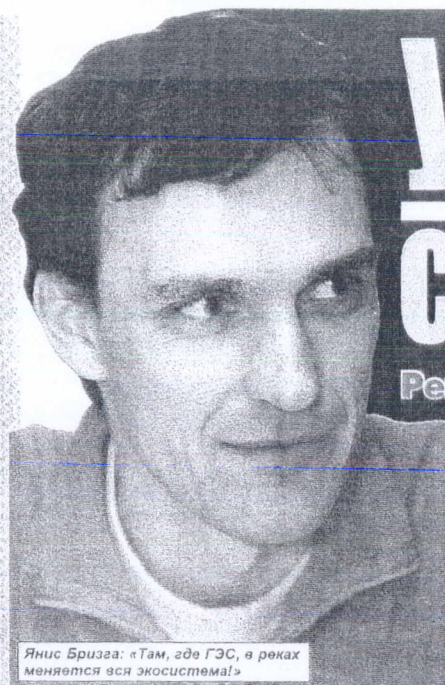


ПРОТИВОСТОЯНИЕ

УБИЙЦЫ РЕК СЖИМАЮТ КУЛАКИ

Реки Латвии хотят заключить в бетонные берега.
И попасть под суд ЕС?



Янис Бригза: «Там, где ГЭС, а река
меняется вся экосистема!»

Ассоциация малых ГЭС требует, чтобы «открыли» список 214 рек, где ранее, по постановлению Кабинета министров ЛР, запретили сооружать малые гидростанции.

На прошлой неделе в сейме на подкомиссии по энергетике представители печально известной организации доказывали, что в Латвии необходимо строить станции даже на охраняемых стремительных реках. Если это произойдет, страна вляпается в крупные местные и международные скандалы.

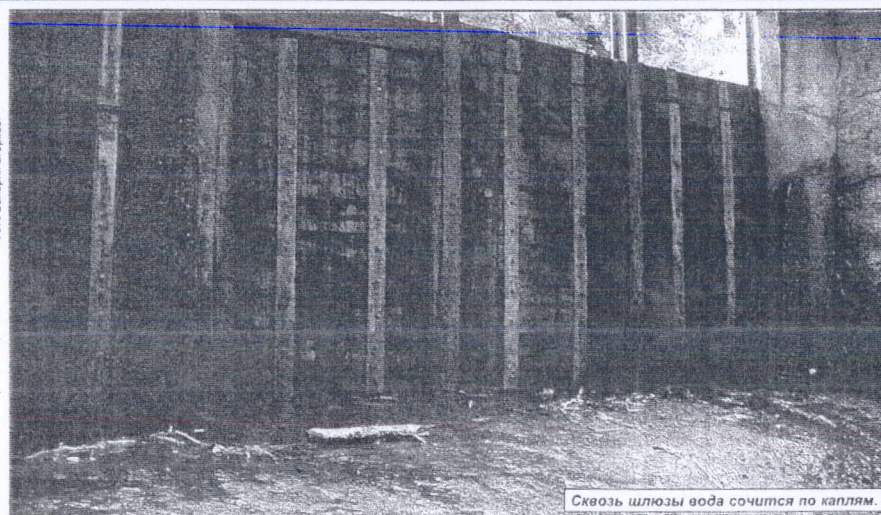
Оппонентами убийц рек выступили абсолютно все организации, занимающиеся проблемами окружающей среды, а министр Раймонд Веинис заявил: «Даже ныне существующие малые ГЭС наносят чересчур много вреда природе. Нечего строить новые!»

Энергия — на ветер!

Формальная причина требований ассоциации «открыть» список рек (в него входят все самые стремительные и охраняемые) — директивы Евро-

союза, которые требуют от государства нам должно выделить средства на замену оборудования и компенсировать убытки, ведь через «рыбные пути» будет уходить часть воды, которая может вращать турбины, и денежки утекут. Хотя по Гражданскому закону в ГЭС обязаны быть проходы для рыб! Во время миграции рыб шлюзы должны подниматься. Но покажите мне хоть одну ГЭС, где их полностью поднимают! — восклицает представитель латвийского отделения Всемирного фонда природы (WWF) Янис Бригза, а Алвис Бирковс продолжает:

— И кажется, только на Карлю ГЭС на реке Брасла и Айвиестес на Айвиесте есть «рыбные пути». Хенниш всегда ставит их в пример, но добавляет: пути «не пользуются спросом» у рыб! Действительно не пользуются. Ведь они сделаны неправильно! Пускай местные гидростанции



Сквозь шлюзы вода сочится по каплям.

