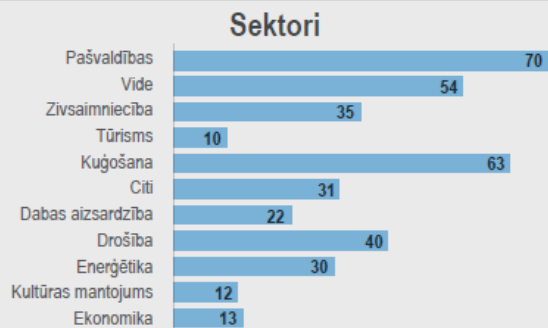
Ieinteresēto pušu iesaiste JTP izstrādē

Efektīva, caurspīdīga, ietveroša un savlaicīga sabiedrības līdzdalība plānošanas procesā nodrošina labāku Jūras telpiskā plānojuma (JTP) kvalitāti un plānošanas rezultātu atbilstību sabiedrības vajadzībām un interesēm

Jūras telpiskā plānojuma darba grupa (JTP DG) – būtisks instruments sadarbības veicināšanai JTP izstrādes gaitā; regulāra dalība visā procesa laikā

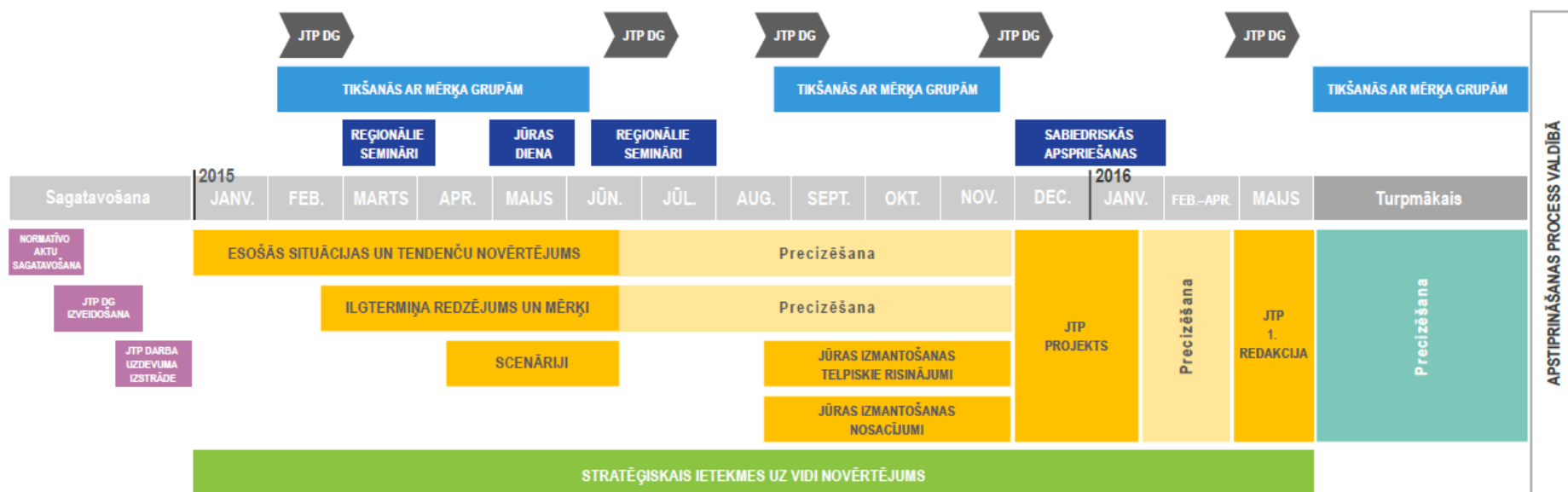
Mērķa grupu iesaiste
– interešu koordinācija un saskaņošana, attīstības mērķu definēšana, informācijas un zināšanu sniegšana par dažādiem ar jūru saistītiem aspektiem un sektoriem

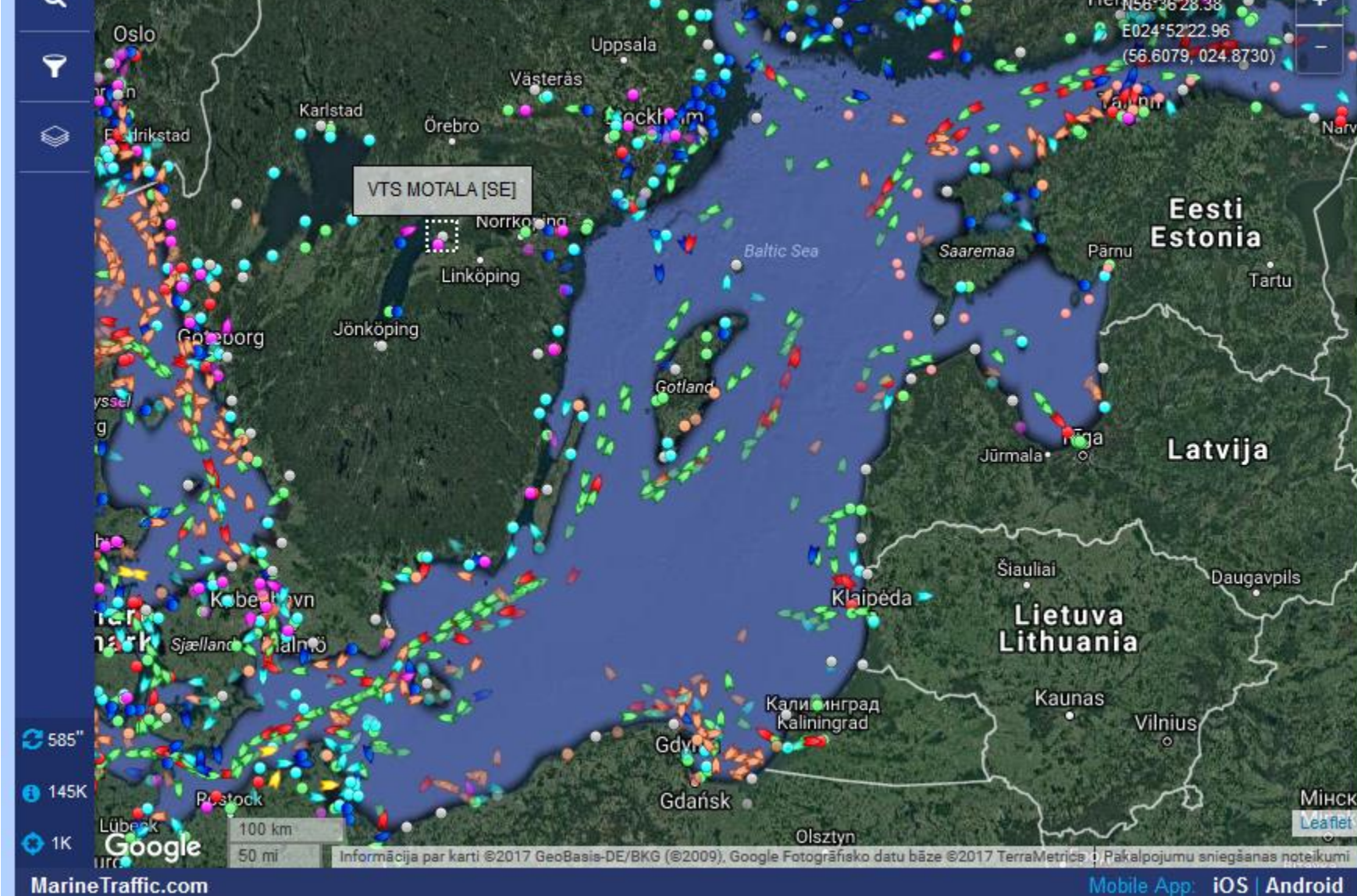
Sabiedrības līdzdalība
– laikus sniegta informācija un plānotāju konsultācijas par JTP visām ieinteresētajām pusēm



380 dalībnieki, kas piedalījās ieinteresētajām pusēm rīkotajos pasākumos

11 reģionālie semināri, nacionālie pasākumi un sabiedriskās apspriešanas sanāksmes



