



Iedzīvotāji neizpratnē – vai Murjāņos klusiņām būvē ātrgaitas maģistrāli?

Zane Brīvmāne

RAA saņēma Līgas Staģes vēstuli, kurā viņa pauž satraukumu par Sējas novada teritorijas plānā paredzēto četrjoslu auto- maģistrāles un viadukta izbūvi Murjāņos. Staģes kundze neslēpj, ka šāds plāns būtu pretrunā ar viņas kā zemes īpašnieces interesēm. “Tā kā šobrīd notiek Sējas novada teritoriālā plāna sa- skaņošana institucionālā līmenī, gribu vērst atbildīgo institūciju uzmanību, ka pašreizējā plāna gala versijas izstrādes stadijā tiek klaji pārkāptas vairuma Murjāņos dzīvojošo iedzīvotāju intereses, jo steidzamības kārtā tiek virzīts ceļa posma Sēnīte–Murjāņi un Sēja–Saulkrasti ātrgaitas ceļa izbūves projekts cauri Murjāņu ciematam. Pie pašreizējās un tāpat paredzamās transporta intensitātes tuvākā nākotnē šai posmā tāda veida audiozā būve ar paredzamajiem izdevumiem kapitālieguldījumiem un ietekmi uz vidi nav ekonomiski lietderīga, it īpaši ņemot vērā, ka tiek plānota ātrgaitas maģistrāles izbūve ceļa posmā Rīga–Sēnīte–Sigulda un satiksmes plūsmai no Rīgas uz Saulkrastiem jau ir izbūvēta ātrgaitas maģistrāle VLA Baltica,” raksta Līga Staģe.

Telefonsarunā RAA viņa pau- da bažas, ka šādi sabiedrībai nozīmīgi projekti tiek virzīti bez iedzīvotāju informēšanas – aptaujātie sējēnieši neko neesot dzirdējuši par transporta tīkla attīstību no- vadā. Arī teritorijas plāna apsprie- šanā neinformētības dēļ iesaistījies tikai retais. Iecere varot radīt vērā ņemamu kaitējumu tiem zemes

īpašniekiem, kurus nākotnē var skart zemes un ēku atsavināšana un viņu nekustamā īpašuma vērtības ievērojama pazemināšanās, sacīja Staģe.

Valmiera–Igaunijas robeža (Val- ka) posma Inčukalns–Ragana un autoceļa A2 Rīga–Sigulda–Igau- nijas robeža (Veclaicene) posma Sēnīte–Rīdzene attīstības izpēte, iegūstot tehniski un ekonomis-

Plānošanas un attīstības pārvaldes priekšnieka vietniece Irēna Spridzāne RAA sacīja, ka kāda ceļa izpēte nebūt nenozīmē, ka tas tūlīt tiks būvēts. “Katrai trasei ir nepieciešami arī alternatīvie vari-



Līdz nākamā gada septembrim nekādi Valmieras šosejas paplašināšanas darbi nenotiks, tomēr ieinteresētie iedzīvotāji aicināti izteikt savus priekšlikumus Sējas novada teritorijas plānam.

Strīda objekts – Valmieras šoseja

Patiesais satraukuma iemesls ir izpētes darbi uz Valmieras šosejas. AS “Latvijas Valsts ceļi” RAA skaidroja: pērn 23. oktobrī uzsāka autoceļa A3 Inčukalna–

ki pamatotu variantu, kas iegūs sabiedrības atbalstu un kurā tiks maksimāli ievērtētas ietekmes uz vidi novērtējuma prasības.

Latvijas Autoceļu direkcija, kas ir pasūtītājs, informē: izpēte tiks turpināta līdz nākamā gada 5. septembrim. To veiks AS “Ce- ļuprojekts”. Rīgas rajona padomes

anti, lai būtu iespējams izvēlēti optimālāko gan videi iespējamā kaitējuma, gan ekonomisko i- guvumu, gan izmaksu ziņā informēja Spridzāne, piebilstot, ka pirms šādas kategorijas ce- ļa izbūves sabiedriskā apsprie- ņa ir neizbēgama.

Nobeigums 4. lpp. > > >

Iedzīvotāji neizpratnē – vai Murjāņos klusiņām būvē ātrgaitas maģistrāli?

◀ ◀ ◀ Nobeigums. Sākumu lasiet 1. lpp.

Pašvaldība pārmetumus noraida

“Sējas novada pašvaldība pagājušogad, nododot iedzīvotājiem apspriešanai teritoriālā plānojuma projektu, par paredzamajām aktivitātēm un aprobežojumiem, kas skar plašu novada iedzīvotāju daļu, netika viņus brīdinājusi. Tās ļauj secināt, ka Sējas attīstība ilgtermiņā netiek plānota vai arī atklāta informācija ir pieejama tikai šauram institucionālam un interesentu lokam,” uzskata Staģe. Sējas novada domes priekšsēdētājs Guntis Liepiņš šo pārmetumu noraida: sabiedriskā apspriešana notikusi likumdošanā noteiktajā kārtībā, tomēr cilvēki esot visai kūtri ar viedokļu izteikšanu un priekšlikumu iesniegšanu.

