



JŪRAS SPĒKU FLOTILES KRASTA APSARDZES DIENESTS



Krasta apsardzes dienesta priekšnieks
komandkapteinis Artis Tīrzmālis



SATURS

- Krasta apsardzes struktūra un funkciju sadale
- Uzdevumi
- Darbības rezultāti
- Starptautiskā sadarbība



KAD FUNKCIJAS

Meklēšana un glābšana

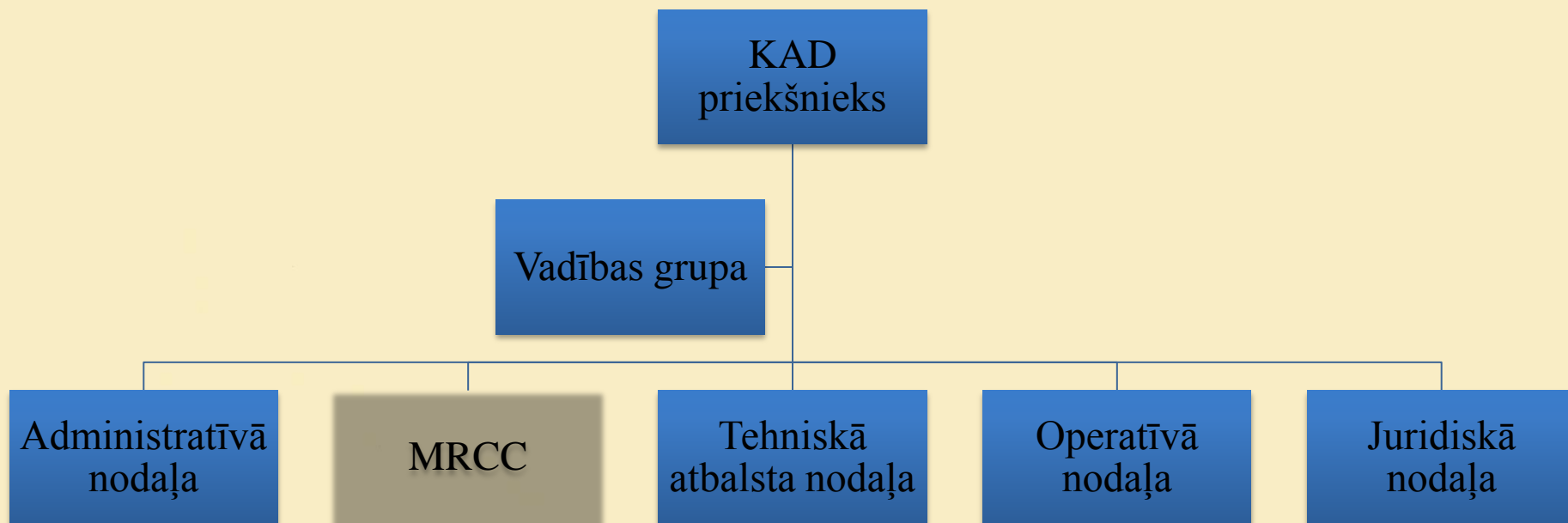
Jūras vides aizsardzība

Kuģošanas drošības novērošana

Starptautiskās darba grupas

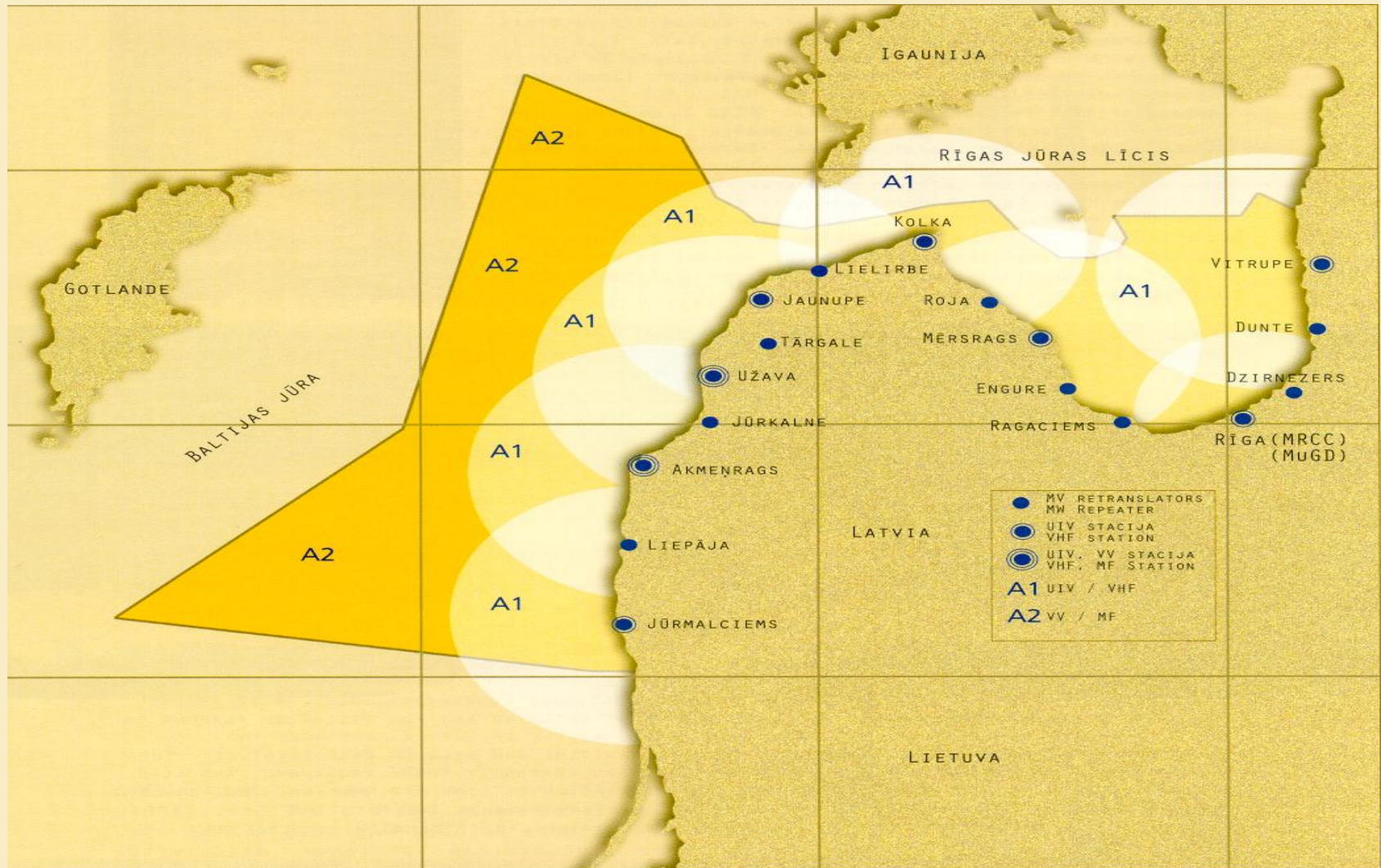


KAD STRUKTŪRA





LATVIJAS MEKLĒŠANAS UN GLĀBŠANAS ATBILDĪBAS RAJONS





KAD UZDEVUMI (I)

I – Meklēšanas un glābšanas (MuG) nodrošināšana LV atbildības rajonā

Koordinēt un veikt cilvēku meklēšanas un glābšanas darbus jūrā (*MRCC Riga*) LV

meklēšanas un glābšanas atbildības rajonā atbilstoši 1979. gada Starptautiskajai konvencijai par meklēšanu un glābšanu jūrā (*SAR konvencija*), citiem normatīvajiem aktiem un operatīvās rīcības plāniem, kā arī veic palīdzības dienesta funkcijas (*MAS funkcijas*) un piešķir patvēruma vietu kuģiem

- **MRCC funkcionēšanas nodrošināšana(24/7) un ierosina MRCC komitejas sasaukšanu;**
- **Vada dežūrspēku darbību MUG operāciju laikā;**
- **Organizē Jūras spēku personāla apmācību Krasta apsardzes un MRCC funkciju veikšanai;**
- **Sniedz priekšlikumus dežūrkuģu izvietošanai dežūru laikā;**