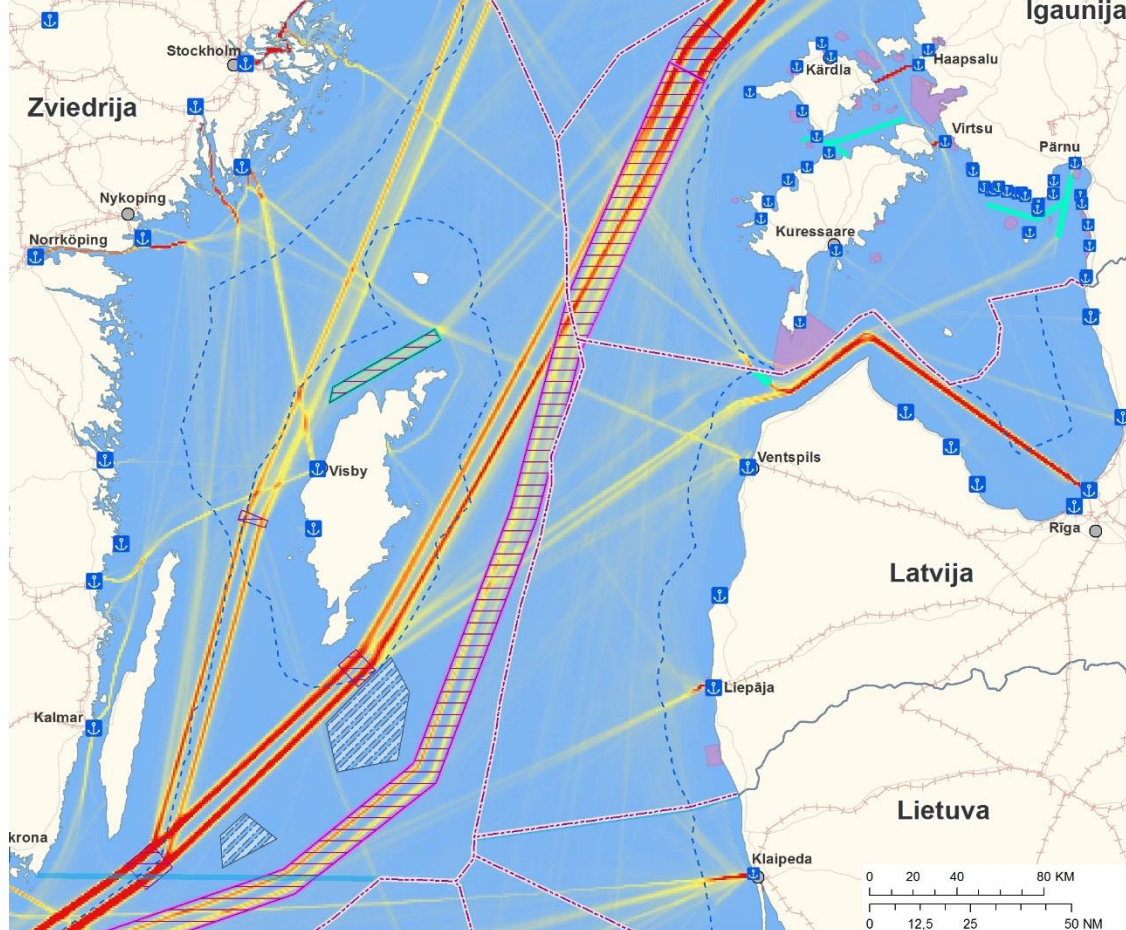


Baltijas jūra ir viens no attīstītākajiem reģioniem Eiropā īso distanču jūras kravu pārvadājumos (*short-sea-shipping*) Īso distanču jūras kravu pārvadājumi veido aptuveni 85% no Latvijas ostu kopējā kravu apgrozījuma



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Kuģošana Baltijas jūras centrālajā daļā 2016. gadā



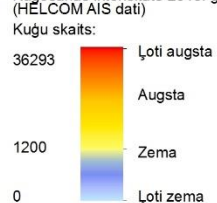
APZĪMĒJUMI

Esošā izmantošana

- Ostas
- Kuģošanai liegtās teritorijas
- Teritorijas, no kurām jāizvairās
- Kuģu satiksmes nodaļšanas shēma/zonas
- Divvzietu kuģu ceļš
- Dzijūdēns kuģu ceļš

- Lielākās pilsētas
- Galvenie autoceļi
- Dzelzceļš
- Teritoriālā jūra
- Ekskluzīvā Ekonomiskā Zona

Kuģošanas intensitāte 2016. gadā
(HELCOM AIS dati)



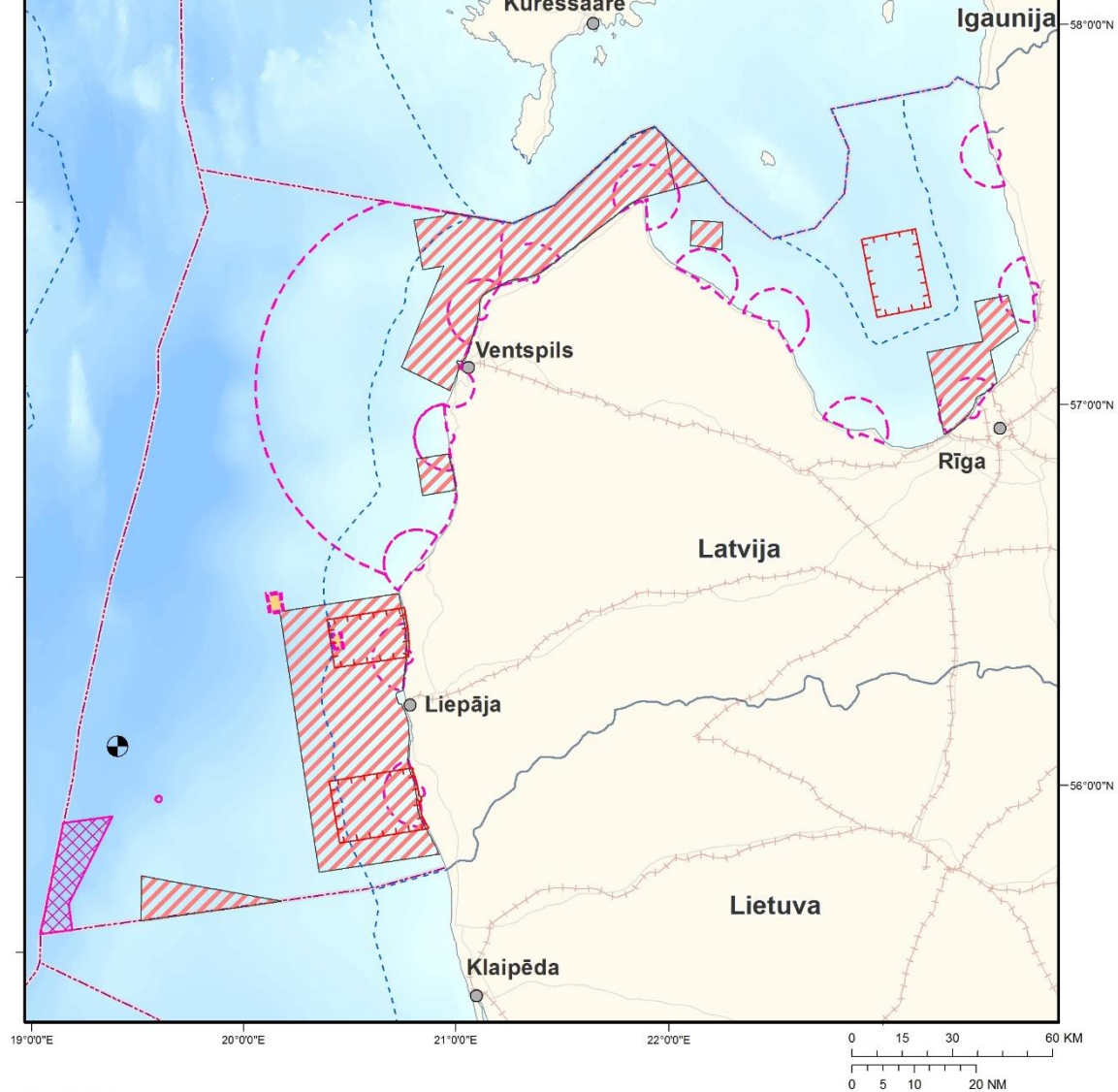
Nākotnes izmantošana

- Igaunijas nākotnes ūdens satiksmes teritorijas (EE)/Zviedrijas kuģošanas nacionālo interešu teritorijas balstoties uz AIS datiem (SE)
- Lietuvas esošie navigācijas maršruti (routes) un piedāvātais transporta koridors (LT)








© 2017. gadā sagatavoja Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija
Datu avoti:
HELCOM, Natural Earth
SE: Svenska kraftnät, Swedish energy agency
EE: Estonian Marine Institute, University of Tartu, Estonian Land Board
LV: Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija



APZĪMĒJUMI

-  Nogremdēto sprāgstvielu vieta
-  territorial_waters_HELCOM_corrected
- SeaUse**
-  military-training
-  Bijušais mācību mīnēšanas poligons
-  Bijušais mīnētais rajons, atvērts kuģošanai
-  Nogremdēto sprāgstvielu rajons
-  Ekskluzīvās aizsardzības teritorijas un militārās jūras pārvērtēšanas tehniskās jūras teritorijas

