



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Valsts ilgtermiņa tematiskā plānojuma Baltijas jūras piekrastei”
projekta izstrāde un stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma
veikšana 05.11.2014. iepirkuma līgums Nr.94



Valsts ilgtermiņa tematiskais plānojums Baltijas jūras piekrastei

Pasūtītājs:
Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības ministrija

Izpildītājs:
SIA “Grupa 93”

BALTIJAS JŪRA

Rīga

LATVIJA

Dokuments izstrādāts Norvēģija finanšu instrumenta 2009.-2014. gada programmas Nr.I.V07
„Kapacitātes stiprināšana un institucionālā sadarbība starp Latvijas un Norvēģijas valsts
institūcijām, vietējām un reģionālām iestādēm” projekta Nr.4.3.-24/NFI/INP-002 „Latvijas
plānošanas reģionu un vietējo pašvaldību teritoriālās attīstības plānošanas kapacitātes
palielināšana un attīstības plānošanas dokumentu izstrādāšana” ietvaros.

2015.gads

Piekrastes
tematiskā
plānojuma
1.redakcijas un
Vides pārskata
projekta
sabiedriskā
apspriešana
rezultāti

19.01.2016.
Rīga

grupa93

Sabiedriskās apspriešanas norise

no 2015.gada 16. oktobra līdz 25.novembrim

Materiālu pieejamība: www.grupa93.lv/piekraste/

Informācija:

- Laikrakstā "Latvijas vēstnesis"
- Vides pārraudzības valsts biroja interneta vietnē
- Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas mājaslapā
- Kurzemes un Rīgas plānošanas reģionu interneta vietnēs
- Pašvaldību interneta vietnēs
- Sižeti reģionālajās televīzijās

Reģionālās sanāksmes:

27.oktobrī, Liepājā - 25 dalībnieki

28.oktobrī, Ventspilī - 21 dalībnieks

3.novembrī, Jūrmalā - 20 dalībnieki

5.novembrī Saulkrastos – 20 dalībnieki

+ Piekrastes pašvaldību apvienības sanāksme 30.oktobrī, Saulkrastos



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija



Atsauksmes un priekšlikumi

(26 iesniedzēji/235 p-ti)

Ministrijas: SM, Aizsardzības ministrija, VARAM, Pārresoru koordinācijas centrs

Institūcijas: DAP, VKPAI, VI, VVP, LVM

Organizācijas: LPS; Koalīcija dabas un kultūras mantojuma aizsardzībai; LU ; Saulkrastu TIC

Plānošanas reģioni

Pašvaldības (10) : Rīga, Jūrmala, Ventspils, Liepāja;

Rucava, Carnikava, Engure, Dundaga, Mērsrags; Ventspils

1 privātpersona

Papildus tikšanās: LPS, DAP, LU



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija



Plānojuma precizējumi un papildinājumi

Redakcionālas dabas precizējumi (termini, atsauces, izteikumu formulējumi)

Aktualizēti dati

Uzlabots un papildināts grafiskās daļas noformējums:

- t.sk. jaunizveidotas shēmas (tūrisma piesaistes objektu pārklājums, starptautiskā dimensija, veloinfrastruktūra, ĪADT, att. vietu pieejamība operatīvajiem dienestiem)

Plānojuma satura precizējumi un papildinājumi:

- Mērķu un apakšmērķu formulējumi
- Papildināts attīstāmo vietu saraksts un aktivitāšu izklāsts
- Plānojuma ieviešanas uzraudzības indikatori
- Indikatīvās izmaksas
- Turpmākie projekti un pētījumi

TERMINI UN LIETOTIE SAĪSINĀJUMI

IEVADS	8
1. PLĀNOJUMA STRATĒĢISKAIS IETVARIS	10
1.1 PLĀNOŠANAS KONTEKSTS	10
1.1.1. Sasaiste ar ES un Baltijas jūras reģiona līmeņa plānošanas dokumentiem	16
1.1.2. Sasaiste ar nacionālā līmeņa plānošanas dokumentiem	16
1.1.3. Sasaiste ar reģionālā līmeņa plānošanas dokumentiem	19
1.1.4. Sasaiste ar vietējā līmeņa plānošanas dokumentiem	20
1.1.5. Sasaiste ar īpaši aizsargājamo dabas teritoriju plānošanas dokumentiem	21
1.2. PIEKRASTES ATTĪSTĪBU IETEKMĒJOŠIE FAKTORI UN ATTĪSTĪBAS TENDENCES	22
1.3. PIEKRASTES TERITORIJAS ATTĪSTĪBAS VĪZIJA, STRATĒĢISKIE MĒRĶI UN ATTĪSTĪBAS VIRZIENI	35
1.3.1. Piekrastes teritorijas attīstības vīzija	35
1.3.2. Piekrastes teritorijas stratēģiskie mērķi un attīstības virzieni	37
1.4. KOMPETENČU SADALĪJUMS STRATĒĢISKĀ MĒRĶA SASNIEGŠANAI	38
2. PLĀNOJUMA RISINĀJUMI	42
2.1. PUBLISKĀS INFRASTRUKTŪRAS TĪKLA KONCEPCIJA	42
2.1.1. Publiskās infrastruktūras tīkla struktūras shēma, tīkla elementi, attīstības vajadzības	42
2.1.2. Attīstāmās vietas, to izdalīšanas kritēriji un prioritizēšanas priekšlikumi	58
2.1.3. Attīstāmo vietu saraksts	59
2.2. GALVENIE PRINCIPI INVESTĪCIJU PLĀNOŠANAI UN PIESAISTEI PUBLISKĀS INFRASTRUKTŪRAS TĪKLA ATTĪSTĪBAI	71
2.3. INSTITUCIONĀLĀ SADARBĪBA UN RĪCĪBU VIRZIENI PIEKRASTES TERITORIJAS LABAI PĀRVALDĪBAI UN PLĀNOJUMA IEVIEŠANAI	71
2.4. PIEKRASTES PUBLISKĀS INFRASTRUKTŪRAS TĪKLA ATTĪSTĪBAS ĪSTENOŠANA, TURPMĀKĀ PLĀNOŠANA, PĒTĪJUMI, PROJEKTI U.C. PASĀKUMI	73
3. PLĀNOJUMA ĪSTENOŠANAS UN UZRAUDZĪBAS NOVĒRTĒŠANA	77

PIELIKUMI: |

1. Attīstāmo vietu un aktivitāšu pārskats
2. Infrastruktūras attīstībai nepieciešamo investīciju indikatīvais finansējums
3. Attīstāmo vietu sasniedzamības un piekļuves novērtējums no operatīvo dienestu perspektīvas

1.1. Plānošanas konteksts

precizēta sasaiste ar plānošanas reģionu un vietējo pašvaldību plānošanas dokumentos iekļauto

papildināts ar jaunu sadaļu

1.1.5. Sasaiste ar ĪADT plānošanas dokumentiem + Vides pārskatā iekļauts attīstāmo vietu vērtējums ĪADT DAP kontekstā

1.2. Ietekmējošie faktori

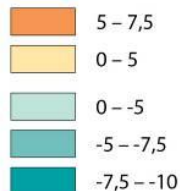
1.2.1. Piekrastes daba un kultūras mantojums + precizēts virsraksts, papildināta shēma