Liepiņš RAA sacīja, ka īpatnējā situācija izveidojusies Satiksmes ministrijas dēļ. Proti, Sējas novada teritorijas plāna 1. redakcijā

sabiedriskajā apspriešanā un rastos nopietns skaits iebildumu, tiktu pasūtīta novada teritorijas plāna 2. redakcija. Tas praktiski nozīmē sākt darbu vēlreiz, izvirzot jaunu plānošanas uzdevumu.

“Galīgo lēmumu par izbūvējamo ceļa variantu pēc būvniecības ieceres publiskās apspriešanas pieņems attiecīgās pašvaldības, kuru teritorijā atrodas ceļš. Pēc lēmuma pieņemšanas trases tehniskie risinājumi tiks iestrādāti teritorijas plānojumā,” sacīja Satiksmes ministrijas sabiedrisko attiecību nodaļas pārvaldes vecākā referente Agnese Kārše.

Nav vienota viedokļa par iespējamo šosejas paplatinājumu

“Eiropas jurisdikcijas zonā, iestrādājot normatīvo aktu bāzi un plānojot autoceļu attīstību, atbildīgās institūcijas un pašvaldības galveno vērību pievērš tieši vietējo iedzīvotāju tiesību aizsardzībai,

ar trijām. Tomēr nepiekrītu tiem, kuri saka – caurī Murjāņiem vispār neviens auto nebrauc,” sacīja Liepiņš.

Latvijas Autoceļu direkcijas apkopotā informācija par satiksmes intensitāti uz Inčukalna–Valmieras šosejas uzrāda interesantus datus: ja 1996. gadā ceļa posma pirmajos 10 kilometros diennakti uzskaitītas 3358 automašīnas, tad pērn šis rādītājs jau sasniedzis 6976 spēkratus 24 stundu laikā, liecina direkcijas interneta mājas lapā publicētā informācija.

“Satiksmes intensitāte šajā ceļa posmā ir krasi pieaugusi, radot nepieciešamību uzlabot braukšanas apstākļus, vienlaikus pieaugoša transporta plūsma rada neērtības iedzīvotājiem un pazemina satiksmes drošību,” Satiksmes ministrijas nostāju RAA puda Kārše.

“Pašlaik sabiedriskajā apspriešanā esošajā kartē ir iezīmēti četri



novērtējumu” Vides pārraudzības valsts birojs izvērtēja paredzēto darbību autoceļa A3 Inčukalna–Valmiera–Igaunijas robeža (Valka) posma Inčukalna–Ragana paplašināšanu par četru joslu vispārējās lietošanas autoceļu (nevis automaģistrāli vai ātrsatiksmes autoceļu). 2006. gada 7. jūnijā Vides pārraudzības valsts birojs pieņēma lēmumu Nr. 366 nepieņemot ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru ierosinātajai darbībai, puda Kārše.

Šoseja apdraudētu vides objektus

spektīvo transporta koridoru cauri Murjāņiem, tomēr valstī trūkstot vienotas nostājas un plāna, kā tiks attīstīta satiksmes infrastruktūra. Tam piekrit arī Staģe, uzsverot, ka viņu pārsteidz tiesiskais nihilisms, civiltiesisko un administratīvā procesa norisi neievērošana. “Tam bija jābūt iekļautam Latvijas autoceļu ilgtermiņa un novada attīstības plānā, kā to paredz LR likumdošana, nodrošinot ilgtspējīgu valsts ekonomisko attīstību un uzņēmējdarbības interešu saskaņošanu,” uzskata Staģe.

Kārše RAA skaidroja: izpētes



FOTO: ZANE BRIVMAINE

Līdz šā gada septembrim plānots pabeigt tilta pār Gauju rekonstrukciju.

dakcijas sabiedriskā apspriešana gāja uz beigām, parādījās šis izpētes projekts, un SIA "Reģionālie projekti" to iekļāva perspektīvajā teritorijas izmantošanas plānā," skaidroja Liepiņš. Viņš piebilda: no iedzīvotājiem nekas netiek slēpts – teritorijas plāna galīgās redakcijas sabiedriskā apspriešana turpināsies līdz 11. aprīlim, tādēļ ikviens ieinteresētais sējēnietis laipni aicināts izteikt savus priekšlikumus.