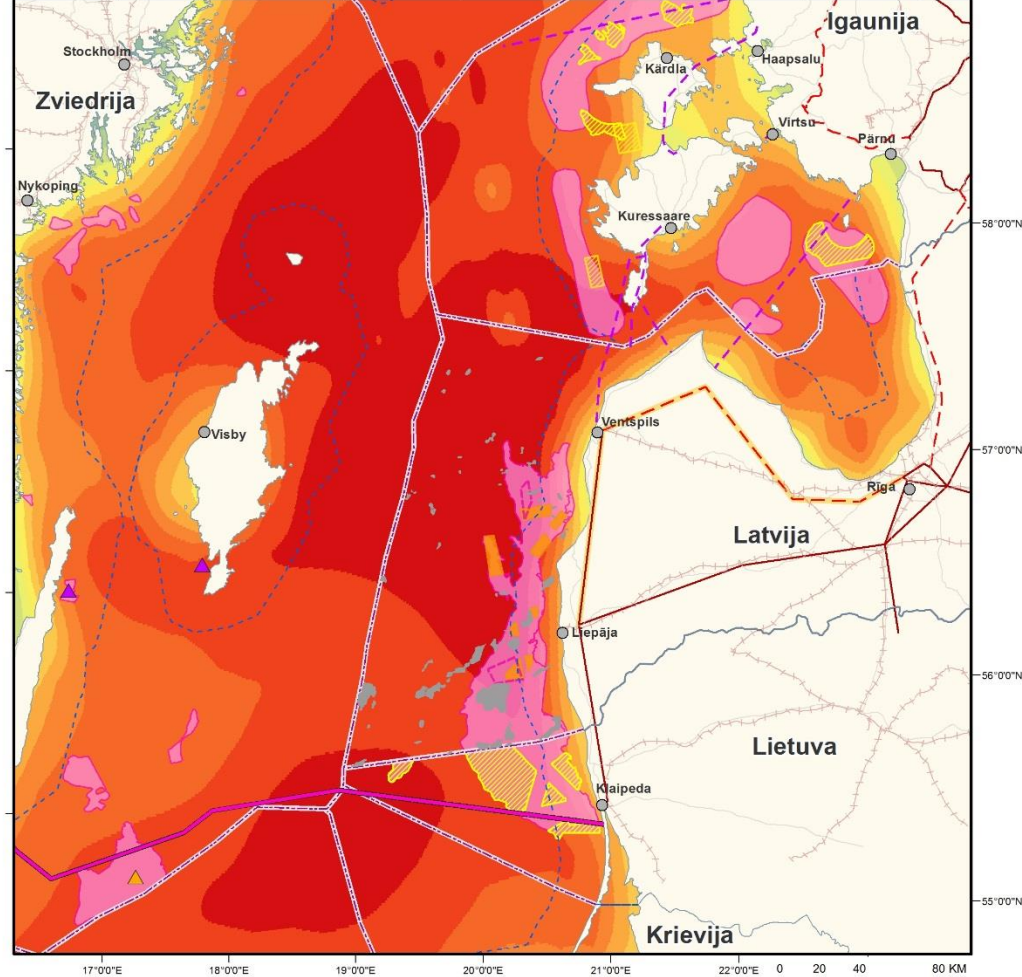
-  Lielās pilsētas
-  Galvenie autoceļi
-  Dzelzceļš
-  Territoriālā jūra
-  Ekskluzīvā Ekonomiskā Zona

© 2017. gadā sagatavoja Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija
Datu avoti:



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Vēja enerģijas ieguves iespējas Baltijas jūrā



APZĪMĒJUMI

Esošā izmantošana

- Esošās virszemes 330 kV elektrotlīnijas (LV; EE)
- 330 kV gaisvadu elektrotlīnija "Kurzemes loks" (LV)
- Vēja elektroenerģijas ražošanas iekārtu izvietojumam norādītie licenču laukumi (LV)
- Esošie vēja parki un izsniegtās atļaujas 2016. gadā (SE):
 - Pieteikums
 - Darbojas
- Esošie zemūdens elektrokabeļi:
 - Nordbalt kabelis (SE-LT)
 - Iespējamās ogļdeņražu iegulas (LV)

Jūras atļaužu izmantošana

- Paredzama elektrotīklu izveide līdz 2020. g. (LV; EE)
- Perspektīvā elektrotīklu savienojumu attīstība (LV; EE)
- Vēja parku izvietojumam potenciāli rekomendētās teritorijas (LV; EE, LT)
- Vēja parku izvietojumam piemērotās teritorijas (SE, EE, LT, LV)
- Ogļdeņražu izpētes un ieguves licences bloki (LV)
- Ogļdeņražu izpētes un ieguves licences laukums (LV)
- Ogļdeņražu meklēšanas licences laukums (LV)

Vidējais vēja stiprums 2007.-2013. gadā, m/s (MIG* modelēšanas dati)

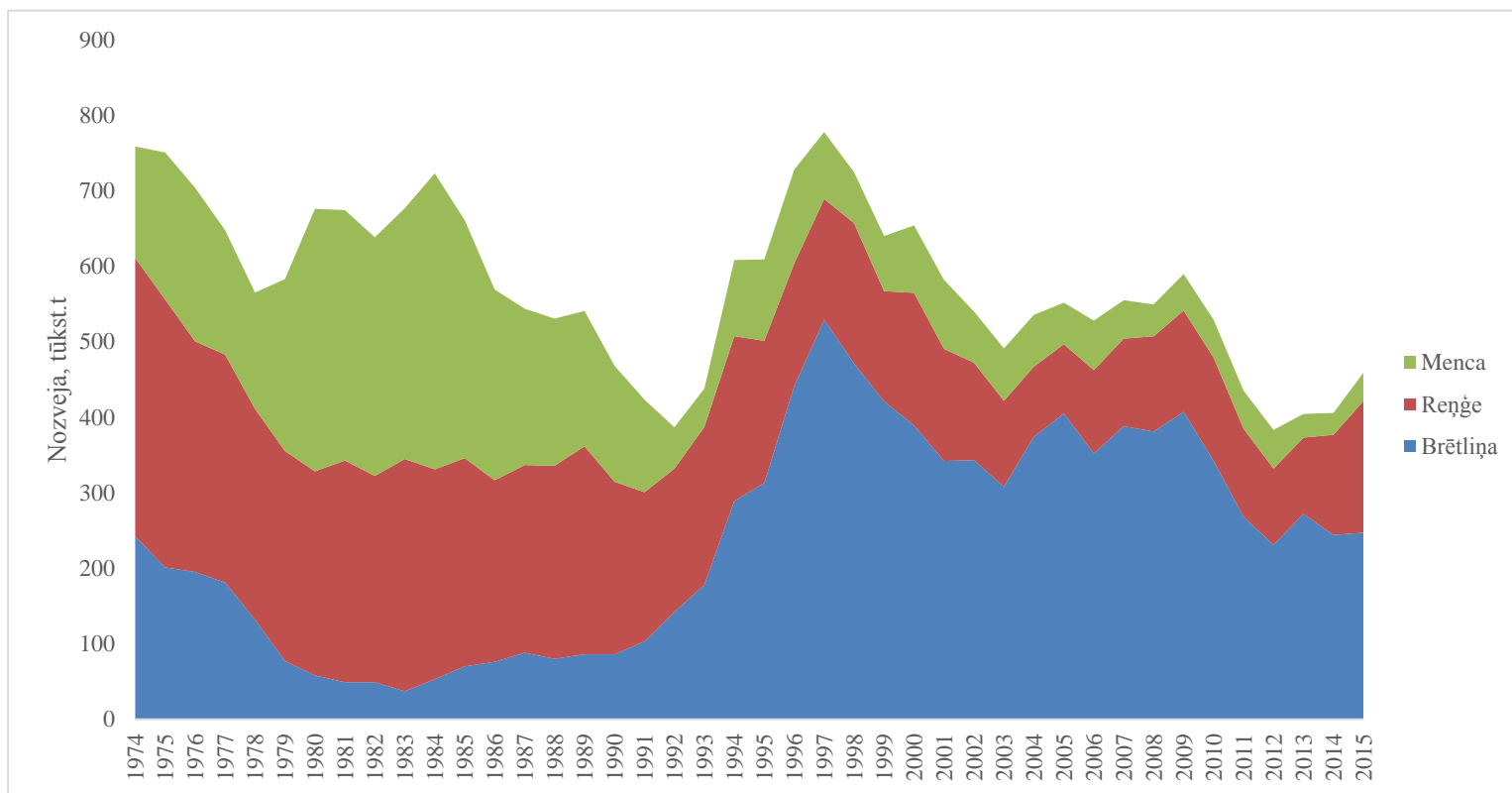


© 2017. gadā sagatavoja Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija
 Datu avoti:
 HELCOM, Natural Earth
 SE: Svenska kraftnät, Swedish energy agency
 EE: Estonian Marine Institute, University of Tartu, Estonian Land Board
 LV: Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija
 Vēja ātrumi: Polijas Gdanskas jūras institūts / Maritime Institute in Gdansk (MIG)



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Baltijas jūras kopējā (visu valstu) vēsturiskā nozveja no 1974. līdz 2015. gadam