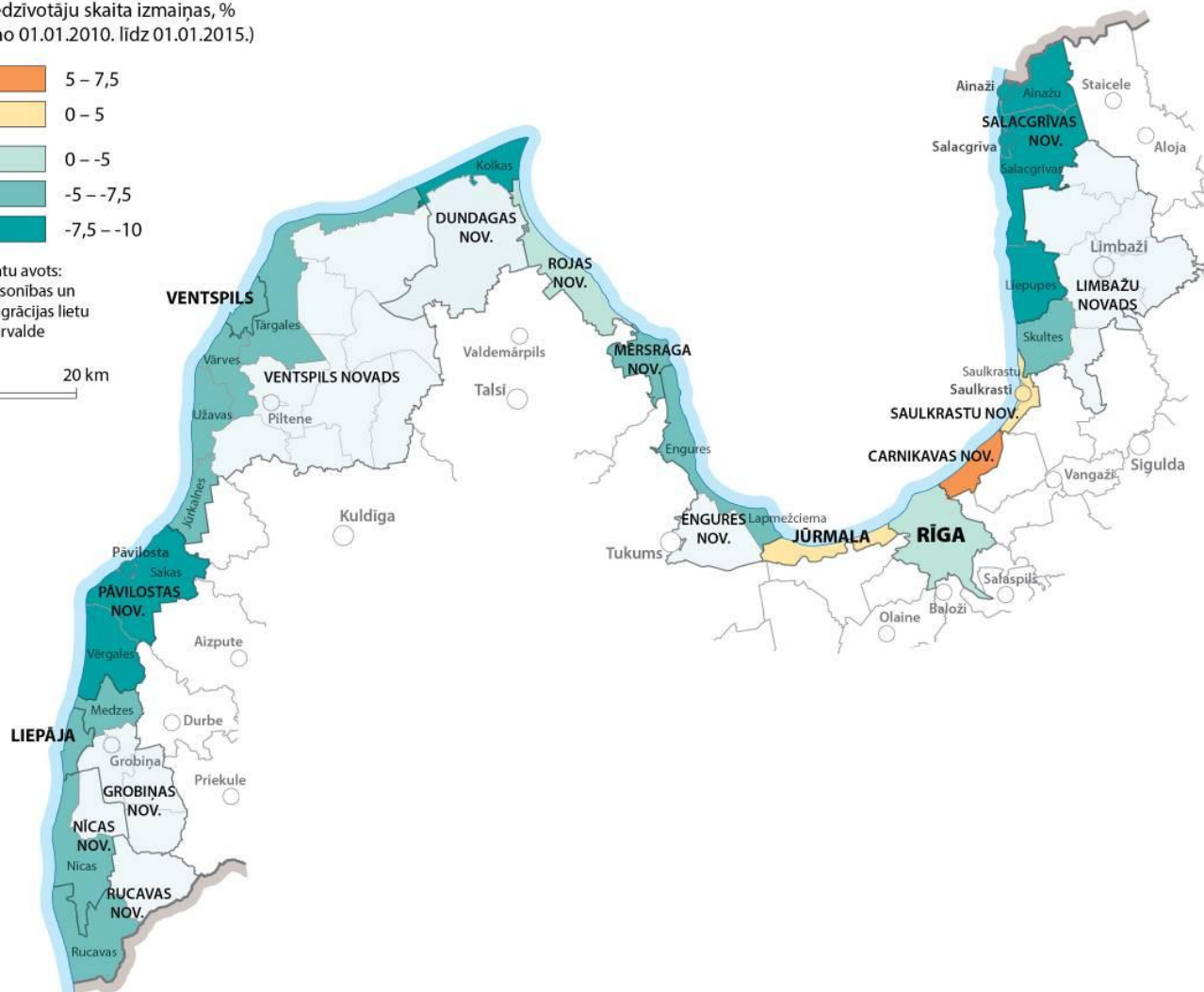
1.2.2. Sociāli ekonomiskie faktori – aktualizēti dati

Iedzīvotāju skaita izmaiņas, %
(no 01.01.2010. līdz 01.01.2015.)

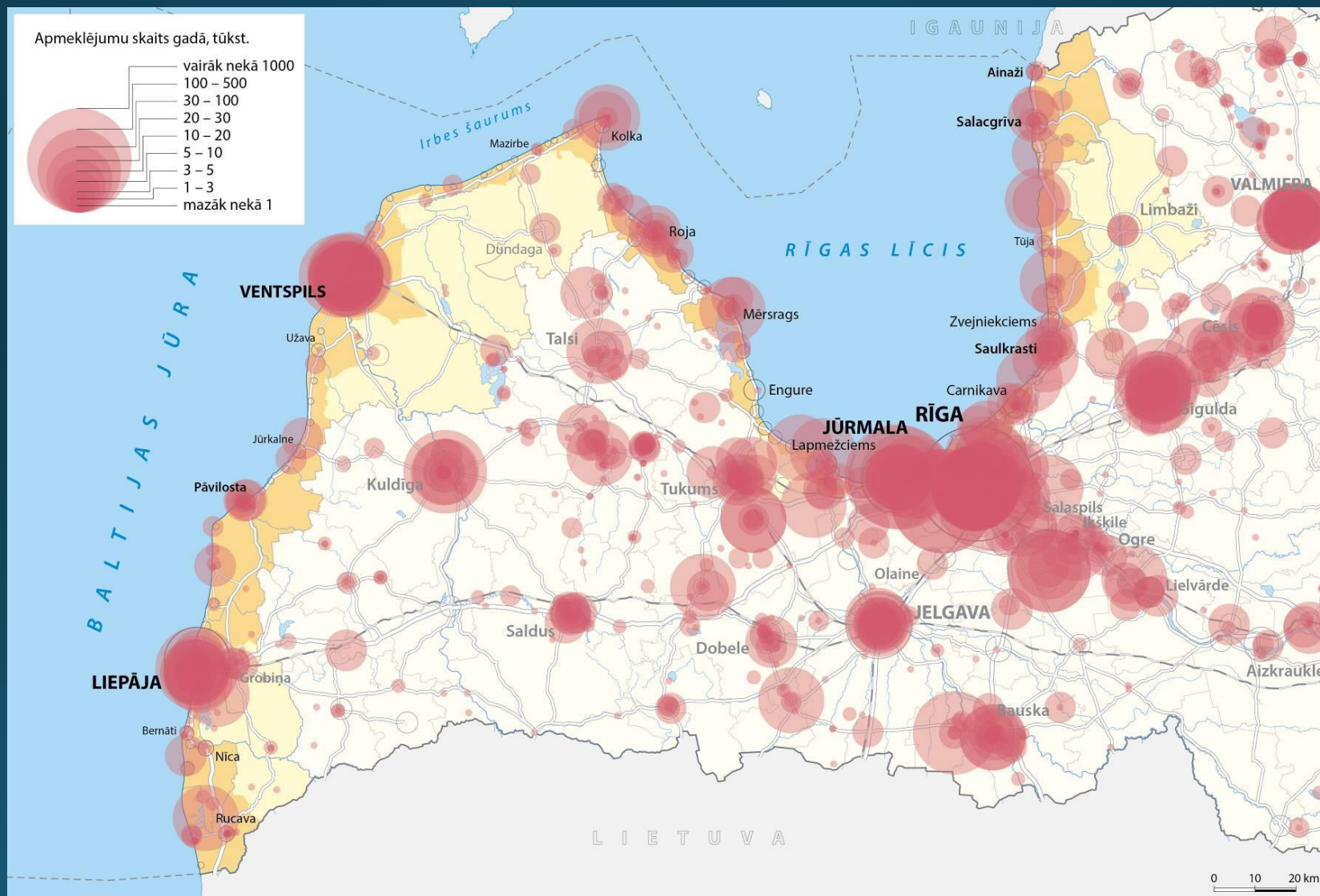


Datu avots:
Pilsonības un
migrācijas lietu
pārvalde

0 20 km



1.2.2. Sociāli ekonomiskie faktori- jaunizveidota shēma «Tūrisma pievilcības objekti»



1.2.3. Pārvaldes faktori - uzsvērts sabiedrības līdzdalības nozīmīgums

(85) Labas pārvaldības atslēga un piekrastes plānojuma īstenošanos stūrakmens ir **vienota sapratne par piekrastes teritorijas publiskās infrastruktūras attīstības mērķiem** un ieinteresētība līdzdalībai to īstenošanā. Izveidotā Koordinācijas grupa ir laba sadarbības platforma starp piekrastes pašvaldībām, nozaru ministrijām un to padotības institūcijām un nākotnē tai ir nozīmīgākā loma plānojuma ieviešanā.

Nozīmīga ir valsts pārvaldes iestāžu un piekrastes pašvaldības pārstāvošo sabiedriskās organizāciju (Latvijas Pašvaldību savienība un Latvijas Piekrastes pašvaldību apvienība) tiešas sadarbības uzlabošana piekrastes attīstības jautājumu risināšanai.

Svarīgi ir uzlabot sabiedrības līdzdalībai iespējas, uzlabojot informācijas pieejamību, nodrošinot atbalstu vietējām rīcības grupām²⁷, apvienībām u.c. sabiedriskajām organizācijām un pilnveidojot sadarbību ar tām.

SVOT – precizēts un izcelts būtiskākais

Stiprās puses: papildus uzsverot kūrortpakalpojumu un ostu attīstības aspektu

Kūrorta tradīcijas un priekšnoteikumi kūrortpakalpojumu attīstībai (Jūrmalas kā kūrorta pilsētas statuss (apstiprināts 2013.gadā) un starptautiskā atpazīstamība, kūrorta statusa apstiprināšana (2015.g.) Liepājas piekrastes D daļai un tai piegulošajai teritorijai; Latvijas kūrortpilsētu asociācijas darbība, kurā piekrastes pašvaldībām šobrīd ir iesaistītas piecas piekrastes pašvaldības: Jūrmala, Liepāja, Carnikavas, Saulkrastu un Salacgrīvas novads).