ерского контрольного сектора Управления моря и внутренних водоемов Государственной службы среды Улдис Ленцбергс о ситуации на Брасле: «На ГЭС, когда воды в реке мало, почти не поднимают шлюзы. Нередко ниже по течению, после ГЭС, некогда стремительную и довольно глубокую Браслу можно легко перейти. И рыба задохнется! Однажды инспекторы из Национального парка «Гауя» руками переносили умирающую рыбу из пересохшего русла в те места, где есть вода».

Инспектор, отзовись!

Хенниш, чуть что, заявляет: наши станции работают почти без нарушений, инспекторы выписывают штрафы редко. Действительно, редко. Потому что инспекторов, контролирующих работу ГЭС, всего...

трое! Зато станций — 149. И, как правило, за ними стоят люди, связанные с большим бизнесом и политикой, например с «патриотами» земли латвийской — «ТБ» и Народной партией. Интересно, что жене Айгара Калвитиса частично принадлежат ГЭС на реке Тартака и на Брасле. Ходят слухи, что «семья Калвитисов» покушалась и на другие реки.

А один из акционеров Вариню ГЭС на Гауе — «тэбэшник» Роберт Зиле.

Болото перед его ГЭС раньше было гордой Гауей. Там, где некогда стремительное течение пробивалось сквозь камни, в протоках шла на нерест и плескалась рыба, — теперь растут болотные камыши и густые водоросли. Жуткий вид и за ГЭС. После углубления дна километровый участок Гауи буквально превратился в искусственный канал! Возле этой ГЭС ваш автор был во время рейда экологов вместе с тогдашним премьером Андрисом Бер-

зиньшем. И того буквально трясло от увиденного!

— За границей ситуацию на ГЭС четко контролируют государственные и независимые организации. А у нас что? Бывало, когда представители ЛАР приезжали с проверками, владельцы территорий на них и собак спускали, и с кулаками набрасывались, фото- и телекамеры разбивали (чтобы они не увидели «лишнего»), — говорит Бирковс.

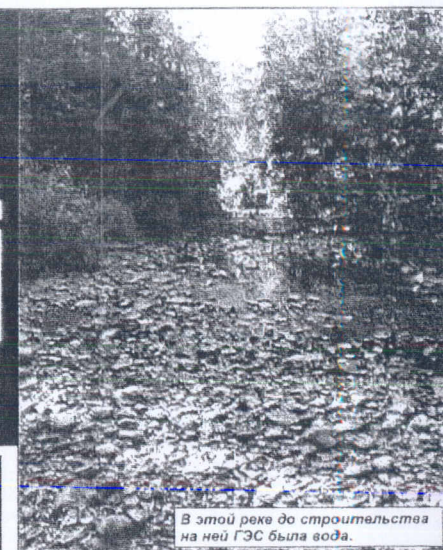
Можно вспомнить несколько случаев, говоря о «неприятных инцидентах». Четыре года назад после ливней сильно увеличилось течение в речке Рудня (приток Даугавы) — и снесло дамбу. Поскольку уже не было преграды, а Даугаву до последней капли вытекло озеро около поселка Тартак, через которое бежала река. Думаете, на владельцы дамбы наложит штрафы? Увы... Отделяется «легким испугом» и хозяин ГЭС на Дубне в районе города Ливаны. До 2002 года в Дубне было полно рыбы и дома не затоплялись. Но тогдашний мэр Висвалдис Герцен помог бизнесмену Юрису Галвановскому по-

строить ГЭС Страумес. В реке пропала рыба, а каждую весну подвалы домов, стоящих выше ГЭС, затапливает на полметра!

— У нас достаточно доказательств нарушений законов. И я прямо говорю: рыболовов в Латвии около 200 тысяч, мы будем использовать все возможности, чтобы не допустить «открытия» списка рек, где нельзя строить ГЭС, — подчеркнул Бирковс.