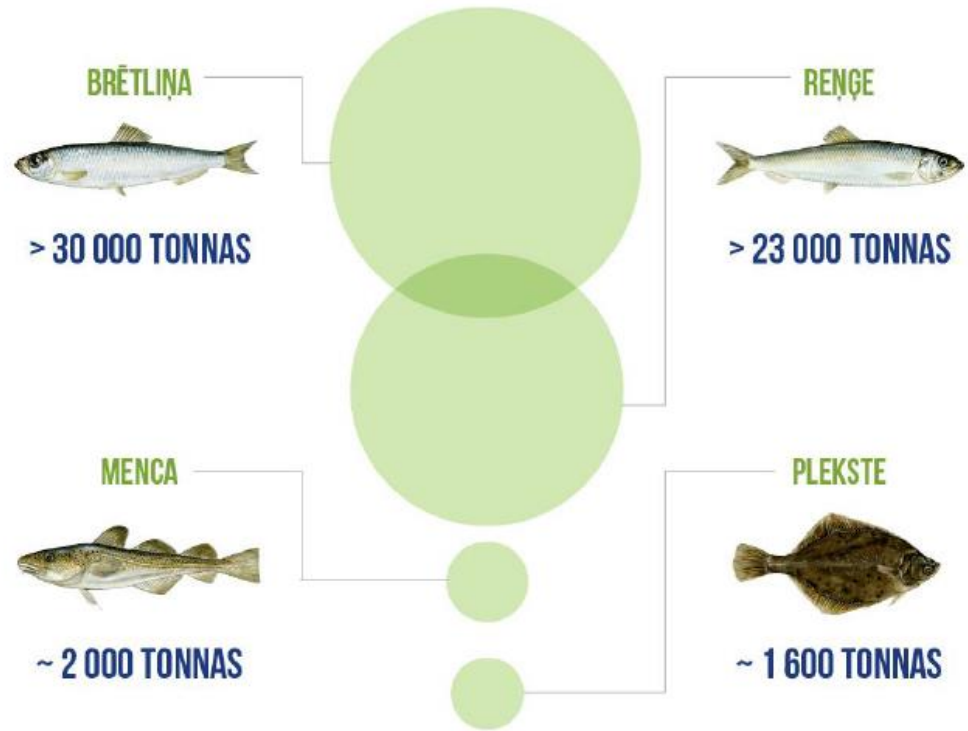


GALVENĀS NOZVEJAS SUGAS BALTIJAS JŪRĀ UN RĪGAS LĪCĪ:

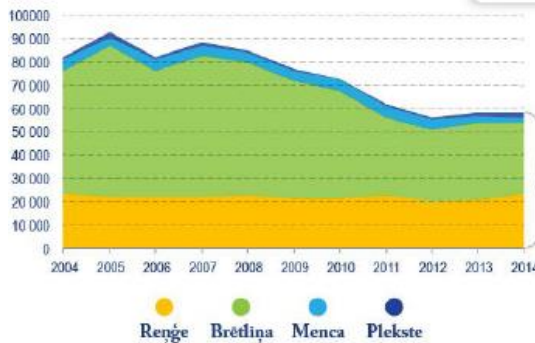
Kopējā nozveja 2014. gadā:



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija



LATVIJAS KOPĒJĀ ZIVJU NOZVEJA BALTIJAS JŪRĀ UN RĪGAS LĪCĪ (T)



70 zvejas kuģi ir reģistrēti zvejošanai atklātā jūrā

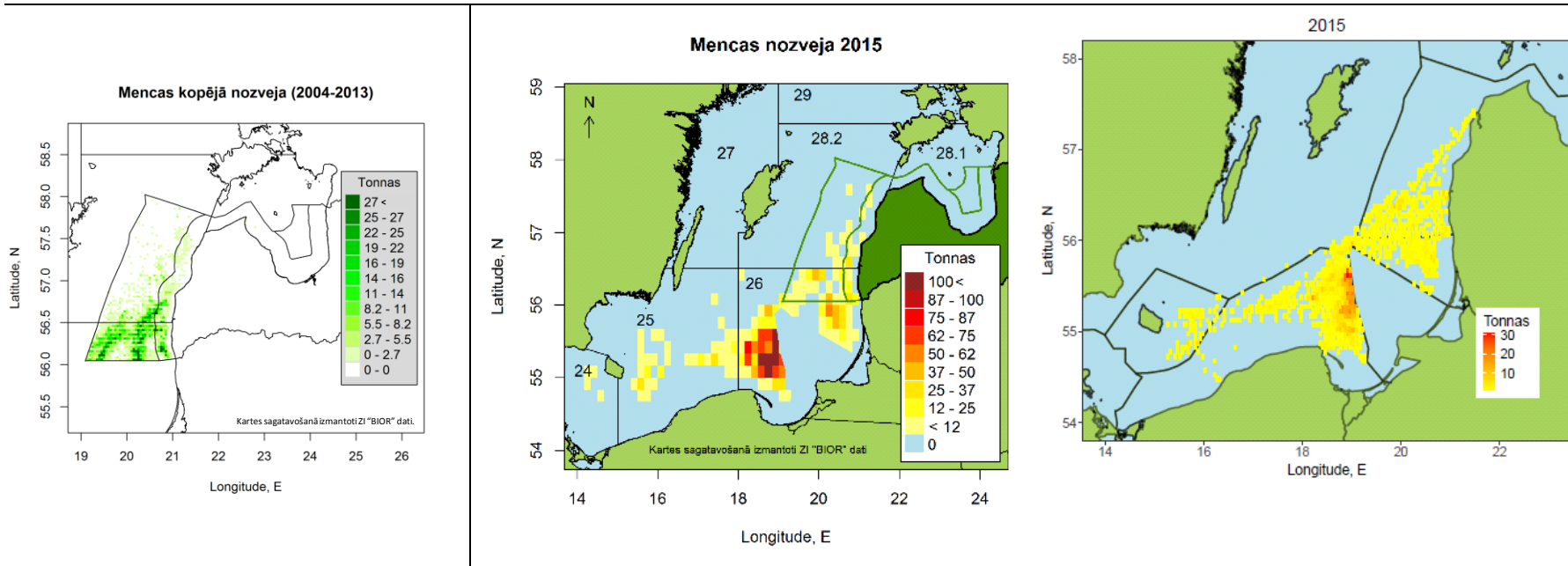
141 uzņēmumam ir izsniegta licence zvejai piekrastes zonā



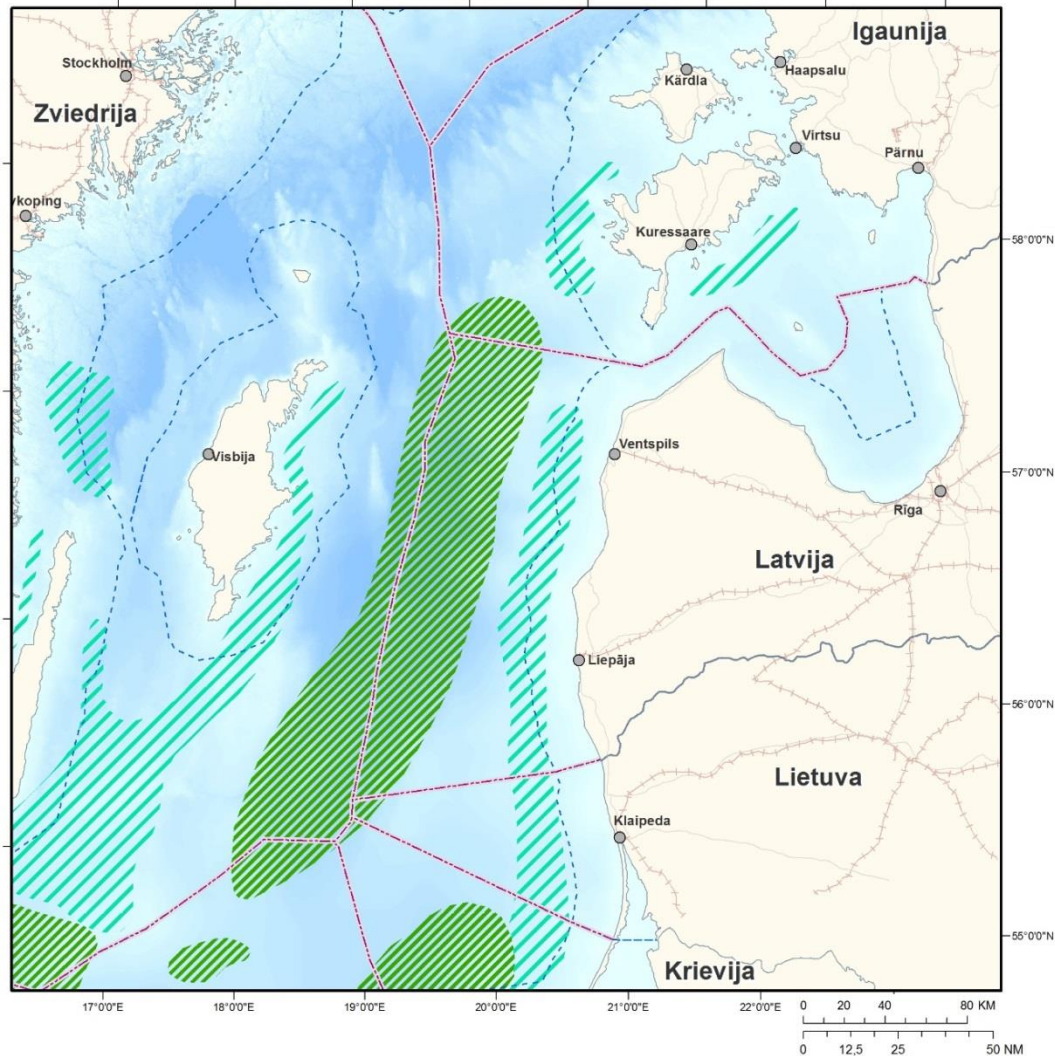


Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Mencu nozveju telpiskais sadalījums reņģes zvejā Baltijas jūras atklātajā daļā no 2004. līdz 2015. gadam