Ostas, kā mezgla punkti, kas nodrošina nepieciešamo infrastruktūru ne tikai zvejniecībai, bet arī tūrismam, tostarp jahtu tūrismam (jahtu apkope, uzglabāšana), kā arī nodrošina ar ūdenssportam nepieciešamo infrastruktūru

Vājās puses:

nepietiekamie resursi kultūras mantojuma saglabāšanai

STIPRĀS PUSES	VĀJĀS PUSES
▪ Piekrastes apdzīvoto vietu tīkls, t.sk. seno zvejnieku ciemu tradicionālā apbūve, tradīcijas un kultūrainava ▪ Ekonomisko aktivitāšu centri: - lielo ostu pilsētas (Rīga, Liepāja, Ventspils); piekrastes pilsētas un mazās ostas (Pāvilosta, Roja, Mērsrags, Engure, Saulkrasti (Skultes osta), Salacgrīva, Ainaži, Jūrmala (Lielupe)) ▪ Kūrorta tradīcijas un priekšnoteikumi kūrortpakalpojumu attīstībai (Jūrmalas kā kūrorta pilsētas statuss (apstiprināts 2013.gadā) un starptautiskā atpazīstamība, kūrorta statusa apstiprināšana (2015.g.) Liepājas piekrastes D daļai un tai piegulošajai teritorijai; Latvijas kūrortpilsētu asociācijas darbība, kurā piekrastes pašvaldībām šobrīd ir iesaistītas piecas piekrastes pašvaldības: Jūrmala, Liepāja, Carnikavas, Saulkrastu un Salacgrīvas novads). ▪ Esošie uzņēmumi un uzņēmējdarbības aktivitātes piekrastes pašvaldībās. Ekonomisko resursu potenciāls (ostu saimniecība, zivsaimniecība, tūrisms) ▪ Ārējā sasniedzamība (lielās ostas, lidostas) ▪ Ostas, kā mezgla punkti, kas nodrošina nepieciešamo infrastruktūru ne tikai zvejniecībai, bet arī tūrismam, tostarp jahtu tūrismam (jahtu apkope, uzglabāšana), kā arī nodrošina ar ūdenssportam nepieciešamo infrastruktūru ▪ Nekustamo īpašumu vērtība, prestižs ▪ Tūristu mītnu tīkls tiešā jūras tuvumā ▪ Zilā karoga jahtu ostas ▪ oficiālās peldvietas un Zilā karoga statusa pludmales (2015. gadā Rīgas plānošanas reģiona piekrastes	tradicionālajā piekrastes nodarbēs, nepietiekams atbalsts pārstrukturizācijai un alternatīvām saimnieciskām aktivitātēm. ▪ Fragmentēts tūrisma un rekreācijas pakalpojumu piedāvājums; vienojošu tūrisma produktu trūkums ▪ Saimnieciskās darbības ierobežojumi, ierobežojumus kompensējošo atbalsta instrumentu nepietiekamība piekrastes teritorijās ar augstu ĪADT īpatsvaru ▪ ĪADT plānošanas un apsaimniekošanas problemātika (dabas aizsardzības un ekonomisko interešu nesabalansētība, ierobežotie finanšu resursi dabas aizsardzības plānu īstenošanā, dabas aizsardzības plānu novecošana) ▪ Nepietiekami nodrošināta cilvēku drošība un glābšana piekrastē ārpus oficiālajām peldvietām (piebraucamo ceļu kvalitāte); nav identificētas meklēšanas un glābšanas darbos iesaistītās aviācijas tehnikas nolaišanās un degvielas uzpildes vietas (atbalsta punkti). ▪ Vairākās piekrastes pašvaldībās (2015. gadā) nav izveidotas nevienas oficiālas peldvietas, piemēram, Grobiņas novada Medzes pagastā, Nīcas novada Nīcas pagastā, kā arī Ventspils novada Jūrkalnes, Tārgales, Vārves un Užavas pagastos, Carnikavas novadā. ▪ Vietējās sabiedrības un atpūtnieku interešu atšķirības ▪ Ierobežotie pašvaldības īpašumu resursi piekrastes pieejamības un publiskās infrastruktūras attīstībai ▪ Nepietiekami resursi kultūras mantojuma objektu saglabāšanā un pieejamības nodrošināšanā

I. Plānojuma stratēģiskais ietvars



Stratēģiskais ietvara precizējumi



pēctecība
mērķi
apakšmērķi

precizēti labas pārvaldības jēdziens un pamatprincipi

sabiedrības līdzdalības nozīmīgums, uzsverot vietējās
rīcības grupas

Pēctecība

▲ 1.3. Piekrastes teritorijas attīstības vīzija, stratēģiskie mērķi un galvenie attīstības virzieni

(86) Balstoties uz pēctecības principa ievērošanu, Piekrastes teritorijas attīstības redzējums (vīzija), stratēģiskie mērķi un virzieni piekrastes tematiskajā plānojumā tiek pārmantoti atbilstoši Piekrastes telpiskās attīstības pamatnostādņēm 2011. – 2017.gadam:

- piekrastes nozīmīgākā vērtība un attīstības resurss ir vienotais piekrastes dabas un kultūras mantojums,
- piekrastes attīstības pamatprincips ir ilgtspējīga attīstība,
- prioritārais uzdevums piekrastes ilgtspējīgas attīstības nodrošināšanai ir piekrastes publiskās infrastruktūras attīstīšana.

Vīzija – precizēta, uzsverot atslēgas vārdus



- (87) Latvijas piekraste ir unikāla, daudzveidīga un ekonomiski aktīva telpa ar tīru ūdeni, gaisu, pludmali, mazpārveidotām ainavām un kvalitatīvu dzīves vidi iedzīvotājiem. Piekraste iekļauj Latviju starptautiskajā telpā un veicina Latvijas atpazīstamību visā pasaulē. Tā ir būtisks atpūtas un tūrisma galamērķis ar kvalitatīvu publisko infrastruktūru, kas mazina arī klimata pārmaiņu ietekmi. Piekrastei ir nodrošināta **ilgtspējīga attīstība**, īstenojot labu teritorijas pārvaldību, iesaistot pašvaldības, Latvijas un starptautiskās institūcijas un sabiedrību un nodrošinot nepieciešamo normatīvo regulējumu.
- (88) Starptautiskajā nozīmē **piekraste ir Latvijas vizītkarte** un sadarbības platforma ar pārējām Baltijas jūras reģiona valstīm, liela Eiropas nozīmes bioloģiskās daudzveidības un ainavas vērtība, perspektīvs ārvalstu tūristu galamērķis.
- (89) Nacionālā līmenī piekraste ir nozīmīga **dabas un kultūras mantojuma telpa** un ekonomiskās attīstības virzītājspēks ar esošajiem un potenciālajiem jūras un sauszemes dabas resursiem, lielām un mazām ostām, kuru vēsturiskā attīstība ir noteikusi savdabīgu apdzīvoto vietu un infrastruktūras tīklu, kā arī visiem Latvijas iedzīvotājiem nozīmīgs atpūtas un tūrisma resurss.
- (90) Reģionālā un vietējā mērogā piekraste ar īpašajām dabas un kultūras vērtībām nosaka gan attiecīgo Latvijas reģionu, gan vietu atpazīstamību, gan būtiskākos saimnieciskās darbības virzienus - ostu darbību, zvejniecību, tūrisma pakalpojumus, kā arī piedāvā vietējiem iedzīvotājiem un viesiem **īpašu dzīves telpu jūras tuvumā**.
- (91) Svarīgākie saimnieciskās darbības virzieni piekrastē ir zvejniecība, ostu darbība, iekļaujot jahtu apkalpošanu, zivju apstrādi, tūrisms, ietverot kūrortsaimniecību, atpūtas organizēšana, sports un atjaunojamo enerģijas resursu (vēja, ūdens, viļņu u.c.) izmantošana. Lai sekmētu pastāvīgo iedzīvotāju skaita palielināšanos un paplašinātu nodarbinātības iespējas, tiek veicināta uzņēmējdarbība, par prioritāti nosakot ekonomiskās aktivitātes nodrošināšanu visa gada garumā, kā arī piekrastei tipisku biznesa puduru attīstīšanu. Lai nodrošinātu dabas vērtību saglabāšanu, **ekonomiskā aktivitāte tiek koncentrēta pilsētās, ciemos un konkrētās attīstāmās vietās**, kas noteiktas, ievērojot normatīvo aktus un teritorijas attīstības plānošanas dokumentos plānotos pasākumus. Lai paaugstinātu piekrastes noturību, ir izveidota un tiek uzturēta kvalitatīva piekrastes infrastruktūra.
- (92) **Piekraste ir publiski pieejama** visām sabiedrības grupām, ievērojot universālā dizaina principus, kur tas finansiāli un tehniski iespējams. Atsevišķām vietām, piemēram, dažu aizsargājamo sugu un biotopu atradnēm, ražošanas teritorijām, ostu teritoriju daļām u.c., pamatojoties uz normatīvo regulējumu vai pašvaldību teritorijas plānojumiem, var tik noteikta ierobežota piekļuve. Apbūve ir droša, tā tiek veikta, ievērojot ilgtermiņa prognozes par klimata pārmaiņu ietekmi un ainaviskās vērtības.
- (93) Piekraste kā **mērķa teritorija ir iekļauta visu nozaru politiku dokumentos**. Piekrastes publiskā infrastruktūras tīkla attīstība un teritorijas pārvaldība tiek īstenota integrēti, balstoties uz kopīgu sapratni un pastāvīgu, savstarpēji koordinētu sadarbību starp nozaru ministrijām, valsts institūcijām, pašvaldībām un sabiedriskajām organizācijām.

