



Elektriskie – akumulatoru transportlīdzekļi

Arnis Bergs,

“Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrības”

(BIMAB)

valdes priekšsēdētājs

BIMAB

Bezizmešu mobilitātes
atbalsta biedrība

Naftas produktu nākotne



“Peak oil” – brīdis, kad tiek sasniegts globālās naftas ražošanas augstākais punkts, pēc kura sākas kritums.

Starptautiskā Enerģētikas aģentūra atzinusi, ka “Peak oil” sasniegts 2011.gadā.

Eiropas Savienības mērķi 20-20-20

- par 20% jāsamazina siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas;
- par 20% jāpaaugstina energoefektivitāti;
- līdz 20% jāpalielina atjaunojamo energoresursu īpatsvars enerģijas gala patēriņā, t.sk.,
līdz 10% no enerģijas galapatēriņa transportā.

Elektrisko – akumulatoru transportlīdzekļu (ET) priekšrocības:

- salīdzinoši augstāka energoefektivitāte;
- elektromotors nav jādarbina transportlīdzeklī
īslaicīgi stāvēt (kravas iekraušana - izkraušana,
krustojumi, sastrēgumi);
- reģenerācija (rekuperācija) bremzējot;

ET priekšrocības:

- nerada izmešus darbības vietā;
- elektrība – atjaunojams resurss;
- elektromotora griezes moments maksimālais no pirmā apgrieziena;
- vienkārša uzbūve – salīdzinoši mazāk detaļu.

Nodokļu atvieglojumi Latvijā

Likums Par vieglo automobiļu un motociklu nodokli

5.pants. Atbrīvojumi

(3) No nodokļa ir atbrīvoti:

1) vieglie automobiļi ar elektromotoru
(elektromobiļi);

Nodokļu atvieglojumi Latvijā

Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums

6.pants. Atbrīvojumi no transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa maksāšanas

(1) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli nemaksā par:

15) tādu transportlīdzekli, kas pēc savas konstrukcijas kā vienīgo mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators);

Atbildīgā ministrija Latvijā

2012.gada 11.decembrī

Ministru kabinets nolēma kā atbildīgo ministriju par e-mobilitāti noteikt

Satiksmes ministriju

ar uzdevumu izstrādāt Elektromobilitātes Nacionālā plāna projektu 2014. - 2016.gadam

atbilstoši Nacionālā attīstības plāna 2014. - 2020.gadam noteiktajiem virzieniem

Dokumenti Latvijā

Elektromobilitātes attīstības plāns 2014. – 2016. gadam. PROJEKTS

www.sam.gov.lv/satmin/content/?cat=553

ES dokumenti

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES
DIREKTĪVA

par alternatīvo degvielu infrastruktūras
ieviešanu

2013.gada janvāris

Atbalsta programma Latvijā - KPFI

Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto
projektu

atklāta konkursa "Siltumnīcefekta gāzu
emisijas samazināšana transporta sektorā –
atbalsts elektromobiļu un to uzlādes
infrastruktūras ieviešanai" nolikuma

PROJEKTS

KPFI - PROJEKTS

Tiešās vai pastarpinātās pārvaldes iestādēm,
atvasinātām publiskām personām atbalsta
intensitāte - **85%**.

KPFI - PROJEKTS

Attiecināmās izmaksas -
elektromobiļa M1, N1, M2, M3 iegādes
izmaksas.

Maksimālais finanšu instrumenta finansējums
vienam M1 un N1 kategorijas elektromobilim ir
18 497,33 euro

KPFI - PROJEKTS

Attiecināmās izmaksas -
ar elektroenerģiju darbināmu transportlīdzekļu
jaunas uzlādes stacijas
iegādes, piegādes, montāžas un pieslēgšanas
izmaksas sadales elektriskajam tīklam

Jautājumi?

Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrība (BIMAB):

www.bimab.lv

E-transporta: www.e-transporta.org

Bezizmešu mobilitātes centrs:

Dārzciema iela 60e, Rīga