Mencu nārstošanas un mazuļu uzturēšanās vietu shematiskais attēlojums Centrālā Baltijā



APZĪMĒJUMI

Baltijas menca (HELCOM dati)

Mazuļu uzturēšanās apgabali

Nārstošanas apgabals

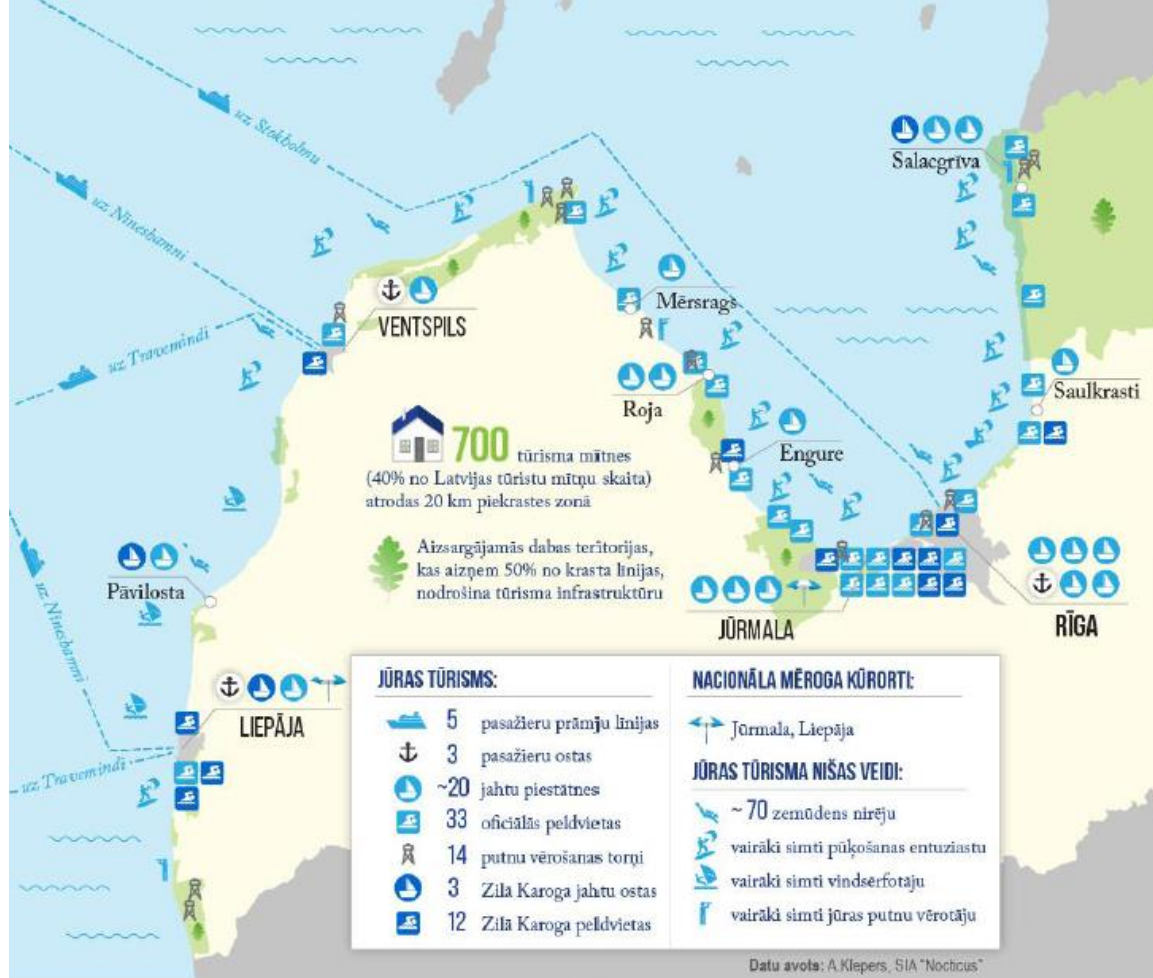
© 2017. gadā sagatavoja Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

Datu avoti:
HELCOM, Natural Earth

- Galvenās pilsētas
- Galvenie autoceļi
- +—+— Dzelzceļš
- - - - - Territoriālā jūra
- - - - - Ekskluzīvā Ekonomiskā Zona



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija



2015. GADĀ LATVIJAS OSTAS APKALPOJA:



apmēram
70 000
pasažieru, kas ceļoja
ar kruiza kuģiem

Ieskaitot:



The Ocean Economy

Oceans cover **three-quarters** of the globe



80% of all life on Earth is found hidden beneath their waves



The Ocean Economy is approximately **2.5%** of the world gross value and its growth is likely to outpace that of the global economy in the next 15 years

\$3 trillion

By 2030 the ocean economy could more than double its contribution to global value added, reaching \$3 trillion



People living in coastal communities represented **37%** of the global population in 2010

UNEP 2010

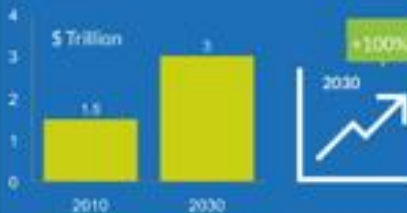
Fisheries and aquaculture assure the livelihoods of more than **10%** of the world's population



FAO 2014



90% of international freight is carried by sea



Offshore oil and gas accounts for one-third of total value added of the ocean based industries, followed by maritime and coastal tourism, maritime equipment and ports

Value added of ocean-based industries in 2010, by industry



Direct full-time employment in the ocean economy amounted to **31 million jobs in 2010***

The largest employers were industrial capture **fisheries** and **maritime & coastal tourism**



*Excluding artisanal employment

Source: OECD, The Ocean Economy in 2030 (2016)

In 2030, ocean industries are anticipated to employ approximately **40 million full-time equivalent jobs***



The fastest growth is expected to occur in offshore wind energy, marine aquaculture, fish processing and port activities





Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Projekts „Saskaņota lineārā infrastruktūra Baltijas jūras telpiskajos plānojumos (*BalticLINES*)”

*INTERREG Baltijas jūras reģiona
transnacionālās sadarbības programmas*

Darbības periods: 2016 Marts – 2019 Februāris

15 partneri 15 ar jūras telpisko plānošanu saistītas un/vai atbildīgas
institūcijas no deviņām Baltijas jūras reģiona valstīm

Kopējais budžets: 3.4 milj. EUR

Veicināt **transnacionāli saskaņotu lineārās infrastruktūras** un starpvalstu savienojumu **attēlošanu** kuģošanas un enerģētikas nozaru plānošanā **jūras plānojumos** Baltijas jūras reģionā

