

VENTAS BALSS



Numura cena mazumtirdzniecībā
20 santimi

Abonē laikrakstu
VENTAS BALSS
2. PUSGADAM!

Abonēt ir lētāk
nekā pirkt!

Nr. 106

otrdiena, 2007. gada 5. jūnijs

«Ventas Balss» jautā

Kādus pasākumus Ventspils jūš šovasar esat apmeklējis/-usi vai plānojat apmeklēt?



ILZE:

— Vēl neesmu neko apmeklējusi. Gribēju aiziet uz Zilā karoga pabeigšanas svētkiem, bet nesanāca – bija jāstrādā. Noteikti iešu uz

Pilsētas svētkiem – tos es vienmēr gaidu.



MARINA:

— Pēdējais pasākums, ko apmeklēju, bija Bērnu svētki Bērnu pilsētiņā. Maijā Jūras vārtošanās bija uz Gimešas dienas pasākumu. Noteikti iešu uz Zvejnieku svētkiem un Pilsētas svētkiem. Es esmu sabiedrisks cilvēks, apmeklēju daudzus pasākumus.



BIRUTA:

— Šogad tāds lielāks pasākums Ventspils vēl nav bijis, ja neskaita olimpiādi – bet tas jau vairāk domāts jaunatnei. Vasarā noteikti apmeklēšu Līgo svētku pasākumu un Jūras svētkus.



ARTŪRS:

— Šovasar vēl nevienu pasākumu neesmu apmeklējis. Ventspils pilnā būs zaļumballes un Pilsētas svētki – uz tiem noteikti iešu.



SANTA:

— Pagaidām vēl nevienu pasākumu neesmu apmeklējis. Jānos noteikti būs kāds pasākums – to arī droši vien apmeklēšu.

Vaicāja Kārlis Lithons
Fotografēja Edgars Kūlmāns

Sodien

■ Ventspilī viesojas Nīderlandes karalistes vēstnieks Latvijā R. Šuddebūms un Nīderlandes-Latvijas Tirdzniecības kameras pārstāvji.

Mūsu daudz – piekraste viena Reida laikā atklāj likuma pārkāpējus



Ilona Kursīte

▲ Ventspils reģionālās vides pārvaldes vecākā inspektore Ineta Ābele pie automašīnas stikla piestiprina protokola paziņojumu.

Sestdienas pēcpusdienā nepatīkams pārsveiciens sagaidīja grupu kaitbordinistu, kuri par savu atpūtas vietu bija izvēlējušies jūras krastu Lūžņās. Viņu izklaidi pārtrauca Tārgales pagasta padomes izpilddirektora Mārcis Laksberga un Ventspils reģionālās vides pārvaldes vecākās inspektore Inetas Ābeles negaidītā vizīte.

Spēcīgi vīri savas automašīnas bija iebraukuši tieši kāpās, neievērojot Aizsargjoslu likuma, Vides aizsardzības likuma un Dabas lieguma Oviši individuālās aizsardzības un izmantošanas noteikumu prasības, kas nepieļauj transporta līdzekļa iebraukšanu kāpu joslā (tuvāk par 300 metriem neapdzīvotās vietās, 150 m – ciemu un pilsētu teritorijās). Šajā gadījumā lielākais vairums automašīnu atradās privātā teritorijā. Viens no to īpašniekiem ar smīnu sejā skaidroja, ka privātā teritorija pieder viņa draugam vai drauga sievai, taču bija skaidrs, ka nekaunīgais melotājs apzinās – viņa pū-

tās pūlītis nav iespējams pārbaudīt. Divu automašīnu, kuras atradās kāpās, ārpus privātās teritorijas, priekšējiem logu stikliem inspektore piestiprināja administratīvā pārkāpuma protokolu – par Mehānisko transportlīdzekļu pārvietošanās noteikumu pārkāpšanu Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes krasta kāpu aizsargjoslā, pludmalē vai īpaši aizsargājamā dabas teritorijā. Tas nozīmē, ka šiem vadītājiem nāksies samaksāt 20 latu naudas sodu.

Jau braucot projām no notikuma vietas, reida dalībnieki pamanīja vienas automašīnas vadītāju, kurš no savas automašīnas logu stikla protokolu norauja un saplēš.

Vēlāk šo rīcību komentēja Inguna Plaviņa, Ventspils reģionālās vides pārvaldes direktore: «Soda kvīšu saņemēja interesēs nav paziņojumu nopliet no automašīnas un aizvest. Informācija par visiem sastādītajiem protokoliem un izrakstītajām kvītīm nonāk soda reģistrā. Īpašniekam tas var atspēlēt – viņš nevarēs iziet automašīnas tehnisko apskati, kā arī ar to šķērsot valsts robežu, jo nebūs sa-

maksājais administratīvo sodu.»

Ineta Ābele pastāstīja, ka šādi reidi tiek rīkoti regulāri, sevišķi vasaras sezonā, kad daļa atpūtnieku meklē klušākus un mierīgākus stūrīšus, nereti iebraucot transporta līdzekļus tur, kur to darīt nedrīkst. Tomēr reidu galvenais mērķis ir sabiedrības izglītošana, attieksmes pret vides kvalitāti veidošana.

Salīdzinot ar Uzaņas un Jūrkalnes pagastiem, Tārgales pagastam attiecības ar jūras piekrasti ir īpašas. Baltijas jūras mežiem apaugušais, lielākoties neapdzīvotais krasts pagasta teritorijā sniedz vairāk nekā 50 kilometru garumā, ietverot sevī arī Ovišu dabas liegumu. Toties pati Tārgale atrodas atstatā no jūras.

Protams, kāpu joslas pasargāšanā liela nozīme ir pašvaldības rīcībai. Ja būs ierīkota stāvvietā, kur atstāt savu automašīnu, iekārtots celiņš līdz pludmalei, atpūtnieki mazāk paši meklēs nelegālas pieejas pludmalei.

Pašvaldībām jāapzina, kāda ir iedzīvotāju interese par viņu teritorijas piekrastēm, un attiecīgi jāorganizē apmeklētāju plūsma. To izda-

ra caur teritorijas plānojumu, to nosaka Aizsargjoslu likums, skaidro Ineta Ābele.

Tārgales pagasta padome pieeju jūrai iekārtojusi vairākās jūrmalas ciemu vietās: Liepenē, Ovišos, Lūžņās un Miķelbākā. Reida laikā Mārcis Laksbergs pārliecinājās, vai ierīkoto automašīnu stāvētās viss kārtībā, vai vietā informatīvās norādes un ceļa zīmes.

Jūras krastā pie Miķelbākas reida dalībnieki atkal sastop kaitbordinistu. Taču viņi savus spēkratus atstājuši pie Miķelbākas – atļautā vietā.

Inguna Plaviņa, vērtējot šo situāciju, atzīst: «Te redzam vides apziņu, kas cilvēkos attīstās pakāpeniski. Tāpēc ir patīkami, ka atpūtnieki aizbrauc pa ceļu tik tālu, cik atļauts, atstāj automašīnu atļautā vietā – neizbraucot kāpās, nebojājot zemsedzi. Cilvēks nav tik vārgs, lai nevarētu savas somas aiznest līdz pludmalei. Iebraukt ar džipu līdz pašai jūras malai ir smalki. Taču tas ir klajis pārkāpums. Mūsu ir daudz, taču piekraste – viena, tāpēc tā ir jāsaplabā. Tas jā dara visiem kopā.»