И последний аккорд. По директивам Евросоюза, к 2015 году во всем ЕС и, понятно, в Латвии обязаны улучшить качество воды в реках, озерах и море. Поскольку в стране и без строительства новых ГЭС уже достаточно станций, выполнить все нормы ЕС затруднительно. Но это будет, мягко говоря, проблематично сделать. Почему? Хотя бы потому, что просто... не будет воды. Водных запасов в Латвии становится все меньше! А если международные эксперты констатируют, что требования не выполнены, Латвия окажется на «скамье подсудимых», где уже сидят Франция и Испания...

Игорь МЕЙДЕН.



В этой реке до строительства на ней ГЭС была вода.

«открыть» список рек (в него входят все самые стремительные и охраняемые) — директивы Евросоюза: к 2010 году увеличить получение электроэнергии из альтернативных источников до 88 000 000 киловатт-часов в год. «А мы пока в лучшем случае произвели 63 000 000. И если бы не такие, как вы, то ГЭС Латвии было бы больше!» — заявил «Вести Сегодня» глава ассоциации Орвелс Хенинш.

Сейчас работают 149 станций, построенных с 1993 по 2003 год. Вырабатывают они лишь около 1% от всей энергии, производимой в стране. «Но думаете, если построить больше ГЭС, в Латвии резко возрастет добыча энергии? Возрастет максимум на полпроцента!» — уверен вице-президент Латвийской ассоциации рыболовов (ЛАР) Алвис Бирковс, один из противников малых ГЭС. Кстати, именно ЛАР при поддержке минстрел добился того, чтобы кабинет утвердил список из 214 «запрещенных» рек... И директор департамента энергетики Министерства экономики Угис Сарма сказал: «С экономической точки зрения строительство ГЭС не оправдано. Электроэнергию, производимую ими, закупают в среднем по 6–7 сантимов за киловатт-час. А остальную — за 3 сантима»...

Забетонированное русло

Зато в Швеции малые ГЭС вырабатывают до 50% энергии страны. Но на Западе давно отказались от строительства железобетонных монстров — таких как у нас. В развитых странах открывают ГЭС, наносящие минимальный вред, допустим: по берегам ставят лишь короткие крепления на фундаменте, а в воду просто опускается вращающееся колесо. И все! Нет ни шлюзов, ни дамб, берега не «упаковываются» в цемент, уровень воды в реках не меняется, дно не углубляется, и везде проделаны «рыбные пути».

— Местным энергетикам говорят: ставьте современные турбины и проделывайте «рыбные пути!» А предприниматели вопят:

«не пользуйтесь спросом у рыбы! Действительно не пользуются. Ведь они сделаны неправильно! Пускай местные гидроэнергетики отправятся в ту же Швецию и посмотрят, как надо строить. Да и вообще интересно: как г-н Хенинш узнал, что через эти пути не идет рыба? В мире существует лишь одна система четкого контроля: на ГЭС ставится устройство типа сканера, оно не просто фиксирует количество проплывающей рыбы, но и ее виды и размер. А в Латвии таких устройств нет».

Рыбу носили на руках

В разговоре с «Вести Сегодня» Хенинш упирал: малые ГЭС — самый безвредный вид добычи энергии и в связи с глобальным изменением климата. Производство экотоплива и добыча газа из отходов негативно влияют на среду, поскольку в атмосферу выделяется углекислый газ... «А вода как текла в реке, так и течет беспрепятственно, не увеличивается ее испарений!» — утверждает Хенинш.

— Хенинш, видимо, плохо разбирается в вопросе, — отвечает на это Алвис Бирковс. — В мире вообще и в Латвии в частности достаточно заключений экспертов: там, где ГЭС, вода активнее испаряется. За дамбой делают водохранилища, деревья и кусты, защищающие поверхность реки от солнца, вырубают. Значит, увеличивается площадь для «солнечного удара». Вода перед дамбами застаивается и нагревается.

В реках, перегороденных дамбами, меняется экосистема. Выше дамбы вода по своему составу ближе к «озерному типу», быстро застывает, в итоге ее температура еще увеличивается, а окрестные территории интенсивнее заболачиваются. В засушливое время, когда в реках воды и без того мало, владельцы ГЭС, чтобы хоть как-то турбина вращалась, чуть ли не полностью перегородивают течение шлюзами. Через них нагревая вода сочится буквально по каплям, и ниже ГЭС реки нередко пересыхают!