- **Sadarbojas ar citām valsts un starptautiskajām institūcijām MuG funkciju veikšanā.**



MuG vienību izvietojums



24/7



Vasaras periods 24/7



KAD UZDEVUMI (II)

II – Ekoloģiskā uzraudzība un avāriju seku likvidācija

Likvidē kuģu avāriju sekas, jūrā izlijušas naftas un bīstamo vielu noplūdes sekas un koordinē ar šo seku likvidāciju saistītos darbus Latvijas ūdeņos atbilstoši Ministru kabineta apstiprinātajam nacionālajam gatavības plānam naftas piesārņojuma gadījumiem jūrā un operatīvās rīcības plāniem

- Vada dežūrkuģu, JSF tehnisko līdzekļu darbību avārijas seku likvidēšanas operāciju laikā;
- Koordinē MRCC un JSF dalību ekoloģiskās uzraudzības veikšanā;
- Sadarbībā ar Jūras un iekšējo ūdeņu pārvaldi kontrolē vides aizsardzību un zvejniecības reglamentējošo normatīvo aktu ievērošanu;
- Kontrolē JSF kuģu tehnisko līdzekļu gatavību veikt Krasta apsardzes funkcijas un gatavo priekšlikumus tās uzlabošanai;
- Sniedz priekšlikumus JSF avāriju seku likvidēšanas tehnisko līdzekļu un dežūrkuģu izvietojumam;





EMSA CLEAN SEA NET

Pavadoņu novērošanas sistēma

EMSA CleanSeaNet

Welcome Sonia Pelizzari

Home GIS Viewer Planning Alerting Communication Journaling Financial User Management Help Release Notes

Search EO Scene Oil Spill Detected ... AIS Standing ... Feedback Alert Regi...