Pašlaik Sējas novada dome ir saņēmusi tikai vienu priekšlikumu teritorijas plānam – no Līgas Stāges. Liepiņš pieļauj: gadījumā, ja pēkšņi iedzīvotāji aktīvāk iesaistītos

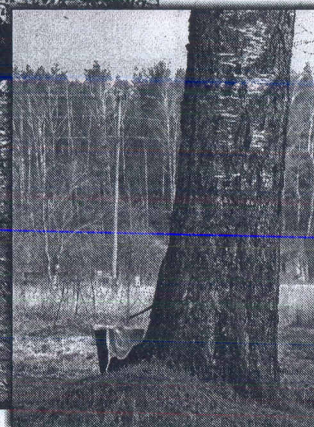
arī nacionālo kultūrvēsturisko vērtību saglabāšanu. Tranzita koridora izbūve cauri Murjāņiem nākotnē tikai noplicinās kultūrvēsturisko ainavu, samazinās zaļo zonu ciemata tuvumā, radīs nelabvēlīgus apstākļus vietējo uzņēmēju darbībai un pasliktinās iedzīvotāju dzīves apstākļus, radot papildu pārvietošanās neērtības, troksni un gaisa piesārņojumu," uzskata Stāge.

Arī Sējas novada domes priekšsēdētājs, lūgts komentēt iespējamo četrjoslu ātrgaitas šoseju pagasta teritorijā, nav pārliecināts par tās nepieciešamību. "Nezinu, vai vajag tieši četras joslas, iespējams, pietiek

vissarežģītākais šādā versijā būtu izbūvēt paralēlos ceļus," skaidroja Liepiņš. Viņš atzina: līdzšinējai Valmieras šosejai ir noteiktas ievērojamas aizsargjoslas, to teritorijā varētu izbūvēt iecerēto paplatinājumu, savukārt paralēlos ceļus līdzās šosejai izveidot būtu sarežģīti, īpaši Gaujas Nacionālā parka (GNP) teritorijā.

Uzsākot izpēti atbilstoši likumam "Par ietekmes uz vidi

atrodas arī tādi aizsargājami dabas pieminekļi kā Lojas grava un smilšakmens atsegums, tāpat valsts nozīmes stratēģisks objekts – Inčukalna pazemes gāzes krātuve. Šim viedoklim piekrit arī Vides aizsardzības kluba projektu vadītājs Aivars Jakovičs. Viņš RAA norādīja, ka smilšakmens atsegumi ir Eiropas nozīmes aizsargājami biotopi, kas pie Lojas vismaz daļēji atrodas GNP jurisdikcijā. "Ainava arī tur ir izcila, bet Latvija diemžēl vēl nav ratificējusi pat Eiropas Ainavu konvenciju," klāstīja Jakovičs. "Interesanti, ka arī Sējas novads nav sniedzis konkrētas atbildes uz Vides aizsardzības kluba priekšlikumiem, kuros norādītas daudzas teritoriālā plānojuma vietu neatbilstības Aizsargjoslu u.c. likumiem. Iesniegumi izsūtīti decembrī, saņemta tikai viena starpvēstule, ka martā lems par priekšlikumu iekļaušanu vai neiekļaušanu. Marts jau gandrīz pagājis – klusums," RAA norādīja Jakovičs.



Pašlaik šosejas malā Murjāņos mierīgi tiek tecinātas bērzu sulas. Vides aizsardzības kluba projektu vadītājs Aivars Jakovičs RAA norādīja: ātrgaitas šosejas izbūves gadījumā krietni palielinātos piesārņojums, piemēram, svins parasti konstatējams divu līdz trīs kilometru platībā ap brauktuvi.

Ministrijai pārmēt nekoncekvenci

Liepiņš skaidro, ka ticies ar Satiksmes ministrijas ierēdņiem, lai konsultētos par per-

tehnisko iespēju novērtējums, apzināti un informēti zemes īpašnieki un lietotāji. Pēc ekonomiskā novērtējuma, kurā tiks noteikts ekonomiski attaisnojams būvniecības gads, un projekta vides pārskata sagatavošanas tiks sagatavoti materiāli būvniecības ieceres publiskajai apspriešanai un atbilstoši "Būvniecības likumam" pašvaldībā organizēta publiskā apspriešanas procedūra, kas orientējoši plānota 2008. gada pirmajā pusē.

Ceļu Murjāņi–Sēja izmaiņas negaida

Rīgas rajona padomes Plānošanas un attīstības pārvaldes priekšnieka vietniece Irēna Spridzāne RAA skaidroja, ka Rīgas rajona teritorijas plānā 2007. – 2019. gadam (tā 1. redakcija tiks nodota sabiedriskajai apspriešanai 10. aprīlī) ceļa posma Sēja–Saulkrasti ātrgaitas ceļa izbūves projekts nav paredzēts. "Pašreizējā plāna versijā iekļauta izpēte ceļa posmā Rīga–Sēnīte, kas nekādi neskar Sējas novadu. Posms Murjāņi–Sēja–Saulkrasti ir valsts otrās šķiras ceļš, protams, tam nepieciešami uzlabojumi, tomēr tas tuvākajā nākotnē netiks izbūvēts kā ātrgaitas šoseja," skaidroja Spridzāne. Viņa arī norādīja, ka ceļa posms rajona plānā ir iezīmēts kā ainavu ceļš. "Tas tiks saglabāts iekšējai sasniedzamībai un tūrisma attīstībai, tādēļ nepieciešams atstāt acij tīkamu ainavu bez industriāliem objektiem," klāstīja Spridzāne.