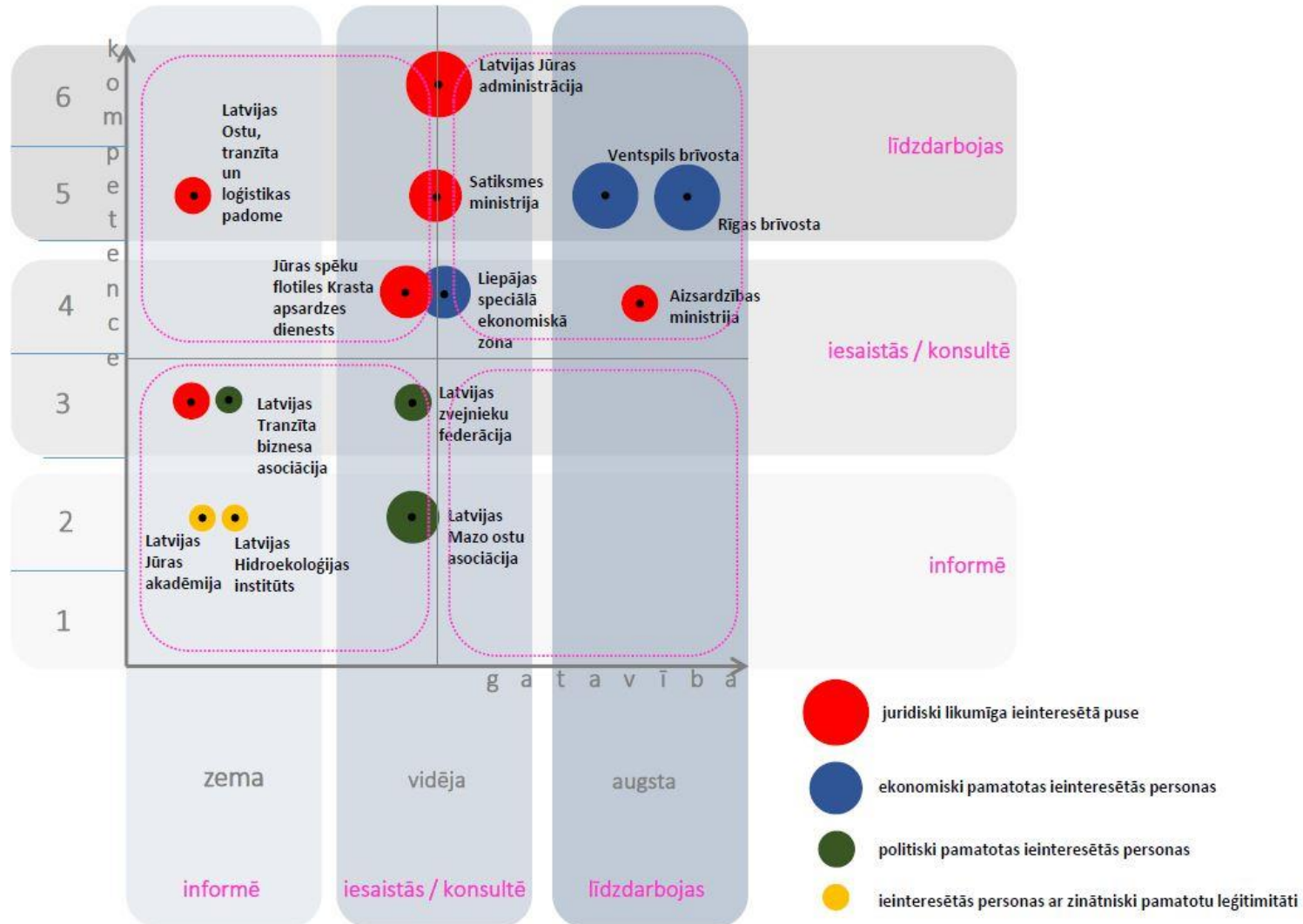


Vija Celmiņš Untitled Ocean 1970



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

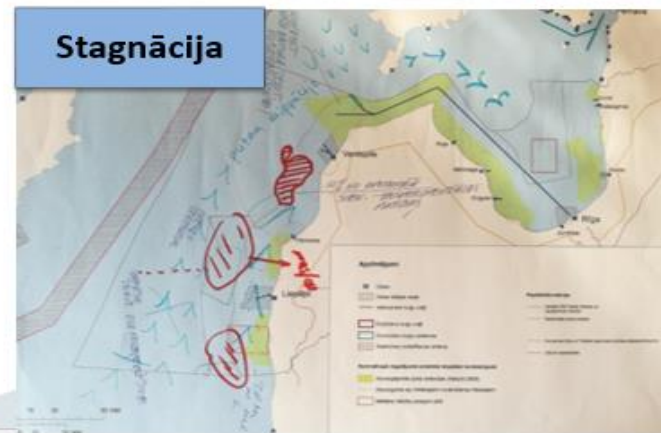
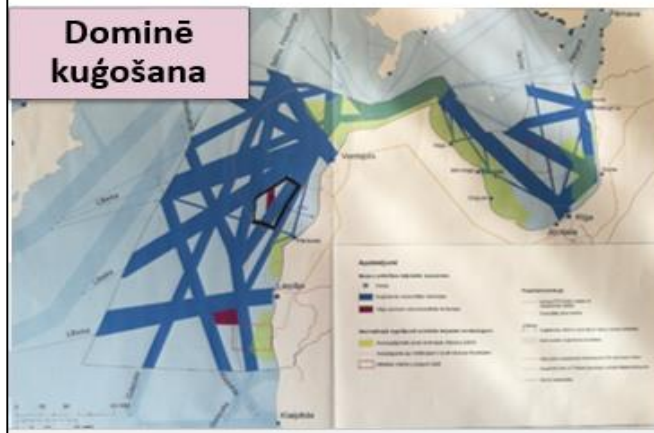
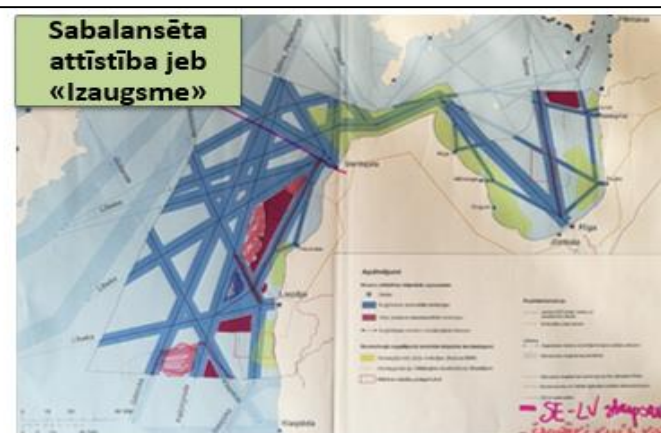
Ieinteresēto pušu kartēšana





Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Kuģniecības un enerģētikas nozaru scenāriju izstrāde





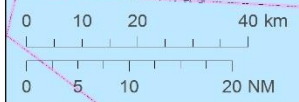
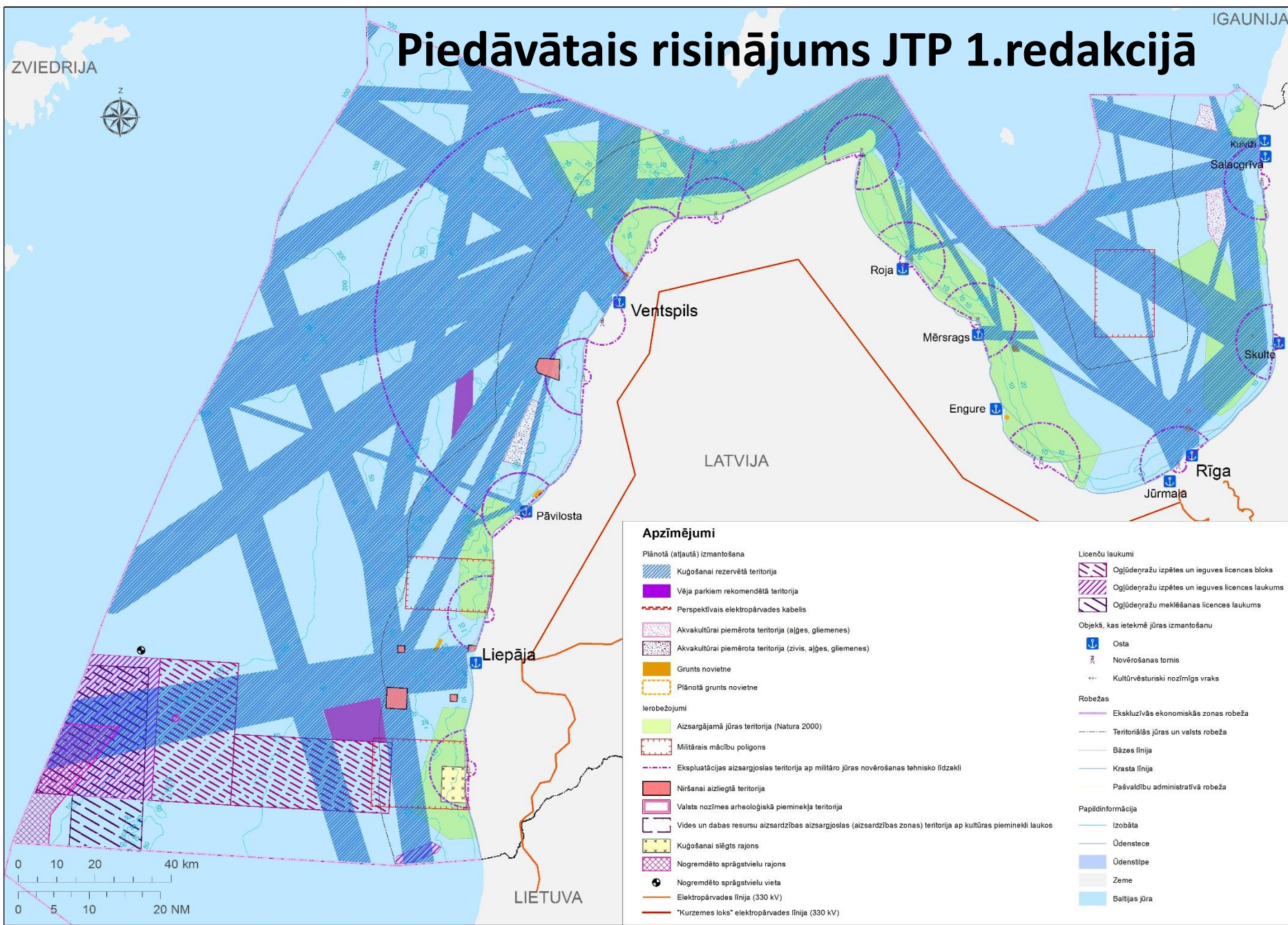
Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Līdz 2030. gadam un līdz 2050. gadam vēlamais ir sabalansētas attīstības jeb izaugsmes scenārijs

