



Минувшей весной земля
провалилась аккурат
под яблоней.



Удис Мантонс показывает место, на котором после провала 1923 года образовался пруд.

Латвия уходит под землю

**"Телеграф" побывал в местах, где бездна может
разверзнуться прямо у вас под ногами**

представьте себе ситуацию. Человек построил дом, который, казалось бы, стоит на прочном фундаменте. Однако в одно "прекрасное" утро он в одиночку уходит под землю, а на его месте образуется огромная воронка. Нет, террористы здесь ни при чем. Просто дорога неадекватности стала жертвой очередного карстового провала, которые происходят из-за особенностей геологического строения почвы. Такие сюрпризы природы Теллеграф исследовал в Автвин и Автве не прошлой неделей.

От Бауски до Биржая

Подобные явления характерны, например, для территорий с крупными месторождениями гипса, а также известняковыми породами. Они полые и при любом изменении уровня грунтовых вод образуют внутри себя пустоты. Понятно, что выдержать вес находящихся на поверхности объектов им не под силу.

Зона карстовых провалов в Латвии начинается в районе Бауски и простирается параллельно реке Мемеле вплоть до Литвы. У соседней самой опасный район — Биржайский. Здесь под землёй проваливались целые утробы. У туристов есть свой излюбленный объект — так «звываема» «коровья пещера». Где-то в 20-х годах прошлого века в этих местах выпало под землёй стало коров.

У нас же туристический маршрут по следам природных катаклизмов еще только формируется. Энтузиаст этого дела Улдис Мантонс работает семейным врачом в

Скайсталине. Он вообще интересуется историей края. И расскажет вам, что Шенберг (а именно так до начала 20-х годов прошлого века именовалось Скайсталине) получил свое название еще в XVIII столетии по имени хозяина поместья. Через эти места проходила трасса на Литву. Такие факты тоже интересны, однако с каждым годом все больше туристов привлекают именно каменные провалы.

Когда после окончания медицинского института я прибыл сюда по распределению, — рассказывает Улдис, — то весь поселок говорил о недавно случившемся происшествии. Женщина шла домой, и вдруг у нее из-под ног начала уходить земля. Хорошо, что она вовремя отскочила. Тогда я и стал интересоваться нашим природным феноменом».

Действительно, Скайстакане можно по праву считать центром латвийских карстовых провалов. Они происходят здесь довольно часто. Последний как раз случился минувшей весной, когда прямо во дворе метрах в десяти от дома неожиданно образовалась небольшая воронка на месте растущей яблони. Теперь от дальнейшего разрушения долину предохраняют корни дерева. А самый крупный провал в Скайстакане произошел в 1923 году. На поле работала паровая молотилка. Хорошо, что вечером ее убрали, так как утром на ее месте от вибрации появилась воронка идеально круглой формы глубиной в несколько десятков метров. Сейчас здесь небольшой пруд, вода в котором то появляется, то исчезает.

В долине Иссава и Мемеле

Самое опасное для окрестных жителей время — весеннее. Именно тогда чаще всего земля и уходит из-под ног. Ведь именно в этот период меняется уровень грунтовых вод. Вода уходит, образуя подземные пустоты, которые находятся на глубине всего лишь нескольких метров под поверхностью земли. К тому же в этом районе протекают две главные реки — Иссава и Мемеле. Иссава располагается несколько выше, чем Мемеле, и под землей происходит постоянный отток воды. Уровень грунтовых вод непрерывно варьируется, в этом одна из причин геологических потрясений.

В Латвии об этой проблеме знали, но серьезных научных исследований не было. То ли дело в Литве, где была даже издана специальная научная монография по этому вопросу. Оно и понятно, у соседей под землю проваливались даже многотажные дома, ведь Брайский и Рокишский районы довольно густо населены. Чтобы предотвратить подобное, здесь приняты жесткие нормативы относительно порядка застройки территорий, а места основных карстовых провалов включены в список туристических достопримечательностей.