Item identifier	Satellite	Acquisition time	Total oilspills	Status
14931_ASA_W...	ENVISAT-AS...	13-11-2011 20:32:11	0	ACQUIRED
6831_ASA_WS...	ENVISAT-AS...	02-06-2011 12:38:28	0	ACQUIRED
6566_ASA_WS...	ENVISAT-AS...	31-05-2011 20:17:05	0	ACQUIRED

3 rows retrieved

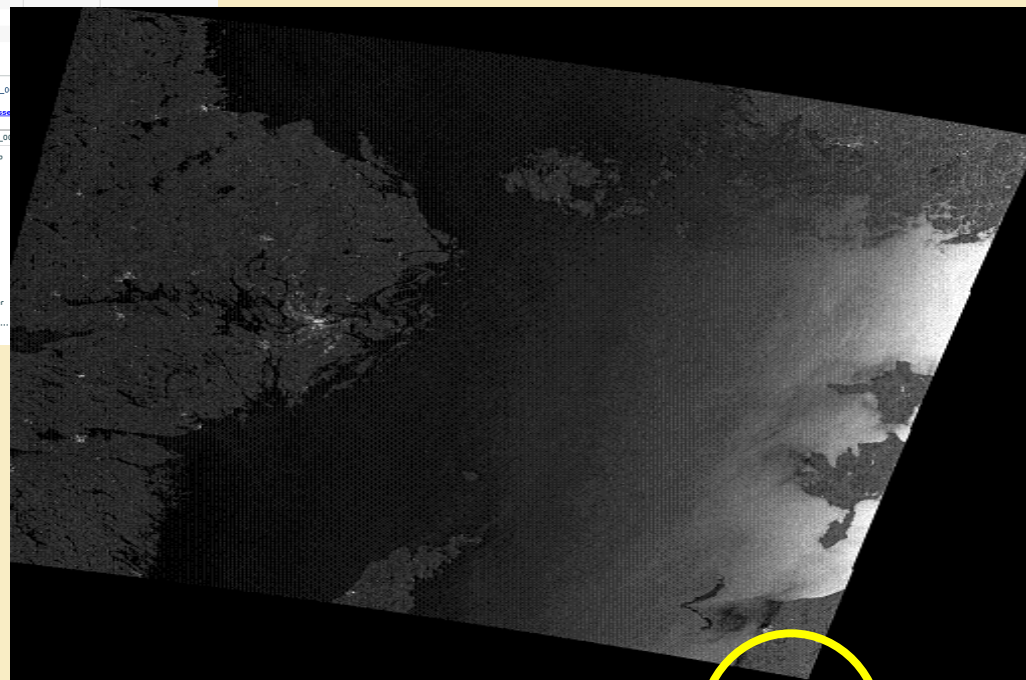
Search in selected scenes

Details of EO scene 14931_ASA_WSM_LPTSS20111113_203211_0

[AIS in this scene](#) [Vessels](#)

Item identifier	14931_ASA_WSM_LPTSS20111113_203211_0
Acquisition start	2011/11/13 20:32:11
Acquisition stop	
Satellite	ENVISAT-ASAR
Sensor Mode	
Polarisation	
Orbit	
Total oilspills	0
Oilspills	
Coastal states	
Feedbacks	
Orbit Number	50761
Filename	
Frame id	
Satellite opera...	
Service provider	
Usable area %	
Coverage Com...	

- 30 attēli mēnesī
- konstatēti 3-5 piesārņojuma gadījumi gadā Latvijas ūdeņos





P-08

JELGAVA



NAFTAS PIESĀRŅOJUMA LIKVIDĀCIJAS APRĪKOJUMS



Rīgā: A-90 “Varonis” aprīkots ar skimeriem, savākšanas tilpnēm, 2.2km jūras bonu

Ventspilī: KA-14 “Astra” aprīkots ar skimeriem, naftas iepakojšanas tilpnes

Liepājā: liellaiva “JL-1” (100m³) aprīkota ar skimeri, naftas tralēšanas tīkls, dispersantu smidzināšanas iekārta



Pārvietojamās SAR vienības





KAD UZDEVUMI (III)

III – Kuģošanas drošības kontrole

Nodrošina globālās jūras negadījumu un drošības sistēmas (*GMDSS*) un automātiskās identifikācijas sistēmas (*AIS*) krasta sakaru tīkla darbību, ES informācijas sistēmas *SAFESEANET* nacionālo komponentu darbību:

- Uztur *GMDSS*, *AIS*, *SAFE SEA NET* sistēmas tehniskā kārtībā;
- Kuģošanas drošības novērošana un pieejamās informācijas izplatīšana citām valsts struktūrām;
- Veic nacionālā sakaru centra funkcijas starptautiskai meklēšanas un glābšanas satelītsistēmai *COSPAS-SARSAT* un Starptautiskais kuģu un ostu iekārtu aizsardzības kodekss *ISPS*
- Veic administratīvo lietu izskatīšanu atbildības jomā;