Vīzijas ietvaros - Latvijas piekrastes attīstības Baltijas/starptautiskā dimensijā



Stratēģiskais mērķis

(95) Piekraste - ekonomiski aktīva, daudzfunkcionāla telpa, kurā **pielāgošanās** klimata pārmaiņām **tiek nodrošināta** ar kvalitatīvu infrastruktūru un tiek īstenota laba pārvaldība.

Rīcības virzieni

1) Publiskās infrastruktūras tīkla attīstīšana: savstarpējā koordinācijas procesā izveidots, vienots un kvalitatīvs piekrastes publiskās infrastruktūras tīkls, kas veicina ekonomisko aktivitāti, mazina sezonalitātes ietekmi, nodrošina piekrastes vērtību saglabāšanu un pielāgošanos klimata pārmaiņām. Infrastruktūras tīkls ir platforma vienota tūrisma produkta attīstīšanai.

Apakšmērķi:

1. nodrošināt Baltijas jūras piekrastes sasniedzamību un publisko pieejamību,
2. stiprināt esošo apdzīvojuma stuktūru un esošās ekonomiskās aktivitātes un sekmēt jaunu pakalpojumu attīstību,
3. nodrošināt dabas un kultūras mantojuma objektu pieejamību un potenciāla izmantošanas iespējas, stiprinot piekrastes identitāti un starptautisko konkurētspēju

2) Laba pārvaldība: balstoties uz starpinstitucionālo sadarbību starp pašvaldībām, nozaru ministrijām un to pakļautības institūcijām, sabiedrību un uzņēmumiem.

Apakšmērķis:

dažādu institūciju un iesaistīto pušu lēmumu saskaņotība, īstenojot rīcības un pasākumus piekrastes teritorijā

"Laba pārvaldība ir uz vienprātību orientēta pārvaldība, kur lēmumu pieņemšanas process nav autoritārs, bet gan atvērts un draudzīgs plašākai līdzdalībai. Laba pārvaldība sevī ietver tiesiskuma principu ievērošanu, cieņu pret likumu un cilvēktiesībām, tāpat tā ir efektīva un tiecas pakalpojumu kvalitāti uzlabot, ir atsaucīga ierosinājumiem, kā to labāk paveikt. Varas nesēji ir gatavi par saviem lēmumiem atskaitīties un lēmumu pieņemšanas process ir caurskatāms un labi saprotams". (Apvienoto Nāciju Organizācijas definētais Labas pārvaldības principu definējums)

Labas pārvaldības īstenošanas

pamatprincipi: līdzdalība, orientēšanās uz konsensusu, efektivitāte, taisnīgums, atbildība, atsaucība, caurskatamība .

Labas pārvaldības īstenošana, balstoties uz:

vienotu sapratni,

pastāvīgu informācijas apmaiņu un lēmumu pieņemšanu diskusiju ceļā;

kopīgiem ieguldījumiem, pašvaldību sadarbību, pārrobežu projektu realizāciju,

normatīvo aktu un plānošanas dokumentu pilnveidošanu, iesaistot pēc iespējas plašu mērķgrupu loku;

sadarbības modeļu pilnveidošanu un dažādošanu,

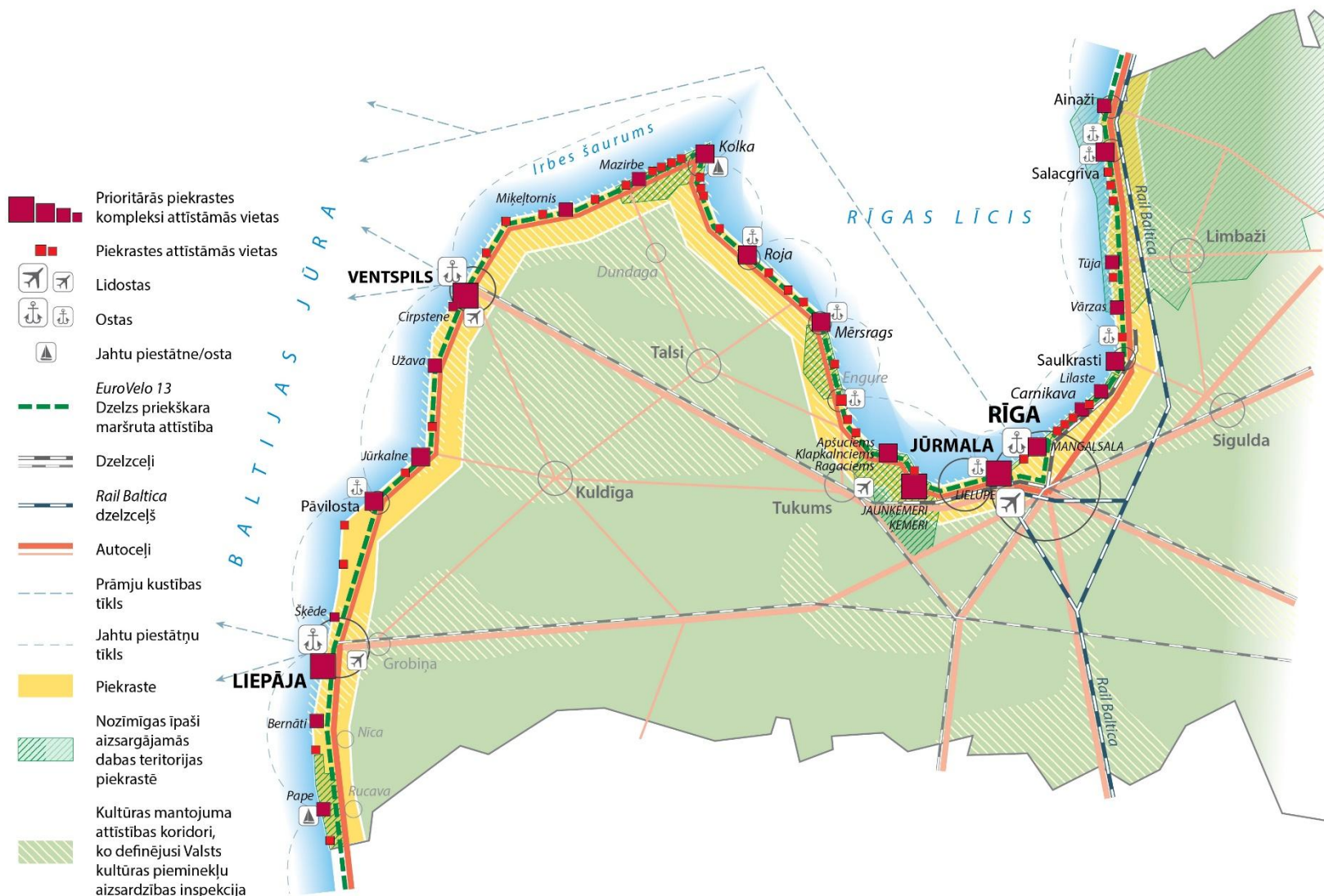
esošo pārvaldības instrumentu pilnveidošanu, jaunu instrumentu un iespēju kopīgu meklēšanu.

