4.pielikums

Ministru kabineta

2012.gada \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

noteikumiem Nr.\_\_\_\_\_\_\_

**Kvalitātes vērtēšanas kritēriji**

1. Prioritārās uzlādes staciju izvietošanas vietas ir šādas pilsētas un teritorija 50 km rādiusā ap tām:

1.1. Rīga – 5 uzlādes stacijas;

1.2. Jūrmala – 1 uzlādes stacija;

1.3. Saulkrasti – 1 uzlādes stacija;

1.4. Salacgrīva – 1 uzlādes stacija;

1.5. Valmiera – 1 uzlādes stacija;

1.6. Alūksne – 1 uzlādes stacija;

1.7. Ventspils – 2 uzlādes stacijas;

1.8. Liepāja – 2 uzlādes stacijas;

1.9. Saldus – 1.uzlādes stacija;

1.10. Talsi – 1 uzlādes stacija;

1.11. Daugavpils – 2 uzlādes stacijas;

1.12. Rēzekne – 1 uzlādes stacija;

1.13. Jēkabpils – 1 uzlādes stacija;

1.14. Bauska – 1 uzlādes stacija;

1.15. Jelgava – 1 uzlādes stacija.

2. Kvalitātes kritēriji MK noteikumu Nr. \_\_\_ 7.1. apakšpunktā minētajai aktivitātei:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. p.k.** | **Kritērijs** | **Kritērija rādītāji** | **Iespēja-mais punktu skaits** | **Faktiskais vērtējums** |
| 1. | Transportlīdzekļa vienības cenas rādītājs attiecībā pret vidējo cenu visos projektu iesniegumos | 1.1. vairāk nekā 20% mazāks | 25 |  |
| 1.2. no 10% līdz 20 % (ieskaitot) mazāks | 20 |  |
| 1.3. no 0% līdz 10% (ieskaitot) mazāks | 15 |  |
| 1.4. no 0% līdz 10% lielāks (ieskaitot) | 10 |  |
| 1.5. no 10% līdz 20% lielāks (ieskaitot) | 5 |  |
| 1.6. vairāk nekā 20% lielāks (ieskaitot) | 0 |  |
| **1. KOPĀ:** | **0-25** |  |
| 2. | Pieprasītā līdzfinansējuma rādītājs attiecībā pret maksimāli pieļaujamo | 2.1. 20 –25 % un vairāk zem maksimāli pieļaujamā | 10 |  |
| 2.2.15–20 % (ieskaitot) zem maksimāli pieļaujamā | 8 |  |
| 2.3. 10–15 % (ieskaitot) zem maksimāli pieļaujamā | 4 |  |
| 2.4. 5–10 % (ieskaitot) zem maksimāli pieļaujamā | 2 |  |
| 2.5. 0–5 % (ieskaitot) zem maksimāli pieļaujamā | 1 |  |
| 2.6. 0 % (ieskaitot) zem maksimāli pieļaujamā | 0 |  |
| **2. KOPĀ:** | **0-10** |  |
| 3. | Demonstrācijas efekts | 3.1. elektromobiļu izmantošanai ir demonstrācijas efekts, t.i. – tie tiek izmantoti pasažieru pārvadājumiem vai arī regulāri izvietoti pie publiskām ēkām, kur tos var apskatīt garāmgājēji | 5 |  |
| 3.2. elektromobiļu izmantošanai nav demonstrācijas efekta | 1 |  |
| **3. KOPĀ:** | **1-5** |  |
| 4. | Papildus punkti projekta vērtējumam katrā projektu iesniedzēju grupā | Ja projekta iesniegums katrā no MK noteikumu Nr. \_\_\_ 3.punktā minētajām projektu iesniedzēju grupām saņēma 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9. vai 10.augstāko vērtējumu (punktu summu) atbilstoši šī pielikumā 2.punkta 1.-3. vērtēšanas kritērijiem, tam tiek piešķirti atbilstoši 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6, 4 vai 2 papildpunkti. Ja projekta iesniegums saņēma vairāk nekā 10.punktu vērtējumu, tad tam netiek piešķirti papildpunkti. | 0 - 20 |  |
| **4. KOPĀ:** | 0-20 |  |
|  |  | **Pavisam kopā** | **1-60** |  |