KA08



GMDSS sakaru sistēma

Uzbūvēta: 2000.gadā

- Nodrošina sakarus starp kuģi un krastu:
 - VHF balss/ DSC (A1)
 - MF/HF balss/ DSC(A1/A2)
 - MF/HF TLX
 - Inmarsat-C (satelītu sakari)
- GMDSS tāl vadība
- Sistēmu rezervēšana (sakaru backup, MW & elektrobarošana)
- Kontroles un vadības rezervēšana
- Tehniskās uzturēšanas organizācija



Automātiskā Identifikācijas Sistēma

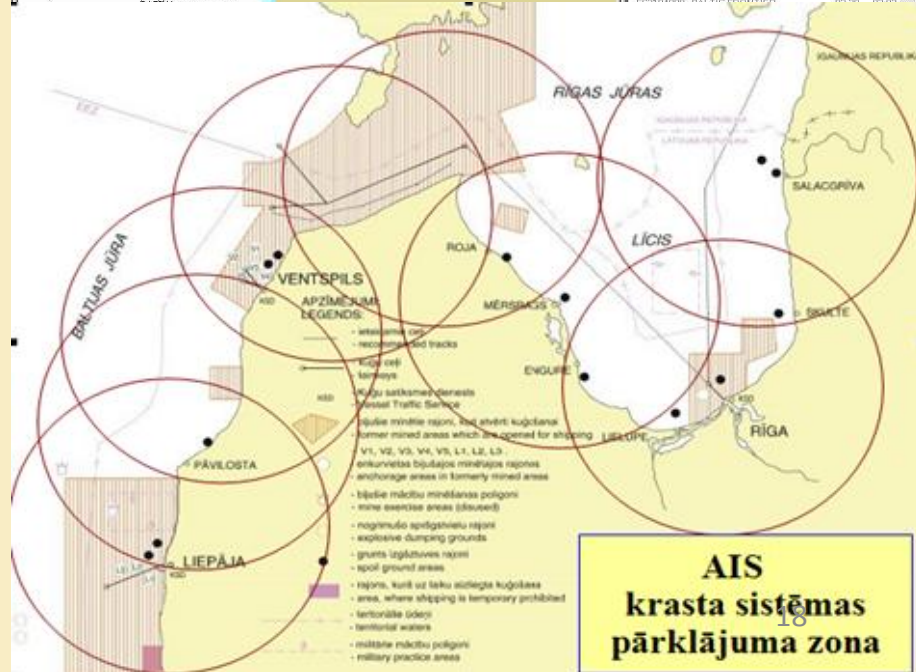
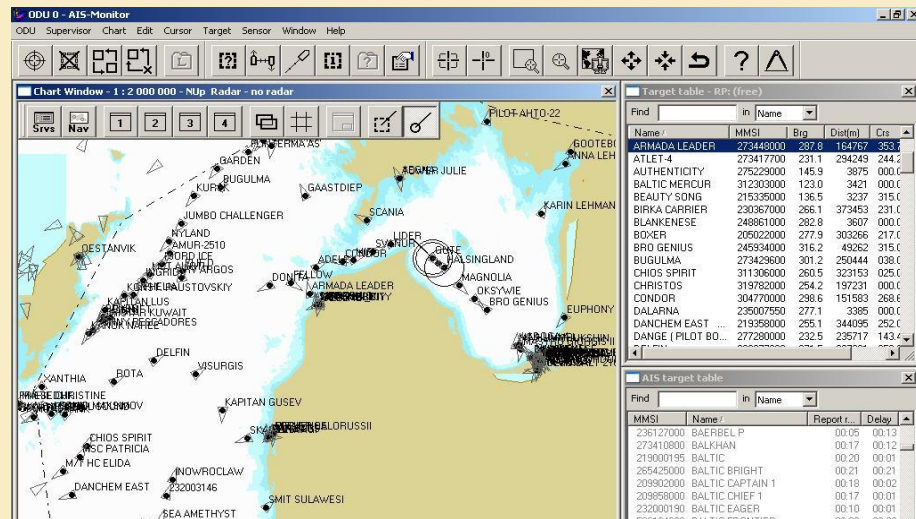
Uzbūvēta: 2005.gadā

• Kuģu pārraidītas AIS informācijas uztveršana, monitorings un piegāde lietotājiem: (LJA, VRS, JIŪP, VUGD, VID, Ostas, HELCOM, EMSA utt.)

- Kuģa identifikācija;
- Kuģa tips;
- Pozīcija;
- Kurss;
- Ātrums;
- Kuģa navigācijas statusu
- Citu saistošo informāciju;

AIS raidītājam jābūt:

- Starptautisko pārvadājumu kuģiem no 300 bruto tonnāžas un vairāk, kā arī visiem pasažieru kuģiem
- EU zvejas kuģiem virs 15 m (no 2014. gada 31. maija)