II. Plānojuma risinājumi



Piekrastes publiskā infrastruktūras tīkls: tīkla elementi, galvenie uzdevumi un atbildības to īstenošanā

- Pludmale
- Apdzīvotās vietas
- Autoceļi
- Ostas
- Lidostas
- Dzelzceļš
- Veloinfras-
tūra
- ĪADT
teritorijas
augstu dabas
tūrisma un
rekratīvo attī-
potenciālu
- + Attīstāmās
vietas



2.1.1.2. Autoceļu tīkls

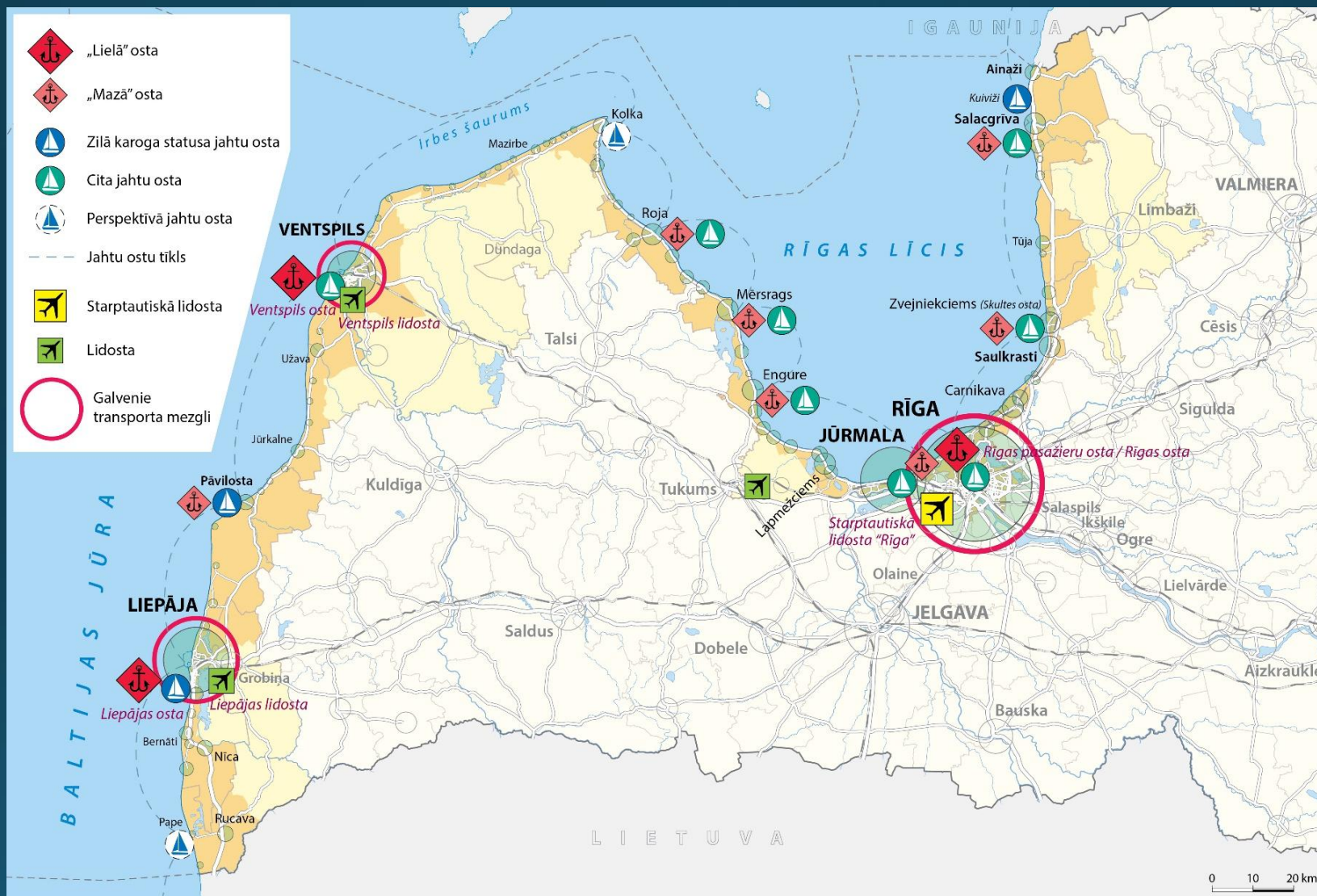
- (127) **Autoceļi** – kvalitatīva valsts, reģionālo un vietējo ceļu infrastruktūra, kas nodrošina Baltijas jūras piekrastes ērtu sasniedzamību no iekšzemes un pārvietošanos visā piekrastes garumā, sasaisti starp republikas, reģiona vietējiem centriem.
- (128) Piekrastei vienota (valsts, pašvaldību, LVM ceļi) un kvalitatīva ceļu tīkla attīstība:
- uzlabojot **piekrastes ārējo sasniedzamību** (uzlabojumi valsts galvenās un reģionālās nozīmes ceļu tīklā);
 - nodrošinot **piekrastes apdzīvoto vietu un iekšzemes attīstības centru sasaisti** (uzlabojumi valsts vietējās nozīmes ceļu tīklā);
 - nodrošinot **pludmaļu un jūras publisko pieejamību** atpūtniekiem, glābšanas dienestiem, piekrastes zvejas nodarbēm, **sekmējot dabas un kultūras mantojuma objektu pieejamību** (uzlabojumi valsts vietējās nozīmes ceļu, pašvaldību un LV ceļu tīklā).

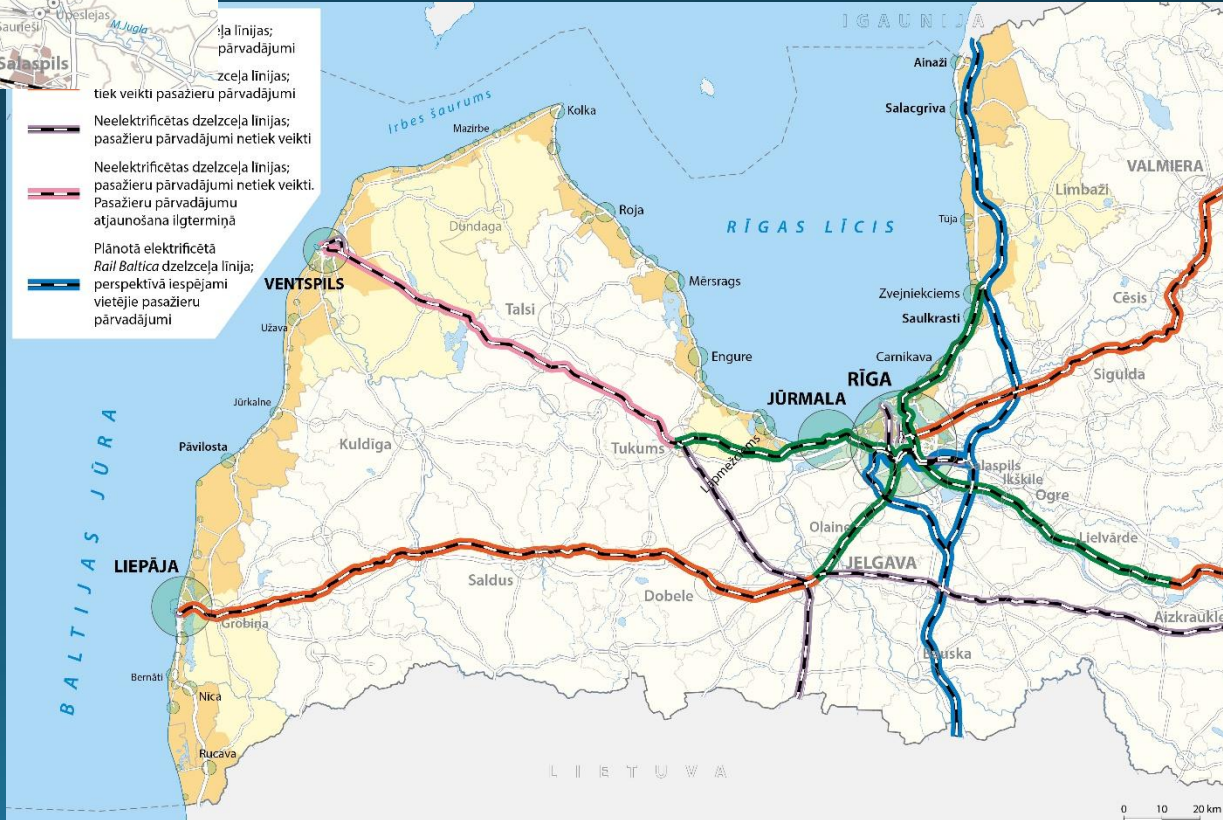
n.p.k.	Galvenie uzdevumi	Atbildīgās un iesaistītās institūcijas
1.	Valsts galvenās nozīmes autoceļu labas kvalitātes nodrošināšana A11-Liepāja-Lietuvas robeža (Rucava) A1-Rīga (Baltezers- Igaunijas robeža (Ainaži)) A-10 "Rīga - Ventspils" (attiecībā uz posmu, kas ietilpst plānojuma teritorijā) A9 "Rīga (Skaube) – Liepāja" (attiecībā uz posmu, kas ietilpst plānojuma teritorijā)	SM
2.	Valsts reģionālās nozīmes autoceļu labas kvalitātes nodrošināšanas: P111-Ventspils (Leči)-Grobiņa P124- Ventspils-Kolka P131 – Tukums-Ķesterciems-Mērsrags-Kolka P128- Sloka-Tālsī P1 – Rīga—Carnikava- Ādaži	SM
3.	Valsts vietējās nozīmes autoceļu tīkla – skat. 15.attēlā, - kvalitātes nodrošināšana, prioritāri atbalstot ceļu kvalitātes uzlabošanu un asfalta seguma ceļu īpatsvara palielināšanu piekrastes pašvaldībās saistītais nodrošināšanai ar no valsts asfaltēto autoceļu tīkla attālinātām apdzīvotajām vietām (Pape, Saraiķi, Ziemepe, Tārgales un Kolka pagastu ciemi Kurzemes Z daļas piekrastē, apdzīvotās vietas Vidzemes piekrastē); V1221 (Rucava-Pape) V1231 (Klampji –Jūrmalciešs) V1232 (Skatne-Rolavi) V1168 (Liepāja-Skāde-Ziemepe) V1190 (Vērgale-Ziemepe) V1332 (Pievedceļš Liepenei) V1333 (Pievedceļš Ovišiem) V1334 (Pievedceļš Lūžņiem) V1335 (Pievedceļš Mākalbāka) V1368 (Pievedceļš Pitragam) V1369 (Pievedceļš Saunagām) V1391 (Pievedceļš Vaidei) V137 (Stānīši-Jelgavkrasti-Lembuži) - pievadceļu uzlabošana mazajām ostām (prioritāri Engure, Mērsrags, Roja) – ceļu seguma kvalitātes uzlabošana savienojumiem ar iekšzemes teritorijām:	SM, pašvaldības
4.	Vietējās nozīmes publisko ceļu kvalitātes uzlabošana savienojumu starp valsts ceļu tīklu un pludmali nodrošināšanai (pašvaldības, LVM ceļi), piemēram, pievadceļš uz Nidas ciemu Rucavas novadā, Ziemepe – Pāvilostas savienojums gar Akmeņragu Pāvilostas novadā, pievadceļi/ielas piekļuvei pludmalei Carnikavas novada Lilastes, Gaujas un Carnikavas ciemos (Lilastes iela, Ziemeļu iela, Skaustu iela, Laivu iela) u.tml	Pašvaldības , LVM, privātais sektors















