

Авгиевы конюшни почистят

Обезвреживание наиболее опасных "экологических бомб" обойдется Латвии в 75 миллионов евро

Александр ФЕДОТОВ

В отличие от многих государств Европы Латвия считается страной с благоприятной экологической средой. Но и у нас есть свои "мини-Чернобыли". Официально в реестр занесено 238 загрязненных территорий. Наибольшую опасность представляют шесть. Вернуть этим местам первоначальное состояние, очистив их, предполагается до 2013 года. Для чего Министерством среды разработана специальная национальная программа. К работам планируется приступить уже в 2008-м, а сейчас составляется предварительная смета.

Дальше намерений дело не идет

Как рассказывала Телеграфу начальница отдела департамента подготовки проектов Министерства среды Сингис Закса, в первую очередь под очистку угодят Инчукалские гудроновые пруды, Олайнское хранилище жидких опасных отходов, пруды-отстойники бывшей кожевенной фабрики Космос в Елгаве, липайский канал в Карасте и два места в Риге — территория бывшего аэродрома в Румбуле и район Саркандлаугавы и Яунмилправиса. *Европейский фонд регионального развития* согласен профинансировать этот проект на 70%, а оставшуюся сумму надо будет покрыть из государственного бюджета.

Но пока подготовлена только предварительная программа. Еще не готова даже полная смета стоимости работ, не говоря уже о технологиях и исполнителях. Ответственность за очистку зон загрязнения в Елгаве, Олайне и Инчукалсе намереваются возложить на Государственное агентство управления опасными отходами (ВАРА), канала в Карасте — на Управление Липайской специальной экономической зоны, рижские очаги загрязнения — на столичное самоуправление. По словам заместителя директора ВАРА Мариса Бремша, до сих пор неясно, каким образом будет отчищаться, к примеру, гудрон из прудов в Инчукалсе. Ведь помимо поверхностного загрязнения, здесь основательно загрязнены и грунтовые воды. Хотя соответствующая технология имеется, и она с успехом применяется в Европе. Как только программа будет принята Кабинетом министров, начнется поиск конкретного исполнителя работ.

Откадывать уже поздно

Среди местных жителей ходят легенды, что в Инчукалские гудроновые пруды в начале 1990-х рижские бандиты сбрасывали тела расстрелянных на разборках конкурентов. В сернистой и серной кислоте, продуктах разложения гудрона, останки исчезали без следа. Сицилийская мафия бы позавидовала!

Так ли оно, нам знать уже не дано. Зато история появления этого гиблого места известна. Своя история Рижского нефтеперерабатывающего завода в бывший песчаный карьер, расположенный в лесу в 200 м от железной дороги Рита—Сигулда, начали еще в 50-е годы XX века. И за 30 лет карьер принял более 16 тыс. т сернистого гудрона — отходов от производства различ-



Советские подлодки в районе Карасты поднимали, но чтобы очистить канал, предстоит вывезти 600 тыс. кубометров грунта.

ных синтетических масел. Ни о какой гидроизоляции его дна и стенок тогда никто и не помышлял. Нынче ядовитая масса скопилась в двух прудах, в которые преобразовался некогда единый карьер. Их глубина от 2,5 до 4,5 м.

Гудрон и его составляющие просачивались в поверхностные грунтовые воды, и сейчас площадь загрязнения составляет уже 130 га. Мало того, гудрон проникает все дальше в глубину. Например, в поселке Инчукалс, что в 3 км от прудов, уже сейчас качество подземных вод оставляет желать лучшего. А учитывая скорость распространения отравы, через 25—30 лет отходы нефтепродуктов могут достигнуть реки Гауи. И вот тогда экологическая катастрофа станет общенациональной или даже международной.

Дохли даже мухи

Последнее происшествие в окрестностях Олайне, где выхлещ лес, привлекло внимание еще к одной "экологической бомбе". В 2 км на север от города Олайне и в 4,5 км на северо-восток от шоссе Рига—Елгава находится хранилище жидких химических отходов. В 1970-х годах, когда строились флагины латвийской химии Олайнфарм и Биолар, было не до очистных сооружений. Под них наскоро приспособили окрестные пруды. Но уже в 1974-м оказалось, что отходы просачиваются через защитное бетонное ограждение. Вся информация об этом, как водится, была засекречена. Но жители Олайне начали замечать, что у них стали даже мухи дохнуть на лету. Заводское начальство подумало и в 1977—1979 годах ядовитые отходы стали сливать в два других пруда, огражденных бетоном.

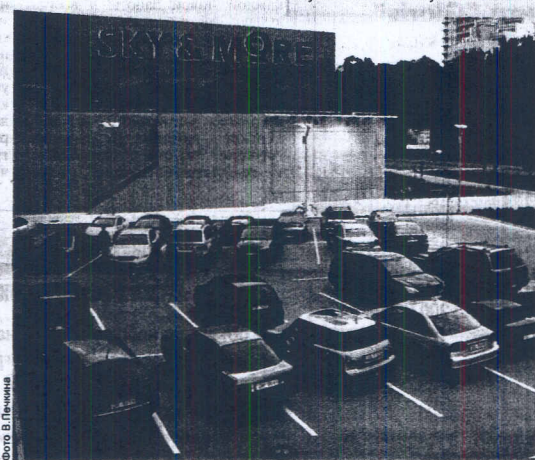
Сейчас в четырех бетонных резервуарах хранится 2,5 тыс. кубометров жидких и 4 тыс. кубометров других отходов. Ядовитый коктейль включает в себя такие небезопасные для человека вещества, как пиридин, бутанол, аммоний, изопропиловый спирт и т.д. Общая площадь загрязнения охватывает территорию в 40—45 га, из которых 2,6 га сильно загрязнены. Отходы большой химии просачиваются и в землю. Поверхностные воды заражены на глубину от 6 до 12 м и смешаются в юго-восточном направлении в сторону реки Мисы. Мало того, часть загрязненной воды попадает в каналы, ко-



Концентрация вредных веществ в елгавском хранилище жидких отходов — наивысшая в Латвии.