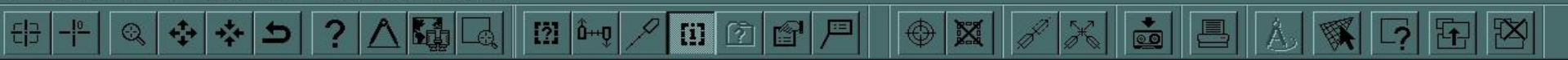
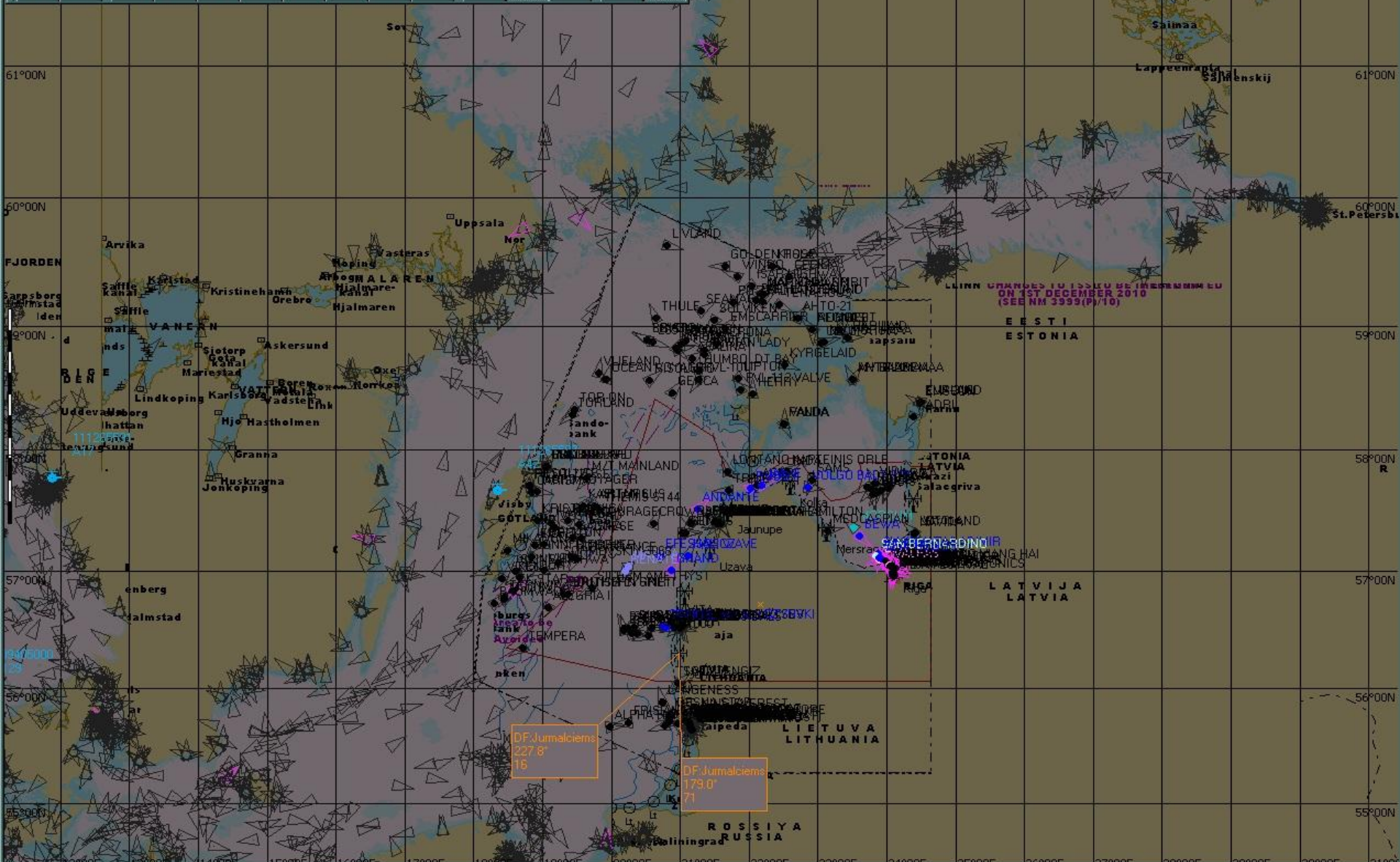


Chart Window - 1 : 3 000 000 - NUP





LRIT DC SISTĒMA

(Long Range Identification and Tracking)

Uzbūvēta: 2009. gadā

- Krasta apsardze ir nacionālais kontaktpunkts sistēmas darbības nodrošināšanai.
- Uztur un nodrošina nepārtrauktu darbību Eiropas Jūras drošības aģentūra EMSA, saistībā ar Somālijas pirātisma izaicinājumiem;
- Kuģu pārraidītās LRIT informācijas uztveršana caur satelītu;
- Kuģa raidīšanas monitorings ir dalībvalstu atbildība.
- Sekošana kuģiem 300BT un vairāk.