Paaugstināta prioritāte: Mazirbe, Carnikava



Papildināts – ar jūras izmantošanu saistīto aktivitāšu koncentrācijas vietas



Papildināts - attīstāmo vietu pieejamības vērtējums operatīvo dienestu piekļuves kontekstā (shēmas un 3.pielikums)



Piekrastes pašvaldību sadarbības teritorijas:

 specifiska tūrisma
piedāvājuma veidošanai

Prioritārās piekrastes kompleksi attīstāmās vietas

Piekrastes attīstāmās vietas

Lidostas

Ostas

Jahtu piestātne/osta

EuroVelo 13

Dzelzs priekskala maršruta attīstība

Dzielzceli

Rail Baltica

dzielzejs

Autoceļi

tīkls

Jahtu piestātņu

[illegible]

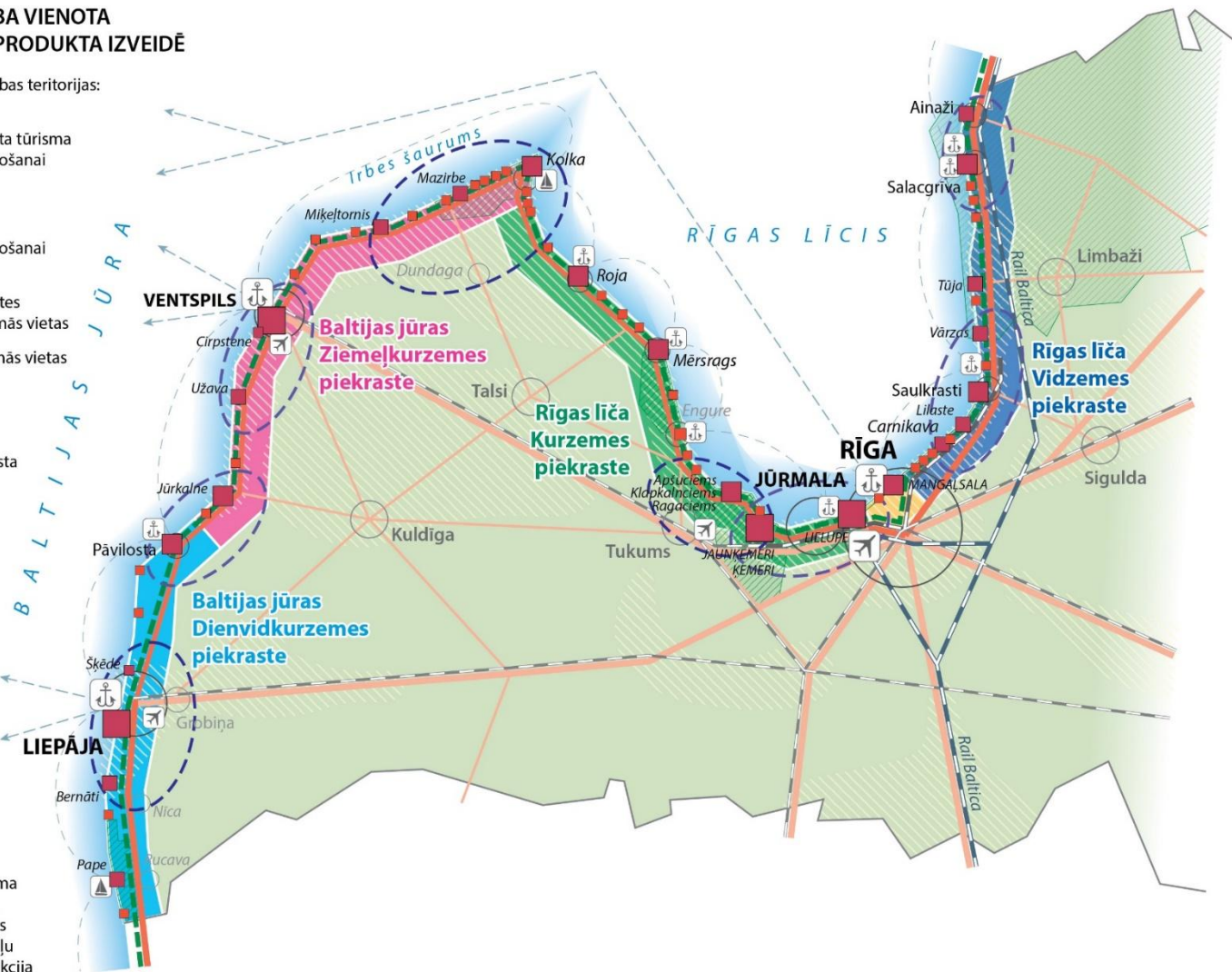
aizsargājamās

piekrastē

Kultūras mantojums

ko definējis Val

kultūras piemine



Attīstāmo vietu detalizētā pamatajoma un aktivitāšu izklāsts -1.pielikumā

N r.	Pašvaldība, Pagasts vai pilsēta	Attīstāmā vieta /indikativās izmaksas, EUR	Pamatojums	Mērķis	Vietas pienesums kopējā piekrastes tīklā un specifiskais piedāvājums	Aktivitāšu priekšlikumi publiskās infrastruktūras attīstībai
51.	Carnikavas novads	Carnikava (1 597 475 EUR)	1) Carnikavas ciems, iedz. skaits 3300 2) ĪADT "Piejūras dabas parks" (<u>Natura 2000</u>) dabas parka un dabas lieguma zona, nēģu zvejošanas un apstrādes tradīcijas, smilšu pludmale 3) Vidēja ietekme (3.klase) 4) <u>Mazapmeklētā</u> (100-300 cilvēki/dienā) 5) <u>Infr.</u> nodrošinājums nepietiekams(nepietiekama savienojošās infrastruktūras kapacitāte) 6) Dinamiska līdzsvara process, Gaujas grīvas tuvumā, aptuveni 1 km garā posmā, dominē erozijas procesi. 7) Piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; <u>Attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums</u> - nepietiekams; <u>lokālās piekļuves iespēju uzlabošana – nepieciešama</u>	Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT "Piejūras dabas parks", antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšana	Vietējas un reģionālās nozīmes atpūtas pludmale. Vietējas un reģionālās nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība –attālināti no pludmales Carnikavā. <u>Velo</u>infrastruktūras tīkuma izveide un pilnveide. Nozīmīgs dabas tūrisma piesaistošs objekts (ĪADT Dabas parks "Piejūra" un ainavu aizsargājamā teritorija "Gaujas grīvas ainavu teritorija") Īpaši izceļama tūristu piesaiste – nozīmīgs apmeklētāju plūsmu piesaistošs pasākums "Nēģu svētki".	1. Laivu ielas rekonstrukcija un auto stāvlaukuma izveide pieejas pludmalei nodrošināšanai, t.sk. operatīvajam transportam; 2. <u>Carnikavas centra kultūrvēsturiskā un dabas mantojuma attīstība*</u>: 2.1. Pastaigas vietas gar Gauju izveide un labiekārtošana, t.sk. apgaismojums; 2.2. Carnikavas Svētku laukuma labiekārtošanas pabeigšana, t.sk. celiņu bruģēšana un auto stāvlaukuma <u>asfaltēšana</u>; <u>Gājēju infrastruktūras attīstība</u>, t.sk. gājēju tilta pār <u>Vecgauju</u> izveidošana, Gaujas upes aizsargdambja labiekārtošana par gājēju promenādi ar apgaismojumu un Stacijas ielas posma asfaltēšana; 2.3. Carnikavas novadpētniecības centra attīstība, 3. Carnikavas parka atjaunošana, t.sk. estrādes izbūve. <i>Precizēts atbilstoši LPS ieteikumiem</i>

(157) Pārskata tabulā iekļauto attīstāmo vietu **aktivitātēm/iecerēm ir priekšlikumu raksturs** - plānojuma īstenošanā tās ir papildināmas un precizējamas, ja nepieciešams, iekļaujot papildus infrastruktūras risinājumus, atbilstoši konkrētās vietas potenciālam un ņemot vērā īpaši aizsargājamo dabas teritoriju kontekstu. Aktivitāšu īstenošanas iespējas, t.sk. vietas un mēroga izvēle, īstenošanas secība **ir precizējama plānojuma īstenošanas gaitā, konkrēto projektu ietvaros**, ievērojot Aizsargjoslu likuma prasības, tostarp veicot Likumā par ietekmi uz vidi u.c. normatīvajos aktos noteiktās procedūras saistībā ar sākotnējās ietekmes uz vidi novērtējumu un ievērojot citas SIVN Vides pārskata ietvaros iekļautās rekomendācijas plānojuma risinājumu īstenošanā:

