**Tiesību akta sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums par**

**likumprojektu „Grozījumi Nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas likumā” (anotācija)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Pamatojoties uz 2014.gada 8.jūlija Ministru kabineta sēdes protokola lēmuma izrakstu Nr.38 (TA-1184, 14.§) - sagatavot un noteiktā kārtībā iesniegt izskatīšanai Ministru kabinetā likumprojektu „Grozījumi Nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas likumā”, ar kuru izslēdz normu par pieteikuma iesniegšanu C kategorijas piesārņojošu darbību veikšanai, un ņemot vērā Valsts vides dienesta (turpmāk – VVD) sniegtos priekšlikumus, ir veikti grozījumi Nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas likumā. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas likums (turpmāk – likums) nosaka, ka apstrādes uzņēmumam, kurš nodarbojas ar nolietotu transportlīdzekļu apstrādi, ir jāsaņem atļauja vai jāiesniedz pieteikums C kategorijas piesārņojošu darbību veikšanai likumā „Par piesārņojumu” noteiktā kārtībā. Likums „Par piesārņojumu” un Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumi Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” nosaka, ka nolietotu transportlīdzekļu apstrādes uzņēmumam ir jāsaņem A vai B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja, respektīvi, apstrādes uzņēmumam nav paredzēts iesniegt pieteikumu C kategorijas piesārņojošu darbību veikšanai. Ar šiem grozījumiem no likuma tiek izslēgta norma par pieteikuma iesniegšanu C kategorijas piesārņojošu darbību veikšanai nolietotu transportlīdzekļu apstrādes uzņēmumiem, tādējādi novēršot savstarpējās pretrunas starp likumu „Par piesārņojumu” un Nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas likumu.  Likums nosaka, ka pašvaldība tās teritorijā ārpus ceļa novietotu transportlīdzekli saskaņā ar Ceļu satiksmes likumu var pārvietot piespiedu kārtā, novietojot to speciālā stāvvietā, ja tas Ministru kabineta noteiktajā kārtībā atzīstams par atmestu nolietotu transportlīdzekli. Ar likuma grozījumiem tiek noteikts, ka atmestu nolietotu transportlīdzekļi pārvietošana uz speciālu stāvvietu ir pašvaldības kompetence.  Ministru kabineta 2005.gada 4.oktobra noteikumi Nr.748 „Noteikumi par nolietotu transportlīdzekļu atzīšanu par atmestiem un kārtību, kādā atmestus nolietotus transportlīdzekļus nodod apstrādes uzņēmumam” nosaka, ka, ja transportlīdzeklis nav pilnā komplektācijā, ir norakstīts, dedzis, cietis avārijā, izdemolēts vai tam nav veikta valsts tehniskā apskate, 30 diennaktis pēc brīdinājuma uzlīmes piestiprināšanas to atzīst par atmestu; VVD amatpersona nodod transportlīdzekli apstrādes uzņēmumam. Vides aizsardzību regulējošajos normatīvajos aktos VVD nav noteikta atkritumu savākšanas funkcija, bet gan vides aizsardzības un dabas resursu izmantošanas valsts kontroles funkcija. Savukārt Atkritumu apsaimniekošanas likuma 8.panta pirmās daļas 1.punkts nosaka pašvaldības autonomās funkcijas attiecībā uz atkritumu apsaimniekošanas sistēmas izveidi un organizēšanu atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem atkritumu apsaimniekošanas jomā. Atbilstoši minētajam, projektā tiek noteikts, ka atbildība par atmestu nolietotu transportlīdzekļu pārvietošanu uz speciālo stāvvietu būs pašvaldības kompetencē. Plānots, ka iepriekš minētā likuma norma spēkā stāsies 2016.gada 1.janvārī.  Precizēta informācija par to, ka transportlīdzekļa apstrādes vai pārstrādes uzņēmumam pārskats par iepriekšējo kalendāro gadu ir jāiesniedz VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centram” (turpmāk – LVĢMC). Ar šo precizējumu VVD tiek samazināts administratīvais slogs, jo pašlaik minētais pārskats jāiesniedz VVD, kas to pārsūta LVĢMC tālāku pārskatu un ziņojumu sagatavošanai.  Likums papildināts ar informatīvo atsauci uz Eiropas Komisijas 2013.gada 17.maija direktīvu 2013/28/ES, ar ko groza II pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2000/53/EK par nolietotiem transportlīdzekļiem. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (turpmāk arī - VARAM);  VVD. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Nolietotu transportlīdzekļu apstrādes uzņēmumi, Atkritumu apsaimniekotāji, pašvaldības, VVD un LVĢMC |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Šobrīd likuma 13.panta pirmā daļa paredz, ka nolietotu transportlīdzekļu apstrādes uzņēmumam pārskatu par iepriekšējo kalendāro gadu ir jāiesniedz katru gadu līdz 1.martam attiecīgajai VVD reģionālajai vides pārvaldei vai komersantam, kuram uzdevumu šos pārskatus pieņemt ir deleģējusi Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija, tas ir, LVĢMC, slēdzot deleģējuma līgumu Valsts pārvaldes iekārtas likumā noteiktajā kārtībā. Ja pārstrādes uzņēmums ikgadējo pārskatu iesniedz attiecīgajai VVD reģionālajai pārvaldei, tad VVD pilda datu (pārskata) nodošanas starpnieka funkciju, kas no administratīvā sloga viedokļa ir nelietderīga darbība, jo visi iesniegtie pārskatiem gala rezultātā ir jānonāk LVĢMC Latvijas gada pārskatu sagatavošanai un Eiropas Komisijai nosūtāmo ikgadējo ziņojumu sagatavošanai. Līdz ar to, precizējot ikgadējo pārskatu iesniegšanas institūciju, tiks samazināts VVD administratīvais slogs, savukārt LVĢMC administratīvais slogs paliks nemainīgs. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Likumprojekts šo jomu neskar. |
| 4. | Cita informācija | Nav |