Search Criteria

Last: 3 days

From: To:

Max positions per ship: 1

Geographic area filter: Apply

Ship	IMO num.	Flag	Nb	Date of last position
✓ MARAN CALL	9171448		1	08/10/2010 09:24:42
✓ AL JASSASIY	9324435		1	06/10/2010 15:36:17
✓ NIDA STAR	9425227		1	08/10/2010 06:42:00
✓ EXPLORER	9361079		1	08/10/2010 05:45:00
✓ MARAN GAS	9331048		1	08/10/2010 10:38:40
✓ HOEGH TRAI	8013613		1	08/10/2010 08:54:00
✓ LOYA	9540273		1	08/10/2010 05:22:00
✓ STRANDJA	9564140		1	08/10/2010 08:48:00
✓ IEVOLI CORA	9428578		1	07/10/2010 09:26:00
✓ KAHALANI	1010430		1	08/10/2010 09:52:00
✓ PRISCO ABAI	9558892		1	08/10/2010 07:10:00
✓ VITOSHA	9564138		1	08/10/2010 05:16:00
✓ PEDHOULAS	9296626		1	07/10/2010 08:40:00
✓ MARIDA PAT	9373644		1	08/10/2010 08:56:00
✓ CEVETA	9474450		1	08/10/2010 10:08:00
✓ YM MERCUR	9452775		1	08/10/2010 06:28:00
✓ MAERSK QAT	9321732		1	08/10/2010 09:44:00
✓ MAERSK MAC	9342487		1	05/10/2010 15:12:00
✓ BALTIC WINC	9261401		1	08/10/2010 06:34:00
✓ BALTIC CHAI	9260029		1	08/10/2010 08:44:00
✓ GIANNUTRI	9286047		1	08/10/2010 06:42:00
✓ CHRISTIANI	9510319		1	08/10/2010 08:04:00
✓ BALTIC SUN	9286059		1	08/10/2010 06:06:00
✓ AFRICA MER	7803188		1	08/10/2010 09:08:00
✓ TK ISTANBUL	8209080		1	08/10/2010 07:08:00
✓ DALMACIJA	9108142		1	08/10/2010 09:58:00
✓ ROCK	9380582		1	08/10/2010 10:54:00

Information popup for WILSON BORG:

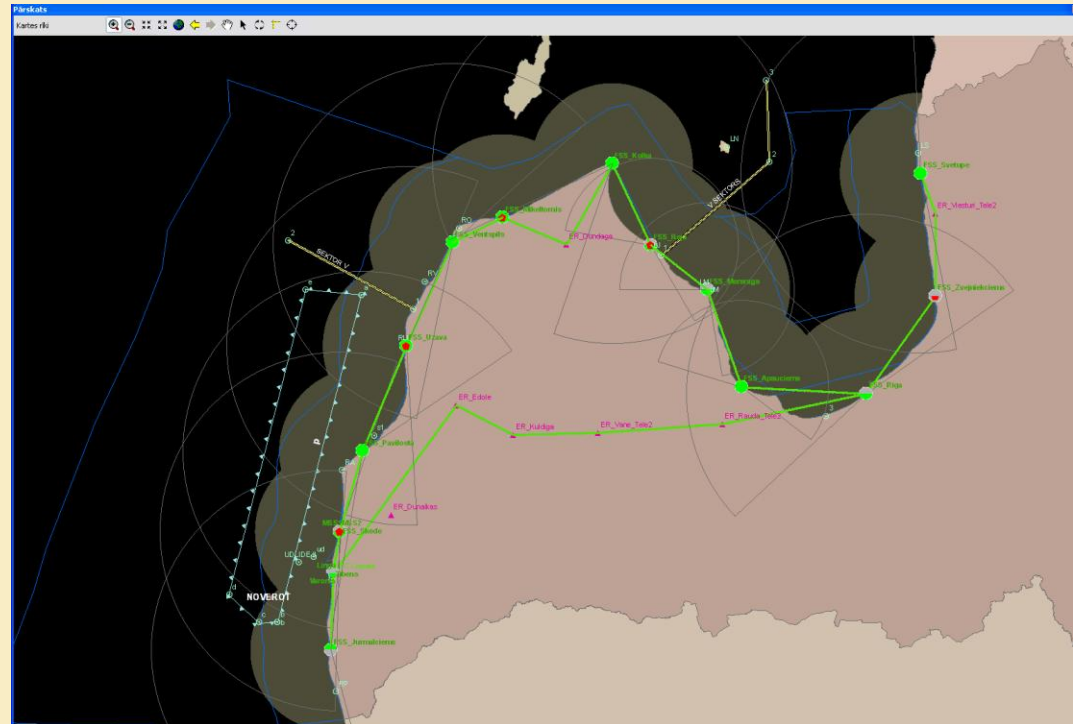
Ship: WILSON BORG
IMO number: 9106924
MMSI number: 249211000
Call sign: 9HNO4
Flag: Malta
Date: 08/10/2010 11:08:00
Longitude: 7°26'33.72" W
Latitude: 46°47'38.4" N



JŪRAS NOVĒROŠANAS SISTĒMA (Piekrastes Radaru tīkls)

Uzbūvēta: 2012. gadā

- Uztur un nodrošina nepārtrauktu darbību Jūras novērošanas sakaru dienests;
- Nodrošināt informācijas savākšanu par virsūdeņu un gaisa objektu darbību jūrā;
- Veikt meklēšanas un glābšanas pasākumus piekrastē;
- Veikt sadarbību un informācijas apmaiņu ar Valsts robežsardzi
- Papildus ir infrasarkano staru novērošana un videonovērošana.