- **aktivitāšu vietas izvēle balstāma uz detaļu teritorijas izpēti**, izvairoties no vērtīgu biotopu un aizsargājamo augu un dzīvnieku sugu dzīvotņu iznīcināšanas, kā arī plašu smilšu platību atsegšanas, kas var veicināt eolo procesu attīstību;
- jaunu attīstības vietu detalizētas plānošanas un projektēšanas vai esošās publiskās infrastruktūras paplašināšanas gadījumā, vietas novērtēšanā un risinājumu izvēlē vēlams piesaistīt attiecīgās jomas specialistus (piemēram, sertificētu sugu un biotopu ekspertu), izmanto visu pieejamo informāciju par vietas ģeoloģiju, veģetāciju un apmeklētāju plūsmām;
- **projektēšanā un būvniecībā jāvadās no labās prakses piemēriem un pieredzes**, tostarp nodrošinot vides pieejamības standartus;
- **pēc nodošana ekspluatācijā jānodrošina atbilstoša apsaimniekošana un situācijas monitorings** (apmeklētāju skaita izmaiņas, veģetācijas izmaiņas, infrastruktūras stāvoklis)

Ja nepieciešams, projektēšanas stadijā veicami papildus plānošanas pasākumi (piemēram, lokālplānojumu vai detālplānojumu izstrāde), tostarp ņemot vērā krastu erozijas un plūdu riskus, infrastruktūras risinājumiem ĪADT³⁸ - to izveides mērķus u.tml. būtiskus aspektus.

2. pielikums

Nacionālas nozīmes publiskās infrastruktūras attīstībai nepieciešamais indikatīvais finansējums



Funkcijas	Infrastruktūras veids	Īpašumtiesības (valdījuma tiesības)	Aktivitātes veicējs	Indikatīvais finansējums (euro)
<i>Attīstāmās vietas sasniedzamība</i>	<i>Piekļuves ceļi attīstāmai vietai</i>	Valsts	AS "Latvijas valsts ceļi"	6 340 000
<i>Infrastruktūras tīkla savienojumi</i>	<i>Autoceļu savienojumi starp attīstāmajām vietām un ar iekšzemi</i>	Valsts	AS "Latvijas valsts ceļi"	10 400 000
	<i>Eiro Velo 13 maršruta marķēšana un veloceļa infrastruktūras izbūve visas piekrastes garumā</i>	Valsts, pašvaldība, privāts	AS "Latvijas valsts ceļi", pašvaldības	46 534 000



2.3. Institucionālā sadarbība un rīcību virzieni piekrastes teritorijas labai pārvaldībai un plānojuma ieviešanai

3.tabula. Priekšlikumi rīcību virzieniem un galvenajiem uzdevumiem **pārvaldības pilnveidošanai un piekrastes publiskās infrastruktūras tīkla attīstības nodrošināšanai**



N.p.k	Rīcību virzienu un galvenie uzdevumi	Atbildīgās un iesaistītās institūcijas
1.	Nozaru politiku pilnveide , piekrastes plānojuma stratēģisko mērķu un publiskās infrastruktūras tīkla pamatprincipu integrēšana citu nozaru politiku dokumentu izveidē	Koordinācijas grupā pārstāvētās nozaru ministrijas
2.	Normatīvo aktu pilnveide:	Nozaru ministrijas, LPS, SO
2.1.	IADT dabas aizsardzības plānu un individuālo noteikumu izstrādes un integrēšanas vietējā līmeņa teritorijas plānojumos ieviešanas pilnveidošana	Pašvaldības, DAP
2.2.	Zemes pārvaldības likuma īstenošanai nepieciešamo MK noteikumu izstrāde (pludmaļu pārvalde, finansējuma modeļa izveidei, pārvaldības īstenošana), finansējuma nodrošināšanai jūras piekrastes daļas apsaimniekošanai.	Nozaru ministrijas, LPS
2.3.	Aizsargjoslu likuma vai uz tā pamata izdoto MK noteikumu pilnveide	Nozaru ministrijas, LPS
3.	Starpinstitucionālā sadarbība	VARAM, pašvaldības, nozaru ministrijas, institūcijas
3.1.	Koordinācijas grupas darbības pilnveidošana; regulāras tikšanās, informācijas apmaiņa piekrastes plānojuma koordinētai īstenošanai un īstenošanas uzraudzībai.	VARAM, pašvaldības, Koordinācijas grupā iekļauto nozaru ministrijas un to pakļautības institūcijas
3.2.	Informācijas apmaiņa un sadarbības plānojuma īstenošanas uzraudzībai būtisko datu bāzu uzturēšanā	VARAM
3.3.	Koordinēta sadarbība: - atbalsta programmu/fondu līdzekļu piesaistē - administratīvo un institucionālo resursu efektīva izmantošanā ikdienas darbā (kontrolē iesaistītie dienesti, glābšanas darbos iesaistītie dienesti u.tml.) - institūciju līdzdalība un atbalsts attīstāmo vietu attīstības plānu īstenošanā	VARAM, pašvaldības, nozaru ministrijas, institūcijas ZM/LEADER/Lauku attīstības programmas finansējuma iespējas

