



KPFI finansēto projektu atklātais konkurss „Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā”

2010.gada 21.septembra noteikumi
Nr.898

2010. gada 1. novembris

Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā (1)

- **Konkursa mērķis** – veicināt siltumnīcefekta gāzu (turpmāk – SEG) samazināšanu nodrošinot transporta pielāgošanu no atjaunojamiem energoresursiem iegūtas enerģijas lietošanai:
- atbalstot autotransporta pielāgošanu no atjaunojamiem resursiem iegūtas degvielas lietošanai fosilas izcelsmes degvielas vietā (2010.g. 21.septembra MK noteikumu Nr. 898 2.1. apakšpunkts) ;
- atbalstot no atjaunojamiem resursiem iegūtas degvielas pieejamības nodrošināšanu, uzstādot projekta vajadzībām no atjaunojamiem resursiem iegūtas degvielas uzpildes iekārtas, kopā ar noteikumu 2.1.apakšpunktā minēto aktivitāti un nepārsniedzot 20 % no projekta iesniegumā pieprasītā kopējā finanšu instrumenta finansējuma.

Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā (2)

■ **Finansējums**

- ✓ pieejamais konkursam kopā – 3 522 621 LVL.
- ✓ pieejamais vienam projektam – no 15 000 līdz 350 000 LVL

■ **Projekta iesniedzējs:**

- Latvijas Republikā reģistrēts komersants
- tiešās vai pastarpinātās pārvaldes iestāde

Maksimālā atbalsta intensitāte

- 55% - sīkiem (mikro) un maziem komersantiem;
- 45% - vidējiem komersantiem;
- 35% - lieliem komersantiem.
- Konkursa ietvaros apstiprināto projektu aktivitāšu īstenošanas laiks ir **viens gads no līguma parakstīšanas brīža, (bet ne vēlāk kā līdz 2012.gada 1.maijam).**

Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā (3)

Atbalstu sniedz:

- noteikumu 2.1. apakšpunktā noteiktajai aktivitātei - saskaņā ar Komisijas 2008.gada 6.augusta Regulas (EK) Nr.800/2008 19. punktu;
- noteikumu 2.2. apakšpunktā noteiktajai aktivitātei – atbilstoši ar *de minimis* atbalstam saskaņā ar Komisijas 2006.gada 15.decembra Regulu (EK) Nr. 1998/2006

Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā (4)

Atbalstāmie biodegvielu veidi

- tīra rapšu sēklu eļļa;
- no rapšu sēklu eļļas iegūta biodīzeļdegviela;
- no lauksaimniecības izejvielām iegūts bioetanolis;
- no organiskajiem sadzīves atkritumiem iegūta biogāze;
- no vircas vai notekūdeņu dūņām iegūta biogāze;
- no sausajiem mēsliem iegūta biogāze;

Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā (5)

Attiecināmās izmaksas:

- maksa par transporta līdzekļa vai transporta līdzekļu pārveidošanai nepieciešamo iekārtu un papildmateriālu, tai skaitā mērījumu iekārtu iegādes izmaksas;
- iekārtu uzstādīšanas izmaksas, tai skaitā tehniskā projekta sagatavošanas izmaksas, ekspluatācijas testu veikšanas izmaksas, sertificētu ekspertu pieaicināšanas izmaksas;
- tādu iekārtu iegāde, kurām ir vismaz 2 gadu garantiju un kuras paredzētas noteikumos minētās degvielas lietošanai

Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā (6)

■ Administratīvie kritēriji:

- projekta iesnieguma noformējuma atbilstības kritēriji
- projekta atbilstības kritēriji

■ Kvalitātes kritēriji:

- Projekta iesnieguma kvalitatīvu vērtēšanu veic atbilstoši MK noteikumu Nr. 898. 4.pielikumā minētajiem kvalitātes vērtēšanas kritērijiem.

Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā (7)

Projektu iesniegšana

- Sludinājums par konkursa izsludināšanu atrodams “Latvijas Vēstnesī”, Vides ministrijas un valsts SIA “Vides investīciju fonds” (turpmāk – Vides investīciju fonds) mājas lapās.
- Projektu iesniegšanas termiņš – **līdz 2010. gada 20. decembrim (ieskaitot)** papīra formā personīgi Klimata politikas un tehnoloģiju departamentam, Rīgā, Peldu ielā 26/28, 202.kabinetā darba dienās no plkst.8:30 līdz plkst. 17:00 vai nosūtot ierakstītā vēstulē pa pastu: Vides ministrija, Peldu iela 25, Rīga, LV–1494, vai noformēti elektroniskā dokumenta formā, nosūtot uz elektroniskā pasta adresi: tr_kpfi@vidm.gov.lv.

Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā (8)

Projekta iesniegums

- ❑ Aizpildīta projekta iesnieguma veidlapa (2010. g. 21.septembra MK noteikumu Nr.898 2.pielikums)
- ❑ Papildus iesniedzamie dokumenti:
 - ✓ sarakstu, kurā norādīta pārbūvējamo transportlīdzekļu marka, valsts reģistrācijas numurs un šasijas numurs;
 - ✓ projekta iesniedzēja lēmumu par projekta īstenošanu(paraksta komersanta augstākās lēmējinstiūcijas pārstāvis, pastarpinātās pārvaldes iestādes vadītājs vai tiešās pārvaldes;
 - ✓ atbildīgās ministrijas kompetentā amatpersona), kurā norādītas projekta kopējās attiecināmās izmaksas un projekta iesniedzēja līdzfinansējuma apjoms, vai minētā lēmuma izrakstu;
 - ✓ projekta iesniedzēja informāciju par projektam nepieciešamā līdzfinansējuma nodrošināšanu, norādot kredītiestādi, kurā kredīts pieprasīts;
 - Latvijas Republikā reģistrētas kredītiestādes (turpmāk – kredītiestāde) vēstuli par konkursa nodrošinājuma summas izmaksas garantēšanu;

Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā (9)

■ Projekta iesniegums:

✓ Papildus iesniedzamie dokumenti:

- deklarāciju par komersanta atbilstību mazai vai vidējai komercsabiedrībai, kas aizpildīta saskaņā ar normatīvajiem aktiem par komercsabiedrību deklarēšanas kārtību mazai vai vidējai komercsabiedrība ja attiecināms;
- pilnvaru par projekta iesniedzēja pilnvarotās personas paraksta tiesībām, ja attiecināms;
- uzskaites veidlapu par saņemto *de minimis* atbalstu saskaņā ar normatīvajiem aktiem par *de minimis* atbalsta uzskaites un piešķiršanas kārtību vai *de minimis* un cita ierobežota apmēra atbalsta uzskaites veidlapu paraugiem un piešķiršanas kārtību;
- Projekta iesniedzējs aizpildītu projekta iesniegumu iesniedz divos eksemplāros, no kuriem viens ir oriģināleksemplārs, otrs – apliecināta oriģināleksemplāra kopija vai otrs oriģināleksemplārs.

Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā (9)

Konkursa nodrošinājuma garantijas vēstule

- ✓ Garantijas vēstule jāiesniedz kopā ar projekta iesniegumu
- ✓ Garantijas summa – 1000 lati
- ✓ Garantijas termiņš – vismaz 5 mēneši
- Garantijas summu izmaksā, pēc pirmā atbildīgās iestādes pieprasījuma, kurā norādīts, ka atbildīgā iestāde ir pieņēmusi lēmumu apstiprināt projektu un uzaicinājusi projekta iesniedzēju noslēgt projekta īstenošanas līgumu, bet projekta iesniedzējs noteiktajā termiņā nav parakstījis līgumu;

Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā (10)

Projektu iesniegumu vērtēšana

- Vērtēšanas komisija (3 no VIDM, 1 no SM, 1 no EM)
- Atbilstoši administratīvās atbilstības un kvalitātes kritērijiem
- Komisija var pieaicināt ekspertus
- Ja konstatē administratīvo neatbilstību kritērijiem, kas norādīti nolikuma 3.pielikumā iespējams projekta iesniegumu precizēt un iesniegt atkārtotai vērtēšanai
- Ja projekts atbilst administratīvās vērtēšanas kritērijiem, to vērtē pēc kvalitātes kritērijiem un sarindo dilstošā secībā atbilstoši iegūtajam punktu skaitam.
- Projekta vērtēšanas termiņš – 2 kalendārie mēneši, nepieciešamības gadījumā var pagarināt par 1 mēnesi.

Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā (11)

Projektu iesniegumu vērtēšana – kvalitātes kritēriji

(2010. g. 21. septembra noteikumu Nr.898 4. pielikums)

- Sasniedzamais siltumnīcefekta gāzu (turpmāk – SEG) emisiju samazinājuma rādītājs uz vienu transportlīdzekļa vienību (tCO₂ekv. gadā);
- Sasniedzamais SEG emisiju samazinājuma izmaksu rādītājs (lati/tCO₂ekv.);
- SEG emisiju samazinājuma koeficients (atbilstoši 1. pielikuma 2. tabulai;
- Projekta iesniedzēja finansiālais stāvoklis (atbilstoši lielākajam apgrozījumam);
- Pieprasītā līdzfinansējuma rādītājs attiecībā pret maksimāli pieļaujamo;
- Projekta iesniedzēja pieredze ar projektu saistītajā jomā;
- Darba vietu izveidošana;

Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā (12)

Līguma slēgšana

- Atbildīgā iestāde 14 darbdienu laikā pēc tam, kad ir pieņemts lēmums par projekta iesnieguma apstiprināšanu, projekta iesnieguma apstiprināšanu ar nosacījumiem vai noraidīšanu, nosūta attiecīgo lēmumu projekta iesniedzējam;
- Projekta iesniedzējs kalendāra mēneša laikā pēc tam, kad saņemts atbildīgās iestādes lēmums par projekta iesnieguma apstiprināšanu vai atbildīgās iestādes atzinums par šo noteikumu 57.punktā minēto nosacījumu izpildi(precizējumi atbilstoši noteikumu prasībām), noslēdz ar atbildīgo iestādi un Vides investīciju fondu projekta līgumu.
- Projekta līguma darbības laikā par katru triju mēnešu periodu (turpmāk – projekta ceturksnis) līdz projekta ceturksnim sekojošā mēneša divdesmitajam datumam finansējuma saņēmējs iesniedz atbildīgajā iestādē pārskatu par projekta īstenošanas progresu (turpmāk – starpposma pārskats), kas sagatavots atbilstoši projekta līgumam pievienotajai veidlapai. Starpposma pārskatam pievieno projekta aktivitāšu izpildi un apmaksu apliecinošus dokumentus, kas noteikti projekta līgumā.

Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā (13)

Finansējuma saņēmējam pieejamie maksājumi:

- avansa maksājums līdz 15% no projektam apstiprinātā finansējuma summas;
- viens starpposma maksājums vai vairāki starpposma maksājumi, kuru kopējā summa nav lielāka par 75 % no projektam apstiprinātā kopējā finansējuma;
- noslēguma maksājums, kas, ņemot vērā finansējuma saņēmējam izmaksāto avansa maksājumu un starpposma maksājumus, kuru kopējā summa nav lielāka par 90 % no projektam apstiprinātā finanšu instrumenta finansējuma, nepārsniedz projektam apstiprināto finanšu instrumenta finansējuma summu.

Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā (14)

Projekta īstenošana

- Par katru ceturksni līdz nākamā mēneša 20 datumam iesniedz Vides investīciju fondā pārskatu par projekta īstenošanas progresu;
- Finansējuma saņēmējs pēc projekta līgumā paredzēto aktivitāšu pabeigšanas, bet ne vēlāk kā mēneša laikā pēc attiecīgā projekta līguma beigu termiņa iesniedz atbildīgajā iestādē pārskatu par projekta īstenošanu kopumā (turpmāk – noslēguma pārskats), kas sagatavots atbilstoši projekta līgumam pievienotajai veidlapai. Noslēguma pārskatam pievieno projekta aktivitāšu izpildi un apmaksu apliecinošus dokumentus, kas noteikti projekta līgumā;
- Piecus gadus pēc projekta īstenošanas termiņa beigām projekta ietvaros pārbūvētā transportlīdzekļa uzpildīšanai tiks izmantota projektā pieteiktā degviela.

Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā (15)

Finansējuma saņēmēja atbildība

- Atbildīgs par projekta iesniegumā un projekta līgumā noteikto rezultātu, tai skaitā CO₂ emisiju samazinājuma, sasniegšanu.
- Ja konstatē neatbilstību, Vides investīciju fonds par to informē finansējuma saņēmēju, kurš 30 darbdienu laikā pēc informācijas saņemšanas iesniedz Vides investīciju fondā pasākumu plānu oglekļa dioksīda emisiju samazinājuma neatbilstības novēršanai.
- Plānu finanšu saņēmējs izstrādā un īsteno par saviem līdzekļiem gada laikā.
- Ja neatbilstību konstatē atkārtoti, Vides investīciju fonds aprēķina CO₂ emisiju samazinājuma neatbilstības apmēru un Vides ministrija ir tiesīga pieņemt lēmumu par projektam izmaksāto finanšu instrumenta līdzekļu atzīšanu par neattiecināmiem un finanšu instrumenta līdzekļu atgūšanu.

Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā (16)

- **2010. gada 21.septembra noteikums Nr.898**
“Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto
projektu atklāta konkursa "Atjaunojamo
energoresursu izmantošana transporta sektorā"
nolikums, **kā arī vadlīnijas projekta
iesniedzējiem un iesnieguma veidlapu** variet
atrast vides ministrijas mājas lapā:
**<http://www.vidm.gov.lv/kpfi/> projektu
konkursi/Atjaunojamo energoresursu
izmantošana transporta sektorā.**

Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta sektorā (17)

Kontakinformācija

Einārs Cilinskis 67026535/einars.cilinskis@vidm.gov.lv