*Anotācijas III. sadaļa – projekts šo jomu neskar*.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** | | |
| 1. | Nepieciešamie saistītie tiesību aktu projekti | Līdz ar likumprojekta grozījumu pieņemšanu Saeimā būs nepieciešams veikt grozījumus Ministru kabineta 2005.gada 4.oktobra noteikumos Nr.748 „Noteikumi par nolietotu transportlīdzekļu atzīšanu par atmestiem un kārtību, kādā atmestus nolietotus transportlīdzekļus nodod apstrādes uzņēmumam”, pārskatot kārtību, kādā atmestus nolietotus transportlīdzekļus nodod apstrādes uzņēmumam. |
| 2. | Atbildīgā institūcija | VARAM |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

*Anotācijas V. sadaļa – projekts šo jomu neskar*.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | 2015.gada 30.aprīlī likumprojekts ievietots VARAM mājas lapā sadaļā „Sabiedrības līdzdalība” (<http://www.varam.gov.lv/lat/likumdosana/normativo_aktu_projekti/?doc=12002>) ar norādi, ka ir iespējams iesniegt rakstiskus priekšlikumus un komentārus. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | VARAM 2015.gada 27.martā nosūtīja vēstuli Nr.2.18-1e/2621 Latvijas vides aizsardzības fonda administrācijai, Satiksmes ministrijai, VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija”, VVD, VSIA LVĢMC, Mašīnbūves un metālapstrādes rūpniecības asociācijai, Latvijas Pilnvaroto Autotirgotāju asociācijai un Latvijas Lietotu automobiļu tirgotāju asociācijai ar lūgumu sniegt priekšlikumus par nepieciešamajiem grozījumiem Nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas likumā. Likumprojekta izstrādes gaitā tika saņemti tikai VVD priekšlikumi, kuri izvērtēti un iestrādāti likumprojektā. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Atbilstoši VARAM 2015.gada 27.martā nosūtītajā vēstulē Nr.2.18-1e/2621 paustajam, viedoklim tika saņemts tikai no VVD. VARAM izvērtēja iesniegtos VVD priekšlikumus un atbilstoši iekļāva likumprojektā. |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | VARAM, VVD, LVĢMC, pašvaldības, nolietotu transportlīdzekļu apstrādes uzņēmumi, atkritumu apsaimniekotāji. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Noteikumi neparedz jaunu institūciju izveidi, likvidāciju vai reorganizāciju. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Vides aizsardzības un reģionālās K. Gerhards

attīstības ministrs

**Vīza:**

valsts sekretārs G. Puķītis

03.06.2015., 14:00

965

M. Buša

67026569, [madara.busa@varam.gov.lv](mailto:madara.busa@varam.gov.lv)