4.	Publiskās attiecības un marketinga	
4.1.	Kopīgu tūrisma produktu izveide un mārketinga (unikālo, nesezonas, nišas u.tml. produktu vienoto piedāvājumu izveide)	Pašvaldības, EM un tās padotības iestādes, plānošanas reģioni
4.2.	Piekrastes, kā nacionālas nozīmes interešu teritorijas popularizēšana	VARAM, Piekrastes pašvaldību apvienība
4.2.1.	Ikgadēja piekrastes konference	VARAM
4.2.2.	Mūsdienīgu interaktīvo rīku izmantošana - Sociālie tīkli - Piekrastei vienotas aplikācijas izveide (<i>"Saviļņojošā Vidzeme" labas prakses piemērs</i>)	VARAM
5.	Pārrobežu sadarbība pilnveidošana:	Plānošanas reģioni, pašvaldības
5.1.	Lietuva, Igaunija – infrastruktūras savienojumu attīstīšana (velo, kājāmgājēji, jahtu ostas, u.c.)	Plānošanas reģioni, pašvaldības
5.2.	Latvijas un Lietuvas, Latvijas un Igaunijas piekrastu kopīgie piedāvājumi globālā mērogā	Plānošanas reģioni, pašvaldības, EM
5.3.	Citi – Baltijas un plašāka starptautiskā mēroga kopprojekti	Plānošanas reģioni, pašvaldības
6.	Sabiedrības līdzdalības un vietējo <u>iniciatīvu</u> sekmēšana	Nozaru ministrijas, plānošanas reģioni, pašvaldības
6.1.	Atbalsts esošajām vietējo iniciatīvu grupām; labas prakses piemēru popularizēšana (<i>biedrība "Tūjas krasts" darbība; Vidzemes piekrastes pašvaldību un tūrisma jomā iesaistīto sadarbības pieredze, vietējās rīcības grupas ("Tūrkante", "Sernikon" u.c. organizācijas Lauku partnerību ietvaros)</i>)	Nozaru ministrijas, plānošanas reģioni, pašvaldības
6.2.	Informatīvi izglītojoši un pieredzes apmaiņas pasākumi (Latvijas, Baltijas, ES mērogā).	
6.3.	Kopīgi PPP un/vai integrēto projektu īstenošana	Plānošanas reģioni, pašvaldības

2.4. Piekrastes publiskās infrastruktūras tīkla attīstības īstenošana, turpmākā plānošana, pētījumi, projekti u.c. pasākumi

4.tabula. Turpmākās darbības un pasākumi

+	Darbības/pasākumi	Atbildīgās un iesaistītās institūcijas
1.	Finansējuma piesaiste plānojuma īstenošanai (esošais, nākošais ES finansējuma programmēšanas periods)	VARAM, KM, KPR, RPR, pašvaldības, SO, vietējās iniciatīvas grupas
2.	Piekraste plānojumā definēto prioritāri u.c. attīstāmo vietu integrēšana citu institūciju attīstības plānošanas dokumentos; atbalsts pašvaldību plānu realizācijā (DAP, LVC, LVM) (ieguldījumu koordinēta plānošana, prioritāšu saskaņošana; ieguldījumi attīstāmajās vietās)	VARAM, pašvaldības, nozaru ministrijas to pakļautības institūcijas
3.	ĪADT dabas plānu aktualizācija, finansējuma piesaiste to īstenošanai - prioritāri ĪADT, kuru DAP plāni ir novecojuši – dabas parks „Piejūra”, Ķemeru nacionālais parks, „Bernāti”, „Pape”, dabas liegumi „Ziemeupe”, „Užava”, „Vidzemes akmeņainā jūrmala”, „Randu pļavas”) u.c. IADT individuālo aizsardzības un izmantošanas noteikumi pilnveidošana (dabas parki „Piejūra”, „Pape”).	VARAM, DAP, LPS, PPA, pašvaldības.
4.	Piekrastes tematisko plānojumu izstrāde pašvaldībās, prioritāri pilsētu teritorijām (<i>Liepājas pilsētas labas prakses piemērs</i>)	Pašvaldības
5.	Attīstāmo vietu attīstības vadlīniju un aktivitāšu īstenošanas projektu izstrāde, projektu īstenošanā	Pašvaldības
6.	Pieejamas vides standartu un universālā dizaina principu ieviešana piekrastes publiskās infrastruktūras projektu īstenošanā	Nozaru ministrijas, pašvaldības

7.	Vienotā dabas un kultūras mantojuma pieejamības uzlabošana un popularizēšana	EM, KM, VARAM, plānošanas reģioni, pašvaldības, vietējās rīcības grupas, SO
7.1.	Piekrastes dabas un kultūras mantojuma popularizēšana, izmantojot digitālos resursus un interaktīvu risinājumus (<i>veidot digitālo resursu datubāzi, arī vēsturisko (bet nu jau zudušo) vietu interaktīvus risinājumus, kur ar viedtālruni vai planšešu palīdzību cilvēki varētu iepazīties ar tās vietas vēsturisko izskatu un aprakstu</i>).	VARAM, KM, plānošanas reģioni u.c.
7.2.	Vietējā un reģionam specifiskā nemateriālā mantojuma pētniecība, mantojuma saglabāšanas vadlīniju izstrāde un saglabāšanas pasākumi piekrastē	KM, vietējās rīcības grupas, sabiedriskās organizācijas, VKPAI, pašvaldības
7.3.	Ainavu tematiskā plānojuma/-u izstrāde.	VARAM/Plānošanas reģioni

8.	Informatīvās vides uzlabošana piekrastē:	
8.1.	Informācijas norāžu un reklāmu izvietojuma iespēju pilnveidošana, pie valsts nozīmes autoceļiem pludmaļu, apskates objektu un pakalpojumu piedāvājumu pieejamības sekmēšanai; kopīgu/centralizēta plānošana un izvietošana.	LVC, SM, VARAM, pašvaldības
8.2.	Informācijas norāžu plānošana un izvietošana pludmales un iekšzemes sasaistes uzlabošanai (norāžu un informācijas nodrošinājuma uzlabošana pludmalēs).	Pašvaldības, DAP, vietējie uzņēmēji un pakalpojumu sniedzēji

10.	Izveidotās datu bāzes (antropogēnās slodzes pētījums, pludmales apmeklētāju uzskaitē un viedokļa apzināšana) uzturēšana , monitoringa nodrošināšana	VARAM, DAP, VVD RVP plānošanas reģioni pašvaldības,
11.	Monitoringa sistēmas - krasta ģeoloģisko procesa vienota matemātiskā modeļa izstrāde, ietverot <u>garkrasta</u> sanešu plūsmas modeli. - vienotu/integrētu Latvijas jūras krastu apsaimniekošanas, krasta erozijas draudus un preterozijas pasākumu īstenošanai, esošo un plānoto hidrotehnisko būvju ietekmi uz krasta procesiem novērtēšanai	VARAM

12.	Piekrastes apdzīvojuma struktūras attīstības tendenču izpēte, modelēšana; vēsturisko piekrastes ciemu robežu jautājums piekrastes ciemu, kā pastāvīgas dzīves vietu attīstības sekmēšanai ; sociālās infrastruktūras attīstības vajadzību un risinājumu iespēju izpēte ⁴²	VARAM, Plānošanas reģioni, Latvijas augstskolas.
13.	Piekrastē esošo saimnieciskās darbības ierobežojumu analīzes veikšana saistībā ar piekrastes aizsardzību reglamentējošo likumdošanu un reģionālo vides un dabas aizsardzības pārvalžu praksi šīs likumdošanas piemērošanā, ka arī nepieciešamo uzlabojumu noteikšanā	VARAM, Latvijas augstskolas (Latvijas Universitāte u.c.), DAP, VVD
14.	Jaunu pētījumu veikšana par vietējo kopienu (rīcības grupu) un citu sabiedrisko organizāciju iesaistīšanos pārvaldes procesos un ieteikumiem situācijas uzlabošanai	VARAM, Latvijas augstskolas (Latvijas Universitāte u.c.), u.c.
15.	Ekosistēmu pakalpojumu un produktu pētījumu veikšana piekrastē	SO, Latvijas augstskolas, VARAM, pašvaldības
16.	Pilotprojektu izstrāde un īstenošana ģeotermālās enerģijas izmantošanai: kurortoloģijas, rehabilitācijas, tūrisma un enerģijas ieguves jomās.	Plānošanas reģioni, pašvaldības, privātais sektors.

- + Institūciju sadarbība cilvēku drošības un glābšanas nodrošināšanai

3. Plānojuma īstenošanas uzraudzība un novērtēšana

- Precizēts – stratēģiskie un papildinošie indikatori
- Samazināts indikatoru skaits

Paldies!

Sarmīte Lesiņa

Grupā93

E- pasts: sarmite@grup93.lv