NACIONĀLĀ *SAFESEANET*

Uzbūvēta: 2007. gada

- Sistēmā tika izveidota, lai pilnveidotu Latvijas spējas kuģošanas drošības jomā, ņemot vērā 2002/59EK, 2010/65/EK prasības
- Nodrošināts:
 - Viens kontaktpunkts – NCA ;
 - Risinātas “Single Window” koncepcijas prasības;
 - Automātiska informācijas kontrole;
- Sistēmas lietotāji: Satiksmes ministrija, Ostu pārvaldes, Latvijas Jūras administrācija, Valsts vides dienests, Valsts robežsardze, Valsts ieņēmumu dienesta muitas iestādes, Pārtikas un veterinārais dienests, Veselības inspekcija, Slimību profilakses un kontroles centrs, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests, Valsts policija, Drošības policija, Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs





SAFESEANET INFORMĀCIJAS APSTRĀDE

- Starp dalībvalstīm;
- Starp kuģiem un institūcijām;
- Starp LR un EMSA;
- Kuģu kustības kontrole;
- Vienkorpusu tankkuģu pastiprināta kontrole;
- Bīstamo kravas pārvadājumu kontrole.

Data		Documents	
Incoming	Outgoing	Incoming	Outgoing
!PreArrival 72h			
!PreArrival 24h			
!Ship's Details			
!ISSC Information			
!The last 10 calls			
!Cargo	!Cargo		
!Crew list	Crew list		
	Crew effect		
!Passengers list	Passengers list		
Dangerous goods	Dangerous goods		
	Certificates		
	Waste		
	Ballast managment		
Ship's stores declaration	Ship's stores declaration		
	Health Declaration		
!Departure information			
		!Pre-arrival Security	
		!FAL1(GenD)	FAL1(GenD)
		!FAL2(CarqoD)	FAL2(CarqoD)
		!FAL3(StoreD)	FAL3(StoreD)
		FAL4(CrewED)	
		!FAL5(CrewL)	FAL5(CrewL)
		!FAL6(PassengerL)	FAL6(PassengerL)
		DangerousGM	DangerousGM
		Health declaration	
		Ballast managment	
		Waste declaration	

!MRCC: Approved (before changes)
01/02/2011 20:54
MRCCISPS02
Outgoing OK.

!BRDG
(arrival): Approved
01/02/2011 21:08
BRDGVNT31
Izīešana apstiprināta

BRDG
(departure):None

!Customs
(arrival): Approved
01/02/2011 20:55
CUSTOMLPX03
Izīešana apstiprināta

Customs
(departure):None

!Port
(arrival): Approved
29/01/2011 12:06
PORLVVNT20
Pienākšana apstiprināta.

Port
(departure):None



Sakaru un informācijas nodrošinājums

- Medicīniska rakstura radio konsultāciju nodrošinājums, cietušo evakuāciju vadība un nodrošinājums
- Jūras piesārņojuma likvidācijas pasākumi
- Kuģošanas drošības informācijas izplatīšana
- Laika prognožu pārraides
- Avārijas un drošības informācijas apmaiņa
- Kuģošanas kontroles nodrošinājums
- Nacionālā kontaktpunkta uzdevumi (*SSN, ISPS, Cospas/Sarsat, MAS*)
- Meklēšanas un glābšanas operāciju jūrā vadība un organizācija
- Starptautiskā sadarbība



INFORMĀCIJAS SAŅEMŠANA COSPAS SARSAT





DARBA GRUPAS (1)

- Ziemeļatlantijas Krasta apsardzes (North Atlantic Coast Guard - NACG) darba grupas (2/8) & samits;
- ES un Šengenas valstu Krasta apsardzes vadītāju forums;
- Starptautiskās Jūrniecības organizācija:
 - Jūras drošības komiteja;
 - Piesārņojuma novēršanas un reaģēšanas darba grupa (Pollution Prevention Response WG (PPR));
 - Jūras vides aizsardzības komiteja (MEPC);
 - Navigācijas, komunikāciju un meklēšanas un glābšanas apakškomiteja (NCSR).



DARBA GRUPAS (2)

- **Helsinku komisija:**
 - Reaģēšanas darba grupa (HELCOM Response);
 - Aerial Surveillance darba grupa;
 - Piesārņojuma ziņošanas tehniskās darba grupa (Helcom Polrep TG);
 - AIS Ekspertu darba grupa (Mutual Exchange and Deliveries of AIS data).
- **Eiropas Komisija:**
 - Patvēruma vietu darba grupa;
 - Darba grupa E-Jūrniecības nodrošinājuma jautājumos (EU e-Maritime service (eMS)) ;
 - Data Mapping and Functionalities apakšgrupa;
 - Apakšgrupa par vispārējiem jūras jautājumiem, vienotā loga principu, sadarbību, datu konfidencialitāti, drošību un aizsardzību.
 - Darba grupa par robežkontroli ES ostās;
 - CECIS darba grupa.