Kuģniecības nozarē tiks sekmēta lielo ostu attīstība un nodrošināti optimāli kuģošanas apstākļi, ievērojami pieaugs kravu apgrozījums, apkalpoto kuģu skaits, prāmju un kruīza kuģu pasažieru skaits un jahtu tūrisms. Kuģniecības nozare pievērsīs lielāku uzmanību kuģošanas drošībai, tieksies mazināt kuģu radītās emisijas, līdz ar to arī Latvijas ostām būs jāpielāgojas tehnoloģiju attīstībai

Enerģētikas nozarē gaidāms neliels elektroenerģijas patēriņa pieaugums un lielāks no atjaunojamiem energoresursiem saražotās elektroenerģijas apjoma pieaugums. Jūras vēja enerģijas potenciāla izmantošanai ir paredzēta teritorija, kas netraucēs kuģošanas drošībai un ļaus izpētīt plašākas teritorijas lai atrastu mazāk ietekmējošu risinājumu jūras vēja parku novietojumam

Piedāvātais risinājums JTP 1.redakcijā

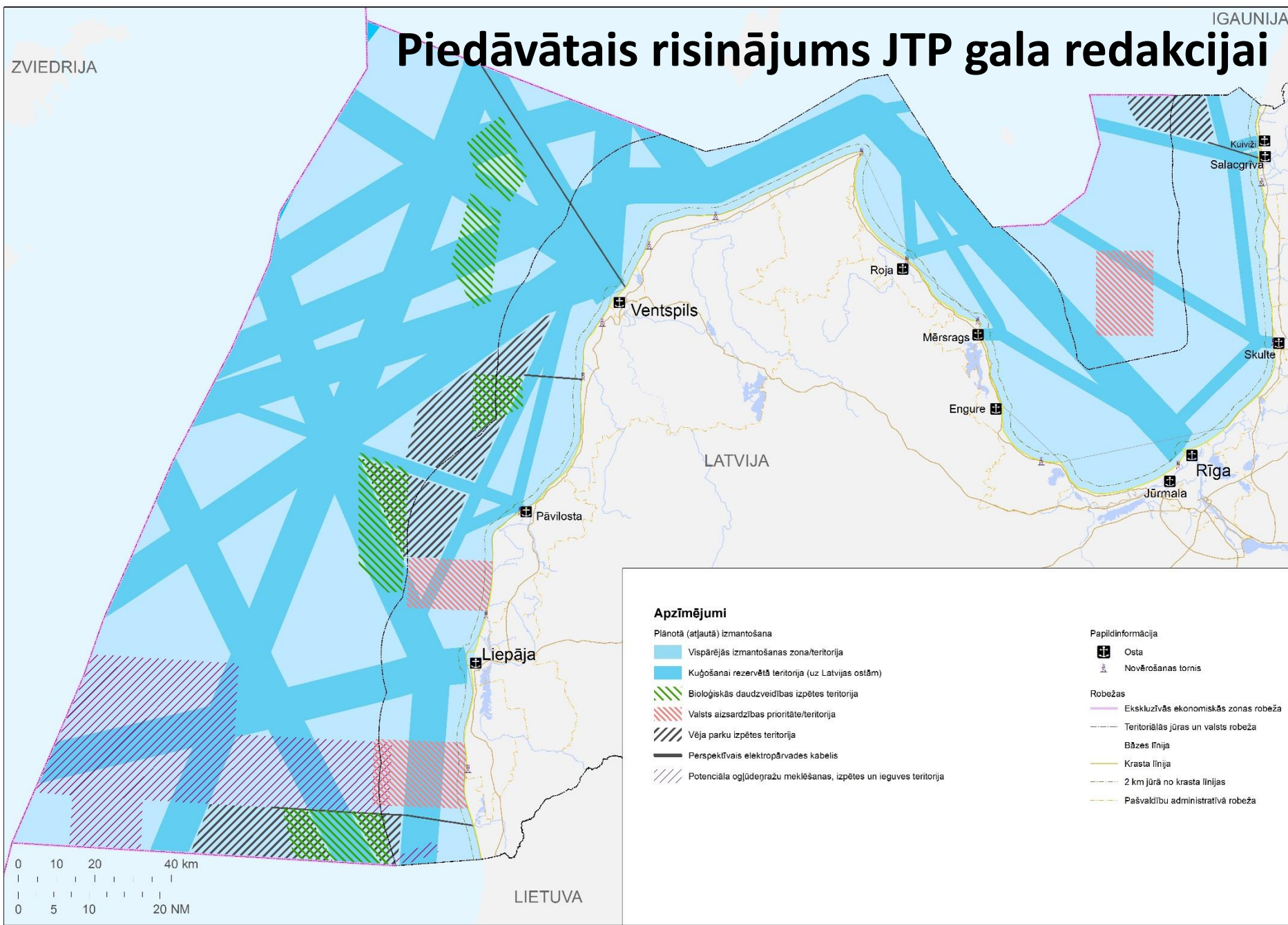


Apzīmējumi

- Plānotā (atļautā) izmantošana
- Kugošanai rezervētā teritorija
 - Vāja parkiem rekomendētā teritorija
 - Perspektīvais elektropārvades kabelis
 - Akvakulturāi piemērota teritorija (aļģes, gliemenes)
 - Akvakulturāi piemērota teritorija (zivis, aļģes, gliemenes)
 - Grunts novietne
 - Plānotā grunts novietne
- Ierobežojumi
- Aizsargājamā jūras teritorija (Natura 2000)
 - Militārais mācību poligons
 - Ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija ap militāro jūras novērošanas tehnisko līdzekli
 - Niršanai aizliegtā teritorija
 - Valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa teritorija
 - Vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjoslas (aizsardzības zonas) teritorija ap kultūras pieminekli laukos
 - Kugošanai slēgts rajons
 - Nogremdēto sprāgstvielu rajons
 - Nogremdēto sprāgstvielu vieta
- Ierobežojumi
- Aizsargājamā jūras teritorija (Natura 2000)
 - Militārais mācību poligons
 - Ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija ap militāro jūras novērošanas tehnisko līdzekli
 - Niršanai aizliegtā teritorija
 - Valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa teritorija
 - Vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjoslas (aizsardzības zonas) teritorija ap kultūras pieminekli laukos
 - Kugošanai slēgts rajons
 - Nogremdēto sprāgstvielu rajons
 - Nogremdēto sprāgstvielu vieta
- Objekti, kas ietekmē jūras izmantošanu
- Osta
 - Novērošanas tornis
 - Kultūrvēsturiski nozīmīgs vraks
- Robežas
- Ekskluzīvās ekonomiskās zonas robeža
 - Territoriālās jūras un valsts robeža
 - Bāzes līnija
 - Krasta līnija
 - Pašvaldību administratīvā robeža
- Papildinformācija
- Izobāta
 - Ūdenstece
 - Ūdenstilpe
 - Zeme
 - Baltijas jūra
- Elektropārvades līnija (330 kV)
- "Kurzemes loks" elektropārvades līnija (330 kV)

Piedāvātais risinājums JTP gala redakcijai

ZVIEDRIJA



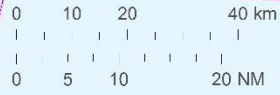
Apzīmējumi

Plānotā (atļautā) izmantošana

- Vispārējās izmantošanas zona/teritorija
- Kuģošanai rezervētā teritorija (uz Latvijas ostām)
- Bioloģiskās daudzveidības izpētes teritorija
- Valsts aizsardzības prioritāte/teritorija
- Vēja parku izpētes teritorija
- Perspektīvais elektropārvades kabelis
- Potenciāla ogļdeņraža meklēšanas, izpētes un ieguves teritorija