Гипсовый карьер

Однако рано или поздно, но к вопросу карстовой опасности в латвийском Скай-сткальне ученым придется вернуться. Дело в том, что в этих местах расположено одно из

Иезуиты знали свое дело

Крупнейшее сооружение в Скайстаклане — построенная одними из первых еще в 1692 г. католическая церковь. Для католиков это второе по значимости святое место после Аглонской базилики. Да и возведен был скайстакланский храм гораздо раньше своего аглонского собрата. Что самое интересное, храм стоит на высоком холме. Но в непосредственной близости от него зияют воронки провалов. Они есть даже во дворе церкви, замаскированные под цветочную клумбу. Однако сам храм уже более 300 лет стоит целехонк, подземные силы на него не действуют. Но то, что не сдела-

ла природа, совершил человек. В 1944 г. по берегу реки Мемеле две недели проходила линия фронта. Литовский Биржай уже заняли советские войска, а в Скайстакане оборонялись немцы. Две колокольные собора были лучшим наблюдательным пунктом, посему и разрушили их чуть ли не в первый день противостояния артиллерийскими снарядами. В годы той войны поселок сильно пострадал.

А после войны здесь образовался колхоз. Но о том, что строить тут надо с большой осторожностью, местные жители знали всегда. Не случай но, прежде чем возвести любой сарай, принято проводить геологические исследования. В противном случае возможны крупные неприятности, которые случались с одним сельчанином. Только он построил фундамент под будущий дом, как основание стало уходить под землю. Пришлось забросить стро-

безопасное место. Поэтому основные карстоопасные районы расположены в безлюдных местах. К примеру, постояльцам гостевого дома "Крстмалас" всегда показывают в окрестном лесу ширмы земли внушительных размеров. Дорога здесь идет по берегу пограничной реки Мемеле, и в качестве верстовых столбов красуются пограничные.

крупнейших в стране месторождений гипса. Сейчас его добывают в Сауршеи и Брошны. Но последнее месторождение уже почти иссякло, аналогичная участь ожидает и Сауршеиский карьер. Поэтому еще в советские времена был разработан проект освоения сайкстальского источника. Предполагалось даже провести к нему железнодорожную ветку от линии Елгава—Екабпилс. Но уже наступили времена Атомды, когда любое предложение об открытии промышленного предприятия принималось в штыки. Аналогичная кампания была проведена и в Сайкстале. Собирались подписи жителей, публиковались статьи о том, что открытие гипсового карьера и прокладка железнодорожных путей по лесам и болотам приведет к экологической катастрофе.

А потом наступил 1991 год. Латвия провозгласила независимость, и проект строительства был слан в архив. Тем более что германский инвестор приобрел уже разработанный Сауриешский гипсовый карьер. Но времена меняются, и с учетом нынешнего строительного бума о скайстальском гипсе очень скоро вспомнят.

Сейчас же в волостном центре Скайстайне, вместе с окружающими хуторами и поселками, входящими в данное территориальное образование, проживает чуть больше тысячи человек. Здесь царит патриархальная идиллия. Движение транспорта небольшое, а пролазили в магазинчика откровенно скушают. Помимо карстовых провалов и скайстайнского храма главная достопримечательность — контрольно-пропускной пункт на границе с Литвой. Но здесь в основном проезжают только легковые автомобили и туристические автобусы. Грузоподъемность моста через реку Мемеле не превышает 10 т (о чем есть золотое до вьезда в Скайстайне извещают соответствующие дорожные знаки). Именно поэтому дальнобоищники и были вынуждены во время ремонта шоссе *Via Baltica* выложить пыль, часами простоявая на многочисленных светофорах, которые были в изобилии установлены на участке от Бауски до Гренстале.

АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВ

концертный зал Дзинтари
9 ИЮЛЯ В 19:30

НОВЫЕ
РУССКИЕ
БАБКИ

www.asg.lv

Реклама продвигается

Radio
Novo Sews
Телераф
TVNET
Белвест
Белвест
7
7
час
Рекламат
Bicy
S.M.V.S.
в кассе Цирка (Меркиса, 4),
Доме Миллера (Панкиса, 72),
Детского Мира (Меркиса, 25),
и в "Дзинтар". ☎ 28387277