DARBA GRUPAS (3)

- Eiropas jūras drošības aģentūras (EMSA)
 - Konsultatīvi tehniskās darba grupa jūras piesārņojuma jautājumos (EMSA CTG);
 - Piesārņojuma seku likvidācijas kuģu reaģēšanas darba grupa (Vessel User Group);
 - Darba grupa par piesārņojuma likvidāciju, izmantojot gaisa kuģus (IRC -A);
 - Darba grupa par prasību sagatavošanu jūras tiesību jomā (Claims Management Guidelines);
 - Tālās darbības identifikācijas un sekošanas sistēmas (LRIT DC) Nacionālo kompetento institūciju darba grupa;
 - SafeSeaNet Nacionālo kompetento institūciju un Ekspertu darba grupa;
 - Integrated Maritime Data Environment (Ships monitoring) darba grupa;
 - Eiropas Satelītu aģentūras/Eiropas Jūras drošības aģentūras darba grupa par Eiropas Satelītu AIS (ESA/EMSA European Satellite – AIS);
 - Jūras piesārņojuma konstatēšanas no zemes mākslīgajiem pavadoņiem sistēmas lietotāju darba grupa (CleanSeaNet).



DARBA GRUPAS (4)

- Nacionālo normatīvo aktu izstrāde:
 - Latvijas Administratīvā pārkāpumu kodeksa grozījumi (atbildība par SSN informācijas nesniegšanu un Latvijas karoga lietošanas noteikumu pārkāpšanu uz kuģiem);
 - Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma grozījumi (KAD kompetence veikt alkohola pārbaudi kuģa apkalpēm un Latvijas karoga lietošanas kontroli uz kuģiem);
 - Administratīvo pārkāpumu procesa likuma izrāde;
 - Militāro aviācijas nelaiemes gadījumu MK noteikumu izstrāde;
 - Tiesību aktu grozījumi un izstrāde, sakarā ar niršanas ierobežojumiem un aizliegumiem;
 - MK noteikumu grozījumi:
 - 01.06.2004. noteikumi nr. 508 „Kuģu kontroles, pārbaudes un aizturēšanas kārtība Latvijas ūdeņos”;
 - 01.03.2005. noteikumi Nr.158 “Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi iekšējos ūdeņos”;
 - 19.11.2014. noteikumi Nr.701 „Par ES LRIT datu centra lietošanas noteikumiem”;
 - Direktīvu 2002/59/ES un 2010/65/ES ieviešana nacionālajos normatīvajos aktos.



DARBS AR SABIEDRĪBU

- Pastāvīgi nodrošina sabiedrības informēšanu par katru veikto glābšanas operāciju,
- Organizē ikgadējās sabiedrības informēšanas akcijas par cilvēka dzīvības glābšanas pasākumiem jūrā;
- Nodrošina metodisko materiālu sagatavošanu jūras drošības jautājumos:
 - IAMSAR Rokasgrāmatas III sējums latviešu un angļu valodā;
 - informatīvais buklets “Cilvēka izdzīvošana aukstā ūdenī”
 - turpinās darbs pie informatīvajiem izdevumiem “Glābšanas tehniku rokasgrāmata” un “Drošība uz ūdens!”
- Sadarbībā ar jahtklubiem un nevalstiskajām organizācijām semināru organizēšana mazizmēra kuģošanas līdzekļu vadītājiem par drošības pasākumiem jūrā u.c.;
- NBS tēla veidošana, pārstāvēt NBS un Jūras spēkus dažāda veida sabiedriskajos pasākumos (NBS dienas, specializētie pasākumi: izglītības izstādes SKOLA u.c.);
- Vidēji katru gadu JS KAD apmeklē 50 dažāda līmeņa ārvalstu un vietējo institūciju delegācijas, skolu jaunieši un jūrniecības mācību iestāžu studentu grupas.



MRCC

DARBĪBAS PĀRSKATS

	Glābšanas gadījumu skaits	Izglābto skaits	Bojā gājušo skaits	Pazudušo skaits
2004	199	45	16	4
2005	250	79	9	2
2006	228	105	9	2
2007	205	48	3	4
2008	267	26 (+662)	3	7
2009	146	24	9	5
2010	128	14	3	2
2011	25	30	3	6
2012	27	37	5	3
2013	26	246	3	1
2014	48	63	3	7



Personālsastāva sagatavošana MRCC

- Search Mission Coordinator (SMC) kurss. Specifiskās zināšanas iespējams apgūt Lielbritānijā, Maltā vai Zviedrijā.
- GMDSS operatora kurss;
- On-scene-commander (OSC) kurss
- Air-coordinator kurss (ACO kurss)
- Jāpārzina speciālā programmatūra
- Jābūt teicamām svešvalodas zināšanām
- Jābūt speciālai jūrniecības izglītībai
- Ar dienesta pieredzi Jūras spēkos

Prezentācijā iekļautās informācijas aktualitāte - 2014.gads



PALDIES PAR UZMANĪBU!