Papildinformācija

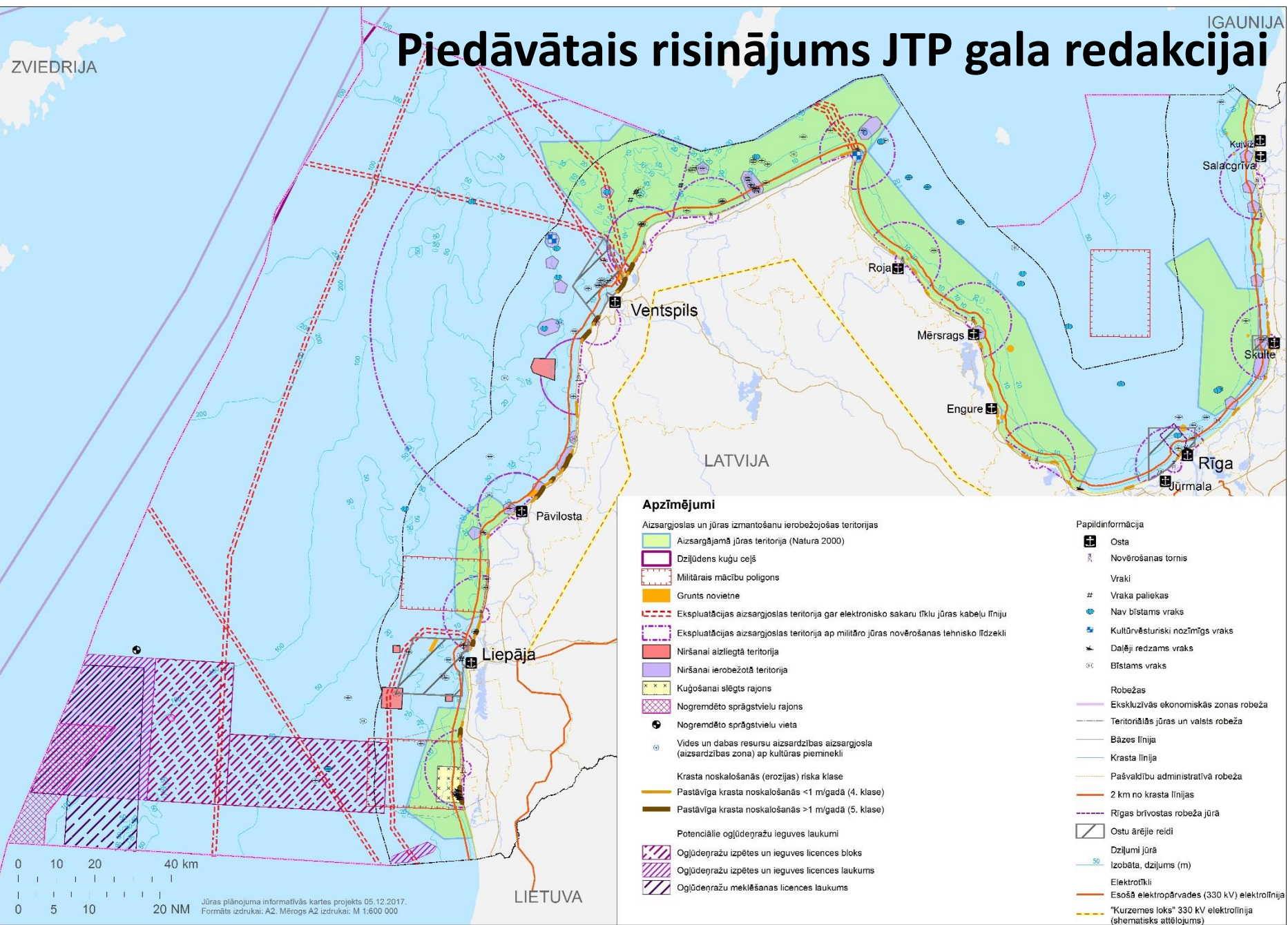
- ✈ Osta
- ⚓ Novērošanas tornis
- Robežas
- Ekskluzīvās ekonomiskās zonas robeža
- Teritoriālās jūras un valsts robeža
- Bāzes līnija
- Krasta līnija
- 2 km jūrā no krasta līnijas
- Pašvaldību administratīvā robeža



LIETUVA

Piedāvātais risinājums JTP gala redakcijai

ZVIEDRIJA

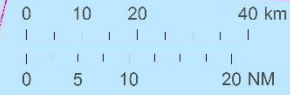


Apzīmējumi

- Aizsargjoslas un jūras izmantošanu ierobežojošas teritorijas**
- Aizsargjamā jūras teritorija (Natura 2000)
 - Dzīvudens kuģu ceļš
 - Militārais mācību poligons
 - Grunts novietne
 - Eksploatācijas aizsargjoslas teritorija gar elektronisko sakaru tīklu jūras kabelu līniju
 - Eksploatācijas aizsargjoslas teritorija ap militāro jūras novērošanas tehnisko līdzekli
 - Niršanai aizliegtā teritorija
 - Niršanai ierobežotā teritorija
 - Kuģošanai slēgts rajons
 - Nogremdēto sprāgstvielu rajons
 - Nogremdēto sprāgstvielu vieta
 - Vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjosla (aizsardzības zona) ap kultūras pieminekli
- Krasta noskalošanās (erozijas) riska klase**
- Pastāvīga krasta noskalošanās <1 m/gadā (4. klase)
 - Pastāvīga krasta noskalošanās >1 m/gadā (5. klase)
- Potenciālie ogļūdeņražu ieguves laukumi**
- Ogļūdeņražu izpētes un ieguves licences bloks
 - Ogļūdeņražu izpētes un ieguves licences laukums
 - Ogļūdeņražu meklēšanas licences laukums

Papildinformācija

- Osta
 - Novērošanas tornis
 - Vraki
 - Vraka paliekas
 - Nav bīstams vraks
 - Kultūrvēsturiski nozīmīgs vraks
 - Daļēji redzams vraks
 - Bīstams vraks
- Robežas**
- Ekskluzīvās ekonomiskās zonas robeža
 - Teritoriālās jūras un vaists robeža
 - Bāzes līnija
 - Krasta līnija
 - Pašvaldību administratīvā robeža
 - 2 km no krasta līnijas
 - Rīgas brīvdostas robeža jūrā
 - Ostu ārējie reidi
- Dzījumi jūrā**
- Izobāta, dziļums (m)
 - Elektrotīkli
 - Esošā elektropārvades (330 kV) elektrolinija
 - "Kurzemes loks" 330 kV elektrolinija (shematiskais attēlojums)



Jūras plānojuma informatīvās kartes projekts 05.12.2017.
Formāts izdrukai: A2. Mērogs A2 izdrukai: M 1:600 000

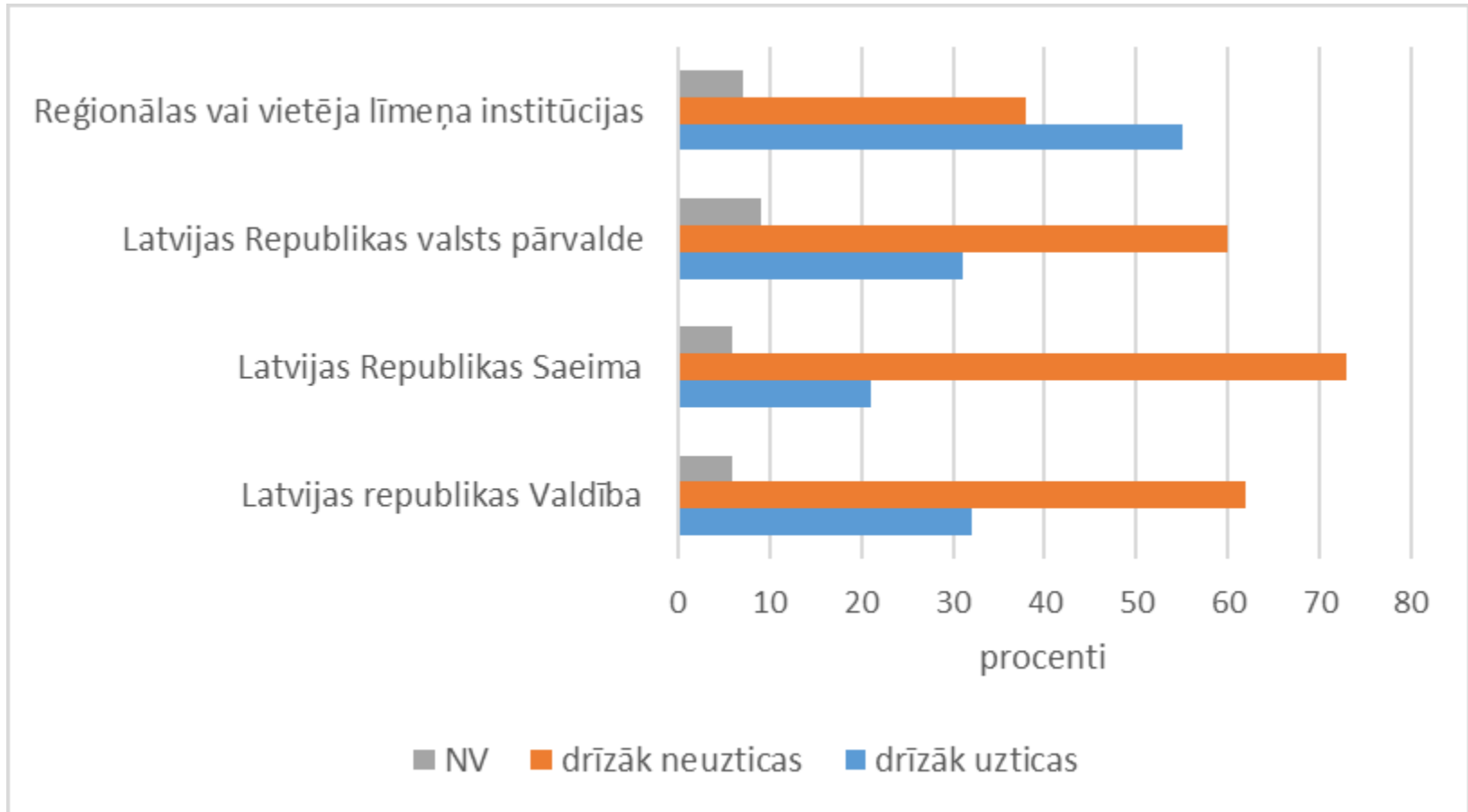
LIETUVA



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Uzticēšanās institūcijām Latvijā

Avots: Standarta Eirobarometrs 86, Nacionālais ziņojums Latvija, 2016.
WinWind projekts





Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Paldies par uzmanību!

inguna.urtane@varam.gov.lv