А вот что рассказал старший инспектор Валми-

на пересохшего русла в те места, где есть вода».

Там, где жила форель...

Алвис Бирковс добавляет: «Представители ЛАР проводили проверки на разных ГЭС, давали заключения: в стоячей воде за дамбами ниже процент кислорода, чем в той, которая не тормозится о преграду». В изуродованных реках меняется и состав рыб. Там, где раньше водились ручейная форель, хариус и кумжа, после строительства ГЭС активно плодятся линь и окунь, предпочитают стоячие водоемы. Вот что произошло из-за строительства Гауйской ГЭС. Эксперт Арман Розе говорит: «До постройки ГЭС в реке проводился мониторинг, и было зафиксировано, что здесь отлично нерестились лососевые виды рыб. После строительства ГЭС больше появляются теплолюбивые плотва, окунь да уклейка». Более того, рыболовы часто видели, как гасисты запускали в свои водохранилища карпов!

— Искренне удивило, когда начальник Управления рыболовства г-н Риекстинш на заседании в сейме заявил: нет данных, что в реках, где ГЭС, меняется состав рыб. Как нет?! А чем занимается, например, Агентство рыбных ресурсов (структура Министерства земледелия)? Может, агентству наметкнули, где не стоит следить за состоянием рыбных ресурсов? Может, это выгодно политикам, бизнес которых связан с ГЭС?

К примеру, «Латвэнерго», владеющее большими ГЭС на Даугаве, платит компенсацию за ущерб, причиненный рыбным ресурсам. А какой ущерб причинен, например, Гауе, где каскад малых ГЭС — 9 станций? И платят ли владельцы других малых ГЭС? И сколько? Владельцы лишь отдельных станций платят в год 6–8 латов! Да, теперь Министерство среды планирует, чтобы сумма значительно возросла... Но на многих даже лососевых реках (на Брасле, Вайдаве, Педедзе, Тирзе, Ленчупе, Рауне, Амаде, Абуле, Вирзе, Рамате, Мергупе, Цицере и других) вообще толком не ведется

инспекторов, контролируют «защитник Роберт Эйле, премьером Андрином Бергманисом Галваловскому по»

иоре итддддд.



Особые автомобили по особым ценам

207 Trendy 1.4

Особый комплект оснащения включает:

кондиционер, CD-стерео, сигнализацию, окраску металлик, 4 подушки безопасности, передние электрические стеклоподъемники, электрические зеркала, бортовой компьютер

Ls 9500

Выигрыш в цене Ls 1400

308 Confort Pack 1.6

Особый комплект оснащения включает:

климат-контроль, CD-стерео, сигнализацию, окраску металлик, 6 подушек безопасности, передние электрические стеклоподъемники, электрические зеркала, бортовой компьютер, противотуманные фары

Ls 11 300

Выигрыш в цене Ls 1350

407 Premium 2.0

Особый комплект оснащения включает:

климат-контроль, CD/MP3-стерео, сигнализацию, окраску металлик, 8 подушек безопасности, круиз-контроль, передние и задние электрические стеклоподъемники, электрические зеркала, 16" диски, задние парковочные датчики

Ls 14 200

Выигрыш в цене Ls 1900



До встречи на пробной поездке!

ГАРАНТИЯ 3 ГОДА

Ваш пульс учащается? Это абсолютно нормально. У вас своя индивидуальность, и у Peugeot своя! Наиболее продаваемый в Европе автомобиль — молодежно-спортивный 207, удостоенный титула «Золотой руль» за первоклассную управляемость и безопасность 308, и сверхкомфортный и элегантный 407. Сейчас все они доступны в особых комплектациях и по особым выгодным ценам! Приходите в ближайшее представительство Peugeot и воплотите свои мечты в реальность! Титул «Золотой руль» присуждается ежегодно с 1976 года немецким журналом «Bild am Sonntag» и является признанием качества автомобиля. Все три модели завоевали по 5 звезд на тестах безопасности.

PEUGEOT. ENGINEERED TO BE ENJOYED

www.peugeot.lv

Средний расход топлива и эмиссия CO₂: 6.4 - 8.1 л/100 км и 152 - 192 г/км. Фотографии носят иллюстративный характер. Цена включает НСО 18%.