**Ministru kabineta noteikumu projekta** **“Grozījumi Ministru kabineta 2014.gada 4.februāra noteikumos Nr.78 „Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšana transporta sektorā – atbalsts elektromobiļu un to uzlādes infrastruktūras ieviešanai” nolikums”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I.Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2014.gada 4.februāra noteikumos Nr.78 „Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšana transporta sektorā – atbalsts elektromobiļu un to uzlādes infrastruktūras ieviešanai” nolikums”” (turpmāk- MK noteikumu projekts) sagatavots saskaņā ar likuma „Par Latvijas Republikas dalību Kioto protokola elastīgajos mehānismos” 10.panta trešās daļas 2. punktu. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Spēkā esošo Ministru kabineta 2014.gada 4.februāra noteikumu Nr.78 „Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa „Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšana transporta sektorā – atbalsts elektromobiļu un to uzlādes infrastruktūras ieviešanai” nolikums” (turpmāk- MK noteikumi Nr. 78) 69.punkts paredz, ka finansējuma saņēmējs vismaz 5 gadus pēc projekta īstenošanas nodrošina elektromobiļu ekspluatāciju, elektromobiļa viena gada nobraukumu atbilstoši projekta iesniegumā norādītājam, kā arī nodrošina publiski pieejamo uzlādes staciju ekspluatāciju Latvijas Republikas teritorijā. MK noteikumu Nr. 78 72.punkts paredz, ka konkursa ietvaros iegādātā elektromobiļa faktiskā nobraukuma pieļaujamā nobīde monitoringa gada laikā uz leju ir 20 %.  Pašreiz spēkā esošā MK noteikumu Nr.1 tiesiskā regulējuma ietvaros Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija kā KPFI atbildīgā iestāde ir saskārusies ar šādām problēmām.  1) Esošais regulējums ir nepilnīgs attiecībā uz projektu rezultātu monitoringa gadiem, par kuriem aprēķina oglekļa dioksīda emisijas samazinājuma neatbilstību.  2) Ņemot vērā, ka Latvijā nav izveidota un šī konkursa ietvaros no potenciālajiem projektu iesniedzējiem bija nepietiekama interese par uzlādes infrastruktūras izveidi, esošajiem iegādātajiem elektromobiļiem projekta īstenošanas laikā ir ierobežotas iespējas uzlādēties. Līdz ar to finansējuma saņēmēji nevar nodrošināt nepieciešamo elektromobiļu nobraukuma apjomu.  3) esošais regulējums ir nepilnīgs attiecībā uz neatbilstības un atprasāmā finansējuma aprēķina kārtību, ja tiek konstatēta neatbilstība attiecībā uz elektromobiļa viena gada nobraukumu.  MK noteikumu projekta mērķis kopumā ir novērst nepilnības spēkā esošajā tiesiskajā regulējumā, kā arī veicināt projekta rezultātu sasniegšanu.  MK noteikumu projekts neietekmē projektu konkursa vērtēšanas rezultātus.  MK noteikumu projekts paredz izdarīt šādus grozījumus MK noteikumos Nr.78:  - precizēt 72.punktu, nosakot monitoringa perioda un monitoringa gada sākuma un beigu datumu.  - precizēt 74.punktu, precizējot, ka Vides investīciju fonds informē atbildīgo iestādi katrā (jebkurā) monitoringa gadā par neatbilstībām.  - precizēt 76.punktu, paredzot, ka elektomobiļa nobraukuma neatbilstību aprēķina monitoringa perioda ceturtajā monitoringa gadā. Atbildīgā iestāde pieņem lēmumu par projektam izmaksāto finanšu instrumenta līdzekļu atzīšanu par neattiecināmiem un finansējuma atgūšanu atbilstoši elektromobiļa nobraukuma neizpildei un proporcionāli elektromobiļa vai publiski pieejamās uzlādes stacijas ekspluatācijas neizpildes laikam.  - papildināt ar jaunu 77., 78. un 79.punktu. 77.punkts precizē neatbilstības aprēķina formulu, ja nav sasniegts elektromobiļa nobraukums gadā un netiek nodrošināta elektromobiļa vai publiski pieejamās uzlādes stacijas ekspluatācija.  78.punkts paredz, ka atbildīgā iestāde pieņemot lēmumu par atgūstamo neattiecināmo līdzekļu apjomu atbilstoši konstatētajai neatbilstībai, ņem vērā iepriekš neparedzamus un neatkarīgos ārējus apstākļus, kas ir ietekmējuši projekta līgumā noteikto rezultātu sasniegšanu.  79.punkts paredz atbildīgajai iestādei sadarbībā ar SIA „Vides investīciju fonds” (turpmāk- Vides investīciju fonds) sagatavot projektu rezultātu monitoringa vadlīnijas projektu rezultātu monitoringa izvērtēšanai un kompensējošo pasākumu piemērošanai. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | |
| Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | | MK noteikumu projekts ievietots Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas tīmekļa vietnē 2017.gada janvārī. |
| Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | | MK noteikumu projekta izstrādes posmā komentārus par MK noteikumu projektu sniedza Vides investīciju fonds, kas veic KPFI projektu monitoringu. |
| Sabiedrības līdzdalības rezultāti | | MK noteikumu projekta izstrādē ņemti vērā daļa no SIA Vides investīciju fonda priekšlikumiem. |
| Cita informācija | |  |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | MK noteikumu projekta izpildi nodrošinās Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija un Vides investīciju fonds. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide, esošo institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | MK noteikumu projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Cita informācija | Nav |

Anotācijas II, III, IV, V sadaļa – MK noteikumu projekts šīs jomas neskar.

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrs K.Gerhards

Vīza:

valsts sekretārs R.Muciņš

2017.01.19. 14:52

I.Vonda

67026554, [ilze.vonda@varam.gov.lv](mailto:ilze.vonda@varam.gov.lv)