Пусть хозяин волнуется

Между прочим, в непосредственной близости от одного из ядовитых прудов в районе реки Свете вовсю кипят работы — здесь возводятся новенькие коттеджи. Об опасном соседстве с вредными отходами строители, с которыми поговорила Телеграф, даже и не подозревают. "А мы здесь жить не будем, — заявил один из рабочих, — пусть хозяин волнуется".



На месте засыпанного канала на Саркандлаугаве, не так давно отравлявшего запахи окрестный народ, теперь поднимаются современные здания.

ЦИФРА ДНЯ

1000 Т

авиационного горючего попало в свое время в почву в районе Румбулы. Сейчас толщина слоя нефтепродуктов в грунтовых водах здесь местами достигает 1 м.

торы проходят непосредственно через Олайне.

Наследие кожевенной промышленности

Неподалеку от реки Свете находится елгавский химический волеом — хранилище жидких отходов бывшей кожевенной фабрики Космос. С 1965 по 1987 год в четыре пруда свозили отработанные материалы не только кожевенного производства, но и Елгавского завода сельскохозяйственного машиностроения и даже с РАФ. В результате пруд сегодня представляет коктейль из органических кислот, сульфатов, хлоридов и аммония. Родники в волеоме усугубляют ситуацию. Общая площадь заражения грунтовых вод равна 23 га, из которых 9 имеют сильную степень загрязнения. А по оценкам специалистов, концентрация загряз-

нения здесь одна из наибольших в Латвии. Помимо глубинного заражения, кислотная вода просачивается в мелиоративные каналы и попадает в Свете.

В 1987-м в результате наводнения ядовитая вода прорвала песчаную дамбу, окружающую пруды. Лес на участке в несколько гектаров к северу от хранилища был затоплен. И теперь содержание цинка, свинца и других тяжелых металлов в древесине многократно превышает все допустимые нормы.

Печальное лидерство на Балтике

Еще в 1992 году район Карасты был признан Хельсинкской комиссией как одно из самых загрязненных мест региона Балтийского моря. Такого печального наследия квартировавших здесь более 50 лет баз Балтийского флота ВМС СССР. И если затопленные в акватории канала подводные лодки были в конце концов подняты, то лонное загрязнение канала осталось. Образовавшиеся за долгие годы отложения толщиной от 0,1 до 2 м содержат тяжелые металлы, нефтепродукты, уголь и другие химические вещества. Общая концентрация загрязнения на дне канала в 100 раз превышает аналогичный показатель на дне внутренней акватории Рижского и Вентспилского пор-

тов. Для очистки здесь требуется вывезти более 600 тыс. кубометров грунта.

Залежи нефти в Риге

В латвийской столице самыми загрязненными районами считаются окрестности бывшего аэропорта "Румбула", территория реки Саркандлаугавы, а также берега Даугавы у Яунмилправиса. Румбульский аэропорт использовался как база ВВС СССР с 1954 по 1978 года. А с 1958 по 1975 год здесь садились и взлетали также и самолеты гражданской авиации. Уже когда аэропорт закрывался, было известно, что в почву попало более 1 тыс. т авиационного горючего. Позже, когда неподалеку были разбиты садово-огородные участки, огородники жаловались, что вода в колодцах покрыта нефтяной пленкой.

С 1996 по 2005 год здесь велся экологический мониторинг. Было выявлено 7 районов, где обнаружили слой нефтепродуктов в грунтовых водах толщиной от 0,1 до 1 м. Общая площадь загрязнения составляет 100,8 тыс. кв. м.

А в Яунмилправисе и на Саркандлаугаве нефтеносный слой куда толще. Вель территория терминала Вудиссон более 100 лет использовалась для перевалки нефтепродуктов. И теперь в грунтовых водах обнаружен нефтеносный слой толщиной 1,37 м, состоящий из смеси солярыки и бензина. Не лучше ситуация и в прилегающих к протокам Милправиса и реке Саркандлаугавы районах. Например, на территории ООО *Naftan* подземные залежи нефтепродуктов толщиной 1,65 м состоят из смеси солярыки, керосина и минеральных масел.

По приблизительным подсчетам

Нынешние хозяева указанных территорий не желают отвечать за деяния своих предшественников. Тем более что очистка и рекультивация латвийских "Чернобылей" обойдется недешево. Так, ликвидация Инчукалских гудроновых прудов будет стоить 25—33 млн. евро, Олайнское хранилище — 10 миллионов, очистка 75 га дна канала в Карасте — 25 миллионов, елгавского отстойника — 7 млн. евро. Что же касается рижских нефтеносных слоев, то пока нет даже предварительных смет на работы по их ликвидации. ■