3. Kvalitātes kritēriji MK noteikumu Nr. \_\_\_ 7.2. apakšpunktā minētajai aktivitātei:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. p.k.** | **Kritērijs** | **Kritērija rādītāji** | **Iespēja-mais punktu skaits** | **Faktiskais vērtējums** |
| 1. | Vietas izvēle | 1.1. Uzlādes stacija saskaņā ar MK noteikumu Nr.\_\_ 51. punktā minēto ranžējumu atbilst šī pielikuma 1. punktā noteiktajam optimālajam uzpildes staciju skaitam | 20 |  |
| 1.2. Uzlādes stacija saskaņā ar MK noteikumu Nr.\_\_ 51. punktā minēto ranžējumu ir nākamā aiz optimālā skaita, kas noteikts šī pielikuma 1.punktā | 10 |  |
| 1.3. Uzlādes stacija saskaņā ar MK noteikumu Nr.\_\_ 51. punktā minēto ranžējumu ir zemākā vietā nekā šī pielikuma 3. punkta 1.2.kritērijam atbilstošas uzlādes stacijas | 5 |  |
| 1.4. Uzlādes stacija neatbilst šī pielikuma 1.punkta nosacījumiem | 1 |  |
| **1. KOPĀ:** | **1-20** |  |
| 2. | Elektropieslēguma izmaksas vienam uzlādes punktam attiecībā pret viena uzlādes punkta pieslēguma vidējām izmaksām visos projektu iesniegumos | 2.1. vairāk nekā 20% mazāks | 15 |  |
| 2.2. no 10% līdz 20 % (ieskaitot) mazāks | 12 |  |
| 2.3. no 0% līdz 10% (ieskaitot) mazāks | 9 |  |
| 2.4. no 0% līdz 10% lielāks (ieskaitot) | 6 |  |
| 2.5. no 10% līdz 20% lielāks (ieskaitot) | 3 |  |
| 2.6. vairāk nekā 20% lielāks (ieskaitot) | 0 |  |
| **2. KOPĀ:** | **0-15** |  |
| 3. | Pieprasītā līdzfinansējuma rādītājs attiecībā pret maksimāli pieļaujamo | 3.1. 20–25 % (ieskaitot) un vairāk zem maksimāli pieļaujamā | 10 |  |
| 3.2.15–20 % (ieskaitot) zem maksimāli pieļaujamā | 8 |  |
| 3.3. 10–15 % (ieskaitot) zem maksimāli pieļaujamā | 6 |  |
| 3.4. 5–10 % (ieskaitot) zem maksimāli pieļaujamā | 4 |  |
| 3.5. 0–5 % (ieskaitot) zem maksimāli pieļaujamā | 2 |  |
| 3.6. 0% (ieskaitot) zem maksimāli pieļaujamā | 0 |  |
| **3. KOPĀ:** | **0-10** |  |
| 4. | Iespēja elektromobiļa vadītājam uzlādes laikā uzturēties slēgtā telpā (piem., kafejnīcā vai veikalā) maksimāli 200 m attālumā no uzlādes stacijas | 4.1. Iespēja atrasties slēgtās telpās nodrošināta | 5 |  |
| 4.2. Iespēja atrasties slēgtās telpās nav nodrošināta | 0 |  |
| **4. KOPĀ:** | **0-5** |  |
|  |  | **Pavisam kopā** | **1-50** |  |

Ministru prezidents V.Dombrovskis

Vides aizsardzības un

reģionālās attīstības ministrs E.Sprūdžs

Vīza:

Valsts sekretārs G.Puķītis

*19.03.2012. 12:57*

*665*

*Gomančenko*

*67026568*

*Veronika.Gomancenko@varam.gov.lv*